

Tere, SST600 sõitjad.

Ringrajakomisjon tänab teid kirja eest, kus tõite välja Eesti sportlaste kasutatavatest SST600 mootorratastest ja „vanade“ ning „uute“ rataste sooritusvõime võimalikust võrdsustamisest.

Meie algsed otsused olid tingitud sellest, et seoses uute rataste ilmunisega on meie regiooni ringraja reeglites sel aastal mitmed erinevad tõlgendused. Et vähendada erinevusi, soovis komisjon võtta Eesti reeglitega suuna ühele või teisele poolele. Kuna kõik meie võistlused on ühised teiste riikidega, siis peaksid ka reeglid olema sarnased. Esimene samm Open klasside toomisega oli sarnane Soome MV 2023. a reeglitega. See põhjustas mõnede sõitjate pahameele ning väite, et kui „iga ratas sõidab oma klassis“, siis ei ole võistlust ning seda sõitjad ei soovi. Otsustasime korrigeerida reegleid sarnaseks Leedu reeglitega, kus lubati osa suurema kubatuuriga rattaid arvestuse, kuid mõned jäetakse mudelipõhiselt välja. See otsus ei sobinud teisele grupile sõitjatest ja oli aluseks teie kirjale.

Arutades erinevaid argumente ja võimalikku mõju tulevikuks, on ringrajakomisjon otsustanud SST600 klassis taastada mootori töömahu osas eelmisel aastal kehtinud reeglid, kus ainsa muudatusena lubatakse arvestusse ka kuni 636 ccm neljasilindrilised rattad.

Kuna nii Balti kui ka Soome võistlustel stardivad nõ. vanad ja uued rattad koos, siis konkreetselt võistlusel toimub üldine autasustamine vastavalt korraldaja reeglitele. EMV/ EKV arvestusse sobivate ratastega sõitjad saavad eraldi autasustatud. Neile arvestatakse vastavalt punkte EMV/ EKV tabelisse, sõltumata, mitmendana nad lõpetasid konkreetse sõidu üldarvestuses.

Open600 ja Open SB klasside loomine on siiski päevakorral. Esimesed otsused nende võimalikust osalemisest tehakse ringrajakomisjoni poolt hiljemalt augustis. Selleks ajaks peaks olema esimene pilt koos, kui tugev on sõitjate huvi uute rataste suhtes ning millised on nende vahed väiksema kubatuuriga rataste suhtes.

Parimate soovidega EMF ringrajakomisjoni nimel,

Raul Koov