

# ESTONIAN ENDURO WEEKEND

29 aprill – 01 mai 2016

**Honda esitleb**

## TARTU EKSTREEM ENDURO, VÕRTSJÄRVE ENDURO 2016

29 aprill 2016

PROLOOG (Tartu kesklinn)

30 aprill – 1 mai 2016

VÕRTSJÄRVE ENDURO (Väike – Rakke)

### I. **Aeg, koht, masinaklassid**

Võistluse aeg: 29 aprill 2016

Võistluse koht: Tartu linn, Vabaduse pst

Masinaklassid:

1. E-1
2. E-2
3. E-3
4. Harrastajad
5. Algajad
6. Seenior 40+
7. Juunior kuni 23
8. Noored
9. Trial
10. KULD (Superfinaalis klassid 1-3)
11. HÕBE (Superfinaalis klassid 4-9)

Masinaklassid 1-8 saavad boonusekundeid järgmiseks päevaks vastavalt proloogil saadud kohale.

## II. Võistluse korraldus

Korraldaja: MTÜ Võrtsjärve Ekstreem Enduro, [riho.kollist@mail.ee](mailto:riho.kollist@mail.ee)  
+3725014885

Peakohtunikud: Taavi Leppik, Vahur Mürk

Peaajamõõtja: Raavo Merimaa

Rajameister: Riho Kollist (Lärm)

Abikohtunikud: MC 39

Meditiin: Tartu kiirabi

**VÕISTLEJATE PARKLA: Vana Turuhoone parkla**

## III. Ajakava

Võistluseks registreerimine ja tehniline kontroll 11.00 – 14.30

Võistlejate koosolek ja rajaga tutvumine 14.45

**Kõik võistlusrattad peavad olema stardieelses boksis 14.40**

Esimene kvalifikatsioon 15.00 Kvalifikatsioonis sõidu aega 12 minutit igale klassile.

Stardijärjekord klasside kaupa kvalifikatsioonis saadud kiirema ringi aegade järgi.

## IV. Eelregistreerimine

Eelregistreerimine 27.04.2016 kuni 18.00 [www.msport.ee](http://www.msport.ee)

Kohapeal Ristiisa pubis.

**Registreerimine dokumendi alusel, mille vastu saab transponderi.**

### Osavõtu tasu:

Proloog 29.04.2016 30€

Võrtsjärve Enduro 30.04 - 01.05.2016 60€

Proloog koos Võrtsjärve enduroga 29.04 – 01.05.2016 70€

**Mitte eelregistreerunud võistlejale lisandub osavõtutasule 10€.**

Lisainfo e-maililt [riho.kollist@mail.ee](mailto:riho.kollist@mail.ee) või tel. +3725014885

## **KÕIGI VÕISTLEJATE VAHEL LÄHEB LOOSI UUS SÄÄREVÄRISTAJA RIGA 50**

### **v. Võistlustingimused**

Võistlustingimused masinaklassidele 1-8 vastavalt Enduro Eesti Meistrivõistluste ja Eesti Karikavõistluste võistlusreeglitele.

Võistlusrada: Rada kulgeb ovaalsel kujul ringina, kus on erinevate raskusastmetega takistused. Raskematele takistustele tehakse ümbersõidud.

### **vi. Autasustamine**

Autasustatakse võistlusklasside 9-11 kolme paremat.

## **KASULIKKU INFOT**

Ajavõtmine transponderitega. Transponderi kontroll toimub igal klassil eraldi enne kvalifikatsiooni algust.

Superfinaali stardijärjestus määratakse kvalifikatsiooni aegade järgi vastupidises järjekorras st. aeglasemad stardivad esimeses reas jne. Superfinaali tulemused ei anna boonusekundeid järgmiseks päevaks.

Kõik võistlejad saavad Ristiisa pubis söögilt ja joogilt 10% soodustust.

*Olete kõik oodatud sõitma ja vaatama, kuidas tehakse Tartus ajalugu.*

Tere tulemast!

