

EMF-i endurokomisjoni koosoleku protokoll 14.01.2016

Koht: Sämmi Grill

Aeg: 14.01.2016, algus kell 17:00, lõpp kell 18:30

Osalesid: Toivo Nikopensius (esimees), Sulev Tõnisson, Riho Kollist, Aare Kattai, Helen Urbanik (juhatuse esimees, protokollija). Puudusid: Veiko Biene, Timo Hermlin.

Päevakord:

1. ISDE-l osalemine.
2. Võrtsjärve enduro proloogiga seotud küsimused.
3. Jooksvad küsimused.

1. ISDE-l osalemisel saab EMF rahvuskoondist toetada litsentside, kindlustuse ja sõidusärkide kulude katmisel suurusjärgus 1800 eurot. Koondise kandidaadid on nõus osalema sarnaselt eelmistegi kordadega tingimustel, kus nad muretsevad ise mootorratta koos varuosadega ja rehvid umbes 1000 eurot. ISDE rahvuskoondise projekti kulu kokku on üle 30 000 euro, millest hetkel on katmata vähemalt 10 000 eurot. 15. veebruariks tuleb koondis ja/või klubid üles anda ja tasuda 25% osalustasust ehk 140 eurot sõitja kohta.
2. Proloogi lahendus enduro Eesti meistri- ja karikavõistlustel (esimest korda kasutusel Võrtsjärve enduro Tartu proloogil 29. aprillil 2016).

Korraldaja võib enne kahte võistluspäeva eelmisel päeval teha proloogi. Proloog koosneb kvalifikatsioonist, kus sõidetakse üks kiire ring, mis määrab stardijärjekorra esimeseks sõiduks. Kõik klassid stardivad eraldi ühisstardis. Kümme paremat saavad kohapunkte, mis teisendatakse boonusekunditeks. Suurima punktiarvuga võistleja on klassi võitja, mille järgi lahutatakse boonusekundeid järgmise päeva lõpptulemusest. Kolmanda päeva tulemusi proloogil saadud boonusekundid ei mõjuta. Aega võetakse proloogil transponderitega.

SÕIT 1	BOONUS JÄRGMISEKS PÄEVAKS
1. 12p	1. – 12 sek.
2. 10p	2. – 10 sek.
3. 8p	3. – 8 sek.
4. 7p	4. – 7 sek.
5. 6p	5. – 6 sek.
6. 5p	6. – 5 sek.
7. 4p	7. – 4 sek.
8. 3p	8. – 3 sek.
9. 2p	9. – 2 sek.
10. 1p	10. – 1 sek.

Proloogil osalevad klassid: E-1; E-2; E-3; Sen.-40; Juunior kuni 23; harrastaja; algaja; noored.

Proloogiga võistlusel registreerimistasu 70 EUR. Proloogil on rehvi ja velje valik vaba.

Proloogil ja järgmistel päevadel kasutataval võistlusrattal peab olema sama raam, mis märgistatakse eraldi proloogi tehnilises kontrollis.

3. Uued võistlusklassid 2016.

3.1. Naised 2 takti 100cc kuni 500cc, 4 takti 175cc kuni 650cc. Klass läheb meeskondlikku arvestusse. Numbrimärgi põhi lilla, number valge.

3.2. Uustulnuk 2 takti 100cc kuni 500cc, 4 takti 175cc kuni 650cc. Võistlusklassis „uustulnuk“ võib võistelda ainult „uustulnuk“ litsentsiga (sõitjad, kellel pole 2014. ja 2015. aastal olnud EMF-i hooajalitsentsi). „Uustulnuk“ litsentsiga võib osaleda ka teistes võistlusklassides, vastupidi mitte. Klass läheb meeskondlikku arvestusse. Numbrimärgi põhi oranž, number must.

4. Klassi juunior vanusepiirid on 16-23 aastat.

5. Eesti Meistrivõistlustel ja Karikavõistlustel sõidetakse kõik kiiruskatsed ajale alates esimese ringi esimesest katses. Lõpliku otsuse teeb selle kohta Peakohtunik.