

Eesti Mootorrattaspordi Föderatsioon

MOTOKROSSI VÕISTLUSTINGIMUSED

EMF juhatus

2014.a.

Koostanud

EMF-i motokrossi, kestvuskrossi alajuht

Kooskõlastanud

EMF-i peasekretär Helen Urbanik

Redaktsioon 09.05.2014

Lisatud punkt 7.12: Kõikides Eesti meistri- ja karikavõistluste masinaklassides suvel ja talvel arvestatakse punkte siis, kui kvalifikatsioonis on antud masinaklassis tulemuse saanud vähemalt viis võistlejat.

Muudetud vanusepiire punktis 6.: 85cc 10. sünnipäev - 15. aastakäik.

Lisatud punkt 8. Karikasarja TOP200 võistlusjuhend 2014.

Muudatus punktis 8.1: Võisteldakse 85cc kuni Open klassi mootorrattastel. 85cc sõitja lubatud alates 10. sünnipäevast, maksimaalne vanus määratlemata.

Juunior ehk 125cc ja suurem tsikkel: 13. sünnipäevast alates, maksimaalne vanus määratlemata.

Lisatud K/V laius punktis 9.1: K/V esi- ja tagaratta tsentrijoone vaheline mõõt peab olema minimaalselt 800 mm ja maksimaalselt 1150 mm.

Muudatus punktis 9: EMV etappidel nõutav sarja liidril punase põhjaga esinumbrilaud klassides MX1, MX2, K/V ja Quad. Esimesel etapil punase põhjaga numbrilaud nõutav eelmise hooaja Eesti meistril, alates EMV II etapist sarja liidril.

Muudatus punktis 10.2. EMV tulemuse saamiseks klassides MX 1, MX 2 ja teised kaotada nõue läbida võistlussõidus 75 % distantsist. Tulemuse saavutamiseks Eesti MV võistlussõidus on vaja võistlejal läbida üks ring.

Muudatus punktis 10.2. Paremusjärjestus selgitatakse võistlussõitudes saavutatud punktide liitmise teel. Nende võrdsuse korral otsustab paremuse parem koht viimases sõidus.

Muudatus punktis 15.4. Võistlusdistantsi läbimise keskmine kiirus ei tohi ületada 65 km/h.

Muudatus punktis 17.1. Igal EMV etapil läheb ühel klubil arvesse igast klubide arvestuses olevast võistlusklassist 5 parema sõitja tulemus.

Muudatus punktis 18.8. Jäetud välja lause „Kui põhjused protesti esitamiseks selgusid peale võistluse lõppu, võib protesti esitada EMF-i motokrossi ja kestvuskrossi alajuhi nimele 3 päeva jooksul,“

Sisukord

1. Võistluste korraldus	3
2. Turvalisus	3
3. Dokumentatsioon ja võistluspaiga ettevalmistus	3
4. Võistluste ajakava	4
5. Võistlussõitude kestvused	4
6. Masinaklassid, nende numbrimärgid ja vanusepiirid	5
7. Eesti meistrivõistlused (MV) ja Eesti karikavõistlused (KV)	5
8. Karikasarja TOP200 juhend 2014	6
9. Tehnilised tingimused masinaklassidele 2014. a.	6
10. Tulemuste arvestus	11
11. Kõrvaline abi rajal	11
12. Võistlejate abistamine rajal ja starditsoonis	11
13. Eelregistreerimine, registreerimine võistluspäeval, osavõtumaksud	12
14. Start – finiš	12
15. Võistlusrada	12
16. Distantsi lõikamine	14
17. Parim klubi arvestuses	14
18. Protestid	14

19.	Quadracar – neljarattaline motokrossi mootorratas	15
20.	Stardijärjekorra valik	17
21.	Võistluste järelvalve	17
22.	Peakohtunik	17
23.	Peasekretär	18
24.	Peaajamõõtja	18
25.	Tehnilise kontrolli vanem	18
26.	Start-finiši vanem	18
27.	Kohtunik võistlejate juures	18
28.	Rajameister	19
29.	Kohtunike lipud ja märguanded	19
30.	Mõisted	19
31.	Nõuded võistluste ettevalmistamisele ja läbiviimisele	20

1. Võistluste korraldus
 - 1.1. Võistlusi võivad korraldada kõik EMF-i liikmed, kes on registreerinud võistlused vastavalt EMF-i poolt kehtestatud korrale.
 - 1.2. Võistluse juhend esitatakse EMF-i krossikomisjoni juhile kooskõlastamiseks.
 - 1.3. Krossikomisjonga kooskõlastatud juhendi kinnitab EMF-i juhatus. Võistluste korraldamiseks peab olema omavalitsuse luba. EMF-i sekretariaat avaldab võistluse juhendi pärast võistluse registreerimismakse 130 eurot (sisaldab vastutuskindlustusmakset) tasumist, EMF-i kodulehel. Kinnitamata võistlusjuhendid on kehtetud ja nende levitamine keelatud. Klubisiseste võistluste ja treeningute juhendid kinnitab klubi juhtkond ja neid võib avaldada ainult korraldaja kodulehel, EMF kodulehel saab avaldada teate vastava ürituse toimumise kohta. Võistluse korraldaja on kohustatud eksponeerima kinnitatud võistlusjuhendit võistluspaigas. Võistluse direktoril lasub täielik vastutus võistluse ettevalmistamise eest. Peakohtuniku allkiri võistluspaiga üleandmis-vastuvõtuaktil tõestab, et kõik, mis on seotud antud võistluse läbiviimisega, vastab EMF-i juhatuse poolt kinnitatud dokumentidele.
 - 1.4. Eesti meistrivõistluste läbiviimiseks vajalik koosseis:
 - võistluse direktor
 - peakohtunik - nõutav Peakohtuniku litsents
 - peasekretär
 - start-finiš vanem - nõutav Kohtuniku litsents
 - tehnilise kontrolli vanem – nõutav Kohtuniku litsents
 - rajameister
 - ajamõõtjad
 - meditsiiniteenistuse vanem
 - rajakohtunikud (juhul, kui nad ei oma Rajakohtuniku litsentsi, tuleb võistluseelselt korraldada seminar-õppus igal võistlusel).
2. Turvalisus
 - 2.1. Treeningute ja võistlussõitude ajaks peab olema tagatud osavõtjate, pealtvaatajate ja elanikkonna ohutus, samuti vara puutumatus.

Selleks:

 - Kõikidel kinnitatud võistlustel peab olema meditsiiniteenistus, mida juhib võistluse meditsiiniteenistuse vanem. Võistluse meditsiiniteenistuse vanem ja võistluse direktor tagavad vajaliku tehnika ja kvalifitseeritud töötajate olemasolu. Võistluse direktor ja võistluse meditsiiniteenistuse vanem määravad kindlaks kannatanute evakuaatsiooniplaani enne võistluste algust.
 - Hädaolukorra (avarii, tulekahju jne.) likvideerimiseks määravad võistluse direktor ja turvateenistuse vanem enne võistluse toimumist kindlaks kõikide toimkondade jaoks tõhusa hädaabi/evakuaatsiooniplaani.
 - 2.2. Sõitmine on lubatud ainult võistlusrajal ja soojendusrajal. Parklates on lubatud sõita jalakäija kiirusel.
3. Dokumentatsioon ja võistluspaiga ettevalmistus
 - 3.1. Litsents.

Võistleja peab omama kehtivat võistlejalitsentsi. EMF-i poolt 2014 väljastatud võistlejalitsents kehtib kuni 31.12.2014, võistlemiseks Eestis kuni 31.01.2015. Võistleja on kohustatud esitama võistlusele registreerimisel kehtiva EMF-i poolt väljastatud rahvusliku või rahvusvahelise võistlejalitsentsi. Võistlejalitsents jääb tagatiseks ajamõõdutransponderi eest. Võistleja, kes ei oma litsentsi, saab osta ühekordse võistluslitsentsi registreerimisel, esitades isikut tõendava dokumendi ja tasudes nõutava summa kohapeal.
 - 3.2. Kõik võistluspaigad peavad olema heaks tunnistatud krossikomisjoni poolt.
 - 3.3. Sõitja abistamine võistlussõidu ajal võib toimuda vaid selleks ettenähtud tsoonis. Tsooni sisse- ja väljasõit toimub eraldi väravate kaudu. Muus kohas rajalt mahasõit tähendab võistlussõidu katkestamist.
 - 3.4. Võistluspaigas peab olema määratletud ala Kinnine park, mis peab mahutama vähemalt 3 – 5 võistlusratast.
 - 3.5. Finišijoonel peab olema paigaldatud raja pinnasesse kaks plasttoru (□ 25 mm), vahekaugus teineteist 30 - 50 cm, paigaldussügavus maksimaalselt 30 cm). Soovitav PELM toru.
4. Võistluste ajakava
 - 4.1. Eesti MV ja KV peab olema registreerimine lõppenud vähemalt 15 minutit enne antud masinaklassi kvalifikatsioonisõidu algust.
 - 4.2. Treeningud peavad olema lõppenud 25 minutit enne esimest starti. Ühes treeningsõidus on sõiduaega mitte vähem kui 15 minutit.
 - 4.3. Treeningute ja startide järjekord ja ajakava määratakse võistlusjuhendiga.
5. Võistlussõitude kestvused
 - 5.1. Võistlussõitude kestvused Eesti MV-1, Eesti KV-1

Võistlusklass	EMV Suvi	EMV/EKV Talv	EKV Suvi	Lohutussõit
50cc / 50 JUN	8 min + 2 ringi	6 min + 2 ringi	8 min + 2 ringi	
65 cc	12 min + 2 ringi	10 min + 2 ringi		
85cc / 85ccB	18 min + 2 ringi	12 min + 2 ringi	15 min + 2 ringi	
MX 2 JUN	20 min + 2 ringi	15 min + 2 ringi	18 min + 2 ringi	
MX 2	20 min + 2 ringi	15 min + 2 ringi	18 min + 2 ringi	
MX 1	20 min + 2 ringi	15 min + 2 ringi	18 min + 2 ringi	
Open			18 min + 2 ringi	
MX V (Veteran)	15 min + 2 ringi	12 min + 2 ringi		
K/V	20 min + 2 ringi	12 min + 2 ringi		
Quad Open + Amatöör	20 min + 2 ringi	12 min + 2 ringi		
Quad Veteran, Jun, Hobby	15 min + 2 ringi (Balti MV 12 min + 2 ringi)			
Quad 200	12 min + 2 ringi			
Quad 100	12 min + 2 ringi			
Quad 50	8 min + 2 ringi		8 min + 2 ringi	
Mini MX	12 min + 2 ringi	10 min + 2 ringi		

Muudel võistlusel on võistlussõitude pikkused vastavalt võistlusjuhendile.

6. Masinaklassid, nende numbrimärgid ja vanusepiirid

50jun	Põhi valge – number must	4. sünnipäev – 7. aastakäik
50 cc	Põhi valge – number must	5. sünnipäev – 9. aastakäik
65 cc	Põhi must/sinine – number valge	7. sünnipäev – 12. aastakäik
85 cc B	Põhi valge – number must	10. sünnipäev – 13. aastakäik
85 cc	Põhi valge – number must	10. sünnipäev – 15. aastakäik
MX 2 jun.	Põhi roheline – number valge	13. sünnipäev – 19. aastakäik
MX2	Põhi must – number valge	14. aastakäik ja vanemad
MX1	Põhi valge – number must	14. aastakäik ja vanemad
Open	MX 1, MX 2, MX 3 numbrid	14. aastakäik ja vanemad
MX B	vaba	14. aastakäik ja vanemad
MX C	vaba	14. aastakäik ja vanemad
MX D	vaba	14. aastakäik ja vanemad
K/V	Põhi kollane – number must	16. aastakäik ja vanemad
Quad Open	Põhi kollane – number must	15. aastakäik ja vanemad
Quad 50	Põhi valge - number must	4. sünnipäev - 9. aastakäik
Quad 200	Põhi valge – number must	9. sünnipäev – 15. aastakäik
Quad 100	Põhi punane – number valge	7. sünnipäev – 12. aastakäik
Mini MX	Põhi valge/must-nr. must/valge	10. sünnipäev ja vanemad
Quad Amatöör	Põhi valge- number must	15. sünnipäev ja vanemad
Quad Veteran	Põhi must-number valge	40. sünnipäev ja vanemad
Quad Jun	Põhi punane-number valge	14. sünnipäev – 17. aastakäik
Quad Hobby	Põhi kollane-number must	14. sünnipäev – 40. aastakäik

MX V (Veteran) vanuse alampiiriks on 40. aastakäik

Masinaklass 85 cc - kaks takti kuni 85 cc ja neli takti kuni 150 cc

Masinaklass MX 2 - kaks takti 100 cc kuni 144 cc ja neli takti 175 cc kuni 250 cc

Masinaklass MX 2 jun – kaks takti 100cc kuni 144cc.

Masinaklass MX 1 - kaks takti 175 cc kuni 500 cc ja neli takti 290 cc kuni 650 cc
Masinaklass Mini MX- 4 takti kubatuur vaba
Masinaklass Open - kaks takti 100 cc kuni 500 cc ja neli takti 175 cc kuni 650 cc

7. Eesti meistrivõistlused (MV) ja Eesti karikavõistlused (KV)

- 7.1. Eesti MV motokrossis toimuvad suvel masinaklassides: MX 2, MX 2 Jun, MX 1, K/V, Quad Open, MX V (Veteran), Mini MX
- 7.2. Eesti noorte MV motokrossis toimuvad suvel masinaklassides: 50 cc, 65 cc, 85 cc, Q 50, Q 100, Q 200
- 7.3. Eesti MV talikrossis toimuvad klassides: MX2, MX1, MX 2 Jun, K/V. Mini MX. MV tulemused kinnitatakse, kui on toimunud min. kaks etappi. MV tulemused kinnitatakse, kui stardib vähemalt 5 võistlejat võistlusklassis.
- 7.4. Eesti noorte MV talikrossis toimuvad klassis 85 cc
- 7.5. Eesti NKV motokrossis toimuvad suvel klassides 50 cc, 65 cc, 85 cc,
- 7.6. EMF karikas masinaklassile 50 cc jun,
- 7.7. Eesti KV talikrossis toimuvad masinaklassides: 50cc, 65cc, 85ccB. Arvesse lähevad kõik toimunud stardid vastavalt kalenderplaanile.
- 7.8. KV talikrossis toimuvad masinaklassides: MX B, MX C, MX D, Mini MX Hobby, Senior
- 7.9. Eesti MV-l lubatakse starti ainult need võistlejad, kes on saanud tulemuse kvalifikatsioonisõidust.
- 7.10. Eesti MV jäärjasõidus toimuvad masinaklassile: MX 1, MX 2(jääpiik), 85cc, Quad nael, ATV Open.
- 7.11. Eesti KV jäärjasõidus toimuvad masinaklassidele: Mini MX, OPEN(krossinael), ATV Rahvasport, MX2 jun (krossinael), MXB ja MXC (krossinael).
- 7.12. Kõikides Eesti meistri- ja karikavõistluste masinaklassides suvel ja talvel arvestatakse punkte siis, kui kvalifikatsioonis on antud masinaklassis tulemuse saanud vähemalt viis võistlejat.

8. Karikasarja TOP200 juhend 2014

- 8.1. Võisteldakse 85cc kuni Open klassi mootorratastel. 85cc sõitja lubatud alates 10. sünnipäevast, maksimaalne vanus määratlemata. Juunior ehk 125cc ja suurem tsikkel: 13. sünnipäevast alates, maksimaalne vanus määratlemata. ~~Võisteldakse MX Open tingimustele vastavatel krossiratastel.~~
- 8.2. Võistlejad on jaotatud vastavalt kiirusele 5 stardigrupi vahel:
- 8.3. MX A; MX B; MX C; MX D; MX E
Sõiduajad stardigruppides:
MX A 18 min + 2 ringi
MX B 15 min + 2 ringi
MX C 15 min + 2 ringi
MX D 12 min + 2 ringi
MX E 10 min + 2 ringi.
- 8.4. Toimub ühine punktiarvestus.
- 8.5. Punkte jaotatakse iga võistlusstardi järgselt:
MX A I koht-150 punkti, II-149, III-148, 4 - 147 jne
MX B I 120 II-119 III-118, jne
MX C I 90, II-89, III-88 jne
MX D I 60, II-59, III-58 jne
MX E I 30, II-29, III-28 jne.
- 8.6. Punktitabeli põhjal selgitatakse TOP200 paremusjärjestus.
- 8.7. Grupid komplekteerib EMF krossikomisjon, tagamaks võrdse arvukuse ja tasemega stardigrupid. Arvukaimast grupist viiakse tugevamad edasi, mahajääjad langevad nõrgemasse gruppi.
- 8.8. Aluseks sõitja nõrgemasse või tugevemasse gruppi määramisel on tulemus, hetkekiirus, võimekus ja potentsiaal.
- 8.9. Gruppe korrigeeritakse peale iga toimunud etappi. Gruppide koosseis on nähtaval kodulehel <http://www.msport.ee/et/sport/motokross/>. Võistlusele eelregistreerimisel valib võistleja määratud grupi.
- 8.10. Tulemuse saavutamiseks võistlussõidus on vaja võistlejal läbida - 50% distantisist.
- 8.11. Autasustatakse igal etapil iga grupi parimaid.
- 8.12. Aasta kokkuvõttes TOPi 6 parimat.

9. Tehnilised tingimused masinaklassidele 2014. a.

50cc JUN

esiratta läbimõõt maksimaalselt 14”
tagaratta läbimõõt maksimaalselt 12”
silindri kubatuur kuni 100cc 4-takti
silindri kubatuur kuni 50cc 2-takti

50 cc

esiratta läbimõõdelt maksimaalselt 12",
tagaratta läbimõõdelt maksimaalselt 10",
silindri kubatuur kuni 50 cc,
automaatsiduriga ilma käikudeta mootorid.

65 cc

esiratta läbimõõdelt maksimaalselt 14",
tagaratta läbimõõdelt maksimaalselt 12",
silindri kubatuur kuni 65 cc .

85 cc

FIM-i poolt kehtestatud tehnilised tingimused.

85 cc B

esiratta läbimõõdelt maksimaalselt 17",
tagaratta läbimõõdelt maksimaalselt 14",
silindri kubatuur 2 takti kuni 85 cc, 4 takti kuni 150 cc ja 65 cc "suured rattad"

MX 1, MX 2, MX 2 jun, Open (MX B, MX C), K/V.

FIM-i poolt kehtestatud tehnilised tingimused.(+motokrossi võistlustingimused p.6)

Mini MX

Esiratta läbimõõdelt maksimaalselt 14"
Tagaratta läbimõõdelt maksimaalselt 12"
Mootor 4 takti ,1 silinder, õhkjahutus, silindri asetus mootori suhtes horisontaalne
(õliradiaator lubatud), kubatuur vaba
Teljevahe 122,5 cm

9.1. Tehniline kontroll

Võistlustehnika ja võistlusvarustuse tehniline kontroll toimub enne treeningut või/ ja enne starti ootetsoonis. Kontrollimisele kuulub võistlusratas (võib olla kaks), võistlusvarustus (s.h. kiiver, kaitsmed, prillid, võistlusriided, saapad) vastavalt FIM-i tehnilistele tingimustele. Pärast kukkumist teostatakse vajadusel täiendav kontroll. Mootori kubatuuri, esi- ja tagaratta läbimõõtude, talverehvide vastavuse mõõtmine toimub visuaalsel vaatlusel või protestide alusel.

Kontrollimisele kuuluvad:**Lenkstangid ja juhtheebliid:**

Lenkstangi laius min 600mm ja max 850mm. Lenkstangil risttoruga peab olema keskel kaitsepolster. Lenkstangil ilma risttoruta peab olema kinnitusklambri kaitsepolster.

Käepidemete otsad peavad olema kaetud tahke materjaliga, näiteks kummiga.

Lenkstangi piirajad peavad tagama min vahe 30mm küttemahuti ja lenkstangi vahel vältimaks sõitja sõrmede kinnijäämist.

Kergesulamist lenkstangide parandamine keevituse teel on keelatud.

Kõik juhtheebliite otsad peavad olema kuul-lõpuga, diameeter vähemalt 16 mm.

Gaasirulli juhikud peavad olema isesulguvad, kui neid käega ei hoita.

Kui piduripedaal on paigaldatud jalatõe võllile, peab see töötama ka siis, kui jalatugi on paindunud või deformeerunud.

Rattad:

Kõik rattale ettenähtud mutrid, kruvid, kodarad peavad olema paigaldatud.

Veoülekanne:

Kui veohammasratas on nähtav, tuleb see ohutusmeetmena kaitsmega katta.

Kaitse tuleb paigaldada ka veetavale ketirattale. Mõlema hammasratta kaitsmed peavad olema paigaldatud nii, et oleks välistatud sõitja või kaassõitja kehaosade tahtmatu sattumine keti ja hammasratta vahele.

Jalatoed:

Jalatoed võivad olla kokkuvolditavad, kuid sellisel juhul peab olema paigaldatud vedru, mis viib automaatselt tavaasendisse. Jalatugede lõpus peavad olema kumerused.

Kaitseriietus ja saapad:

Juht ja sõitja peavad kandma vastupidavast materjalist pükse, kindaid, põlvedeni ulatuvaid nahast või muust sarnasest materjalist saapaid. Marrastuste vältimiseks õnnetuste korral peavad juhi ja kaasõitja käevarred olema täielikult kaetud sobivast materjalist riietusesemega.

Kiiver:

Kõikidel treeningsõitudel ja võistlustel osalejatel on kaitsekiivri kandmine kohustuslik. Kiiver peab olema korralikult kinnitatud, hästi peas istuma ja olema heas korras. Kiivril peab olema lõuarihmaga kinnitussüsteem. Kõik kiivrid peavad omama vähemalt ühte ametlikku rahvusvahelist markeeringut e. Standardit.

Titaan ja kergesulamid:

Titaani kasutamine raami konstruktsioonides, esimestes amortisaatorites, lenkstangides, lenkstangi võllides ja ratta võllides on keelatud. Teiste kergsulamite kasutamine rattavõllides on samuti keelatud. Titaansulamit sisaldavate mutrite ja poltide kasutamine on lubatud.

Külgkorvid:

Paigaldatud peab olema ristrihmade või metallist võrestik, et täita rataste ja külgkorvi vahelisi avausi ning vältimaks olukorda, kus sõitja jalg kogemata maapinda puudutab. Kaasõitjale mõeldud külgkorvi minimaalsed mõõtmed on: pikkus 1000 mm, laius 400 mm. Kaasõitja kaitse sirmi kõrgus min. 300 mm.

Koormamata masina kõrgus maapinnast ei tohi olla väiksem kui 175 mm.

K/V esi- ja tagaratta tsentrijoone vaheline mõõt peab olema minimaalselt 800 mm ja maksimaalselt 1150 mm.

Mootorratta tagaratas ja korvi ratas peavad olema kaetud või kaitstud tahke materjaliga.

Mootorratta kõrval asuv väljalasketoru ei tohi ulatuda kaugemale kui 330 mm mootorratta keskelt. Teisel küljel ei tohi väljalasketoru ulatuda kaugemale külgkorvi laiusest. Väljalasketoru kaugeim punkt ei tohi ületada vertikaalset joont, mis on tõmmatud puutejoonena mootorratta tagumise ratta tagaküljest või külgkorvi tagaküljest, mis iganes on lühem.

Külgkorviga mootorrattad peavad olema varustatud süüte katkestiga, mis aktiveerub juhul, kui juht masinalt lahkub.

[Süütekatkesti peab olema piisavalt pikk ning paigaldatud ümber juhi randme.](#) Maksimaalselt 1 m pikkuse spiraalkaabli kasutamine on lubatud.

Kui kasutatakse valatud või keevitatud rattaid, tuleb tagada kaitse, sulgedes kodarad tahkete ketastega. Mistahes avatud ala tahke ketta väliskülje ja ratta serva vahel võib olla maksimaalselt 10 mm.

Quadracerid:

Ratta velje maksimaalne diameeter on 12 tolli. Esiratta suurusele piirangud puuduvad. On keelatud kasutada kodaratega rattaid. Mõlemale esirattale peab olema teljele paigaldatud funktsionaalne pidur, mida juhitakse lenkstangile paigaldatud heebliga.

Rattale peab olema paigaldatud pidur. Samuti võib pidur olla paigaldatud tagarataste telje ülekandele, mida juhitakse heeblist või jalgpedaalid. Rattad võivad olla kaetud pehmest, sünteetilisest materjalist valmistatud mudakaitsetega. Maksimaalne kogulaius ei tohi ületada 1300 mm.

Tehnilised näitajad ja andmed, mis ei ole antud võistlustingimustes määratletud, kuuluvad täitmisele FIM Europe Quad reeglite järgi.

Kaitsetalad:

Tagumine avariikaitsetala peab asuma istme taga. Kaitsetalad peavad olema kinnitatud sõiduki esi- ja tagaosas.

Kaitsetala tuleb paigaldada nii, et see oleks joondu koos rataste välisservaga.

Ümarprofiilist (minimaalne diameeter 25 mm) kaitsetala tuleb paigaldada sõiduki igale küljele. Sellel ei tohi olla esileulatuvaid ega teravaid osi.

Külgmiste kaitsetaladele tuleb paigaldada ristrihmade või metallist võrestik, et täita mootori, rataste ja kaitsetala vahelist avaust ning vältimaks olukorda, kus juhi jalg kogemata maapinda puudutab.

Süütekatkesti:

Quadracerid peavad olema varustatud süütekatkestiga, mis aktiveerub juhul, kui juht masinalt lahkub. Süütekatkesti peab töötama mitteelastse nõõriga, mis on piisavalt pikk ja paks. Maksimaalselt 1 m pikkuse spiraalkaabli kasutamine on lubatud.

Kütus:

Pliivaba kütus peab vastama FIM spetsifikatsioonidele.

Müra tase aastal 2014:

Müra taseme mõõtmine toimub vastavalt FIM 2012 piirmääradele.

Alates 2010 aastast on kasutusel nn. „2 meter Max” müramõõtmis meetod, mille järgi asub müramõõtja 2 m.

kaugusel, 45° nurga all mootorratta tagaosast ja 135 cm kõrgusel maapinnast. Soolo mootorrattastel mõõdetakse kaugus müramõõtjani tagumise ratta maaga kokkupuute punktist, külgkorvidega mootorrattastel korvi ratta maaga kokkupuute punktist ja Quad-idel tagumiste rataste võlli keskpunkti alt maapinnalt. Müra mõõdetakse mootori maksimaalsetel

pöoretel mitte vähem kui 1 sekundi jooksul pöörete piirajaga mootoritel ja mitte rohkem kui 2 sekundi jooksul ilma pöörete piirajata mootoritel.

Masinaklass	Enne võistlussõitu	Pärast võistlussõitu
MX 1/2	116 dB/A	117 dB/A
MX Open	116 dB/A	117 dB/A
MX V (Veteran)	116 dB/A	117 dB/A
MX B/C/D	116 dB/A	117 dB/A
MX 2 Junior	112 dB/A	113 dB/A
65 cm ³	112 dB/A	113 dB/A
85 cm ³	112 dB/A	113 dB/A
150 m ³ , 4-takti	116 dB/A	117 dB/A

* Piirmäärade sisse on arvestatud ka tolerantsid ja eksimused.

Tegemist on type-1 mõõteriista maksimaalse näiduga.

2 m.Max piirmäärad:

	Enne võistlussõitu	Pärast võistlussõitu
KV, 2-takti	114 dB/A	115 dB/A
KV, 4-takti	117 dB/A	118 dB/A

	Enne võistlussõitu	Pärast võistlussõitu
Quadracer	117 dB/A	118 dB/A

* Piirmäärade sisse on arvestatud ka tolerantsid ja võimalikud eksimused.

Tegemist on type-1 mõõteriista maksimaalse näiduga.

Müra taset on võimalik kontrollida tehnilises kontrollis enne treeninguid ja võistlust. Kontrollimisele kuulub peale igat võistlussõitu 5 võistleja mootorratas, mis loositakse vahetult enne või peale starti. Võistleja tulemusele lisatakse 1 minut kui müra tase ei vasta kehtestatud nõuetele.

Transponderite paigaldus:

Transponderi aluse paigaldamise kõrgus maapinnast ei tohi ületada 120 cm.

a) kahe rattalised krossimootorrattad:

Parema esiamortisaatori ülaosa võimalusega pöörata alus peale transponderi paigaldamist esinumbri taha, ei tohi takistada juhtraua pöörämist.

b) küljkorviga krossimootorrattad:

Küljkorvi esiosa konstruktsioon suunaga küljkorvi poole (võimalikult kaitstult) või parema esiamortisaatori ülaosa võimalusega pöörata alus peale transponderi paigaldamist esinumbri taha, ei tohi takistada juhtraua pöörämist.

c) neljarattalised krossimootorrattad:

Raami esiosa konstruktsioon esisillast eespool (võimalikult kaitstult), transponderist allapoole ei tohi jääda metallist raami osad, nõuetele vastava transponderi aluse kinnitusekronsteini puudumisel on võistleja kohustatud selle eelnevalt valmistama.

Transponderi alus tuleb paigaldada maapinna suhtes vertikaalselt ja nii, et kinnitus-splint jääks ülespoole.

Transponderi alus paigaldatakse 2 (kahe) plastist vitsaklambri abil. Paigaldab võistleja, vajalik on vitsklambrite olemasolu.

Transponder paigaldatakse alusele 1 (ühe) splindi ja 1 (ühe) plastist vitsaklambri abil. Paigaldab võistleja.

Esimesel võistlusel ostab võistleja endale transponderi aluse (10 eurot). Transponderi aluse rendi tasu on 2 eurot.

Transponderi renditasu 7 eurot sisaldub osavõtutasus, sportlased, kes omavad isiklikku andurit on osavõtu tasu 4 eurot väiksem. Võistleja on kohustatud jälgima aluse kinnituse korrasolekut enne treeningut ja starte. Peale viimast sõitu on võistleja kohustatud tagastama transponderi puhastatuna registreerimis kohta, saamaks tagasi litsentsi.

Mittetagastamise korral peatatakse võistleja litsents kuni transponderi tagastamiseni ja peale 40 euro tasumist.

Transponderi kaotamisel või selle võistleja süül kõlbmatuks muutumisel peatatakse võistleja litsents kuni transponderi maksumus on tasutud.

Võistlusrattal peab olema kolm numbrilust kõrgusega 235 mm ja laiusega 285 mm.

Esimese numbrilaua värvid peavad vastama masinaklassile kinnitatud värvikombinatsioonidele, tagumiste numbrilaudade värvikombinatsioonid on vabad.

Võistlusratta number peab olema hästi loetav ja standardile vastav (nn. kunstilised numbrid on keelatud).

Numbrivärvide koodid on järgmised: must 9005; valge 9010; kollane 1003; punane 3020. Numbriniimaalne kõrgus on 140 mm, numbriniimaalne laius 25 mm, numbriniimaalne laius 70 mm. Vahe kahe numbril vahel on 15 mm. Võistlusratta vasakule numbrilusele on võistleja kohustatud asetama klassi sponsori kleebise, mille võistleja saab korraldajalt või EMF-i esindajalt. Võistluste käigus peab võistleja tagama kohtunikele numbril loetavuse. Võistlejad peavad kasutama võistlustel temale kinnitatud stardinumbrit. Võistlejad, kes on tulnud Eesti MV arvestuses kohtadele

1 kuni 3 on õigus kasutada antud klassis kohale vastavat stardinumbrit.

EMV etappidel nõutav sarja liidril punase põhjaga esinumbrilaud klassides MX1, MX2, K/V ja Quad. Esimesel etapil punase põhjaga numbrilaud nõutav eelmise hooaja Eesti meistril, alates EMV II etapist sarja liidril.

Masinaklassides 50cc ja Mini MX peab olema numbri kõrgus vähemalt 120 mm ja laius vähemalt 20 mm

Masinaklassides Quad peab olema üks stardinumbril nähtav eestpoolt ja teine tagantpoolt ning lisaks stardinumbril võistleja seljal

Võistlejatel peab olema võistlusriiete seljal või seljakaitsmel võistlusnumber ja soovitatavalt nimi.

Naelrehvid peavad olema krossirehvide baasil krossinaeltega, mille kõrgus rehvi pinnalt ei tohi ületada vastavalt: 50 cc esi- ja tagarehvil maksimaalne naela kõrgus mõõdetuna naela tallast 6 mm, naela kõvasulami osa silindriline täies pikkuses ja minimaalne läbimõõt 1,8 mm;

65 cc esi- ja tagarehvil maksimaalne naela kõrgus mõõdetuna naela tallast 8 mm, naela kõvasulami osa silindriline täies pikkuses ja minimaalne läbimõõt 1,8 mm;

85 cc esirehvil maksimaalne naela kõrgus mõõdetuna naela tallast 9 mm, naela kõvasulami osa silindriline täies pikkuses minimaalne läbimõõt 1,8 mm, tagarehvil vastavalt 8 mm ja 2,2 mm;

MX 1, MX 2 esirehvil maksimaalne naela kõrgus mõõdetuna naela tallast 9 mm, naela kõvasulami osa silindriline täies pikkuses ja minimaalne läbimõõt 1,8 mm, tagarehvil vastavalt 8 mm ja 2,4 mm. Maksimaalne naelte arv rehvis on kuni 360 tk. Võistleja on kohustatud esitama võistlusel kasutatavad rehvid tehnilises kontrollis markeerimiseks enne treeningsõitude algust. Tehnilises kontrollis mõõdetakse vajadusel naelte vastavust tehnilistele tingimustele. Vastutus rehvide vastavuse eest ülaltoodud nõuetele on võistlejal. Peale iga võistlussõidu lõppu on kohtunikel õigus kontrollida kolme esimese ja valikuliselt teistele järgmistele kohtadele tulnud sportlaste mootorrataste rehvide vastavust tehnilistele tingimustele.

Mini MX esi- ja tagarehvil maksimaalne naela kõrgus mõõdetuna naela tallast 8mm, naela kõvasulami osa silindriline täies pikkuses ja minimaalne läbimõõt 1,8mm.

Naela üldpikkuse kõrvalekalle võib olla + 0,1 mm

Nõuetele mittevastava rehvi kasutamisel rakendub Võistlustingimuste punkt 37.3

Võistlustehnika ja võistleja varustuse kontrolli teostatakse võistlustele

registreerimisel ja/või enne treeningule ja starti minekut. Nõuetele mittevastava tehnika ja varustuse korral treeningutele ja starti ei lubata.

Masinaklassides ATV ja Quad võib kasutada ainult neljarattalistele

mootorratastele toodetud rehve. Masinaklassi ATV jäärajasõitudes ei tohi kasutada lõigatud rehve.

10. Tulemuste arvestus

10.1. Võistlejale arvestatakse punkte alljärgnevalt:

EMV arvestus : I – 25, II – 22, III – 20, IV -18, V -16, VI -15 20. koht -1 punkt

EKV arvestuses: I – 60, II – 53, III – 48, IV – 44, V – 41, VI – 40 45. koht saab 1 punkti.

TOP200 sarjas vastavalt sarja juhendile.

10.2. Paremusjärjestus selgitatakse võistlussõitudes saavutatud punktide liitmise teel.

Nende võrdsuse korral otsustab paremuse parem koht viimases sõidus. Tulemuse saavutamiseks Eesti MV

võistlussõidus on vaja võistlejal läbida üks ring ~~klassides 50cc, 65cc, Mini MX – 50% distantsist. MX 1, MX 2 ja teistes klassides – 75% distantsist.~~ Eesti KV - 50% distantsist.

10.3. Masinaklassides 85cc toimub eraldi arvestus klassidele 85ccB üldarvestuse alusel. Võistleja, kes registreerub klassi 85ccB osaleb ainult selle masinaklassi arvestuse autasustamisel.

10.4. Masinaklassis 50cc ja Quad 50 autasustatakse meenetega (soovitatavalt medal, karikas, korraldaja meene jne.) kõiki osalejaid.

11. Kõrvaline abi rajal

11.1. Igasugune kõrvalise abi andmine võistlusrajal on keelatud, erandina võivad seda teha kohtunikud seisva mootorratta eemaldamiseks rajalt.

11.2. Tehnilise abi osutamine on lubatud vaid selleks ettenähtud tsoonis.

12. Võistlejate abistamine rajal ja starditsoonis

12.1. Masinaklassides 50 cc, 65 cc võib abistaja lükata võistlusratta starditsooni vastavalt stardijärjekorrale (vaata punkti 13.2)

12.2. Masinaklassis 50cc võib abistada võistlejat kukkumise korral ja ratta käivitamisel ohustamata teisi võistlejaid. Teistel juhtudel peavad abistajad asuma rajapiirete taga.

12.3. Võistlejate abistamine võib toimuda ainult tähistatud abistamise tsoonis.

13. Eelregistreerimine, registreerimine võistluspäeval, osavõtumaksud

13.1. Ühel võistluspäeval võib võistelda mitmes masinaklassis.

- 13.2. Võistlustele eelregistreerimine on kohustuslik ja lõpeb võistluseelset neljapäeval kell 15.00. Võistlejatel on võimalik kanda osavõtutasu korraldaja arvele kuni neljapäeva kella 15.00, kuid see ei ole kohustuslik. Võistlejatel, kes ei ole registreerunud õigeaegselt, võib korraldaja täiendatud tasu kehtestada.

14. Start – finiš

14.1. Meistrivõistlustel suletakse ootetsoon **võistlusratastele** 10 minutit enne starti.

Hilinejatel lastakse strardikohta valida viimases järjekorras. Ootetsooni sisenetakse seisva mootoriga. **Eesti meistrivõistlustel võimaldatakse prooviring, mis ei ole sõitjale kohustuslik. 5 min enne stardi algust suletakse ootetsoon prooviringilt tulijatele. Hilineja kaotab oma stardikoha. Võistlusrattad lubatakse stardiväljakule 5 minutit enne starti.** Kui on alanud stardiprotseduur, siis starti ei lubata.

- 14.2. Masinaklassides 50 cc ja 65 cc peavad abistajad vastavalt stardikohtuniku märguandele koheselt lahkuma stardiväljakult. Teistes klassides abistajaid stardiväljakule ei lubata. Võistlejad, kes kasutavad startimisel jalatugesid, peavad jalatoed paigaldama ise (abistajatel on jalatugede paigaldamine keelatud). Võistlejad peavad olema ületanud stardiseadeldise juures asuva tagumise piirde. Startimise märguandeks näidatakse tahvli "15" 15-ks sekundiks, pärast seda tahvli "5". Stardiseadeldis avaneb 5 kuni 10 sekundi jooksul tahvli "5" näitamise momendist alates.
- 14.3. Võistlejatel on õigus paluda stardiantmist 1 minuti võrra edasi lükata, tõstes selleks käe, kuid mitte pärast tahvli "15" näitamist.
- 14.4. Stardiseadeldise mittetöötamise korral tuleb võistlejad peatada stardisirge lõpus või esimesel võimalusel. Kordus-starti lubatakse võistlejad vastavalt stardijärjekorrale.
- 14.5. Kui stardiseadeldis ei avanenud, kontrollib kohtunik stardiseadeldise seisukorda ning veendunud selle korrasolekus, alustab kordamist.
- 14.6. Kui peakohtuniku otsusel tuleb anda kordus-start, peatatakse võistlejad vähemalt 150 – 200 m enne esimese ringi lõpetamist või esimesel võimalusel. Kordus-start antakse, kui kõik võistlejad on saanud stardiväljakule, kuid mitte varem kui 5 minutit eelmisest stardist.
- 14.7. Võistleja suhtes, kes tegi valestarti (võistlus ilma stardiseadeldiseta - lendstart, "varastamine"), rakendatakse „STOP & GO“ karistust, mis tähendab, et võistleja peab peatuma 5 sekundiks vastavalt kohtuniku nõudele (must lipp + must tahvel võistleja numbriga) või lisatakse antud võistleja sõiduajale 15 sekundit. Mittepeatumise korral võistleja tulemus tühistatakse.
- 14.8. Kui sõidu liidril on täitunud sõidu aeg, alustatakse alates sõidu liidrist kõigile sõidus osalejatele 2 viimase ringi näitamist. Märguanneteks on tahvel "2" ja tahvel "1".
- 14.9. Peale sõidu liidri finišeerimist on kontrolliaeg 5 minutit.

15. Võistlusrada

- 15.1. Raja pikkus rahvusvahelistel võistlustel peab olema minimaalselt 1500 m ja maksimaalselt 1750 m. Eesti-sisestel võistlustel võib raja pikkus olla 1300 kuni 2000 meetrit.
- 15.2. Võistlusrada peab olema treeningute alguseks ette valmistatud täies pikkuses. Ei tohi esineda suuri kive, sügavaid rööpaid, kõrvalisi esemeid, ettevalmistatud võimalused vee ärajuhtimiseks kohtadest kus see tekitab vihma korral. Rada ei tohi tolmata. Raja kastmine peab olema lõppenud 1 tund enne treeningute algust. Võistluse käigus, kui rajal tekib tolmu, võib võistlussõitu jätkata tingimusel, et võistleja näeb rada ja teisi võistlejaid vähemalt 15 meetri ulatuses sõidu suunas. Otsuse võistlussõidu katkestamise kohta teeb peakohtunik.
- 15.3. Raja pikkus masinaklassile 50 cc peab olema vähemalt 500 m, ei tohi esineda järske langusi ega tõuse ning läbimatuid rajalõike ja pikki sirgeid.
- 15.4. Võistlusdistanti läbimise keskmine kiirus ei tohi ületada 65 km/h.
- 15.5. Võistlusraja ja pealtvaatajate piirete vahel peab olema ohutustsoon, mille laius sõltub ohtlikkuse astmest, kuid ei tohi olla alla ühe meetri.
- 15.6. Raja tähised peavad olema valmistatud puust või elastsest materjalist, mille kõrgus maapinnast ei ületa 500 mm ja diameeter ei ületa 25 mm.
- 15.7. Rajatähisteks on autorehvide kasutamine üldjuhul keelatud. On lubatud kasutada sõiduauto rehve kurvide sisemiste piiretena asetatuna horisontaalselt ja kuni kolm (3) rehvi ülestikku (kõrgus kuni 500 mm).
- 15.8. Rajakohtunikud peavad olema: vähemalt 16 aastat vanad; omama kohtuniku litsentsi või olema läbinud võistluste-eelse seminari; täitma ainult rajameistri korraldusi; jälgima võistlust sõidusuunas ja andma kohe kollase lipuga märku takistustest, mis on tekkinud tema jälgimisalas; salvestama kõik võistlustingimuste rikkumised; koheselt andma märku meditsiinilise kiirabi vajadusest; mitte lahkuma oma kohalt ilma selleks rajameistrilt luba saamata.
- 15.9. Võistlusrada peab olema planeeritud nii, et raja igas punktis oleks võimalik anda meditsiinilist abi.
- 15.10. Võistlusrajal peab olema eraldatud koht mehaanikutele võistlejate abistamiseks (abistamistsoon). Abistamise tsoon peab olema piiratud kõrvaliste isikute juurdepääsuks. Abistamise tsoonis on vajalik voolu 220 V olemasolu ja koht teleri paigaldamiseks

- 15.11. Finišipaik peab olema rajatud nii, et ringilugejad asetseksid risti finišijoonega ja võistlejad oleksid eelnevalt rajal nähtavad 50 m ulatuses. Finišipaik peab olema piiratud piiretega, et sinna ei satuks kõrvalised isikud, takistamaks kohtunike tööd.
- 15.12. Rada peab olema rajatud nii, et peale finišeerimist ei ületaks võistleja võistlusrada, vaid temale on eraldatud ohutu tee boksisalasse. Raja minimaalne laius peab olema vähemalt 5 meetrit (soovitav laius on 8 m)
- 15.13. Stardisirge maksimaalne pikkus on 125 m (soovitavalt mitte vähem kui 80 m), maapind peab olema tasane. Eesti MV ja KV etappidel peab igal sooloklassi võistlejal olema individuaalne stardiseadeldis (vähemalt 30 individuaalset stardikohta). K/V, Quad ja ATV masinaklassides peab olema kaks kõrvuti asetsevat ühte värvi stardiseadeldist (stardikohta).
- 15.14. Minimaalne vahe võistlusraja ja mis tahes sellel kohal paikneva takistuse vahel ei tohi olla alla 3 meetri.
- 15.15. Mitmekordsed hüpped on keelatud. Vahemaa küngaste vahel peab olema vähemalt 30 m (ühe künka tipust järgmise künka tipuni). Mitmekordseteks hüpeteks ei loeta poolümaraid lohukesi maksimaalse sügavusega 1 m ja tippudevahelise kaugusega 3 kuni 6 m.
- 15.16. Rahvusvahelisteks võistlusteks peab olema koostatud võistlusraja skeem mõõtkavas 1:1000.
- 15.17. Võistlusrada peab olema tähistatud täies ulatuses. Võistlusrada peab olema ehitatud nii, et oleks välistatud raja lõikamise võimalused.
- 15.18. Talviste MV läbiviimiseks otsustatakse raja vastavus treeningute käigus. Varasem otsus ei ole alati objektiivne seoses ilmastiku kiire muutumisega. Otsuse tegemisel arvestatakse raja ohutust, lume ja jää olemasolu, raja ettevalmistust, raja laiust, raja tähistust, õhutemperatuuri. Otsuse langetab peakohtunik.
- 15.19. Võistluse korraldaja on kohustatud paigaldama võistlusterritooriumile selleks ettenähtud kohtadele EMF-i poolt edastatud sponsorreklaami.

16. Distanti lõikamine

Kui võistleja on sunnitud kas võistlusratta käivitamiseks või mingil muul põhjusel rajalt lahkuma ja kui selle tagajärjel võib tekkida võistlusdistanti lühendamise, rajaelemendi vahelejätmise või koha parandamise võimalus, peab ta võistluse jätkamiseks naasma rajale kohast, kus toimus väljasõit.

17. Parim klubi arvestuses

- 17.1. Klubile toovad punkte suviste Eesti MV arvestuses masinaklassid: 50cc, 65cc, 85cc, MX2, MX2Jun, MX1, MX V (Veteran), K/V, Quad Open, Quad 50, Quad-100, Quad-200, Mini MX. **Igal etapil läheb ühel klubil arvesse 5 parema masinaklassi sõitja tulemus.** Punkte arvestatakse peale iga etappi. Võrdsete punktide korral otsustab paremus, kellel on rohkem paremaid kohti, nende võrdsuse korral võetakse aluseks tulemus MX 1 masinaklassis. Klubilise kuuluvuse aluseks on EMF-i poolt väljastatud võistleja litsents.
- 17.2. Hooaja lõpus autasustatakse parimat klubi Rändkarikaga.

18. Protestid

- 18.1. Protesti teise võistleja või kohtuniku kohta võivad esitada kõik võistlejad **või nende esindajad.**
- 18.2. Protest esitatakse ainult kirjalikult, näidates ära EMF-i juhatause poolt kinnitatud dokumendi "Motokrossi võistlustingimused" või võistlusjuhendi punkti, mida rikuti.
- 18.3. Protest esitatakse peakohtuniku nimele ja antakse peasekretärile, kes märgib sellele esitamise kellaaja.
- 18.4. Protesti võib tagasi võtta ainult peakohtuniku loal.
- 18.5. Protest võistleja või tema võistlusratta kohta tuleb esitada mitte hiljem kui 10 minutit peale antud sõidu liidri finišeerimist.
- 18.6. Kui protest on esitatud enne antud võistleja starti, teatab sellest protesti all olevale võistlejale peakohtunik.
- 18.7. Protesti võistlustulemuste kohta võib esitada kuni 30 minutit peale tulemuste avaldamist.
- 18.8. Protest peab olema lahendatud ühe tunni jooksul selle esitamise momendist. ~~Kui põhjused protesti esitamiseks selgusid peale võistluse lõppu, võib protesti esitada EMF-i motokrossi ja kestvuskrossi alajuhinimele 3 päeva jooksul.~~
- 18.9. Protest võistlusraja kohta tuleb esitada enne viimase treening sõidu lõppu. Otsuse võistluse jätkamise osas teeb võistluse peakohtunik.
- 18.10. Protesti korral võistlustehnika kubatuuri kohta peab võistleja, tema mehaanik (esindaja) tagama mootori avamise tasemeni mis võimaldab silindri töömahu mõõtmisi. Mõõtmisi teostab ja tulemuse kinnitab oma allkirjaga tehnilise kontrolli vanem. Tulemus esitatakse võistluse peakohtunikule. Kõik kulud mis kaasnevad mootori avamisega kannab võistleja või tema esindaja. Juhul kui võistleja või tema esindaja keeldub mootori avamisest siis seda tõlgendatakse samaväärselt ülemõõdulise silindriga.
- 18.11. Protestimakse on 100 eurot (võistlustulemuste kohta). Protestimakse on 500 eurot (ühe võistlusratta kubatuuri mõõtmiseks)

- 18.12. Protesti esitajale makstakse raha tagasi, kui protest osutus õigustatuks. Alusetu protesti puhul tagasimakset ei toimu. Kui protest nõuab kubatuuri kontrolli ja selle käigus selgub, et protest oli alusetu, makstakse 50% summast protesti all olevale võistlejale.

19. Quadracar – neljarattaline motokrossi mootorratas

Võistlustel kehtivad motokrossi võistlustingimused.

Peab olema 4 ratast. Keelatud on kodaratega rattad

Minimaalne kaal on 110 kg.

Peab olema mootori väljalülitusnupp.

Suurim lubatud laius on 1300 mm.

Juhtraua suurim laius on 850 mm.

Velgede maksimaalne lubatud mõõt on 12".

Peab olema esikaitseraud.

Peavad olema täidetud järgmised kaitseraua kinnitamise tingimused:

kaitserauad peavad asetsema esi- ja tagarataste vahel mõlemal pool raami;

kaitserauad peavad olema kinnitatud raami külge;

kaitserauad peavad olema kinnitatud jalatugedest allpool;

kaitserauad peavad ulatuma tagantpoolt vähemalt tagarataste keskjoonele;

kaitseraudadel peavad olema võistleja kaalule vastupidavad pehmed võrgud, millest jalg läbi ei lähe.

On keelatud titaani kasutamine järgmistes kohtades:

tagarataste veovõll;

roolivarras;

rataste kinnitused.

Rattad peavad olema kaetud pehmest sünteetilisest materjalist valmistatud mudakaitsetega.

Quadracar 50

Kubatuur: kaks takti 50cc **vesi- ja õhkjahutus**, 4 takti 110cc **õhkjahutus**.

Kohustuslik „Dead man“ stopplüliti, peab olema vähemalt tagapidur.

Käigukast (variaator-ülekanne)

Q-50 Põhi valge-number must **4.sünnipäev - 9.aastakäik**

Q-50 on Eesti Noorte Meistrivõistluste klass.

Quadracar 100

100cm³ 2T vesi-või õhkjahutusega krossimootorid

150cm³ 4T vesijahutusega krossimootorid.

100cm³ 2T kõik muud vesijahutusega ja käikudega mootorid

100 cm³ 2T vesi- või õhkjahutusega variaatoriga mootorid

150 cm³ 4T õhkjahutusega mootorid

Maksimaalne laius 1300 mm

Kohustuslik “Dead man” stopplüliti olemasolu.

Peab olema esi-ja tagapidur.

Ülejäänu osas peab Quadracar vastama motokrossi tehnilistele tingimustele.

Q-100 Põhi punane-number valge **7. sünnipäev-12. Aastakäik**

Q-100 on Eesti Noorte Meistrivõistluste klass.

Q-100 ja Q-200 sõidavad ENMV-I koos ühises sõidus.

Quadracar 200

Kuni 208.5cm³ 2T vesijahutus keelatud

Kuni 250cm³ 4T vesijahutus keelatud

85cm³ 2T vesijahutusega krossimootori baasil lubatud kasutada 110cm³ silindrit

150cm³ 4T vesijahutusega krossimootori baasil lubatud kasutada 180cm³ silindrit

Peab olema esi-ja tagapidur

Maksimaalne laius 1300 mm

Kohustuslik „Dead man„ stopplüliti olemasolu

Ülejäänud osas peab Quadracar vastama motokrossi tehnilistele tingimustele

Q-200 Põhi valge-number must **9.sünnipäev-15.aastakäik**

Q-200B tingimustele vastava quadiga – quadikomisjoni loaga **8. sünnipäev – 15. aastakäik**.

Q-200 on Eesti Noorte Meistrivõistluste klass.

Q-100 ja Q-200 sõidavad ENMV-I koos ühises sõidus.

Q- Juunior

Kuni 208.5cm³ 2T vesijahutus keelatud

Kuni 250cm³ 4T vesijahutus keelatud

85cm³ 2T vesijahutusega krossimootori baasil lubatud kasutada 110cm³ silindrit

150cm³ 4T vesijahutusega krossimootori baasil lubatud kasutada 180cm³ silindrit

250cm³ 4T vesijahutusega krossimootori baasil

Maksimaalne laius 1300 mm

Kohustuslik „Dead man„ stopplüliti olemasolu

Peab olema esi-ja tagapidur.

Ülejäädud osas peab Quadracer vastama motokrossi tehnilistele tingimustele

Q-Juunior Põhi punane-number valge 14.aastakäik-17.aastakäik

Q-Juunior, Q-Hobby, Q-Veteran ühises sõidus saavutatud lõpptulemus on EMV klubidele punktitoov klass.

Q-Open, Q-Hobby, Q-Veteran, Q-Amatöör

Minimaalne kubatuur 250cc ja maksimaalne kubatuur 750cc

Minimaalne kaal on 110 kg.

Peab olema mootori väljalülitusnupp.

Suurim lubatud laius on 1300 mm.

Juhtraua suurim laius on 850 mm.

Velgede maksimaalne lubatud mõõt on 12”.

Q-Hobby Põhi kollane-number must 14.aastakäik-40.aastakäik

Q-Veteran Põhi must-number valge 40.sünnipäev

Q-Open Põhi kollane-number must 15.aastakäik

Q-Amatöör Põhi valge-number must 15.aastakäik

Q-Juunior,Q-Hobby,Q-Veteran ühises sõidus saavutatud lõpptulemus on EMV klubidele punktitoov klass.

Q-Juunior,Q-Hobby,Q-Veteran,Q-Amatöör on EKV klassid

HOBBY - on 14. aastakäik kuni 40. aastased sõitjad, kes pole viimase kolme aast jooksul osalenud EMV motokrossi põhiklassis (PRO) ega Euroopaas toimunud rahvuslikel(Läti MV, Soome MV) või rahvusvahelistel(Euroopa MV) võistlustel. Hooaja kokkuvõtte TOP 3 peavad liikuma edasi AMATÖÖRIDESSE.

Hobby klass on välisvõistlejatele suletud klass.Hobby klassi kuuluvad välisvõistlejad võivad sõita Amatööride klassis

AMATÖÖR - on 15. aastakäik kuni 40. aastased sõitjad, kes on osalenud viimase kolme aasta jooksul EMV motokrossi põhiklassis (Open) aga pole sõitnud Euroopas toimunud rahvuslikel (Läti MV, Soome MV) või rahvusvahelistel (Euroopa MV) võistlustel. Hooaja kokkuvõtte TOP 3 peavad liikuma edasi Openisse NB! Üle 30aastased top 3 sõitjad edasi Openisse liikuma ei pea, kui nad seda just ise ei soovi. Välisvõistlejatele avatud klass, kui tegemist pole just Open klassi kriteeriumitele vastavate sportlastega.

Open - on kuni 40. aastased sõitjad, kes olid 2013 võistlusaasta põhiklassi (Open) kokkuvõttes TOP 10 seas ja/või on viimase 3 aasta jooksul osalenud Euroopas toimunud rahvuslikel(Läti MV, Soome MV) või rahvusvahelistel(Euroopa MV) meistrivõistlustel. Välisvõistlejatele avatud klass.

20. Stardijärjekorra valik

20.1. Kui võistlustel on kasutusel ajamõõtmisüsteem, valib võistleja stardikoha vastavalt kvalifikatsioonis saavutatud tulemusele. Esimesena valib stardikoha kiireima kvalifikatsiooniaja saavutanud võistleja.

20.2. Ajamõõtmisüsteemi puudumisel:

kuni antud masinaklassi meistrivõistluste esimese etapini on aluseks stardinumber 1 kuni 10, külalisvõistlejatel on stardivaliku positsioonid 11., 13., 15., jne.

II starti toimub kohalik vastavalt I sõidus saavutatud tulemusele.

21. Võistluste järelvalve

21.1. Võistluste järelvalvet teostab peakohtunik.

21.2. Eesti MV ja KV etappide peakohtuniku kinnitab EMF-i juhatus.

21.3. Teiste võistluste direktori ja peakohtuniku kinnitab komisjoni esimees.

21.4. FIM-i tiitlivõistluste peakohtuniku ja direktori kinnitab EMF-i juhatus.

22. Peakohtunik

- 22.1. On vastutav võistluse läbiviimise eest vastavalt kehtivale dokumendile “Motokrossi võistlustingimused” ja võistlusjuhendile.
- 22.2. Kontrollib võistluse läbiviimiseks vajaliku varustuse olemasolu ja korrasolekut.
- 22.3. Korraldab kohtunikele seminari.
- 22.4. Jälgib, et oleks tagatud võistlejate, pealtvaatajate ja kohtunike ohutus.
- 22.5. Annab 24 tunni jooksul korraldajale üle võistlusprotokollid ja aruanded.
- 22.6. Eemaldab võistluselt kohtunikke, kes ei täida temale pandud kohustusi.
- 22.7. Muudab üksikute kohtunike otsuseid, kui on isiklikult veendunud nende otsuste ebaõigsuses.
- 22.8. Eemaldab võistluselt võistlejaid, kelle võistlusrattad on muutunud võistluse käigus ohtlikuks nii võistlejatele kui ka teistele isikutele, ja kelle käitumine ei vasta FIM- i spordikoodeksis sätestatule.
- 22.9. Katkestab võistluse, kui võistluse edasine käik seab ohtu võistlejate ja/või pealtvaatajate elu või kui ei ole võimalik teha kindlaks võistlustulemusi.
- 22.10. Peakohtunik võib määrata asetäitja, kes on tema äraolekul peakohtuniku õigustes.

Peakohtuniku otsuse alusel lahendatavad rikkumised:

Hilinemine registreerimisele või treeningsõitudele

Tehnilistele nõuetele mittevastava võistlustehnika kasutamine

Osalemine valel treeningul

Ootetsooni ja starditsooni nõuete mittetäitmine

Raja löikamine

Kiivrata sõitmine

Ohtlikult kiire sõit boksis

Kohtuniku korralduste mittetäitmine

Klubi esindajate, mehaanikute, treenerite, võistlejate tegevus, mis on vastuolus

EMF-i põhimõtete ja tegevussuundadega ja kahjustab motokrossi ja kogu EMF-i mainet - Peakohtunik võtab seisukoha rikkumise olemuse üle ja esitab selle krossikomisjonile ja juhatussele.

Peakohtunikul on aruandekohustus krossikomisjonile peale võistluse läbiviimist.

23. Peasekretär

- 23.1. Allub võistluse peakohtunikule.
- 23.2. Tagab sekretariaadi tööks vajalike dokumentide ja vahendite olemasolu.
- 23.3. Tagab esialgsete võistlustulemuste avaldamise.
- 23.4. Vormistab võistlusprotokollid.
- 23.5. Registreerib avaldusi.

24. Peaajamõõtja

- 24.1. Kasutab ainult EMF-i juhatusse poolt kinnitatud ajamõõtmisüsteemi.
- 24.2. Tagab tööks vajalike vahendite olemasolu ja korrasoleku ning õigeaegse paigaldamise võistluspaigas.
- 24.3. Valmistab ette ja kirjutab alla ajamõõtmise protokollidele ning teistele vajalikele lisadokumentidele ning esitab need peasekretärile.
- 24.4. Edastab võistluse tulemused EMF-i juhatusse ja korraldaja poolt antud adressaatidele.

25. Tehnilise kontrolli vanem

- 25.1. Teostab võistlustehnika ja varustuse tehnilist kontrolli võistlustele registreerimisel ja/või enne treeningutele ja starti minekut. Vajadusel teostab erinevate sõlmede markeerimist (naelrehvid, silinder, raam).
- 25.2. Esitab tehnilise kontrolli tulemused peasekretärile.
- 25.3. Vastavalt vajadusele teostab võistluse käigus järelekontrolli omades selleks vajaminevaid vahendeid. Järelekontrolli tulemuste kohta koostab akti, mis edastatakse peasekretärile.
- 25.4. Tagab tööks vajaminevad vahendid ja töökoha.

26. Start-finiši vanem

- 26.1. Juhib stardi- ja finišikohtunike tööd ning vastutab võistluse ajakavast ja kehtivast dokumendist “Motokrossi võistlustingimused” täpse kinnipidamise eest.
- 26.2. Esitab stardiprotokollid peasekretärile.
- 26.3. Informeerib viivitamatult peakohtunikku valestarti toimumusest.

- 26.4. Tagab start - finiši kohtunike tööks vajalike vahendite olemasolu ja korrasoleku.
26.5. Kontrollib stardiseadeldise korrasolekut (stardiseadeldise mittekorrektse töötamise korral informeerib sellest koheselt peakohtunikku).

27. Kohtunik võistlejate juures

- 27.1. Korraldab võistlejate saabumist võistluspaika.
27.2. Võistluse ajal peab olema kättesaadav peakohtunikule.
27.3. Tegeleb info edastamisega sekretariaati, on informaatoreks.

28. Rajameister

- 28.1. Juhib rajaehitusega seotud töid.
28.2. Lähtub raja elementide ehitamisel radadele kehtivatest normidest.
28.3. Määrab koos peakohtunikuga rajakohtunike postide arvu.
28.4. Kontrollib rajakohtunike varustust.
28.5. Kogub rajakohtunikelt informatsiooni võistlejate tegevuse kohta.
28.6. Vastutab rajakohtunike tegevuse eest rajal.
28.7. Juhendab raja korrastustöid võistluse käigus.
28.8. Informeerib peakohtunikku raja seisukorrast.

29. Kohtunike lipud ja märguanded

- 29.1. Kohtunikud võivad raja igas punktis näidata lippudega võistlejatele märguandeid, millele võistlejad peavad alluma.
29.2. Lippude mõõdud on 750 - 600 cm.
29.3. Punane lipp - kõigil võistlejatel peatuda.
29.4. Must lipp koos võistleja numbriga - peatuda võistlejal, kelle numbrit näidati
29.5. Roheline lipp - rada on vaba.
29.6. Kollane lipp (liikumatu) - oht rajal, vähendada kiirust.
29.7. Kollane lipp (liigub üles alla) - tõsine oht, olla valmis peatuma, ohutsoonis eesliikujast möödasõit keelatud.
29.8. Sinine lipp (liikuv) - **sinust möödub kiirem võistleja ringiga, teda ei tohi takistada.**
29.9. Must-valge ruudustikuga lipp – finiš.
29.10. Tahvel numbriga 2 - kaks ringi finišini.
29.11. Tahvel numbriga 1 - üks ring finišini.
29.12. Tahvel numbriga 15'' - 15 sekundit tahvlini 5''
29.13. Tahvel numbriga 5''- stardiseadeldis avaneb peale 5 sekundi möödumist (5 – 10 sekundi jooksul).

30. Mõisted

- 30.1. Noored - võistlejad, kes võistlevad masinaklassides 50 cc; 65 cc; 85 cc .
30.2. Juunior – 14. – 19.aastakäik võistlejad.
30.3. Kaassõitja – juhi kaassõitja K/V klassis. Võistluse käigus ei tohi kaassõitja mootorratast juhtida. Kaassõitja võib juhti igati abistada. Kui võistlused on mitmeetapilised ja kaassõitja langeb võistluste ühe etapi käigus välja, võib juht jätkata järgmisel etapil teise kaassõitjaga. Juhi väljalangemise korral ekipaaž edasises võistluses ei osale ja tulemus määratakse läbitud etappide põhjal. Kaassõitjat autasustatakse võrdselt juhiga. Mitmeetapiliste võistluste kokkuvõttes, kui on osalenud mitu kaassõitjat, autasustatakse võrdselt juhiga seda kaassõitjat, kes on osalenud rohkem kui pooltes sõitudes, vastasel korral autasustatakse ainult juhti.
30.4. Õhutemperatuur. Võistlusi masinaklassides 50 cc ja 65 cc võib korraldada, kui õhutemperatuur stardi alguses on mitte alla - 12°C, alates masinaklassist 85 cc mitte alla -17°C. Kui õhutemperatuur stardi alguses on madalam kui võistlustingimustes ette nähtud, võtab peakohtunik vastu otsuse võistluse edasise jätkamise osas võimalusega lühendada sõitude kestvust, edasi lükata startide algust, katkestada võistlus.

31. Nõuded võistluste ettevalmistamisele ja läbiviimisele

31.1. Tavavõistlused

Juhendi kinnitab krossikomisjon ja juhatus. Komisjoni liige vaatab üle võistluspaiga ja annab korraldajale ja juhatusse puudustest teada. Korraldaja ja peakohtunik komplekteerivad kohtunike kaadri. Korraldaja peab tagama võistluseks nõuetekohase raja, parklad, kiirabiteenistuse (2 autot), rajakorrastustehnika võistluse eel ja võistluse käigus, toitlustuse, elektrivoolu kasutamise võimaluse, normaalsed tingimused kohtunikele, turvateenistuse, pealtvaatajate ohutuse, tualetid võistlejatele ja pealtvaatajatele, tehnika ja võistlejate pesemisvee olemasolu, suunaviidad võistluspaika, teadetetahvlid võistluspaigas.

31.2. Eesti KV

Täiendavalt eelnevale olema varem korraldanud võistluse, kus ei esinenud olulisi puudusi. Võistlusraja pikkus (vaata punkt 14.1). Võistluspaigas peab olema võimalus reklaamide ülespanekuks autasustamisel. Peab olema individuaalne stardiseadeldis (min 30 kohta).

31.3. Eesti MV

Korralduseks on vajalik EMF-i juhatuse ja krossikomisjoni heakskiit.

31.4. Nõuded talvistele võistlustele

Võistluse korraldaja on kohustatud raja tasandama sügisel enne külmasid. Raja kõrvale tuleb lükata läbipääsutee kiirabile ja pealtvaatajatele. Võistluse alguseks peab rada olema lahti lükatud täies ulatuses. Raja tähisteks on lumevallid, lume vähesusel tuleb rada tähistada.

31.5. Võistluspaika sissepääsu kord

Võistluspaika saabumise aluseks on eelregistreerimine ja registreerimine võistluspaigas. Võistleja võib saabuda võistluspaika üks päev enne võistlussõite. Võistlejal on õigus kaasa võtta kuni 2 abilist. Ühe võistlejaga võib olla kuni 2 autot. Peale juhendis kehtestatud registreerimisaja lõppemist ei anna võistleja litsents vaba sissepääsu võistluspaika. Eestis toimuvatele motokrossivõistlustele on vaba sissepääs kehtiva litsentsiga motokrossikohtunikele.

Kõik vaidlust tekitavad küsimused, mis ei ole reguleeritud Motokrossi võistlustingimustes, lahendatakse FIM reeglite alusel ja EMF motokrossikomisjoni ning juhatuse otsustega.