



Eesti Mootorrattaspordi Föderatsiooni nõukogu koosoleku protokoll
27.01.2017

Nimi ja asukoht: Eesti Mootorrattaspordi Föderatsioon MTÜ
Regati pst 1, 11911 Tallinn (registris)
Suur-Sõjamäe 10a, 11415 Tallinn (postiaadress)
Registrikood: 80087009
Koosoleku toimumise aeg: 27.01.2017
Toimumise koht: EMF-i kontor, Suur-Sõjamäe 10a, Tallinn
Koosoleku kestus: 12:30-15:00

Koosolekul osalesid: Andre Sepp (president, koosoleku juhataja), Ain Kuusik, Indrek Viks, Ivar Kiil, Lauri Roosior, Helen Urbanik (juhatause liige, protokollija), Mario Ostnik (reklaamimüügi projektijuht).

Päevakord:

1. Komisjonide kinnitamine.
2. Uute klubide vastuvõtt, soovijate väljaarvamine.
3. Äriregistri olukorra selgitus.
4. Eelarve projekt 2017, sh toetajate leidmise hetkeseis.
5. Messi ettevalmistus.
6. Juunioride MM ettevalmistus.
7. Muud küsimused.

1. Komisjonide kinnitamine.

Nõukogu kinnitab järgmised alakomisjonid nimetatud koosseisudes.

Motokross: Mati Pärnasalu (esimees); Juss Laansoo; Jüri Makarov; Margo Sonn; Henri Roosior; Reio Engman.

Ringrada: Rannus Ervin (esimees), Ats Kuuseoja, Toomas Tomson, Raul Koov, Karl Lilienberg, Marko Rohtlaan, Peeter Merivälja.

Enduro: Veiko Biene (esimees), Aare Kattai, Almar Proos, Sulev Tõnisson, Toivo Nikopensius, Andrus Mossov.

Trial: Kati Soonvald (esimees), Alo Soolo, Mati Karuauk, Tõnis Ross, Kaino Tülle.

Speedway: Herki Kullerkupp (esimees), Margus Ostnik, Ken Viidas, Joel Sudnikevitš, Väino Haab.

Mootorkelk: Palle Kõlar (esindaja).

Mäkketõus: Lauri Drubinš (esimees, Riho Kollist, Liis Mändla, Taavi Leppik.

Kiirendus: Agnes Laur? (esindaja).

Nõukogule esitamisel on veel supermoto komisjoni koosseis.

2. Uute klubide vastuvõtt, soovijate väljaarvamine.

Nõukogu otsustas liikmeskonda vastu võtta kaks uut klubi, MTÜ Otepää Motoklubi ja MTÜ Estonian Express Racing.

Nõukogu otsustas liikmeskonnast välja arvata MTÜ Rõuge Krossiklubi ja MTÜ Ranna Speedway.

3. Äriregistri olukorra selgitus.

Äriregistris pikendati juhatause liikme volitusi ja kinnitati 26.11.2016 üldkoosoleku protokoll, mis kajastas valmistulemusi ja nõukogu koosseisu järgmiseks kolmeaastaseks perioodiks. EMF esitas määruskaebuse põhikirja muudatuse kinnitamise osas Tartu Maakohtu registriosakonnale, milles palusime rahuldada EMF-i 02.12.2016 avalduse Tartu Maakohtu registriosakonnale. Vastavalt EMF-i põhikirjale teatasime 26. novembril 2016 kell 14:00 esimesest toimuvast üldkoosolekust 20 päeva ette. Täpselt samamoodi teatasime 20 päeva ette 26. novembril 2016 kell 14:30 toimuvast teisest üldkoosolekust. EMF leiab, et oleme teavitanud ühingu liikmeid mõlemast koosolekust vastavalt ühingu põhikirja punktile 4.1. Kohus ei ole määruskaebuse osas otsust veel teinud.



4. Eelarve projekt 2017.

Kuna eelarve on 2017. aastal väga pingeline eelkõige kahel põhjusel, juunioride MM-i korraldusega seotud kulu ja väga suures mahus vähenenud riiklike toetuste (nn katuseraha kadumine) tõttu, teeb juhatus ettepaneku viia litsentside müügis sisse järgmised muudatused: tõsta ühekordse litsentsi (sisaldab kindlustust) hinda 40 eurole ja kehtestada peale 1. märtsi tellitud rahvuslikele litsentsidele 20% kõrgem hind. Lisaks tõsta võistluste registreerimise tasu 150 eurole, mis võimaldaks paremini korraldada eelkõige võistluste kajastamisega seotud meediategevusi. Eelarve on kinnitatud mahus 509 000 eurot.

5. Messi ettevalmistus.

Tallinn Motor Show ettevalmistus sujub hästi. Ekspositsioonipinda võtame kasutusele rohkem ja see on jaotatud pisut teistsuguse loogika järgi kui eelmisel aastal. 0. korrusele tulevad põhiliselt välja margiesindused ja rattad, 1. korrusel aga on väljas rohkem sõiduvarustust jms. Uue teemana on sel aastal motomissi valimine – võitjaid plaanime hooaja jooksul erinevatel mootorrattaspordivõistlustel rakendada numbri-, auhinna- jne tüdrukutena.

6. Juunioride MM ettevalmistus.

Ettevalmistus kulgeb plaanipäraselt ja korraldustoimkond kohtub regulaarselt. On sõlmitud Eesti Liikumispuudega Inimeste Liiduga põhimõtteline kokkulepe toetada juunioride MM-iga õnnetusel liikumispuude saanud lapsi ja noori vanuses kuni 18 eluaastat. Toetuse konkreetne eesmärk sõnastatakse enne Tallinn Motor Show'd ja koostöölepe kirjutatakse alla 26. veebruaril. Samuti, kuna eelarve on pingeline, on ürituse korraldamise kulude katteks plaanis koguda vahendeid Hooandja kaudu ja projekt läheb portaali üles esimesel võimalusel.

7. Muud küsimused.

Otsustati edaspidi nõukogu koosoleku aega planeerida pool tundi komisjonide teemade jaoks. Juhatus teeb ettepaneku kirjutada projekt Erasmus+ programmi, kus projekti maksimumsumma on 400 000 eurot; vähemalt 5 riigist partnerid; 20% omaosalus; tähtaeg 6. aprill; teemad on dopinguvastane võitlus, sportlaste edasise karjääri toetamine, noored, jms.