



Eesti Mootorrattaspordi Föderatsiooni üldkoosoleku protokoll
29.05.2017

Nimi ja asukoht: Eesti Mootorrattaspordi Föderatsioon MTÜ
Regati pst 1, 11911 Tallinn (registris)
Suur-Sõjamäe 10a, 11415 Tallinn (postiaadress)

Registrikood: 80087009

Koosoleku toimumise aeg: 29.05.2017

Toimumise koht: Mäo Grill, Mäo, Järvamaa

Koosoleku kestus: 18:00-19:15

Koosoleku juht: EMF-i president Andre Sepp

Protokollija: EMF-i peasekretär Helen Urbanik

Koosolekul osalesid: MTÜ AYR Racing Team, MTÜ Jõhvi Motoklubi, MTÜ Kagu Motoklubi, MTÜ Kiviõli Moto- ja Ekstreemspordi Klubi, MTÜ KTM Racing Estonia, MTÜ Linnamäe Krossiklubi, MTÜ MC Panter, MTÜ Motoklubi AEX, MTÜ Motoklubi Freedom Feelers, MTÜ Motoklubi Sinilind, MTÜ Paikuse Motoklubi, MTÜ Pärnu Auto-Motospordi Ühendklubi SLIK, MTÜ Roosna-Alliku Motoklubi, MTÜ Sõmerpalu Motoklubi, MTÜ Tartu Motokrossiklubi, MTÜ Tihemetsa Motoklubi.

Päevakord

1. 2016. aasta majandusaasta aruande kinnitamine
2. EMF-i 2017. aasta projektide tutvustamine
3. Klubide ettepanekute kuulamine.

1. 2016 majandusaasta aruanne

EMF-i tulud olid möödunud aastal 490 776 eurot, millest suurema osa moodustasid litsentside/kindlustuste müük, võistluste registreerimistasud, riiklikud toetused, reklaami müük, Motor Show tulud ja liikmemaksud. Ühingu kulud 2016. aastal kokku olid 487 520 eurot, millest suurema osa moodustasid toetused, rahvusvaheliste litsentside hankimine, kindlustuste hankekulud, reklaami- ja turunduskulud, Motor Show korraldamine, palgad ning muu organisatsiooniga seonduv tegevuskulu.

2016. majandusaasta tegevustulem oli 3 049 eurot.

Suuremateks projektideks oli rahvuskoondistega osalemine Rahvuste krossil (MXoN), Rahvusvahelisel enduro kuuapäevasõidul (ISDE) ja Quadide rahvuste krossil. Alakomisjone toetati 15 388 euroga, noortesportidetoetusi jagati 20 806 eurot, stipendiume ja toetusi maksti 10 860 eurot, tiitlivõistluste korraldamist toetati 19 150 euroga ja noortesarjade korraldamist 6 484 euroga.

2016. aasta käive võrreldes 2015. aastaga kasvas enam kui 100 000 euro võrra, millest suure osa moodustas Tallinn Motor Show.

Ettepanek: 2016 majandusaasta aruanne kinnitada.

Otsus: Majandusaasta aruanne on ühehäälselt kinnitatud.

2. 2017. aasta projektid.

2017. aasta eelarve maht on 480 000 eurot.

Tallinn Motor Show 2017: Messi külastas kahe päeva jooksul ligi 6000 inimest. Messil osales üle 40 eksponendi. Kulu pool samas mahus eelmise aastaga, 50 000. Tulu üle 16 000 euro.

Saku Suurhallis on järgmise aasta ürituseks eelbroneeritud 8.-11. märts 2018. Arutlusel on olnud ka korraldamine koos automüüjate ja -spordiga, kuid ka sellel koosolekul leiti, et sihtgrupid on täiesti erinevad.

Toetused 2017: Kolmandat aastat jagab EMF 5000 eurot stipendiume tiitlivõistlustel osalevatele tippsportlastele. Taotlusi klubidelt ootame 10. juuniks.

Samuti jätkame noortetoetustega mahus vähemalt 20 000 eurot. Toetused on peamiselt suunatud noorsportlaste kulude katmiseks rahvusvahelistel tiitlivõistlustel osalemiseks ja ettevalmistuseks.

Juunioride motokrossi MM Lange 2017: Seni kaalukaim mootorrattaspordivõistlus Eestis. Eelarve suurusjärgus 100 000 eurot, millest 45 000 eurot korraldusõiguse eest on erinevate riiklike ja teiste toetajate abil EMF-i kanda. Prognoos ligi 200 osalejat kuni 35 riigist üle maailma. Eesti saab üles anda 7 osalejat igast masinaklassist. Osalemistingimused töötas välja krossikomisjon: <http://www.msport.ee/noor-team-estonia/>



Ajavõtusüsteemi uuendus: Kuna ajavõtus kasutatavad andurid on peaaegu täielikult amortiseerunud, ostsime mõne nädala eest 204 täiesti uut andurit koos laadimiskohvritega. Projekti maht 38 000 eurot. Selle finantseerimiseks võttis EMF 34 000 eurot laenu kolmeks aastaks. Eeldatav tasuvusaeg 5 aastat. Peame seda väga oluliseks otsuseks, mis avaldab eelarvele suurt mõju, kuid on ka suur edasimineku usaldusväärsete tulemuste tagamisel nii Eesti kui rahvusvahelistel võistlustel.

Klubide koolitus 2017: Koostöös EOK-ga on käesoleva aasta sügisel plaanis läbi viia klubidele suunatud spordijuhtimise koolitus. Koolituse eesmärk on klubide võimekuse parandamine ja käsitletakse praktilisi teemasid nagu finantsid, personal, turundus, suurürituste korraldamine jne. Maht on 30 akadeemilist tundi ja 4 päeva, kahel erineval nädalal, reedeti ja laupäeviti. Eeldatav toimumise aeg 27.-28. oktoober ja 3.-4. november 2017. Eeldatav hind ühele osalejale 30 eurot.

3. Klubide ettepanekud

Tehti ettepanek litsentside süsteemi lihtsustada, luues valikusse oluliselt vähem erinevaid litsentsi tüüpe. 2018 hooajaks on plaanis seda teha.

Rõhutati sarjadele ühe suure sponsori leidmise vajalikkust, millega jooksvalt ka tegeleda püütakse.

Räägiti sportmootorrattaste müügi sidumisest motosportiga. Iga uue rattaga võiks minna kaasa EMF-i pakett litsentsi, kalendri, võistlustingimuste kohta.

Kõne all olid käitumisprobleemid rajal ja raja ääres. Ebasportlikule ja ebaeetilisele käitumisele tuleb koheselt reageerida ja põhjendatud juhul karistus määrata peakohtuniku poolt.

Räägiti lipukohtunike vähesusest ja ebapädevusest. Sageli kasutatakse liiga noori kohtunikke, kes ei suuda sündmustele arusaadavatel põhjustel adekvaatselt reageerida, kuna on asjatundmatud.

Peakohtunist: Motokrossis on üle 30 litsenseeritud peakohtuniku, mis tuleneb võistlustingimustes esitatud nõudest võistluse direktorile ja rajameistrile, kuid inimesi, kes suudavad võistluspäeva autoriteetselt läbi viia on ikka pool tosinat. Krossikomisjon juhendit kinnitades aktsepteerib peakohtuniku ja autoriteeti tuleb looma hakat väiksematest võistlustest.

Radade kaardistamise juures peatuti samuti. Sellest on mitmel korral räägitud, kuid selle teemaga on seotud väga palju nüansse. Koosolekul osalejate seisukoht oli, et EMF võiks jagada radade kohta infot, ei saa endale võtta vastutust nõuetekohasuse eest bürokraatias. Radade juures paneb palju paika turumajandus, eelistatakse neid kohti, mis on head ja meeldivad, linnukeste tegemise pärast pole mõtet radu litsentseerima hakata.