

SMASH 2018

1. Rajapäeva andmed

- 1.1 Rajapäeva üldnimetus: SMASH 2018
- 1.2 Rajapäeva statuut: kohalik, ainult mootorratastele mõeldud rajapäev.
- 1.3 Rajapäeva toimumise koht: Rutja lennuväli, Vihula vald, Lääne-Virumaa.
- 1.4 Rajapäeva toimumise aeg: 14.07. 2018 12.00-18.00
- 1.5 Rajapäev ajakava:

14.07.2018

09:00 – registreerumine, tehnilise kontrolli algus

12:00 – registreerumise ja tehnilise kontrolli lõpp, vabasõitude algus

18:00 – Vabasõitude lõpp

1.6 Korraldajal või võistluse peakohtunikul on õigus põhjendatult ajakava muuta.

1.7 Olenevalt ilmastikuoludest, on korraldajatel õigus rajapäeva toimumine tühistada. Rajapäeva toimumise kuupäeva ei muudeta.

2. Rajapäeva korraldamine ja juhtimine

- 2.1 Rajapäeva korraldab: MTÜ MK Hunta
- 2.2 Rajapäev viiakse läbi vastavalt Eesti kiirendusvõistluste tehnilistele tingimustele, käesolevale juhendile ning üldlevinud heade käitumise tavadele.
- 2.3 Rajapäeva juhivad MK Hunta ja EDRA poolt kinnitatud ametnikud ja kohtunikud.
- 2.4 Ametlikud Isikud:

Rajapäeva juht/Peakohtunik: Kaarel Oras

Sekretär ja sekretariaadi ülem: Agnes Laur

Peaajamõõtja: Jaanus Janson

Tehnilise komisjoni ülem: Oliver Lemmik

Meeskond: MK Hunta korraldusmeeskond, EDRA ajavõtumeeskond.

2.5 Korraldajad kooskõlastavad rajapäeva Eesti Motospordi Föderatsiooniga, Eesti Autospordi Liidu Kiirendus- ja lõppkiirendusvõistluste Alakomiteega, Ida- Eesti Päästkeskusega, Ida Politseiprefektuuriga, Häirekeskusega, Rakvere Kiirabiga ja Vihula Vallavalitsusega.

3. Osavõtjad ja sõidukid

3.1. Rajapäevast võib osa võtta kehtivat juhiluba omav isik. Rajapäevast võib osa võtta ka kehtivat sõitjalitsentsi omav isik. Osavõtja peab tundma võistlusreegleid ja neid aktsepteerima.

3.2 Kasutada võib kõiki Riiklikus Autoregistrikeskuses või välisriigi vastavas registris arvel olevaid L3 kategooria sõidukeid, mis vastavad käesolevate reeglite nõuetele.

3.3 Võistlusest osavõtja on kohustatud esitama sõiduki tehnilise ülevaatusse käigus mootorratta tehnilise passi vm vajalikud dokumendid (k.a isikut tõendav dokument, juhiluba)

3.4 Spetsiaalmootorrataste rajale lubamine toimub ainult kehtiva sõitjalitsentsi olemasolul.

3.5 Mootorratta tehnilised reeglid: <http://www.msport.ee/wp-content/uploads/2014/04/Mootorrataste-tehnilised-reeglid-2016.pdf>

4. Rajapäevale registreerimine

4.1. Rajapäeval osalemiseks peab iga rajapäevast osavõtja kohapeal andma allkirja dokumendile, millega kinnitab, et on tutvunud rajapäeva läbiviimise juhendiga, tunneb ja aktsepteerib käesolevaid reegleid, hea käitumise tavaid ja ei oma hilisemaid pretensioone korraldajate, MTÜ MK Hunta, EMF-i, EAL Kiirendus- ja lõppkiirendusvõistluste Alakomitee ega EDRA MTÜ vastu.

4.2 Rajapäevale eelregistreerimine aadressil <http://www.edra.ee/smash/> lõppeb 13.07.2018 20:00, registreerimine kohapeal toimub, ajavahemikus 14.07.2018 09:00–12:00.

4.3 Osalemistasu: 30 EUR.

4.4 Osalemistasu maksnud osalejale väljastatakse vastav märgis, mille olemasolul saab ta teha, vastavalt osalejate arvule ja ajakavale, piiramatut arvu starte.

4.5 Sõiduluba tuleb kinnitada masina esiosale nähtavale kohale.

5. Rajapäeva läbiviimise kord

5.1 Distanti pikkus on ¼ miili, ehk 402,33 meetrit.

5.2 Burnout on lubatud ainult selleks ettenähtud kohas stardialal ja vaid siis kui Starter on andnud vastava loa.

5.3 Joonele asetumine (stagemine) on lubatud vaid Starteri märguande peale. Juhul kui stagemine ebaõnnestub ehk mootorratas liigub üle stardijoone tuleb tagurdada tagasi üle stage ja pre-stage joone ning alustada stagemist otsast peale.

5.4 Enne lineup-i asumist on kohustuslik läbida „check in” ja tehniline kontroll. *Check in*’is kontrollitakse sõitja dokumente, jagatakse välja rajapäeval osalemiseks kõik vajalik materjal ning kantakse sõitja rajapäeva protokoll

5.5 Sõiduki tehniline ülevaatus:

5.5.1 Sõiduki ülevaatus toimub selleks määratud kohas, kogu rajapäeva jooksul.

5.5.2 Tehnilise komisjoni läbinud sõidukite tehakse/kinnitatakse vastav tähistus. Juhul kui tehnilise läbinud sõiduki tähistus eemaldatakse vm põhjusel kaob sõidukilt, on vajalik sellest teavitada tehnilise komisjoni liiget.

5.5.3 Juhul kui peale ülevaatusel läbimist teostatakse sõiduki juures muudatusi, mille tagajärjel sõiduk ei vasta enam käesolevate reeglite nõuetele, sõitja eemaldatakse rajapäevalt. Samuti kuuluvad rajapäevalt eemaldamisele sõidukid, mille turvavarustus ei vasta nende poolt sõitude käigus saavutatud aegadele. Erandina on lubatud sõitmist jätkata juhul, kui järgmiseks stardiks suudetakse sõiduk ohutusnõuetega vastavusse viia.

5.4 Ilma tehnilise kontrolli läbimist tõestava märgistuse ja osalemistasu maksmist tõendava märgistusega sõidukeid starti ei lubata.

6. Karistused

6.1 Osaleja kuulub karistamisele alljärgnevatel juhtudel:

6.1.1 Peale ülevaatusel läbimist teostatakse sõiduki juures muudatusi, mille tagajärjel sõiduk ei vasta enam käesolevate reeglite nõuetele.

6.1.3 Sõitja on tarvitanud narkootilisi aineid või alkoholi. Lubatud piirmäär on 0,0 promilli.

6.1.4 Väljaspool võistlusrada kehtestatud kiiruspiirangutest (boksialas 30km/h, tagasisõiduteel 70 km/h) mittekinnipidamine.

6.1.5 Kiirendusrajal vastupidises suunas sõitmine.

6.1.6 Ebasportlik käitumine ja/või ohuolukorra tekitamine.

6.1.7 Juhul kui sõitja ületab raja keskjoone ja peale seda juht jätkab kiirendamist (ei lase gaasi järele) ning seejärel tekitab kahjustusi ajavõtusüsteemile või kui võistleja tekitab kahjustusi ajavõtusüsteemile rohkem kui korra ühe võistluse käigus või on tuvastatav tema süüüsus kahju tekitamisel, kuulub tekitatud kahju hüvitamisele. Iga purustatud anduri maksumus on 300 EUR.

6.1.8 Juhul kui võistlusmasinast valgub rajale õli, jahutus- või pidurivedelikku, rohkem kui üks kord rajapäeva jooksul, on võistleja kohustatud maksma trahvi 100 EUR.

6.2 Muud tingimused:

6.2.1 Osalejad ja nende meeskonnaliikmed (mehaanikud, muud abilised) tohivad stardialal viibida vaid vahetult stardile eelnenud ajal ja/või stardi sooritamise momendil kuni stardi lõppemiseni.

6.4 Karistus võib olla:

6.4.1 Hoiatus.

6.4.2 Rahaline karistus, summas 30, 100 või 300 EUR.

6.4.3 Kohene diskvalifitseerimine.

6.4.4 Muu karistus, mis on määratud käesoleva juhendi punktis.

6.5 Otsuse võistleja karistamiseks teeb võistluse Peakohtunik.

6.6 Karistuse määrab žürii ja karistuse määr sõltub rikkumise iseloomust ja juhtumi tagajärgedest.

7. Rajapäeva üldtingimused

7.1 Kõik tekkinud küsimused ja probleemid mis juhendis ja tehnilistes tingimustes pole kirjeldatud lahendavad rajapäeva ametnikud v. peakohtunik kohapeal, sõitjat soosides.

7.2 Rajapäevast osa võtta soovivate osalejate arv ei ole piiratud.

7.3 Trassi läbimisel peab sõidukil viibima ainult juht. Teistel isikutel sõidukil viibimine keelatud.

7.4 Ilma kaitsevarustuseta starti ei lubata.

7.5 Vabasõitude ajal on võistlussõiduki hooldamine, remont ja tankimine lubatud ainult selleks ettenähtud alal.

7.6 Võistleja peab järgima võistluse kodukorda, täitma reegleid ja kohtunike korraldusi.

7.7 MK Hunta, EAL Kiirendus- ja Lõppkiirusvõistluste Alakomitee, EMF ega EDRA ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

Litsentsiga sõitja poolt tekitatud õnnetuste ja võimalike avariide tagajärjel tekkinud kahjud korvab kindlustus.

8. Rajapäeva üldküsimumused

8.1 Korraldajad tagavad stardirajal burnout vee ja tasuta WC, vee kasutamise võimaluse.

8.2 Teadetetahvel:

Ametlik teadetetahvel asub: Lineup-i alas

Teadetetahvil avaldatakse kogu ametlik teave: täpne ajakava, bülletäänid, esialgsed tulemused jms.

8.3 Kõik osalejad on kohustatud kogu rajapäeva vältel järgima üldlevinud hea käitumise tavasid ja rajapäeva kodukorda.

Rajapäeval käitumise kodukord ja juhend kiirendajatele

1. Üldised reeglid

1.1 Mistahes viisil ohtlikult käituvad võistlejad ja muude kohalviivate sõidukite juhid ning võistleja meeskonna liikmed kuuluvad diskvalifitseerimisele võistluselt ja/või võistluspaikest füüsilisele eemaldamisele.

1.2 Üldine kiiruse piirang väljaspool võistlusrada on 70 km/h ja bokside piirkonnas on kiiruse piirang 30 km/h.

1.3 Bokside piirkonnas juhitudakse manööverdamisel parema käe reeglist.

1.4 Kiirendusrajal vastupidises suunas sõitmine tähendab kohest diskvalifitseerimist.

2. Enne starti

2.1 Stardirivis oodates ole rahulik ja ära tee rumalusi (rehvide soojendamine, vajaduseta kiirendamine, jms.). Oota kohtuniku märguannet, et siseneda stardi-alasse!

2.2 Kui starter tõstab käed horisontaalselt külgedele, võid teha burnouti ja sõita starterini. Seejärel jää rahulikult stardiluba ootama.

2.3 Kui starter tõstab käed pea kohal risti, siis on rajapäev ajutiselt katkestatud. Sel juhul seiska mootor ja jää sõidukile ootama edasisi korraldusi.

3. Start

3.1 Kui starter näitab kätega foori poole, tohid sõita stardijoonele ja alustada STAGE'imisega.

3.2 Stardijoonele minnes esmalt jälgid PRESTAGE-tulesid. Kui need on süttinud, siis sõida veel ca. 15 cm edasi, kuni süttib STAGE ja seejärel jää starti ootama. Peale seda, kui mõlemad sõidukid on stage'inud, antakse start lähisekundite jooksul.

3.3 Peale pre-stage'imist on kaasvõistleja suhtes viisakas ära oodata, kuni ka tema on pre-stage'inud ja alles siis lõplikult stageda. Kohene lõplik stage'imine on ebaviisakas ja amatöörlik ning seda peaks kindlasti vältima.

3.4 Stardis olles fikseeri kindlalt oma sõiduk paigale; kui enne starti vajud kasvõi kogemata üle stardijoonele, siis see tähendab automaatselt punast tuld.

3.5 Kui sul tekkib kahtlus oma stardi korrektsuses või sa näed enda ja/või kaasvõistleja fooris punast tuld, siis alusta kindlasti sõitu ning sõida rada lõpuni läbi - aja saad sa kirja ka vaatamata punasele tulele.

4. Sõit

4.1 Sõida kindlalt oma rajal, mitte kunagi ei tohi väljuda kogu distantsi vältel oma rajalt.

4.2 Kui sõidukiga sõidu ajal midagi juhtub, siis pead sõitma raja lõpuni. Mitte kunagi ei tohi keerata poole raja pealt pealt ära. Vedeliku lekkimise korral peata esimesel võimalusel rahulikult sõiduk ja seiska mootor, jäädes oma sõidurajale.

4.3 Kui sõiduk muutub raja peal liikumisvõimetuks, siis kutsu abi. Ära hakka ise mootorratast suvalises suunas lükkama.

5. Peale sõitu

5.1 Peale sõitu pidurda rahulikult hoog maha, ära tee peale finishit äkkpidurdust.

5.2 Tagasipööramiseks kasuta selleks ettenähtud kohta.

5.3 Tagasipöörde peab sooritama kõigepealt vasaku raja võistleja ning seejärel parema raja võistleja.

5.4 Tagasisõiduteel ära sõida kunagi kiireimini kui 70 km/h. Tagasisõiduteel kihutajaid ootab kohene võistlusel diskvalifitseerimine.

5.5 Kui ükskõik kumb sõiduk on peatunud tehnilisel vms. põhjusel enne tagasipöördeala, ei tohi teine sõiduk siirduda tagasisõiduteele enne, kui on saanud korraldajalt vastava loa.

5.6 Tagasipöördel ja tagasisõidul kasuta kindlasti suunamärguannet andmaks aegsasti kaasvõistlejale oma kavatsetavatest manöövritest märku.