

Koosoleku protokoll nr 06-02-2014
EMF-i motokrossi alakomisjoni koosolek 06.02.2014

Koht: EMF-i kontor Pärnu mnt 141, Tallinn. Koosolek algas kell 10:00, lõppes kell 17:00.

Kohal viibisid: Kert Varik, Peep Nork, Reio Engman, Mart Adamson, Juss Laansoo, Are Kaurit, Lembit Nõlvak, Helen Urbanik. Külalisena Oliver Sepp (EHKK), Tõnu Pärs (Korvikunnid), Valdur Kahro, Külvar Mand, vabakuulajana Ivar Vaaderpass.

Juhataja: L. Nõlvak

Protokollija: H. Urbanik

Päevakord:

EHKK ja Korvikunnide ärakuulamine

TOP200 nimisponsori konkurss

Võistlustingimused 2014

Võistluskalender 2014

1. EHKK ja Korvikunnide ärakuulamine

Oliver Sepp (EHKK): Koostöömõtted on olnud EHKK loomise hetkest saadik. Üks eesmärk oleks tunnustamine ametlikul tasandil. Kõik otsused, mis meid puudutavad, võiks olla meiega koostöös.

Ka võiks toimuda kalendrite sünkroonimine.

Quadid tulid meie sarja alguses lisaklassina, nüüd on neile tekkinud tohutu nõudlus. Super kui saaks quadid ja korvid ühe mütsi alla. EHKK järgmisest aastast quadidest loobuks, rajad ei sobi.

Meil on klass 85 Open, kus mitu aastat sõitnud tulevad ja puhastavad laua. Noortel võiks ka olla algajate klass, mis tõmbaks.

A-klassi ja juuniori tasemel huvitab meid jätkamine. Täna on 16 ja 17 a vanuseid poisse, kelle kiirus on selline, et nad võiksid EMV-le pürgida. Kuidas neid ahvatleda?

Tõnu Pärs (Korvikunnid): Korvikunnid on 60 korviga liiga, sõidetakse 6 klassis, tegutseme kolmandat aastat. Toimub 11 võidusõitu, millest kolm on väljaspool Eestit. Baltic Cup – lätlased, leedukad, valgevenelased kambas. Kutsume seoses Balti liigaga sõitma ka seniorid. Türi etapil toimub meeskonnasõit: masinad loositakse, kolmesed meeskonnad. Samas ka Eesti motoveteranide kokkutulek.

Quadid osalevad sarjas kahes kuni kolmes arvestuses. Sõidavad mehed, kes EMV-l ei osale, kuid nende seast peaks tulema sinna järelkasv.

Korvikunnid kestavad täpselt nii kaua, kui osalejatel huvi on.

Peep Nork: Kas eksperimendina saaks TOP200 ja EHKK koos korraldada?

OS: TOP200 sarjas on minu meelest ületõstmise klassidest hea, kuid tiitli nimetus eksitav. Paljud ei tea, et Eesti meistrivõistluste tabel seisab TOP200-st kõrgemal. Võiks olla kombineeritud punktisüsteem, kus EMV-lt tulevad topelpunktid, 60% sõitjaid ju kattub. Ehk seltskond koosneb suures osas ühe-kahekordsetest käiatest. Kuidas muuta sõitjate mõtlemist nii, et nad oleksid huvitatud EMV-st? Et neile oleks tähtis suuta A-klassis sõita üks ring kõva koha peal, et olla kõvem mees kui B-klassi sõitja.

TP: Oleme rääkinud sellest, et me võiks korraldada quadide ja K/V meistrivõistlusi. Kuid meie arvates nn EMV teine päev ei tasu ära.

Reio Engman: Mina näen teie sarju taimelavana, kes kasvatavad järelkasvu. Kuidas näete toimivat koostööd meie vahel - mingi juriidika peab olema. Muidu tekib ületrumpamine.

OS: Kahe liiga vahel peab olema vastastikune lugupidamine.

Are Kaurit: Peame oskama teha Juss Laansoo sugusest mehest staari, kuna ta on Eesti meister. Seal on EMF-i tegemata töö. Kindlustuse teemal kokku leppima EHKK, et mõlemale sobiks. Mis tingimustele EHKK kross peaks vastama, et me ei keelaks rajaomanikel korraldada tema võistlust.

OS: Kas sõitja on ainult see, kes peab maksma, kuid kas ta pole ka mitte klient, keda tuleb ka teenindada? Ainuke supp, mis lahja, on tipp. Litsentsidest mingi osa peab jõudma tagasi sporti – kui motokrossiga teenitakse raha, peaks see minema tagasi krossi.

Mis puudutab koostööd, siis peaks keegi koostama konkreetseid tingimused, mille üle arutada. Parim läbirääkimiste aeg EHKK jaoks on sügisel septembris-oktoobris.

2. Kuulutati välja TOP200 nimisponsori konkurss, hind 10 000 eurot/hooaeg. Ettepanekutega pöörduda krossikomisjon@msport.ee

3. Motokrossi võistlustingimused 2014

Külvar Mand: On olnud kontroll nende üle, kes teevad võistlustel med teenistust. Täna on Eestis 4-5 kiirabiteenuse osutajat, kes võivad teenust pakkuda. Samas tekitab see probleeme, kui raja äärde tuleb meditsiinitöötaja, kes on esimest korda motokrossil. Kahepäevasel etapil peaks olema brigaadis 6-7 inimest, mõni päev 9 inimest, 2 autot.

Koostöös Külvar Mandiga otsustati koostada tingimused, millisel tasemel med teenistust erinevad motokrossivõistlused vajavad.

Võistlustingimuste arutelu käigus tekkisid järgmised küsimused ja ettepanekud:

Kas omavalitsuse kinnitus võistlusele peab tulema enne juhendi kinnitamist EMF-i poolt või pärast?

Kas rajameistril peab olema kohtunikulitsents?

Määratleda erineva tasemega võistlused ja treeningud: treeningkogunemine, kohaliku taseme võistlus, Eesti karika- ja meistrivõistlused.

Mida senistes võistlustingimustes tähendab A, B ja C kategooria kohtunik – kas need vastavad Peakohtuniku, Kohtuniku ja Lipukohtuniku tasemetele?

Ettepanek muuta litsentsiregister avalikuks kodulehel (ilma isikuandmeteta).

Tehti ettepanek kohustada TOP200 karikaetappide korraldajaid võtma võistlusele lisaks juurde vähemalt ühe noorte klassi.

2015. aastaks 50cc ja 50ccJun tehnilistes tingimustes teha muudatused rataste suuruse jms kohta ning arutada need eelnevalt läbi sõitjate esindajatega.

Samuti on 85cc klassis FIMis uus reegel, et kui hooaja jooksul saab sõitja 14, ei saa ta enam selles klassis osaleda.

Jääpiik sellest aastast Soomes 1 mm pikem. Ees ja taga 9 mm. –Muudatus jääraja või talvistes tingimustest.

Ettepanek muudatuseks klubide arvestuses: anda talvistel võistlustel topelpunktid.

Tootja arvestuses samuti pidada läbirääkimisi ja vaadata tingimused üle.

Kestvuskrossi võistlustingimustes muuta sõitude kestvusi ja klasse: Seeniorid 90 minutit, Harrastajad C 60 minutit.

Tegemist on töödokumendiga, mis täieneb pidevalt:

http://www.msport.ee/files/1013/9219/9721/MX_tingimused_2014-11-02.pdf

4. Võistluskalender 2014 kinnitati ja selle leiab EMF-i veebist:

http://www.msport.ee/files/2913/9229/2595/Motocross_Calendar_Estonia_2014-02-10.pdf

Tegemist on töödokumendiga, mis täieneb pidevalt.

Allkirjad: Kert Varik, Peep Nork, Reio Engman, Mart Adamson, Juss Laansoo, Are Kaurit, Lembit Nõlvak, Helen Urbanik.

Juhataja: L. Nõlvak

Protokollija: H. Urbanik