



**Eesti Mootorrattaspordi Föderatsiooni nõukogu koosoleku protokoll**  
**11.04.2017**

Nimi ja asukoht: Eesti Mootorrattaspordi Föderatsioon MTÜ  
Regati pst 1, 11911 Tallinn (registris)  
Suur-Sõjamäe 10a, 11415 Tallinn (postiaadress)

Registrikood: 80087009  
Koosoleku toimumise aeg: 11.04.2017  
Toimumise koht: EMF-i kontor, Suur-Sõjamäe 10a, Tallinn  
Koosoleku kestus: 12:00-14:00

Kohal viibisid: Andre Sepp, Lauri Roosior, Indrek Viks, Ivar Kiil, Ain Kuusik, Mario Ostnik (reklaamimüügi projektijuht), Tambet Kuresoo (raamatupidaja), Helen Urbanik (juhatuse esimees).

**Päevakord:**

1. Ülevaade messist
2. 2016 a majandusaasta aruande aruteleu
3. Kohtunike litsentside reglemendi probleemid, lahenduste otsimine
4. FIM reeglistik kiivrikaamerate keelamise osas
5. Komisjonide esindajate ettepanekud, arvamused
6. Muud küsimused

1. Messi külastas kahe päeva jooksul ligi 6000 ( 2016 7000) inimest, messil osales üle 40 eksponendi. Kulu pool samas mahus eelmise aastaga, 50 000. Tulu üle 16 000 euro.

Juhatus ettepanek määrata messi korraldamisega seoses projektijuhile Mario Ostnikule boonustasu 1000 eurot ja juhatuse liikmele 500 eurot.

Edasised plaanid Tallinn Motor Show'ga seoses: on võimalik korraldada üritus Eesti Näituste keskusel Pirital. Kaasata autod kui üldsusele suuremat huvi pakkuv teema. Eesti Näitustega on kohtunud, nad oleksid koostööst huvitatud, pakkumist veel pole. Teadaolevalt mõned autode margiesindused ka huvitatud. Ei ole tagasisidet Autospordi Liidult ega Automüügi Ettevõtete Liidult.

Saku Suurhallis on eelbroneeritud 8.-11. märts 2018. Kui jääme ainult mototeema juurde, siis ei ole vaja Saku Suurhallist lahkuda. Saab lisada võistluse (superenduro koostöös Võrtsjärve Ekstreem Enduroga). Haarata rohkem kaasa oma sportlased: pakkuda nendele koha peal näiteks litsentsiostmise soodustust. Klubidele korraldada messi ajal koostöö vms.

2. Nõukogu kiitis heaks 2016. majandusaasta aruande, kus tulusid on 490 776, kulused -487 520 euro eest ja aruandeaasta tulem 3 049 eurot. Aruanne on avaldatud EMF-i kodulehel ja esitatakse liikmesklubidele kinnitamiseks mais toimival üldkoosolekul.
3. EMF-il on üle 200 kehtiva kohtuniku litsentsi erinevates distsipliinides. Litsentsidele on märgitud, et need tagavad pääsu EMF-i egiidi all toimuvatele võistlustele. Nõukogu otsustas muuta kohtunike pääsu tingimusi võistlustele järgmiselt: vaba juurdepääs on kohtunikul ainult tema poolt teenindatavale võistlustele või eraldi kokkuleppel korraldajaga. Muudatusest teavitatakse võistluste korraldajaid ja kohtunikke ning info lisatakse võistlusjuhenditesse.
4. Kiivrikaamerate keelustamine. Initsiatiiv FIM-i poolt kiivrikaamerate keelustamise osas on tulnud just kiivritootjatelt, kuna kiivreid testitakse enne sertifitseermist ilma igasugu lisadeta ja homologeering antakse just sellisena nagu kiiver on. Sisuliselt on nii, et kui kiivri külge kleebitakse (või veel enam kruvitakse) kaamera alus siis sellest hetkest kaotab kiiver homologeeringu. Kui juhtub tõsisem peavigastusega õnnetus ja leitakse kiivri küljest mingi vidin, mis ei ole tootja poolt ette nähtud, siis tootja loobub vastutamisest.



Näiteks on 2016. aastal FIM motokrossi tehnilistes tingimustes punkt 01.67 „A helmet is made to provide protection. A helmet is not a platform to attach foreign objects. Cameras or other accessories are NOT permitted nor shall be attached to the rider’s helmet. Failure to observe the above rules will entail exclusion.“

Kuna ka EMF lähtub oma võistlustingimustes FIM-i reeglitest, on sellest lähtuvalt ka Eestis keelatud kiivrilisade (ka kaamerate) kasutamine. EMF järgib sarnaselt paljudele teistele föderatsioonidele FIM-i reegleid kiivrilisade (ka kaamera) osas.

5. A. Sepp andis lühiülevaate Speedway komisjoni teemadest ja H. Urbanik rääkis Triali komisjoni küsimustest.
6. Võtta liikmeks: Motosport 360 MTÜ (Speedway klubi) ja MTÜ Võrtsjärve Ekstreem Enduro (endurod ja kestvussõidud).  
Arvata välja: Vanasilla Hobikeskus, Estonian Snowcross Association tegevuse raugemise tõttu.  
Muudatus Triali komisjonis: lahkus Tõnis Ross, uus liige Taavi Lipstok.
7. Ajavõtusüsteemi investering andurite hädavajalikuks uuendamiseks. Kuna teadaolevalt EMF EAS-ist toetust ei saa, ning pole ka muid meetmeid, kust toetust taotleda, uurib juhatus laenu ja liisingu võimalusi.