

## Eesti meistrivõistluste ja karikavõistluste 2014.a. üldjuhend mootorrattaste ringrajasõidus

### 1. ÜLDKORRALDUS

- 1.1. 2014 aasta ringrajasõidu meistrivõistlused (EMV) ja karikavõistlused (EKV) korraldatakse Eesti Mootorrattaspordi Föderatsiooni (EMF) ringrajakomisjoni (RK) poolt mitmeetapilise seeriavõistlusena. Iga osavõistluse korraldajad koostavad eraldi võistlusjuhendi.
- 1.2. EMV ja EKV viiakse läbi vastavuses kehtivate FIM Võistlusmäärustega ja tehniliste tingimustega, käesoleva üldjuhendiga ja etappide võistlusjuhenditega. Üldjuhendi muudatused ja täiendused, mis on üldjuhendi osaks, vormistab EMF RK ja need avaldatakse EMF'i sekretariaadis, Eesti Mootoringraja koduleheküljel [www.motoringrada.ee](http://www.motoringrada.ee) ja võistluspaigas, üldreeglina mitte hiljem kui 30 päeva enne võistlust.
- 1.3. Kui osavõistluse juhendiga on ette nähtud Parc Ferme (kinnine park) on see pärast iga võistlussõitu kõigile võistlejatele kohustuslik.
- 1.4. Võistlusmootorrattad peavad vastama EMF'i poolt klassidele kehtestatud tehnilistele tingimustele ja ohutusnõuetele. Võimalikud muudatused avaldatakse EMF RK poolt.
- 1.5. Madalamast võistlusklassist kõrgemasse võistlusklassi üleviimine toimub madalama klassi sõitja arvestusliku keskmise tulemuse võrdlemisel kõrgema võistlusklassi arvestusliku keskmise tulemusega:
  - a. Kõrgema klassi esimesena ja viimasena lõpetanud sõitja lõpuajad jagatakse läbitud ringide arvuga, saades sõitjate arvestusliku keskmise ringiaja. Arvestuslikud keskmised ringiajad summeeritakse ja jagatakse summeeritavate arvuga. Saadud tulemus on võistlusklassi arvestuslik keskmine aeg (VÕRDLUSAEG).
  - b. Madalama klassi sõitja lõpuajad jagatakse läbitud ringide arvuga, saades sõitja arvestusliku keskmise ringiaja. Madalama klassi sõitja arvestuslikku keskmist ringiaega võrreldakse VÕRDLUSAJAGA.
  - c. Madalama klassi sõitja, kelle arvestuslik keskmine ringiaeg on olnud hooaja jooksul kahel või enamal võistlustel parem kui VÕRDLUSAEG, viiakse järgmisel hooajal, võttes arvesse kõiki asjaolusid, RK kaalutletud otsusega, võistleva kõrgemasse klassi.
- 1.6. VÕRDLUSAJAGA võrdlemist kohaldatakse üksnes sarnaste võistlustingimuste korral.
- 1.7. VÕRDLUSAJAGA võrdlemist ei kohaldata täielikult Külgvankrite klassi sõitjate ja C-klass (Hobby) klassi nende sõitjate suhtes, kelle mootorrattas on selline nagu see oli ostes kaubandusvõrgust (siiski on lubatud asendada "after market" toodetega: voolundid, millesse on süvistatud tulede paigaldamiseks kohad, tuled, siduri ja piduriheebid, juhtraud koos kinnitustega, jalarauad ja summuti; eemaldatud võivad olla suunatud ja reg.nr. alus).
- 1.8. Kõrgemast võistlusklassist viiakse järgmiseks hooajaks mootori kubatuurile vastavasse madalamasse masinaklassi üle sõitja, kelle keskmine ringiaeg vähemalt pooltel võistlustel on jäänud alla 107% võistlussõidu esimesena lõpetanud võistleja keskmise ringiaja.
- 1.9. RK'l on õigus vajadusel võistlejaid kõrgemasse või madalamasse võistlusklassi üle viia ka muudel alustel (nt. võistleja märgatav tasemevahe), kui see võib olla ohuks sõitjale endale või teistele võistlejatele.

### 2. EMV JA EKV ETAPPIDEKS OLEVAD VÕISTLUSED

- 2.1. EMV ja EKV etapid viiakse läbi vastavalt üldjuhendi lisaks olevale kalenderplaanile (Vaata LISA 1). Treeningute ja võistluste täpne ajakava esitatakse vastava osavõistluste juhendis.
- 2.2. Välisriikides toimuvatel EMV ja EKV sarja etappidel, tuleb teiste riikide motoföderatsiooni litsentsiga sõitjatel, esmakordsel võistlemisel, enne etapi toimumist esitada taotlus EMV sarjas osalemiseks.
- 2.3. EMF RK jätab endale õiguse muuta etappide toimumise aega ja kohta.

### 3. MASINAKLASSID

- 3.1. EMV arvestuses võisteldakse masinaklassides:
  1. Superbike
  2. Superstock 600
  3. Külgvankrid
- 3.2. EKV arvestuses võisteldakse masinaklassides:

1. Rookie 1000
  2. Rookie 600
  3. C-klass (Hobby)
- 3.3. Rookie 1000 ja Rookie 600 võistlejal on õigus startida vastavalt klassides Superbike ja Superstock 600 juhul, kui sõitja on finisheerinud samal võistlusnädalavahetusel vastavalt klassis Rookie 1000 või Rookie 600 esiviisikus. Vajadusel võib RK anda Rookie klassi sõitjale õiguse startimiseks kõrgemas klassis ka muudel alustel.
- 3.4. EMV ja EKV arvestuses võisteldakse kas:
- 3.4.1. EMF poolt väljastatud hooajalise või võistlustel kohapeal väljastatava ühekordse sõitjalitsentsi alusel; või
  - 3.4.2. külgvankriga mootorrattastel – väljapool Eestit tegutseva mootorrattaspordi föderatsiooni poolt väljastatava sõitjalitsentsi alusel; või
  - 3.4.3. Soolomootorrattastel – väljapool Eestit tegutseva mootorrattaspordi föderatsiooni poolt väljastatava sõitjalitsentsi alusel tingimusel, et sõitja on avaldanud soovi osaleda EMV või EKV arvestuses, tasunud EMF-le viimase poolt ettenähtud summa ja EMF on vastava sõitja avalduse rahuldanud.

#### 4. EMV JA EKV OSAVÕTJAD JA OSAVÕTUTASUD

- 4.1. Osavõtutingimused ja -tasud etappidel osalemiseks esitatakse etappideks olevate osavõistluste juhendites.
- 4.2. Osavõtjad peavad etappidel esitama etappide juhendites nõutavad dokumendid.

#### 5. STARDINUMBRID

- 5.1. Stardinumbrid registreerib EMF RK vabade numbrite hulgast järgmiselt:
  1. Superbike 1-50
  2. Superstock 600 51-99
  3. Külgvankrid vabal valikul
  4. Rookie 1000 100-150
  5. Rookie 600 151-200
  6. C-klass (Hobby) 201-999
- 5.2. Stardinumbrite EMF'is registreerimiseks on vaja täita taotlusvorm Eesti Motoringraja koduleheküljel <http://www.motoringrada.ee/index.php/voistlusnumbri-taotlus/> või saata vabas vormis avaldus (soovitud number koos andmetega võistleja ja võistlusmootorratta kohta) e-postiga aadressil [number@motoringrada.ee](mailto:number@motoringrada.ee). Registreerimise kohta saadetakse võistlejale e-kirjaga kinnitus. Võistlusnumbrid registreeritakse avalduste laekumise järjekorras ja kooskõlas punktiga 5.1.
- 5.3. Võistleja on kohustatud jätma oma võistlusmootorrattal, võistlusnumbri vahetus läheduses ruumi kolme 10cmx5cm märgise jaoks, sh tehnilise komisjoni kleebised, võistluste korraldaja sponsori kleebis ja/või EMF sponsori kleebis/ed. (Vaata LISA 2).
- 5.4. Ilma kohustuslike kleebisteta võistlusmootorrattast rajale ei lubata.

#### 6. TULEMUSED

- 6.1. EMV ja EKV tulemused arvestatakse eraldi masinaklasside kaupa. Eri masinaklasside ühissõidu puhul arvestatakse EMV ja EKV punkte masinaklasside kaupa eraldi.
- 6.1.1. Võistlejatele antakse igal etapil punkte nende omavahelise paremusjärjestuse alusel, vastavalt alljärgnevale tabelile:

Koht	Punkte	Koht	Punkte
<b>1</b>	25	<b>9</b>	7
<b>2</b>	20	<b>10</b>	6
<b>3</b>	16	<b>11</b>	5
<b>4</b>	13	<b>12</b>	4
<b>5</b>	11	<b>13</b>	3
<b>6</b>	10	<b>14</b>	2
<b>7</b>	9	<b>15</b>	1
<b>8</b>	8		

- 6.2. EMV ja EKV tulemused määratakse võistlejate poolt etappidel kogutud punktide summa alusel. Kui osavõistlus raames on korraldaja poolt ette nähtud mitu võistlussõitu, antakse punktid iga võistlussõidu eest. Hooaja kokkuvõttes lähevad arvesse külgvankriga mootorrattastel kõik etapid. Soolomootorrattastel läheb arvesse toimunud etappide arvust üks etapp vähem, s.t. arvesse ei lähe nõrgima etapi tulemus. Võistluselt eemaldamist või tulemuse tühistamist ei arvestata tulemusena.
- 6.3. Soolomootorrattaste viimase etapi võistlussõidus saadud kohapunktid korrutatakse (2) kahega.
- 6.4. Punktisumma võrdsuse korral eelistatakse rohkem paremaid tulemusi saanud võistlejat (I, II kohad jne.) Edasise võrdsuse korral arvestatakse paremat tulemust viimasel toimunud etapil või lõpuks tulemust viimasel sellel etapil, kus vähemalt üks vaatlusalune sportlane tulemus sai.
- 6.5. Etapp masinaklassis loetakse toimunuks, kui stardib vähemalt kolm võistlejat. Väljaspool Eestit või Eestis korraldatud välisvõistluse raames toimunud etapp loetakse masinaklassis toimunuks sõltumata osalenud võistlejate arvust.
- 6.6. Võistlussõidu pikkus EMV ja EKV klassidel peab olema 25-75 km või 15-45 min vastavalt võistluse juhendile.
- 6.7. Pretensioone EMV ja EKV punktiarvestuse kohta võetakse vastu kuni RK esimese korralise koosoleku alguseni peale viimast etappi.
- 7. EMV JA EKV AUTASUSTAMINE**
- 7.1. EMV ja EKV eraldi autasustamist ei toimu. Karikad või medalid saavad võidusõidu kolm paremat.
- 7.2. Hooaja punktisumma kokkuvõttes autasustatakse iga võistlusklassi kolme paremat hooaja lõpus EMF karikate või medalitega.

## LISA 1

### 2014 aasta võistluskalender

1. 31.05.2014 Eesti MV I etapp, auto24RING Eesti
2. 5-6.07.2014 Eesti MV II etapp, auto24RING, Eesti
3. 25-27.07.2014 Rootsi MV etapp, EMV III etapp, Karlskoga, Rootsi
4. \*16-17.08.2014 Eesti MV IV etapp, Bikernieki, Läti
5. \*05-06.09.2014 Eesti MV V etapp, auto24RING, Eesti

\*- Balti Meistrivõistluste etapp

## LISA 2

