

Eesti Mootorrattaspordi Föderatsiooni  
**KESTUSKROSSI**  
**VÕISTLUSTINGIMUSED**  
2014.a.

Koostanud  
EMF-i motokrossi, kestuskrossi alajuht

Kooskõlastanud EMF-i  
peasekretär Helen Urbanik  
Redaktsioon 17.04.2014

## **1.Võistluste korraldus.**

- 1.1** Võistlusi võivad korraldada kõik EMF-i liikmed ja erandkorras teised juriidilised isikud, kes on registreerinud võistlused vastavalt kehtestatud korrale kalenderplaanis. Kalenderplaaniväliste võistluste korraldamine on lubatud ainult EMF-i komisjoni nõusolekul.
- 1.2** Võistluste juhend peab olema esitatud EMF-i alajuhile kooskõlastamiseks vähemalt üks kuu enne võistlust vastavalt näidisjuhendile. Kooskõlastatud juhendi esitab alajuht peasekretärile kinnitamiseks. Kinnitatud võistlusjuhend avaldatakse EMF-i kodulehel pärast võistluste vastutuskindlustusmaks ja registreerimistasu (130 eurot) tasumist. Kinnitamata võistlusjuhendi levitamine on keelatud. Võistluste korraldaja on kohustatud eksponeerima kinnitatud juhendit võistluspaigas.
- 1.3** Võistluste direktor peab omama Peakohtuniku litsentsi ning temal lasub täielik vastutus võistluste ettevalmistamise ja läbiviimise osas vastavalt EMF-i poolt kehtestatud tingimustele. Peakohtuniku allkiri võistluspaiga üleandmis-vastuvõtu aktil tõestab, et kõik, mis on seotud antud võistluse läbiviimisega, vastab EMF-i juhatuse poolt kinnitatud dokumentidele.
- 1.4** Peakohtuniku litsentsi peavad omama:
  - peakohtunik
  - peasekretär
  - rajameister
  - stardi / finiši vanem
  - tehnilise kontrolli vanem
- 1.5** Kohtuniku litsentsi peavad omama:
  - ringilugejad
  - stardikohtunikud
  - rajakohtunikud (juhul, kui nad ei oma litsentsi, tuleb läbi viia võistluste eelne seminar)
- 1.6** Võistluste peajaavõtja peab omama EMF poolt välja antud ajavõtja litsentsi või FIM-i litsentsi.

## 2. Turvateenistus.

- 2.1 Võistluste ajaks peab olema tagatud osavõtjate, pealtvaatajate ja elanikkonna ohutus, samuti vara puutumatus.  
Selleks: kõikidel võistlustel tuleb tagada meditsiiniteenistus (vähemalt kaks kiirabiautot koos meditsiinilise personaliga, kooskõlastada Külvar Mandiga), mida juhib võistluste arst, kes suhtleb võistluste direktoriga ja tagab vajaliku tehnika ja töötajate olemasolu. Võistluste arst ja võistluste direktor määravad võimaluse pääseda raja erinevatesse punktidesse ohustamata võistluste kulgu.
- 2.2 Tankimisalal on tulekustutite olemasolu kohustuslik.

## 3. Dokumentatsioon ja võistluspaiga ettevalmistus.

- 3.1 Võistlejad peavad registreerimisel esitama kehtiva EMF-i poolt väljastatud võistlejalitsentsi. Teiste riikide sportlased esitavad lähetava maa mootorrattaspordi organisatsiooni poolt väljastatud võistleja litsentsi. Võistluslitsents jääb tagatiseks ajavõtutransponderi eest. Võistleja, kes ei oma litsentsi, saab osta ühekordse võistlusloa registreerimisel, esitades isikut tõendava dokumendi ja tasudes **20 eurot**. Transponderi tagatiseks jääb isikut tõendav dokument.  
Tehnilises kontrollis esitab võistleja võistlusratta ja kiivri.
- 3.2 Kõik võistluspaigad peavad olema inspekteeritud vähemalt kaks nädalat enne võistluste algust EMF-i juhatause määratud isiku (edaspidi žürii esimees) poolt. Inspekteerimise kohta koostatakse võistluspaiga ülevaatusakt. Peale akti koostamist ei ole lubatud teha muudatusi raja nendes lõikudes, mis vastavad nõuetele. Korraldaja on kohustatud tegema töid, mis on kirjas aktis ja informeerima nendest tegemistest žürii esimeest.
- 3.3 Inspekteerimiseks peab korraldaja esitama asukoha plaani, mis peab sisaldama: rajaskeemi, boksi piirkonda, publikule mõeldud piirkondi, esmaabi punkte, lipukohtunike punkte numbritena ja muid rajatise, mis on seotud võistlustega.
- 3.4 Võistluspaiga lõplik ülevaatus toimub võistluspäeva hommikul, kus osalevad žürii esimees, direktor, peakohtunik ja vajadusel kaasatakse rahvusvahelise kogemusega võistlejaid. Võistluspäeva hommikul on peakohtunikul õigus rada muuta.
- 3.5 Võistluspaigas peab olema tagatud elektrivool kõikide toimkondade tegevuseks
- 3.6 Võistluspaigas peab olema määratletud mehaanikute tsoon. Tsoonis on suitsetamine keelatud.

## 4. Võistluste ajakava.

- |  |               |
|--|---------------|
| <u>4.1 Registreerimine:</u> Quad 50, Quad100/200 | 09.00 – 10.00 |
| soolod   | 09.30 – 11.15 |
| ATV, Quad  | 11.00 – 13.30 |
| <u>4.2 Stardid:</u> Quad 50                      | 10.15         |
| Quad 100/200                                     | 10.50         |
| soolod   | 12.00         |
| ATV, Quad  | 14.30         |
| <u>4.3 Autasustamine:</u> 14.15 ja 16.15         |               |

## 5. Sõitude kestvus.

- 5.1 Soolomootorrattad (E-1, E-2, E-3, Enduro, Harrastajad B) 120 minutit  
5.2 **Veteran 40+** 90 minutit  
5.3 **Seeniorid 50+, Harrastajad C (MX C / MX D), 85cc** 60 minutit  
5.4 **Quad 50** 15 minutit  
5.4 **Quad 100/200** 40 minutit  
5.5 **ATV, Quadracer** 90 minutit

## 6. Masinaklassid, numbrimärgid ja vanusepiirid

85cc	põhi valge number must	10.-15. aastakäik
E – 1	põhi must NR valge (Balti MVpõhi punane NR valge)	14. aastakäik
E – 2	põhi valge NR must (Balti MVpõhi punane NR valge)	14. aastakäik
E – 3	(Balti MVpõhi punane NR valge)	14. aastakäik
Harrastajad B		<b>14. aastakäik</b>
Veteran 40 +		40. aastakäik
<b>Seeniorid 50 +</b>		50. aastakäik
<b>Harrastajad C (MXC/MXD)</b>		<b>14. aastakäik</b>
<b>Enduro</b>		<b>16. sünnipäev</b>
Quad	põhi kollane number must	14. aastakäik
ATV kuni 750 cc	põhi must number valge	14. aastakäik
ATV üle 750 cc	põhi valge number must	14. aastakäik
Quad harrastajad	põhi must nr kollane	14. aastakäik

Masinaklass 85cc: 2 takti kuni 85cc ja 4 takti kuni 150cc

Masinaklass E-1: 2 takti 100cc kuni 144cc ja 4 takti 175cc kuni 250cc

Masinaklass E-2 : 2 takti 175cc kuni 250cc ja 4 takti 275cc-kuni-450cc

Masinaklass E-3 : 2 takti 290 kuni 500 cc ja 4 takti 460 cc kuni 650 cc

**E-3 masinaklassi võistlusratta tehnilise õigsuse kahtluse korral peab sõitja esitama dokumendid tõestamaks vastavust E-3 masinaklassi tehnilistele nõuetele.**

Võistluste žüriil, korraldajal, EMF-i motokrossi komisjonil on kahtluse korral õigus nõuda mootori kontrolli.

Masinaklass Enduro:

Võistleja peab omama kehtivat vastava klassi mootorsõiduki juhiluba

Võistlusrattal peab olema töökorras esituli/tagatuli ning pidurituli.

Võistlusrattal peab olema töökorras külmine tugijalg.

Võistlusrattal tuleb kasutada FIM sertifitseeritud endurorehve.

Võistlusratas peab omama liiklusregistri registritunnistust ning kehtivat liikluskindlustust.

Võistlusratta registreerimisnumber peab asuma masina tagumise porilaua külge kindlalt kinnitatud numbrilaual (ei tohi olla käsitsi otse porilauale kirjutatud). Numbrimärk või selle koopia peab olema valmistatud painduvast ja teravate servadeta materjalist ning see ei tohi olla laiem kui tagumine porilaud.

Mootori töötamise ajal peab generaator tagama kõigi üheaegselt töötavate elektriseadmete/elektrit tarvivate osade toite.

Masinaklassid Quad 50, Quad 100, Quad 200 vanused, võistlusnr. ja tehnilised tingimused vastavuses Motokrossi võistlustingimustega.

## 7. Eesti Meistrivõistlused ja Eesti Karikavõistlused.

- 7.1 Eesti MV masinaklassides: 85cc, E-1, E-2, E-3, Veteran 40+, Quadracer, Enduro

7.2 Eesti Karikavõistlused masinaklasside: Seeniorid 50+, Quad 50, Quad 100, Quad 200, ATV kuni 750 cc, ATV üle 750 cc

7.3 Eesti Harrastajate karikavõistlused Quad Harrastajad, Harrastajad B, Harrastajad C (Harrastajad C klassis kestvuskrossis võivad osaleda motokrossi MX C ja MX D klassi sportlased).

## **8. Tehnilised tingimused masinaklassidele.**

- 8.1 Tehnilise kontrolli läbiviimise aluseks on „Motokrossi Võistlustingimused 2014“ nõuded. Masinaklassi Enduro võistlusrattad peavad vastama Enduro võistlustingimustele (tuled, juhiload, kindlustus).
- 8.2 Võistlustehnika ja varustuse tehniline kontroll toimub tehnilises kontrollis või enne starti ootetsoonis tehnika paigaldamisel. Kontrollimisele kuulub võistlusrattas ja kiiver. Võistlusvarustuse (kaitsmed, saapad, kindad, prillid, võistlusriided) olemasolu ja vastavust kontrollitakse starti minekul. Masinaklassides ATV ja Quad kontrollitakse avarii suretuse korrasolekut, vastasel korral starti ei lubata.
- 8.3 Võistlusrattal peavad olema kolm numbri alust: kõrgus 235 mm, laius 285 mm. Numbrilise alus ja number peavad olema kontrastvärvides, vastavalt kestvuskrossi võistlustingimuste punktile 6. Number võistlusrattal peab olema hästi loetav ja standardile vastav (nn kunstilised numbrid on keelatud). Võistleja võib paigaldada võistlusratta esimese numbrilise ülemisel osal 4 cm laiuselt omapoolse reklaami.
- 8.4 Võistlejal võib olla võistlusriiete seljal (õlajoonel) või seljakaitsemel võistleja perekonnanimi.
- 8.5 Võistlejad peavad kasutama võistlustel temale kinnitatud võistlusnumbrit.
- 8.6 Masinaklassides ATV ja Quad võib kasutada ainult 4rattalisele mootorratastele toodetud rehve.
- 8.7 Võistleja peab paigaldama transponderi ja kohustatud jälgima transponderi aluse korrasolekut enne starti. Peale võistlussõitu on võistleja kohustatud tagastama transponderi puhastatult, saamaks tagasi litsentsi. Mittetagastamise korral võistluspaigas, peatatakse võistleja litsents, kuni transponderi tagastamiseni ja peale trahvi 35 euro tasumist. Transponderi kaotamisel või selle võistleja süül kõlbmatuks muutumisel, peatatakse võistleja litsents, kuni transponderi maksumus on tasutud.

## **9. Tulemuste arvestus.**

9.1 Võitja on see, kes on alates võistlusaja täitumise momendist läbinud rohkem ringe. Nende võrdsuse korral teinud seda kõige kiiremini.

9.2 Finišilipp on väljas kontrollaja täitumisel.

9.3 Masinaklasside punktiarvestus: I koht - 20 p, II - 17 p, III - 15 p, 4. - 13 p, 5. - 11 p, 6. - 10 p, 7. - 9 p, 8. - 8 p, jne

9.4 Eesti MV / KV ja EHKV arvestuses on parem see, kes on kogunud rohkem punkte, kalenderplaanis kinnitatud etappide kokkuvõttes. Võrdsete punktide korral on parem see võistleja, kellel on rohkem parimaid kohti, nende võrdsuse korral otsustab paremuse viimase etapi tulemus.

Eesti MV/ KV ja EHKV arvestusse kuuluvad kõik kalenderplaanis kinnitatud võistlused.

~~9.5—Selleks, et saada punkte Eesti MV/ KV ja EHKV arvestuses, peab võistleja läbima vähemalt 30% klassi liidri poolt läbitud ringidest.~~

## **10. Kõrvaline abi rajal.**

- 10.1 Igasugune kõrvaline abi rajal on keelatud, erandina võivad seda teha kohtunikud seisva masina eemaldamiseks rajalt.
- 10.2 Tehnilise abi osutamine on lubatud vaid selleks ettenähtud tsoonis, ohustamata teisi võistlejaid.
- 10.3 Tankimine on lubatud vaid selleks ettenähtud tsoonis ja seisva mootoriga. Tankimisel on lubatud kasutada mehaaniku abi.
- 10.4** Punktide 10.1, 10.2, 10.3 mittetäitmine toob kaasa tühistamise.

## **11. Stardimaksud, autasustamine.**

- 11.1 Stardimaksu maksimaalne suurus 40 eurot.
- 11.2 Iga klassi 3 paremat autasustatakse karikatega.

## **12. Start –Finiš.**

- 12.1** Startide järjekord vastavalt võistlusjuhendile.
- 12.2** Võistlejad lubatakse ootetsooni 45 min. enne ametlikku stardiaega. Ootetsoon suletakse 15 min. enne starti. Võistlejad lastakse stardiväljakule 15 min. enne starti algust.  
Stardivalik EMV masinaklassi sõitjatele I etapil koostatakse eelmise aasta tulemuste põhjal.( Klasside 5 parimat )  
Järgnevatel etappidel on EMV masinakalssidele aluseks jooksev edetabel.  
(5 parimat )
- 12.3 Masinaklass ATV ja Quad moodustavad erinevad stardigrupid.  
Esimene grupp Quad, teine grupp ATV. Startide vahe kuni 3 minutit.
- 12.4 Soolode sõidus stardivad masinaklassid 85 cc, Seeniorid 50+, Harrastajad B , harrastajad C kuni 3 minutit hiljem.
- 12.5 Masinaklassides Quad ja ATV stardikäskluse ajal asuvad võistlejad oma võistlustehnika taga – avarii suretus võib olla ühenduses võistlejaga (ATV) ja Quad –käivitus peale stardikäsklust.
- 12.6 Võistlejatele toimub täpsustav koosolek 10 minutit enne starti stardiväljakul. Stardiväljakule saabudes peavad võistlejad seiskama koheselt mootorid. 4 minutit enne starti antakse võistlejatele 2 minutit mootorite soojenduseks.
- 12.7 Start toimub seisvate mootoritega.  
Stardikäsklus: punane lipp (üleval 1 min.), start: roheline lipp alt üles.  
Rohelist lippu võib asendada püstoli lasuga (täpsustatakse koosolekul).
- 12.8 Võistleja, kes tegi valestarti (lendstart, “varastamine“, varem mootori käivitamine, vale asend (ATV,Quad) rakendatakse karistust – sõiduaajale lisatakse 3 minutit.
- 12.9 Kui võistlejail on täitunud sõiduaeg, näidatakse kõigile võistlejatele finišilippu.
- 12.10 Peale finišilipu väljapanemist on kontrollaaeg 20 minutit.

## **13. Võistlusrada.**

- 13.1 Raja pikkus võistlustel peab olema minimaalselt 5000 meetrit ja maksimaalselt

10 000 meetrit pikk. Rajal ei tohi olla läbimatuid lõike ja pikki sirgeid(kuni 100 m)

- 13.2 Võistlusrada on sõitmiseks suletud võistlejatele 48 tundi enne ametliku võistluste algust. Rajaga on lubatud tutvuda jalgsi.
- 13.2 Raja keskmine kiirus ei tohi ületada 55 km/h.
- 13.3 Rajalõikudesse, kuhu kogunevad pealtvaatajad, tuleb paigaldada piirded.
- 13.4 Rajatähised peavad olema valmistatud puidust või elastsest materjalist, mille kõrgus maapinnast ei ületa 500 mm. Kurvides, kus nähtavus on piiratud, kasutada Enduro rajamärke(vasakule, paremale, otse), valgel alusel punane nool.
- 13.5 Rajakohtunikud peavad olema vähemalt 16 a. vanad, omama kohtuniku litsentsi või olema läbinud võistluste eelse seminari. Täitma ainult rajameistri korraldusi. Jälgima võistlust sõidu suunas ja koheselt andma kollase lipuga märku takistusest, mis on tekkinud tema jälgimisalas. Salvestama kõik võistlustingimuste rikkumised. Vajadusel andma märku kiirabi vajadusest, selleks vajalikud sidevahendid rajakohtunik-rajameister/peakohtunik. Mitte lahkuma oma postilt, ilma selleks saamata luba rajameistrilt.
- 13.6 Võistlusrada peab olema planeeritud nii, et raja igas punktis oleks võimalik anda meditsiinilist abi – vajadusel ATV ja haagise olmasolu meditsiinilise teenistuse käsutusse otsustab võistluste arst.
- 13.7 Võistlusrajal peab olema eraldatud ala mehaanikutele, võistlejate abistamiseks.
- 13.8 Finishipaik peab olema rajatud nii, et ringilugejad asetseksid risti finishijoonega ja eelnevalt oleksid nähtavad 50 meetri ulatuses. Finishipaik peab olema piiratud piiretega, et sinna ei satuks kõrvalised isikud takistamiseks ajavõtu meeskonna tööd. Finishijoonele peab olma paigaldatud ajavõtu kaablile kaks plasttoru läbimõõdus 25mm ja vahega 500mm sügavus 250mm. Torud peavad ulatuma vähemalt 1 meeter rajapiiretest kaugemale.
- 13.9 Rada peab olema rajatud nii, et peale finišeerimist võistleja ei ületaks võistlusrada, vaid temale on eraldatud ohutu tee boksi.
- 13.10 Raja minimaalne laius peab olema selline, et vähemalt kaks mootorratast /ATV /Quadi mahuksid kõrvuti sealt läbi.
- 13.11 Stardisirge max. pikkus on 300m (soovitav mitte vähem, kui 100meetrit), maapind peab olema tasane.
- 13.12 Võistlusrada peab võimaldama raskesti läbitavates lõikudes võistlejatele erinevaid lahendusi raja valikul, antud lõikudes peab rada olema tähistatud lindiga raja mõlemalt poolt.
- 13.13 Mitmekordsed hüpped on keelatud. Vahemaa küngaste vahel peab olema vähemalt 30 m (ühe künka tipust teise künka tipuni). Seest tühjad hüpped on keelatud. Mitmekordseteks hüpeteks ei loeta poolümaraid lohukesi maks. sügavusega 1m ja tippudevahelise kaugusega 3m.
- 13.14 Võistlusraja kohta peab koostama raja skeemi lihtsustatuna ja mitte mõõtkavas.
- 13.15 Võistlusrada peab olema tähistatud täies ulatuses. Kui osa rajast on tähistatud lintidega mõlemalt poolt rada, siis võistleja peab selle raja osa läbima lintide vahel. Mujal võib ta raja valida sobivuse järgi.
- 13.16 Võistlusrada peab olema rajatud nii, et oleks välistatud raja lõikamise võimalused
- 13.17 Võistluste korraldaja on kohustatud paigaldama võistlusterritooriumile selleks ettenähtud kohtadele EMF-i poolt edastatud sponsorreklaami vastavalt EMF-i poolt kehtestatud korrale.

## 14. Distanti lõikamine.

14.1 Kui võistleja on sunnitud, kas masina käivitamiseks või mingil muul põhjusel tähistatud rajalt lahkuma, peab ta võistluse jätkamiseks naasma rajale samast punktist.

## 15. Protestid.

**15.1** Protesti teise võistleja või kohtuniku kohta võivad esitada kõik võistlejad või nende esindajad.

**15.2** Protesti antakse ainult kirjalikult näidates ära EMF juhatuse poolt kinnitatud võistlusmääruste või võistlusjuhendi punkti, mida rikuti.

**15.3** Protest kirjutatakse peakohtuniku nimele ja antakse peasekretärile, kes märgib sellele esitamise kellaaja.

**15.4** Protesti võib tagasi võtta ainult peakohtuniku loal.

**15.5** Protesti võistleja ja tema ratta kohta tuleb anda mitte hiljem, kui 10 min. peale finišeerimist.

**15.6** Protest võistlustulemuste kohta võib anda kuni 30 min. peale tulemuste avaldamist.

**15.7** Kui protest on esitatud enne antud võistleja starti, teatab sellest võistlejale peakohtunik.

**15.8** Protest peab olema lahendatud ühe tunni jooksul, selle andmise momendist. Kui põhjused protesti andmiseks selgusid peale võistluse lõppemist võib protesti esitada EMF juhatusele 3 päeva jooksul.

**15.9** Protest võistlusraja kohta tuleb esitada 30 min. enne starti. Otsuse võistluse osas teeb žürii, kuhu kuuluvad võistluse žürii esimees, peakohtunik, võistluse direktor ja juhatuse liikmed võimalusega rada lühendada, muuta, EMV arvestuse ärajätmine, edasilükkamine.

**15.10** Protestimakse on 100 eurot (võistlustulemuste kohta). Protestimakse on 500 eurot (ühe võistlusratta kubatuuri mõõtmiseks).

**15.11** Protesti andjale makstakse raha tagasi, kui protest osutus õigeks. Alusetu protesti puhul tagasimakset ei toimu. Kui protest nõuab kubatuuri kontrolli ja selle käigus selgub, et protest oli alusetu, makstakse 50% summast protesti all olevale võistlejale.

## 16. Quadracer – neljarattaline motokrossi mootorratas.

16.1 Võistlustel kehtivad Enduro kestuskrossi võistlusmäärused.

16.2 Võistlustel võib osaleda min. 250 ja maks. 750cc.

16.3 Peab olema neli ratast.

16.4 Peab olema väljasuretusnupp

16.5 Suurim lubatud laius on 1300mm.

16.6 Juhtraua suurim laius on 850 mm.

16.7 Kliirens peab olema suurem, kui 50mm.

16.8 Veljede väikseim lubatud mõõt on 12“.

16.9 Peab olema esikaitseraud.

16.10 Peavad olema järgmised kaitseraudad:

- kaitseraud peavad asetsema esi- ja tagarataste vahel, mõlemal pool raami;
- kaitseraud peavad olema kinnitatud raami külge;

- kaitserauad peavad olema kinnitatud jalatugedest allpool;
- kaitserauad peavad ulatuma tagantpoolt vähemalt tagarataste keskjoonele;
- kaitseraudadel peavad olema võistleja kaalule vastupidavad pehmed võrgud millest jalg läbi ei lähe.

16.11 Keelatud on titaani kasutamine järgmistes kohtades:

- taga-ass;
- roolivarras;
- rataste kinnitused.

## **17. ATV kuni 750cc ja ATV üle 750cc tehnilised tingimused.**

- ATV peab olema tehases valmistatud tsentrifugaalsiduriga, ilma käigukastita, 4 x 4 sillavalemiga.
- Sõitja vanus alates 14 eluaastast.
- Kohustuslik „Dead man“ stopplüliti olemasolu.
- Ülejäänu osas peab ATV vastama motokrossi tehnilistele tingimustele.

## **18. Võistluste järelvalve.**

18.1 Võistlust järelvalvet teostab Žürii, mis koosneb:

- Žürii esimees
- Peakohtunik
- Direktor
- nõuandva häälega EMF juhatuse liikmed

18.2 Žürii esimehe määrab EMF juhatuse alajuhid ettepanekul.

18.3 Korraldaja kooskõlastab EMF alajuhiga võistluste direktori ja peakohtuniku.

18.4 Peakohtunik valib kohtunikekogu vastavalt käesolevale „Võistlustingimused“ korrale.

## **19. Žürii õigused.**

19.1 Erandjuhtudel muuta juhendit.

19.2 Määrata karistusi ja trahve.

19.3 Kõrvaldada võistlustelt võistleja või tema esindaja, peakohtuniku või korralduskomitee ettekande põhjal, kes on süüdi võistlusmääruste rikkumises või on võistluste ajal keeldunud täitmast kohtunike korraldusi.

19.4 Erakorralistel põhjustel võistlusi edasi lükata.

19.5 Lühendada võistlusrada

19.6 Lõpetada võistlus.

## **20. Peakohtunik.**

20.1 Peakohtunik on vastutav võistluste läbiviimise eest vastavalt kehtivale võistlusmäärusele ja võistlusjuhendile.

20.2 Peakohtunik on kohtunikekogu esimees.

20.3 Kinnitama võistluspaiga üleandmis-vastuvõtuakti.

20.4 Kontrollima võistluste läbiviimiseks vajaliku varustuse olemasolu ja korrasolekut.



- 20.5 Korraldama vajadusel kohtunikele seminari.
- 20.6 Jälgima, et oleks tagatud võistlejate, pealtvaatajate ja kohtunike ohutus.
- 20.7 Andma korraldajatele üle võistlusprotokollid ja aruanded vastavalt EMF juhatause poolt kinnitatud vormidele 24 tunni jooksul.
- 20.8 Võtta maha kohtunikke, kes ei täida temale pandud kohustusi.
- 20.9 Muuta üksikute kohtunike otsuseid, kui on isiklikult veendunud otsuse ebaõigluses.
- 20.10 Võtta maha võistlejaid, kelle võistlusrattad on muutunud võistluste käigus ohtlikuks nii võistlejatele kui ka teistele isikutele.
- 20.11 Katkestada võistlus, kui võistluste edasine käik seab ohtu võistlejate ja/või pealtvaatajate elu või kui ei ole võimalik teha kindlaks võistlustulemusi.
- 20.12 Peakohtunikul võib olla asetäitja, kes täidab tema korraldusi, peakohtuniku äraolekul tegutseb peakohtuniku õigustes.

## **21. Peasekretär.**

- 21.1 Allub võistluste peakohtunikule
- 21.2 Juhib sekretariaadi, ajamõõtjate ja ringilugejate tööd.
- 21.3 Tagab esialgse võistlustulemuste avaldamise.
- 21.4 Pärast võistlustulemuste ametlikku kinnitamist zürri poolt vormistama võistlusprotokollid.
- 21.5 Registreerib avaldusi

## **22. Peaajamõõtja – ringilugejate vanem.**

- 22.1 Kasutab ajamõõtmiseks ainult EMF poolt heakskiidetud aparatuuri.
- 22.2 Peab ringide lugemisel spetsiaalset protokollit või kasutab mõnda muud sobivat meetodit.
- 22.3 Valmistab ette ja kirjutab alla ajamõõtmise protokollile ning teistele vajalikele lisadokumentidele ning esitab need peasekretärile.

## **23. Tehnilise kontrolli vanem.**

- 23.1 Vastutab võistlustele saabujate registreerimise ja võistlustehnika vastavuse tehnilistele tingimustele (litsents, varustus, võistlusratas).
- 23.2** Esitab registreerimise tulemused peasekretärile.
- 23.3** Vastavalt vajadusele teostab võistluste käigus järelkontrolli omades selleks vajaminevaid vahendeid.

## **24. Stardi-finiši vanem.**

- 24.1 Juhib stardi-finišikohtunike tööd ning vastutab võistluste ajakavast ja kehtiva võistlusmäärustiku täpsest kinnipidamisest.
- 24.2 Esitab stardi-protokollid peasekretärile.
- 24.3 Viivitamatult informeerib peakohtunikku volestardist.
- 24.4 Peab sidet peasekretäriga.

## **25. Kohtunik võistlejate juures.**

- 25.1 Korraldab võistlejate saabumist võistluspaika.

- 25.2 Võistluste ajal peab olema kättesaadav peakohtunikule
- 25.3 Tegeleb info edastamisega sekretariaati, informaatoreks.

## 26. Rajameister.

- 26.1 Juhib rajaehitusega seotud töid.
- 26.2 Raja elementide ehitamisel lähtub kehtivatest normidest radadele.
- 26.3 Vastutab rajakohtunike tegevuse eest rajal.
- 26.4 Kogub rajakohtunikelt informatsiooni.
- 26.5 Kontrollib rajakohtunike varustust.
- 26.6 Kontrollib raja korrastustöid võistluste käigus.
- 26.7 Informeerib peakohtunikku esmaabivajadusest ja võistlejate määrusterikkumisest
- 26.8 Määrab koos peakohtunikuga rajakohtunike postide arvu.

## 27. Võistluslipud ja märguanded.

- 27.1 Kohtunikud võivad raja igas punktis näidata lippudega võistlejatele märguandeid, millele võistlejad peavad alluma.
- 27.2 Lippude mõõdud on 750 – 600 mm
- 27.3 Punane lipp - kõigil võistlejatel peatuda
- 27.4 Must lipp koos võistleja numbriga - peatuda võistlejal, kelle nr näidati
- 27.5 Roheline lipp - rada on vaba
- 27.6 Kollane lipp (liikumatu) - oht rajal, vähenda kiirust
- 27.7 Kollane lipp (liigub üles-alla) - tõsine oht, olla valmis peatuma
- 27.8 Sinine lipp (liikuv) - **sinust möödub kiirem võistleja ringiga, teda ei tohi takistada**
- 27.9 Must-valge ruudustikuga lipp - finiš
- 27.10 Tahvel numbriga 2 - stardini on jäänud 2 minutit

## 28. Nõuded võistluste ettevalmistamisele ja läbiviimisele.

- 28.1 Tavavõistlused
  - Juhendi koostamisel määrab EMF oma esindaja, kes vaatab üle võistluspaiga ja annab korraldajale juhiseid, mida peab tegema (ülevaatus peab toimuma vähemalt 2 nädalat enne võistlust). Korraldaja ja peakohtunik komplekteerivad kohtunike kaadri. Korraldaja peab tagama võistlusteks nõuetekohase raja, parklad, kiirabiteenistuse (2 autot), rajakorrastustehnika võistluste eel ja pärast, toitlustuse, elektri, tingimused kohtunikele, turvateenistuse, pealtvaatajate ohutuse.
- 28.2 Karikavõistlused.
  - Täiendavalt eelnevale peab korraldaja olema korraldanud võistluse, kus ei esinenud olulisi puudusi. Võistlusrada ei tohi olla lühem kui 5000 m. Peab olema võimalus reklaamide ülespanekuks autasustamisel.
- 28.3 Eesti MV
  - Täiendavalt eelnevale omama võistluste korraldamis kogemust ja EMF komisjoni heakskiitu.
- 28.4 Võistluspaika sissepääsu kord.

Võistleja võib saabuda võistluspaika üks päev enne võistlusstarti. Võistlejal on õigus kaasa võtta kuni 2 abilit. Ühe võistlejaga võib olla kuni 2 autot. Peale registreerimise lõppemist pääseb tasuta võistlustele ainult võistleja litsentsi omanik. Eestis toimuvatele Kestuskrossi võistlustele on vaba sissepääs kehtiva litsentsiga kohtunikele.

## **29. Karistused korraldajatele.**

Kohtunikud – noomitus, kõrvaldamine, litsentsi ära võtmine  
Võistluste ettevalmistus – võistlus peatatakse või lõpetatakse, korraldus ei vasta nõuetele, karistuse määrab EMF juhatus.

## **30. Karistused võistlejatele.**

- 30.1 Hilinemine registreerimisele – võimalusel 2x osavõtumaks.
- 30.2 Nõuetele mitte vastav tehnika, varustus –korrastada kohtuniku nõudel, mittetäitmisel starti mitte lubamine.
- 30.3 Sõitmine kiivrita – starti mitte lubamine.
- 30.4 Ohtlik sõit boksis – starti mitte lubamine, noomitus.
- 30.5 Ebasportlik käitumine – karistuse määrab EMF juhatus

## **31. Võistlustulemuse tühistamine.**

- 31.1 Raja lõikamine.
- 31.2 Vastu rada sõitmine.
- 31.3 Töötava mootoriga tankimine.
- 31.4 Sõidukäigus võistlusratta/ATV/Quad vahetamine.
- 31.5 Tankimine väljaspool tankimisala.
- 31.6 Kõrvalise abi kasutamine rajal (va.rajakohtunikud-tehnika kõrvaldamiseks rajalt).
- 31.7 **Müra tase ei tohi ületada 115 dB/A enne võistlussõitu ja 116 dB/A pärast võistlussõitu. Mürataseme mittevastavuse korral trahv 5 min.**

**32** Kõik vaidlust tekitavad küsimused, mis ei ole reguleeritud Kestvuskrossi võistlustingimustes, lahendatakse Motokrossi võistlustingimuste, FIM reeglite alusel ja **EMF motokrossikomisjoni ning juhatuse otsustega.**