

# Eesti Mootorrattaspordi Föderatsioon

## Motokrossi võistlustingimused 2016

Redaktsioon 26.01.2016

### 1. Üldsätted

- 1.1. Käesoleva dokumendi eesmärk on reguleerida tiitlite andmine motokrossis, võistluste korraldus, tingimused võistlusklassidele.
- 1.2. Võistluste korraldajad, kohtunikud ja võistlejad juhivad kahest dokumendist: käesolevast dokumendist ja võistlusjuhendist.
- 1.3. Kestvuskross on reguleeritud eraldiseisva võistlustingimuste dokumendiga <http://www.msport.ee/motokross/>

### 2. Tingimused võistluste korraldamiseks

- 2.1. Võistluse korraldaja peab olema EMF liige. Võistluse korraldamise ettepanekuga ja juhendi kinnitamiseks pöörduda krossikomisjoni: [krossikomisjon@msport.ee](mailto:krossikomisjon@msport.ee) Krossikomisjoniga kooskõlastatud juhendi kinnitab EMF juhatus ja avaldab pärast võistluse registreerimismakse tasumist kodulehel msport.ee. Registreerimismakse sisaldab ürituse kindlustust. Soovitame tutvuda KOV nõuetega avaliku ürituse kooskõlastamiseks: <https://www.politsei.ee/et/teenused/avaliku-urituse-kooskolastamine.dot>

### 3. Võistleja litsents

- 3.1. EMF-ga kooskõlastatud võistlustel peab võistleja omama kehtivat võistlejalitsentsi.
- 3.2. EMF-i poolt väljastatud 2016. a. hooajalitsents kehtib kuni 31.01.2017.
- 3.3. Ühekordne võistlusluba kehtib ainult sellel võistlusel, millel osalemiseks see on välja antud.-
- 3.4. Litsentsi olemasolu on kinnituseks, et sõitja on võistlustel kindlustatud, austab föderatsiooni reegleid, tema tervis ja vorm on sobivad võistlemiseks, ta on vastutav oma mehaanikute ja teami liikmete käitumise eest. Täpsemalt FIM Euroopa spordikoodeksi punkt 70.3 [http://fim-europe.com/images/pdf/2014/FIM%20EUROPE%20CODES/FIM%20Europe%20Sporting%20Code\\_2014.pdf](http://fim-europe.com/images/pdf/2014/FIM%20EUROPE%20CODES/FIM%20Europe%20Sporting%20Code_2014.pdf)
- 3.5. Litsentsi saamiseks tuleb esitada taotlus EMF juhatusle. Taotluse esitaja peab kuuluma EMF liikmesklubisse, taotlus peab eelnevalt olema kooskõlastatud klubiga.
- 3.6. Eesti meistrivõistlustel ühekordse litsentsiga saab startida ainult peakohtuniku loal.
- 3.7. Litsentsitaotluse blankett on leitav [www.msport.ee/litsents](http://www.msport.ee/litsents)

### 4. Masinaklassid. Suvised tiitlivõistlused

- 4.1. EMF annab välja tiitli: Eesti Meister Motokrossis (EMV)
- 4.2. EMF annab välja tiitli: Eesti Karikavõitja Motokrossis (EKV, EKV TOP200, EKV MX Hobi)
- 4.3. EMV ja EKV motokrossis toimuvad vaid tabelis olevatele masinaklassidele, mille lahtritesse on märgitud sõitude kestvused.
- 4.4. EMV ja EKV tulemused võistlussõidus kinnitatakse, kui stardib vähemalt 5 võistlejat võistlusklassis.

Võistlusklass	EMV Suvi	EKV; TOP200 Suvi
Mini MX Open	12 min + 2 ringi	12 min + 2 ringi
Mini MX Hobi		12 min + 2 ringi
50cc	8 min + 2	8 min + 2
65cc	12 min + 2	12 min + 2
85cc	18 min + 2	18 min + 2
MX2 jun	20 min + 2	
MX2	20 min + 2	
MX1	20 min + 2	
MX V	15 min + 2	
MX Hobi		15 min + 2
MX Open A		18 min + 2
MX Open B		15 min + 2
MX Open C		15 min + 2
MX Open D		12 min + 2
MX Open E		10 min + 2
Naised		10 min + 2
MX V 40+/50+		15 min + 2
K/V Hobi		15 min + 2
K/V / K/V Veteran	20 min + 2	20 min + 2
K/V		18 min + 2
Quad Open	20 min + 2	
Quad 50	8 min + 2	
Quad 100/200	12 min + 2	
Quad Juunior		15 min + 2
Quad Amatöör		20 min + 2
Quad Hobi		15 min + 2
Quad Veteran		15 min + 2

#### 4.5. MX Hobi karikasarja juhend

4.5.1 MX Hobi karikasarja sõidud peetakse Eesti meistrivõistluste päeva raames, neljal Eestis toimuval etapil. Osalemine on avatud kõigile, kes peavad end harrastajateks.

#### 4.6. Karikasarja TOP200 juhend

4.6.1 Võisteldakse 85cc kuni MX Open klassi mootorrattastel. 85cc sõitja lubatud alates 10. sünnipäevast, maksimaalne vanus määratlemata. Juunior ehk 125cc ja suurem mootorratas: 13. sünnipäevast alates, maksimaalne vanus määratlemata. Võisteldakse MX Open tingimustele vastavatel krossirattastel.

4.6.2 Võistlejad on jaotatud vastavalt kiirusele 5 stardigrupi vahel:

4.6.3 MX Open A; MX Open B; MX Open C; MX Open D; MX Open E

Sõiduajad stardigruppides:

MX A 18 min + 2 ringi

MX B 15 min + 2 ringi

MX C 15 min + 2 ringi

MX D 12 min + 2 ringi

MX E 10 min + 2 ringi.

4.6.4 Toimub ühine punktiarvestus. Välja arvatud klass Naised, kes stardib koos MX Open E klassiga ja neile peetakse eraldi karikavõistluste arvestust. Välja arvatud klassid MX V 40+ ja MX V 50+, kellele toimub eraldi võistlussõit kestusega 15 min + 2 ringi ja kellele peetakse eraldi karikavõistluste arvestust.

4.6.5 Punkte jaotatakse iga võistlusstardi järgselt:

MX A	I koht-150 punkti, II-149, III-148, 4 - 147 jne
MX B	I 120 II-119 III-118, jne
MX C	I 90, II-89, III-88 jne
MX D	I 60, II-59, III-58 jne
MX E	I 30, II-29, III-28 jne.

4.6.6 Punktitabeli põhjal selgitatakse TOP200 paremusjärjestus.

4.6.7 Grupid komplekteerib EMF krossikomisjon, tagamaks võrdse arvukuse ja tasemega stardigrupid. Arvukaimast grupist viiakse tugevamad edasi, mahajääjad langevad nõrgemasse gruppi.

4.6.8 Aluseks sõitja nõrgemasse või tugevemasse gruppi määramisel on tulemus, hetkekiirus, võimekus ja potentsiaal.

4.6.9 Gruppe korrigeeritakse peale iga toimunud etappi. Gruppide koosseis on nähtaval kodulehel <http://www.msport.ee/motokross/top-200/>. Võistlusele eelregistreerimisel valib võistleja määratud grupi.

4.6.10 Tulemuse saavutamiseks võistlussõidus on vaja võistlejal läbida üks täisajavõtuga ring.

4.6.11 Autasustatakse igal etapil iga grupi parimaid.

4.6.12 Aasta kokkuvõttes TOPi 6 parimat.

4.7. Võistlussõitudes, kus tiitliarvestust ei peeta, on võistlusklassid ja sõitude kestvused korraldaja otsustada ja reguleeritakse võistlusjuhendis määranguga korraldaja karikale.

## 5. Talvised tiitlivõistlused

5.1. EMV ja EKV talikrossi tiitel antakse välja vastavalt tabelile, mille lahtritesse on märgitud sõitude kestvused.

Võistlusklass	EMV Talv	EKV Talv
<b>TALIKROSS</b>		
Mini MX Open	10 min + 2 ringi	
Mini MX Hobi		10 min + 2 ringi
50cc	6 min + 2	
65cc	10 min + 2	
85cc	12 min + 2	
MX Open	15 min + 2	
MX V		15 min + 2
MX Open B		15 min + 2
MX Open C		15 min + 2
K/V / K/V Hobi	15 min + 2	15 min + 2
<b>JÄÄRADA</b>		
MX Open jääpiik	12 min + 2	
MX A krossinael	12 min + 2	
MX Hobi krossinael		12 min + 2
65cc krossinael		8 min + 2
85cc krossinael		8 min + 2
Quad nael		12 min + 2
ATV Open		12 min + 2
K/V krossinael		12 min + 2

5.2. EMV ja EKV tulemused võistlussõidus kinnitatakse, kui stardib vähemalt 5 võistlejat võistlusklassis.

- 5.3. Eesti meistritiitlid talikrossis ja jäärajas antakse välja vähemalt kahe etapi põhjal, vastasel juhul selgitatakse karikavõitjad.
- 5.4. REHVID. Naelrehvid peavad olema krossirehvide baasil krossinaeltega, mille kõrgus rehvi pinnalt ei tohi ületada vastavalt:
- 5.4.1 50cc esi- ja tagarehvil maksimaalne naela kõrgus mõõdetuna naela tallast 6 mm, naela kõvasulami osa silindriline täies pikkuses ja minimaalne läbimõõt 1,8 mm;
- 5.4.2 65cc esi- ja tagarehvil maksimaalne naela kõrgus mõõdetuna naela tallast 8 mm, naela kõvasulami osa silindriline täies pikkuses ja minimaalne läbimõõt 1,8 mm;
- 5.4.3 85cc esirehvil maksimaalne naela kõrgus mõõdetuna naela tallast 9 mm, naela kõvasulami osa silindriline täies pikkuses minimaalne läbimõõt 1,8 mm, tagarehvil vastavalt 8 mm ja 2,2 mm;
- 5.4.4 MX Open/MX2 esirehvil maksimaalne naela kõrgus mõõdetuna naela tallast 9 mm, naela kõvasulami osa silindriline täies pikkuses ja minimaalne läbimõõt 1,8 mm, tagarehvil vastavalt 8 mm ja 2,4 mm. Maksimaalne naelte arv rehvis on kuni 360 tk.
- 5.4.5 Mini MX esi- ja tagarehvil maksimaalne naela kõrgus mõõdetuna naela tallast 8 mm, naela kõvasulami osa silindriline täies pikkuses ja minimaalne läbimõõt 1,8 mm.
- 5.4.6 Naela üldpikkuse kõrvalekalle võib olla + 0,1 mm
- 5.4.7 Masinaklassides ATV ja Quad võib kasutada ainult neljarattalistele mootorratastele toodetud rehve. Masinaklassi ATV jäärajasõitutes ei tohi kasutada lõigatud rehve.
- 5.5. Õhutemperatuur. Võistlusi masinaklassides 50cc ja 65cc võib korraldada, kui õhutemperatuur stardi alguses on mitte alla - 12° C, alates masinaklassist 85cc mitte alla - 17° C. Kui õhutemperatuur stardi alguses on madalam kui võistlustingimustes ette nähtud, võtab peakohtunik vastu otsuse võistluse edasise jätkamise osas võimalusega lühendada sõitude kestvust, edasi lükata startide algust, katkestada võistlus.

## 6. Masinaklasside vanusepiirid ja numbrilaua värvid

Võistlusklass	Numbrilaud	Vanusepiirid
Mini MX	Põhi valge/must-nr. must/valge	8. sünnipäev ja vanemad
50cc jun	Põhi valge – number must	4. sünnipäev – 7. sünnipäev
50cc	Põhi valge – number must	5. sünnipäev – 8. aastakäik
65cc	Põhi must/sinine – number valge	7. sünnipäev – 12. aastakäik
85cc	Põhi valge – number must	10. sünnipäev – 15. aastakäik
MX2 jun	Põhi must – number valge	13. sünnipäev – 19. aastakäik
MX2	Põhi must – number valge	14. sünnipäev ja vanemad
MX1	Põhi valge – number must	14. sünnipäev ja vanemad
MX Open	MX1 & MX2 värvid	14. sünnipäev ja vanemad
MX Hobi	vaba	13. sünnipäev (ainult 100cc-125cc), ülejäanud 14. sünnipäev ja vanemad
MX V 40+	vaba	40. sünnipäev ja vanemad
MX V 50+	vaba	50. sünnipäev ja vanemad
Naised	vaba	13. sünnipäev ja vanemad
MX Open A	vaba	14. sünnipäev ja vanemad
MX Open B	vaba	14. sünnipäev ja vanemad
MX Open C	vaba	14. sünnipäev ja vanemad
MX Open D	vaba	14. sünnipäev ja vanemad
MX Open E	vaba	14. sünnipäev ja vanemad
K/V	Põhi kollane – number must	16. sünnipäev ja vanemad
K/V Hobi	Põhi kollane – number must	16. sünnipäev ja vanemad

K/V Veteran		45. sünnipäev ja vanemad
Quad Open	Põhi kollane – number must	Alates 15. sünnipäevast
Quad 50	Põhi valge - number must	5. sünnipäev - 9. aastakäik
Quad 50 jun	Põhi valge – number must	4. sünnipäev – 6. aastakäik
Quad 200	Põhi valge – number must	10. sünnipäev – 15. aastakäik
Quad 100	Põhi punane – number valge	7. sünnipäev – 12. aastakäik
Quad Veteran	Põhi must – number valge	40. sünnipäev ja vanemad
Quad Hobi	Põhi kollane – number must	14. sünnipäev- 40. aastakäik
Quad Amatöör	Põhi valge – number must	Alates 15. sünnipäevast

6.1. Sünnipäev – sõitja saab võistelda nimetatud klassis alates oma sünnikuupäevast.

6.2. Aastakäik – sõitja saab võistelda nimetatud klassis hooaja jooksul, mil ta kogu kalendriaasta jooksul on veel nimetatud vanuses.

6.3. MX Open A, MX Open B, MX Open C, MX Open D, MX Open E määratakse TOP200 gruppide koosseisu nimekirjaga.

## 7. Stardijärjekorra valik

7.1. Võistleja stardikoha valimise järjekorra aluseks on kvalifikatsioonis saavutatud tulemus. Esimesena valib stardikoha kiireima kvalifikatsiooniaja saavutanud võistleja. Kvalifikatsioonitulemuse puudumisel valib sõitja stardikoha viimasena.

## 8. Tulemuste arvestus

8.1. Võistlejale arvestatakse punkte alljärgnevalt:

8.1.1 EMV ja EKV arvestus: I – 25, II – 22, III – 20, IV -18, V -16, VI -15 ..... 20. koht -1 punkt.

8.1.2 TOP200 sarjas vastavalt sarja juhendile.

8.2. Paremjärjestus selgitatakse võistlussõitudes saavutatud punktide liitmise teel.

8.3. Nende võrdsuse korral otsustab paremuse parem koht viimases sõidus.

8.4. Quad Amatööride klassi sõitjate tulemused kuuluvad ühtlasi ka Quad Open klassi EMV etapi- ja hooaja punktiarvestusse.

8.5. K/V Veteran klassi sõitjate tulemused kuuluvad ühtlasi ka K/V klassi EMV etapi- ja hooaja punktiarvestusse.

8.6. Tulemuste arvestus klubidel

8.6.1 Klubile toovad punkte suviste EMV arvestuses masinaklassid: 50cc, 65cc, 85cc, MX2, MX2 jun, MX1, MX V, K/V, Quad Open, Quad 100, Quad 200, Mini MX. Arvesse läheb 5 parema masinaklassi tulemus kolmel parimal etapil, kuid mitte rohkem kui ühe võistleja tulemus ühe masinaklassi kohta.

8.6.2 Punkte arvestatakse peale iga etappi.

8.6.3 Võrdsete punktide korral otsustab paremuse, kellel on rohkem paremaid kohti, nende võrdsuse korral võetakse aluseks tulemus MX1 masinaklassis.

8.6.4 Klubilise kuuluvuse aluseks on EMF-i poolt väljastatud võistleja litsents.

8.6.5 Hooaja lõpus autasustatakse parimat klubi Rändkarikaga.

## 9. Võistlejate abistamine rajal ja starditsoonis

9.1. Igasugune kõrvalise abi andmine võistlusrajal on keelatud, erandina võivad seda teha kohtunikud seisva mootorratta eemaldamiseks rajalt.

9.2. Abi osutamine on lubatud vaid selleks ettenähtud tsoonis.

9.3. Masinaklassides 50cc jun, 50cc, 65cc, Q50 jun, Q50, Q100, Q200 võib abistaja lükata võistlusratta startitsooni vastavalt stardijärjekorrale

9.4. Masinaklassides 50cc jun, 50cc, Q50 jun ja Q50 võib abistada võistlejat rajal kukkumise korral ja ratta käivitamisel, ohustamata teisi võistlejaid. Masinaklassides Q100 ja Q200 võib rajal abistada ainult siis, kui masin segab teiste võistlejate mõõdapäasu.

## 10. Start – finiš

10.1. Meistrivõistlustel suletakse ootetsoon 10 minutit enne starti.

Hilinejatel lastakse strardikohta valida viimases järjekorras. Ootetsooni sisenetakse seisva mootoriga. Võistlejad lubatakse stardiväljakule 5 minutit enne stardi algust. Kui juhendis ei ole näidatud täpseid startide kellaegaseid, siis vahetult peale eelmise sõidu liidri finišeerimist. Stardiseadeldise ja tagumise piirde vahelist ala võivad võistlejad korrastada ootetsooni saabumise hetkest alates, ilma abivahenditeta. Stardiseadeldisest eespool on viibimine keelatud. Võistlejad lubatakse stardiväljakule peale stardikohtuniku märguannet (roheline lipp või vile).

10.2. Prooviring EMV-1 ei ole sõitjale kohustuslik. 5 min enne stardi algust suletakse ootetsoon prooviringilt tulijatele. Hilineja kaotab oma stardikoha. Kui on alanud stardiprotseduur, siis starti ei lubata.

10.3. Eesti meistrivõistlustel on võistlejal peale prooviringi sooloklassides võimalik vahetada võistlusratast. Nii põhi- kui varuratas peavad olema läbinud tehnilise kontrolli ja asuma mõlemad õigeaegselt boksis.

10.4. Masinaklassides 50cc ja 65cc peavad abistajad vastavalt stardikohtuniku märguandele koheselt lahkuma stardiväljakult. Teistes klassides abistajaid stardiväljakule ei lubata. Võistlejad, kes kasutavad startimisel jalatugesid, peavad jalatoed paigaldama ise (abistajatel on jalatugede paigaldamine keelatud). Võistlejad peavad olema ületanud stardiseadeldise juures asuva tagumise piirde. Startimise märguandeks näidatakse tahvlit "15" 15-ks sekundiks, pärast seda tahvlit "5". Stardiseadeldis avaneb 5 kuni 10 sekundi jooksul tahvli "5" näitamise momendist alates.

10.5. Võistlejatel on õigus paluda stardiandmist 1 minuti võrra edasi lükata, tõstes selleks käe, kuid mitte pärast tahvli "15" näitamist.

10.6. Stardiseadeldise mittetöötamise korral tuleb võistlejad peatada stardisirge lõpus või esimesel võimalusel. Kordus-starti lubatakse võistlejad vastavalt stardijärjekorrale.

10.7. Kui stardiseadeldis ei avanenud, kontrollib kohtunik stardiseadeldise seisukorda ning veendunud selle korrasolekus, alustab kordamist.

10.8. Kui peakohtuniku otsusel tuleb anda kordusstart, peatatakse võistlejad vähemalt 150 – 200 m enne esimese ringi lõpetamist või esimesel võimalusel. Kordusstart antakse, kui kõik võistlejad on saabunud stardiväljakule, kuid mitte varem kui 5 minutit eelmisest stardist.

10.9. Võistleja suhtes, kes tegi valestarti (võistlus ilma stardiseadeldiseta - lendstart, "varastamine"), rakendatakse „STOP & GO“ karistust, mis tähendab, et võistleja peab peatuma 5 sekundiks vastavalt kohtuniku nõudele (must lipp + must tahvel võistleja numbriga) või lisatakse antud võistleja sõiduajale 15 sekundit. Mittepeatumise korral võistleja tulemus tühistatakse.

10.10. Kui sõidu liidril on täitunud sõiduaeg, alustatakse alates sõidu liidrist kõigile sõidus osalejatele 2 viimase ringi näitamist. Märguanneteks on tahvel "2" ja tahvel "1".

10.11. Peale sõidu liidri finišeerimist on kontrolliaeg 5 minutit.

## 11. Võistlusrada

11.1. Raja pikkus rahvusvahelistel võistlustel peab olema minimaalselt 1500 m ja maksimaalselt 1750 m. Eesti-sisestel võistlustel võib raja pikkus olla 1300 kuni 2000 meetrit.

- 11.2. Võistlusrada peab olema treeningute alguseks ette valmistatud täies pikkuses. Ei tohi esineda suuri kive, sügavaid rööpaid, kõrvalisi esemeid, ettevalmistatud võimalused vee ärajuhtimiseks kohtadest kus see tekitab vihma korral. Rada ei tohi tolmata. Raja kastmine peab olema lõppenud 1 tund enne treeningute algust. **Prooviringi ja stardi vahel ei tohi rada muuta (kasta).** Võistluse käigus, kui rajal tekib tolmu, võib võistlussõitu jätkata tingimusel, et võistleja näeb rada ja teisi võistlejaid vähemalt 15 meetri ulatuses sõidu suunas. Otsuse võistlussõidu katkestamise kohta teeb peakohtunik.
- 11.3. Raja pikkus masinaklassile 50 cc peab olema vähemalt 500 m, ei tohi esineda järske langusi ega tõuse ning läbimatuid rajalõike ja pikki sirgeid.
- 11.4. Võistlusdistantsi läbimise keskmine kiirus ei tohi ületada 65 km/h.
- 11.5. Võistlusraja ja pealtvaatajate piirete vahel peab olema ohutustsoon, mille laius sõltub ohtlikkuse astmest, kuid ei tohi olla alla ühe meetri.
- 11.6. Raja tähised peavad olema valmistatud puust või elastsest materjalist, mille kõrgus maapinnast ei ületa 500 mm ja diameeter ei ületa 25 mm.
- 11.7. Rajatähisteks on autorehvide kasutamine üldjuhul keelatud. On lubatud kasutada sõiduauto rehve kurvide sisemiste piiretena asetatuna horisontaalselt ja kuni kolm (3) rehvi ülestikku (**üksteise külge kokkuseotuna**, kõrgus kuni 500 mm).
- 11.8. Rajakohtunikud peavad olema: vähemalt 16 aastat vanad; omama kohtuniku litsentsi või olema läbinud võistluste-eelse seminari; täitma ainult rajameistri korraldusi; jälgima võistlust sõidusuunas ja andma kohe kollase lipuga märku takistustest, mis on tekkinud tema jälgimisalas; salvestama kõik võistlustingimuste rikkumised; koheselt andma märku meditsiinilise kiirabi vajadusest; mitte lahkuma oma kohalt ilma selleks **peakohtunikult** luba saamata.
- 11.9. Võistlusrada peab olema planeeritud nii, et raja igas punktis oleks võimalik anda meditsiinilist abi.
- 11.10. Võistlusrajal peab olema eraldatud koht mehaanikutele võistlejate abistamiseks (abistamistsoon). Abistamise tsoon peab olema piiratud kõrvaliste isikute juurdepääsuks. Abistamise tsoonis on vajalik voolu 220 V olemasolu ja koht teleri paigaldamiseks,
- 11.11. Finišipaik peab olema rajatud nii, et ringilugejad asetseksid risti finišijoonega ja võistlejad oleksid eelnevalt rajal nähtavad 50 m ulatuses. Finišipaik peab olema piiratud piiretega, et sinna ei satuks kõrvalised isikud, takistamaks kohtunike tööd.
- 11.12. Rada peab olema rajatud nii, et peale finišeerimist ei ületaks võistleja võistlusrada, vaid temale on eraldatud ohutu tee boksialasse. Raja minimaalne laius peab olema vähemalt 5 meetrit (soovitav laius on 8 m),
- 11.13. Stardisirge maksimaalne pikkus on 125 m (soovitavalt mitte vähem kui 80 m), maapind peab olema tasane. Eesti MV ja KV etappidel peab igal sooloklassi võistlejal olema individuaalne stardiseadeldis (vähemalt 30 individuaalset stardikohta). K/V, Quad ja ATV masinaklassides peab olema kaks kõrvutiasetsevat ühte värvi stardiseadeldist (stardikohta).
- 11.14. Minimaalne vahe võistlusraja ja mis tahes sellel kohal paikneva takistuse vahel ei tohi olla alla 3 meetri.
- 11.15. Mitmekordsed hüpped on keelatud. Vahemaa küngaste vahel peab olema vähemalt 30 m (ühe künka tipust järgmise künka tipuni). Mitmekordseteks hüpeteks ei loeta poolümaraid lohukesi maksimaalse sügavusega 1 m ja tippudevahelise kaugusega 3 kuni 6 m.
- 11.16. Rahvusvahelisteks võistlusteks peab olema koostatud võistlusraja skeem mõõtkavas 1:1000.
- 11.17. Võistlusrada peab olema tähistatud täies ulatuses. Võistlusrada peab olema ehitatud nii, et oleks välistatud raja lõikamise võimalused.
- 11.18. Talviste MV läbiviimiseks otsustatakse raja vastavus treeningute käigus. Varasem otsus ei ole alati objektiivne seoses ilmastiku kiire muutumisega. Otsuse tegemisel arvestatakse raja ohutust, lume ja jää olemasolu, raja ettevalmistust, raja laiust, raja tähistust, õhutemperatuuri. Otsuse langetab peakohtunik.

11.19. Võistluse korraldaja on kohustatud paigaldama võistlusterritooriumile selleks ettenähtud kohtadele EMF-i poolt edastatud sponsorreklaami.

## 12. Distsantsi lõikamine

12.1. Kui võistleja on sunnitud kas võistlusratta käivitamiseks või mingil muul põhjusel rajalt lahkuma ja kui selle tagajärjel võib tekkida võistlusdistsantsi lühendamise, rajaelemendi vahelejätmise või koha parandamise võimalus, peab ta võistluse jätkamiseks naasma rajale kohast, kus toimus väljasõit.

## 13. Protestid

13.1. Protesti teise võistleja või kohtuniku kohta võivad esitada kõik võistlejad või nende esindajad.

13.2. Protest esitatakse ainult kirjalikult, näidates ära Motokrossi võistlustingimuste või võistlusjuhendi punkti, mida rikuti.

13.3. Protest esitatakse peakohtuniku nimele ja antakse peasekretärile, kes märgib sellele esitamise kellaaja.

13.4. Protesti võib tagasi võtta ainult peakohtuniku loal.

13.5. Protest võistleja või tema võistlusratta kohta tuleb esitada mitte hiljem kui 10 minutit peale antud sõidu liidri finišeerimist.

13.6. Kui protest on esitatud enne antud võistleja starti, teatab sellest protesti all olevale võistlejale peakohtunik.

13.7. Protesti sõitja võistlustulemuste kohta võib esitada kuni 30 minutit peale tulemuste avaldamist.

13.8. Protest peab olema lahendatud ühe tunni jooksul selle esitamise momendist. Kui põhjused protesti esitamiseks selgusid peale võistluse lõppu, võib protesti esitada EMF-i motokrossi ja kestvuskrossi alajuhi nimele 3 päeva jooksul.

13.9. Protest võistlusraja kohta tuleb esitada enne viimase treeningsõidu lõppu. Otsuse võistluse jätkamise osas teeb võistluse peakohtunik.

13.10. Protesti korral võistlustehnika kubatuuri kohta peab võistleja, tema mehaanik (esindaja) tagama mootori avamise tasemeni, mis võimaldab silindri töömahu mõõtmisi. Mõõtmisi teostab ja tulemuse kinnitab oma allkirjaga tehnilise kontrolli vanem. Tulemus esitatakse võistluse peakohtunikule. Kõik kulud, mis kaasnevad mootori avamisega, kannab kaotaja osapool või tema esindaja. Juhul kui võistleja või tema esindaja keeldub mootori avamisest, siis seda tõlgendatakse samaväärselt ülemõõdulise silindriga.

13.11. Protestimakse on 100 eurot (sõitja võistlustulemuste kohta). Protestimakse on 500 eurot (ühe võistlusratta kubatuuri mõõtmiseks).

13.12. Protesti esitajale makstakse raha tagasi, kui protest osutus õigustatuks. Alusetu protesti puhul tagasimakset ei toimu. Kui protest nõuab kubatuuri kontrolli ja selle käigus selgub, et protest oli alusetu, makstakse summa protesti all olevale võistlejale.

## 14. Peakohtunik

14.1. Teostab järelvalvet võistlustel, millele on juhendiga määratud peakohtunikuks. On vastutav võistluse läbiviimise eest, juhindudes käesolevast dokumendist ja võistlusjuhendist.

14.2. Kontrollib võistluse läbiviimiseks vajaliku varustuse olemasolu ja korrasolekut.

14.3. Korraldab rajakohtunikele seminari võistluspäeval enne treeningsõitude algust.

14.4. Jälgib, et oleks tagatud võistlejate, publiku ja kohtunike ohutus.

14.5. Tagab 24 tunni jooksul korraldajale võistlusprotokollid ja aruanded.

14.6. Eemaldab võistluselt kohtunikke, kes ei täida temale pandud kohustusi.

14.7. Muudab üksikute kohtunike otsuseid, kui on isiklikult veendunud nende otsuste ebaõigsuses.

14.8. Eemaldab võistluselt võistlejaid, kelle võistlusrattad on muutunud võistluse käigus ohtlikuks või kelle käitumine ei vasta FIM-i spordikoodeksis sätestatule.



14.9. Katkestab võistluse, kui võistluse edasine käik seab ohtu võistlejate ja/või pealtvaatajate elu või kui ei ole võimalik teha kindlaks võistlustulemusi.

14.10. Määrab asetäitja, kes on tema äraolekul peakohtuniku õigustes ja kohustustes.

14.11. Peakohtunikul on aruande kohustus krossikomisjonile peale võistluse läbiviimist.

14.12. Peakohtuniku otsuse alusel lahendatavad rikkumised:

14.12.1 Lipukohtuniku lipumärguande eiramine.

14.12.2 Hilinemine registreerimisele või treeningsõitudele.

14.12.3 Tehnilistele nõuetele mittevastava võistlustehnika kasutamine.

14.12.4 Osalemine vales treeningsõidus.

14.12.5 Ootetsooni ja starditsooni nõuete mittetäitmine.

14.12.6 Raja lõikamine.

14.12.7 Kiivrita sõitmine.

14.12.8 Ohtlikult kiire sõit boksialal.

Klubi esindajate, mehaanikute, treenerite, võistlejate tegevus, mis on vastuolus.

14.12.9 EMF-i põhimõtete ja tegevussuundadega ja kahjustab motokrossi ja kogu EMF-i mainet. Peakohtunik võtab seisukoha rikkumise olemuse üle ja esitab krossikomisjonile ja juhatusesele.

## 15. Võistluse direktor

15.1. Peab olema läbinud EMF-i võistluste korraldamise koolituse või omama peakohtuniku litsentsi.

## 16. Rajameister

16.1. Juhib rajaehitusega seotud töid, sealhulgas ajavõtukaablite paigaldust.

16.2. Lähtub raja elementide ehitamisel radadele kehtivatest normidest.

16.3. Määrab koos peakohtunikuga rajakohtunike postide arvu.

16.4. Kontrollib rajakohtunike varustust.

16.5. Kogub rajakohtunikelt informatsiooni võistlejate tegevuse kohta.

16.6. Vastutab rajakohtunike tegevuse eest rajal.

16.7. Juhendab raja korrastustöid võistluse käigus.

16.8. Informeerib peakohtunikku esmaabivajadusest ja raja seisukorrast.

## 17. Peasekretär

17.1. Allub võistluse peakohtunikule.

17.2. Tagab sekretariaadi tööks vajalike dokumentide ja vahendite olemasolu.

17.3. Tagab esialgsete võistlustulemuste avaldamise.

17.4. Vormistab võistlusprotokollid.

17.5. Registreerib avaldusi.

## 18. Peaajamõõtja

18.1. Kasutab ainult EMF-i juhatuse poolt kinnitatud ajamõõtmisüsteemi.

18.2. Tagab tööks vajalike vahendite olemasolu ja korrasoleku ning õigeaegse paigaldamise võistluspaigas.

18.3. Valmistab ette ja kirjutab alla ajamõõtmise protokollidele ning teistele vajalikele lisadokumentidele ning esitab need peasekretärile.

18.4. Edastab võistluse tulemused EMF-i juhatuse ja korraldaja poolt antud adressaatidele.

## 19. Tehnilise kontrolli vanem

19.1. Tagab tööks vajaminevad vahendid ja töökoha.

- 19.2. Teostab võistlustehnika ja varustuse tehnilist kontrolli vastavalt võistlusjuhendile või enne treeningutele ja starti minekut. Vajadusel teostab erinevate sõlmede markeerimist (naelrehvid, silinder, raam).
- 19.3. Õigus teostada võistluse käigus järelkontrolli. Järelkontrolli tulemuste kohta koostab akti, mis edastatakse peasekretärile.
- 19.4. Esitab tehnilise kontrolli tulemused peasekretärile.

## 20. Start-finiši vanem

- 20.1. Juhib stardi- ja finišikohtunike tööd ning vastutab võistluse ajakavast ja kehtivast dokumendist "Motokrossi võistlustingimused" täpse kinnipidamise eest.
- 20.2. Esitab stardiprotokollid peasekretärile.
- 20.3. Informeerib viivitamatult peakohtunikku volestardi toimumusest.
- 20.4. Tagab start - finiši kohtunike tööks vajalike vahendite olemasolu ja korrasoleku.
- 20.5. Kontrollib stardiseadeldise korrasolekut (stardiseadeldise mittekorrektse töötamise korral informeerib sellest koheselt peakohtunikku).

## 21. Kohtunike lipud ja märguanded

- 21.1. Kohtunikud võivad raja igas punktis näidata lippudega võistlejatele märguandeid, millele võistlejad peavad alluma.
- 21.2. Lippude mõõdud on 750 - 600 mm.
- 21.3. Punane lipp - kõigil võistlejatel peatuda.
- 21.4. Must lipp koos võistleja numbriga - peatuda võistlejal, kelle numbrit näidati
- 21.5. Roheline lipp - rada on vaba.
- 21.6. Kollane lipp ( liikumatu ) - oht rajal, vähendada kiirust.
- 21.7. Kollane lipp ( liigub üles alla ) - tõsine oht, olla valmis peatuma, ohutsoonis eesliikujast möödasõit keelatud.
- 21.8. Valge lipp punase diagonaalristiga ( liikumatu ) - meditsiinilipp; toimib koos liikuva kollase lipuga; meditsiinilipu märguande ajal ei tohi võistlusrattal rattad maapinnast õhku tõusta, möödumine eesliijaist on keelatud.
- 21.9. Sinine lipp ( liikuv ) - Sinust möödub kiirem võistleja ringiga, teda ei tohi takistada
- 21.10. Must-valge ruudustikuga lipp – finiš.
- 21.11. Tahvel numbriga 2 - kaks ringi finišini.
- 21.12. Tahvel numbriga 1 - üks ring finišini.
- 21.13. Tahvel numbriga 15" - 15 sekundit tahvlini 5"
- 21.14. Tahvel numbriga 5"- stardiseadeldis avaneb peale 5 sekundi möödumist ( 5 – 10 sekundi jooksul).

22. Kõik vaidlust tekitavad küsimused, mis ei ole reguleeritud Motokrossi võistlustingimustes, lahendatakse FIM Motokrossi võistlustingimuste ja tehniliste tingimuste alusel:  
<http://www.fim-live.com/en/sport/regulations-and-documents/motocross/>

# Lisa 1

## Tehnilised tingimused

Masinaklass Mini MX- [www.freetime.ee](http://www.freetime.ee)

Masinaklass 50cc jun - kaks takti kuni 50cc standardmootorratas, ees 10" taga 10"

Masinaklass 50cc – kaks takti kuni 50cc, ees 12" taga 10", aut.k.kast

Masinaklass 65cc – kaks takti kuni 65cc, ees 14" taga 12"

Masinaklass 85cc - kaks takti kuni 85cc ja neli takti kuni 150cc

Masinaklass MX2 jun – kaks takti 100cc kuni 125cc, ees 21" taga 19"

Masinaklass MX2 - kaks takti 100cc kuni 144cc ja neli takti 175cc kuni 250cc

Masinaklass MX1 - kaks takti 175cc kuni 500cc ja neli takti 290cc kuni 450cc

Masinaklass MX Open - kaks takti 100cc kuni 500cc ja neli takti 175cc kuni 650cc

Masinaklass MX Hobi – kaks takti 100cc kuni 500cc ja neli takti 175cc kuni 650cc

Mini MX

Esiratta läbimõõt maksimaalselt 14"

Tagaratta läbimõõt maksimaalselt 12"

Mootor 4 takti ,1 silinder, õhkjahutus, silindri asetus mootori suhtes horisontaalne (õliradiaator lubatud), kubatuur vaba

Teljevahe 122,5 cm

50cc jun

esiratta läbimõõt maksimaalselt 12"

tagaratta läbimõõt maksimaalselt 10"

silindri kubatuur kuni 50cc 2-takti

50cc

esiratta läbimõõt maksimaalselt 12",

tagaratta läbimõõt maksimaalselt 10",

silindri kubatuur kuni 50cc,

automaatsiduriga ilma käikudeta mootorid.

65cc

esiratta läbimõõt maksimaalselt 14",

tagaratta läbimõõt maksimaalselt 12",

silindri kubatuur kuni 65cc.

85cc esiratta läbimõõt 17-19",

tagaratta läbimõõt 14-16" silindri kubatuur 2 takti kuni 85cc, 4 takti kuni 150cc.

85cc B

esiratta läbimõõt maksimaalselt 17",

tagaratta läbimõõt maksimaalselt 14",

silindri kubatuur 2 takti kuni 85cc, 4 takti kuni 150cc ja 65cc 17" esi-, 14" tagaratas"

MX1, MX2, MX2 jun, Open ( MX A,B,C,D,E)

FIM-i poolt kehtestatud tehnilised tingimused: [http://www.fim-](http://www.fim-live.com/en/library/download/23379/download/Library/no_cache/1/)

[live.com/en/library/download/23379/download/Library/no\\_cache/1/](http://www.fim-live.com/en/library/download/23379/download/Library/no_cache/1/)

Kontrollimisele kuuluvad:

Lenkstangid ja juhtheebliid:

Lenkstangi laius min 600mm ja max 850mm. Lenkstangil risttoruga peab olema keskel kaitsepolster. Lenkstangil ilma risttoruta peab olema kinnitusklambril kaitsepolster.

Käepidemete otsad peavad olema kaetud tahke materjaliga, näiteks kummiga.

Lenkstangi piirajad peavad tagama min vahe 30mm küttemahuti ja lenkstangi vahel vältimaks sõitja sõrmede kinnijäämist.

Kergesulamist lenkstangide parandamine keevituse teel on keelatud.

Kõik juhtheebliite otsad peavad olema kuul-lõpuga, diameeter vähemalt 16 mm.

Gaasirulli juhikud peavad olema isesulguvad, kui neid käega ei hoita.

Kui piduripedaal on paigaldatud jalatoe võllile, peab see töötama ka siis, kui jalatugi on paindunud või deformeerunud.

Rattad:

Kõik rattale ettenähtud mutrid, kruvid, kodarad peavad olema paigaldatud.

Veoülekanne:

Kui veohammasratas on nähtav, tuleb see ohutusmeetmena kaitsmega katta.

Kaitse tuleb paigaldada ka veetavale ketirattale. Mõlema hammasratta kaitsmed peavad olema paigaldatud nii, et oleks välistatud sõitja või kaassõitja kehaosade tahtmatu sattumine keti ja hammasratta vahele.

**Rehvid:**

Kulp- või labamustriga rehvid ja/või rehvid, mille protektori kõrgus on suurem kui 19,5 mm on keelatud. Suvistel võistlustel on keelatud ka naelrehvide ja piikide kasutamine.

Jalatoed:

Jalatoed võivad olla kokkuvolditavad, kuid sellisel juhul peab olema paigaldatud vedru, mis viib automaatselt tavaasendisse. Jalatugede lõpus peavad olema kumerused.

Kaitseriietus ja saapad:

Juht ja sõitja peavad kandma vastupidavast materjalist pükse, kindaid, põlvedeni ulatuvaid nahast või muust sarnasest materjalist saapaid. Marrastuste vältimiseks õnnetuste korral peavad juhi ja kaasõitja käevarred olema täielikult kaetud sobivast materjalist riietusesemega.

Kiiver:

Kõikidel treeningsõitudel ja võistlustel osalejatel on kaitsekiivri kandmine kohustuslik. Kiivril peab olema lõuarihmaga kinnitussüsteem. Kiivrid peavad omama vähemalt ühte ametlikku rahvusvahelist markeeringut e. Standardit.

Titaan ja kergesulamid:

Titaani kasutamine raami konstruktsioonides, esimestes amortisaatorites, lenkstangides, lenkstangi võllides ja ratta võllides on keelatud. Teiste kergesulamite kasutamine rattavõllides on samuti keelatud. Titaansulamit sisaldavate mutrite ja poltide kasutamine on lubatud.

**KÜLGKORVID:**

Paigaldatud peab olema ristrihmade või metallist võrestik, et täita rataste ja külgkorvi vahelisi avausi ning vältimaks olukorda, kus sõitja jalg kogemata maapinda puudutab. Kaasõitjale mõeldud külgkorvi minimaalsed mõõtmed on:

pikkus 1000 mm, laius 400 mm. Kaassõitja kaitsesirmi kõrgus min. 300 mm.

Koormamata masina kõrgus maapinnast ei tohi olla väiksem kui 175 mm.

K/V esi- ja tagaratta tsentrijoone vaheline mõõt peab olema minimaalselt 800 mm ja maksimaalselt 1150 mm.

Mootorratta tagaratas ja korvi ratas peavad olema kaetud või kaitstud tahke materjaliga.

Mootorratta kõrval asuv väljalasketoru ei tohi ulatuda kaugemale kui 330 mm mootorratta keskelt.

Teisel küljel ei tohi väljalasketoru ulatuda kaugemale külgkorvi laiusest. Väljalasketoru kaugeim punkt ei tohi ületada vertikaalset joont, mis on tõmmatud puutejoonena mootorratta tagumise ratta tagaküljest või külgkorvi tagaküljest, mis iganes on lühem.

Külgkorviga mootorrattad peavad olema varustatud süüte katkestiga mis aktiveerub juhul kui juht masinalt lahkub. Selline süütekatkesti peab katkestama põhivoolu ja olema ühendatud nii toite kui tagasivooluga. Süütekatkesti peab asuma nii lähedal lenkstangi keskpunktile kui võimalik ja töötama mitteelastse nõoriga, mis on piisavalt pikk ning paigaldatud ümber juhi parema käelaba. Maksimaalselt 1 m pikkuse spiraalkaabli kasutamine on lubatud.

Kui kasutatakse valatud või keevitatud rattaid, tuleb tagada kaitse, sulgedes kodarad tahkete ketastega. Mistahes avatud ala tahke ketta väliskülje ja ratta serva vahel võib olla maksimaalselt 10 mm.

Kaassõitja – juhi kaassõitja K/V klassis. Võistluse käigus ei tohi kaassõitja mootorrattast juhtida. Kaassõitja võib juhti igati abistada. Kui võistlused on mitmeetapilised ja kaassõitja langeb võistluse ühe etapi käigus välja, võib juht jätkata järgmisel etapil teise kaassõitjaga. Juhi väljalangemise korral ekipaaž edasises võistluses ei osale ja tulemus määratakse läbitud etappide põhjal. Kaassõitjat autasustatakse võrdselt juhiga. Mitmeetapiliste võistluse kokkuvõttes, kui on osalenud mitu kaassõitjat, autasustatakse võrdselt juhiga seda kaassõitjat, kes on osalenud rohkem kui pooltes sõitudes, vastasel korral autasustatakse ainult juhti.

K/V HOBI - on 16. sünnipäev ja vanemad sõitjad, kes (juht) pole viimase kolme aasta jooksul osalenud EMV motokrossi põhiklassis K/V ega Euroopas toimunud rahvuslikel (Läti MV, Soome MV) või rahvusvahelistel (maailmameistri-)võistlustel (v.a. 50. sünnipäev ja vanemad juhid). K/V Hobi on EKV klass.

K/V VETERAN – on 45. sünnipäev ja vanemad sõitjad. K/V Veteran on EKV klass.

Kütus:

Pliivaba kütus peab vastama FIM spetsifikatsioonidele.

### Müra tase aastal 2015:

Müra taseme mõõtmine toimub vastavalt FIM 2012 piirmääradele.

Alates 2010 aastast on kasutusel nn. „2 meter Max” müramõõtmis meetod, mille järgi asub müramõõtja 2 m. kaugusel, 45° nurga all mootorratta tagaosast ja 135 cm kõrgusel maapinnast. Soolo mootorrattastel mõõdetakse kaugus müramõõtjani tagumise ratta maaga kokkupuute punktist, külgkorvidega mootorrattastel korvi ratta maaga kokkupuute punktist ja Quad-idel tagumiste rataste võlli keskpunkti alt maapinnalt. Müra mõõdetakse mootori maksimaalsetel pööretel mitte vähem kui 1 sekundi jooksul pöörete piirajaga mootoritel ja mitte rohkem kui 2 sekundi jooksul ilma pöörete piirajata mootoritel.

Masinaklass	Enne võistlussõitu	Pärast võistlussõitu
MX 1/2	116 dB/A	117 dB/A
MX Open	116 dB/A	117 dB/A
MX V (Veteran)	116 dB/A	117 dB/A
MX B/C/D	116 dB/A	117 dB/A
MX 2 Junior	112 dB/A	113 dB/A
65 cm <sup>3</sup>	112 dB/A	113 dB/A
85 cm <sup>3</sup>	112 dB/A	113 dB/A
150 m <sup>3</sup> , 4-takti	116 dB/A	117 dB/A

\* Piirmäärade sisse on arvestatud ka tolerantsid ja eksimused.

Tegemist on type-1 mõõteriista maksimaalse näiduga.

2 m.Max piirmäärad:

	Enne võistlussõitu	Pärast võistlussõitu
KV, 2-takti	114 dB/A	115 dB/A
KV, 4-takti	117 dB/A	118 dB/A

	<b>Enne võistlussõitu</b>	<b>Pärast võistlussõitu</b>
Quadracer	117 dB/A	118 dB/A

\* Piirmäärade sisse on arvestatud ka tolerantsid ja võimalikud eksimused.

Tegemist on type-1 mõõteriista maksimaalse näiduga.

Müra taset on võimalik kontrollida tehnilises kontrollis enne treeninguid ja võistlust.

Kontrollimisele kuulub peale igat võistlussõitu 5 võistleja mootorratas, mis loositakse vahetult enne või peale starti. Võistleja tulemusele lisatakse 1 minut kui müra tase ei vasta kehtestatud nõuetele.

Transponderite paigaldus:

Transponderi aluse paigaldamise kõrgus maapinnast ei tohi ületada 120 cm.

a) kahe rattalised krossimootorrattad:

Parema esiamortisaatori ülaosa võimalusega pöörata alus peale transponderi paigaldamist esinumbri taha, ei tohi takistada juhtraua pööramist.

b) küljkorviga krossimootorrattad:

Küljkorvi esiosa konstruktsioon suunaga küljkorvi poole (võimalikult kaitstult) või parema esiamortisaatori ülaosa võimalusega pöörata alus peale transponderi paigaldamist esinumbri taha, ei tohi takistada juhtraua pööramist.

c) neljarattalised krossimootorrattad:

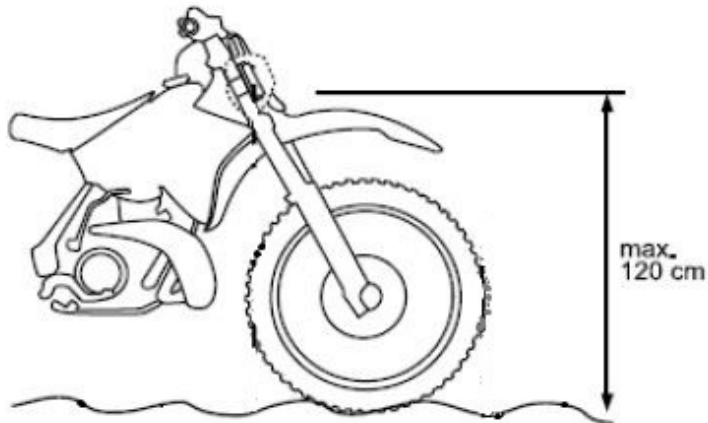
Raami esiosa konstruktsioon esisillast eespool (võimalikult kaitstult), transponderist allapoole ei tohi jääda metallist raami osad, nõuetele vastava transponderi aluse kinnitusekronsteini puudumisel on võistleja kohustatud selle eelnevalt valmistama.

### Transponderi paigaldus

Soolomootorrattastel paigaldatakse ajavõtu transponder spetsiaalse anduri aluse külge, mis on paigaldatud esimestele amorditorudele (max kõrgus maapinnast 120cm).



**Transponderi alus**



**Transponderi paigaldus**

Transponder paigaldatakse püsti nii, et originaal pikk number ja logo on suunatud ettepoole ning must plastikust põhi jääb allapoole (sama reegel kehtib ka quadracerite kohta). Paigaldatud transponderi ja raja all olevale ajavõtu kaabli vahele ei tohi jääda mingeid metallist, ega süsinikkiust elemente (näiteks quadide puhul alumiiniumist karterikaitset). Need absorbeerivad või kehvemal juhul blokeerivad signaali.

Infoks neile, kel on isiklikud transponderid: Transponderi laadimistsüklil kestab 16 tundi! Seejärel töötab transponder 4-5 päeva.

### Võistlusnumbrid

Võistlusrattal peab olema kolm numbrilust kõrgusega 235 mm ja laiusega 285 mm.

Esimese numbrilaua värvid peavad vastama masinaklassile kinnitatud värvikombinatsioonidele, tagumiste numbrilaudade värvikombinatsioonid on vabad.

Võistlusratta number peab olema hästi loetav ja standardile vastav (nn. kunstilised numbrid on keelatud). Numbrivärvide koodid on järgmised: must 9005; valge 9010; kollane 1003; punane 3020. Numbri minimaalne kõrgus on 140 mm, numbri joone minimaalne laius 25 mm, numbri minimaalne laius 70 mm. Vahe kahe numbri vahel on 15 mm. Võistlusratta vasakule numbrilusele on võistleja kohustatud asetama klassi sponsori kleebise, mille võistleja saab korraldajalt või EMF-i esindajalt. Võistluste käigus peab võistleja tagama kohtunikele numbri loetavuse. Võistlejad peavad kasutama võistlustel temale kinnitatud stardinumbrit. Võistlejad, kes on tulnud Eesti MV arvestuses kohtadele **1 kuni 9** on õigus kasutada antud klassis kohale vastavat stardinumbrit. EMV etappidel nõutav sarja liidril punase põhjaga esinumbrilaud klassides MX1, MX2, K/V ja Quad. Esimesel etapil punase põhjaga numbrilaud nõutav eelmise hooaja Eesti meistril, alates EMV II etapist sarja liidril Masinaklassides 50cc ja Mini MX peab olema numbri kõrgus vähemalt 120 mm ja laius vähemalt 20 mm Võistlejatel peab olema võistlusriiete seljal või seljakaitsemel võistlusnumber ja soovitatavalt nimi.

## QUADRACER JA ATV

Masinaklassides ATV ja Quad peab olema üks stardinumber nähtav eestpoolt ja teine tagantpoolt ning lisaks stardinumber võistleja seljal.

Esiratta suurusele piirangud puuduvad. On keelatud kasutada kodaratega rattaid. Mõlemale esirattale peab olema teljele paigaldatud funktsionaalne pidur, mida juhitakse lenkstangile paigaldatud heebliga.

Rattale peab olema paigaldatud pidur. Samuti võib pidur olla paigaldatud tagarataste telje ülekandele, mida juhitakse heeblist või jalgpedaalist. Rattad võivad olla kaetud pehmest, sünteetilisest materjalist valmistatud mudakaitsetega.

Tehnilised näitajad ja andmed, mis ei ole antud võistlustingimustes määratletud, kuuluvad täitmisele FIM Europe Quad reeglite järgi. <http://fim-europe.com/index.php/sport/motocross--snowcross/quadcross>

### Kaitsetalad:

Tagumine avariikaitsetala peab asuma istme taga. Kaitsetalad peavad olema kinnitatud sõiduki esi- ja tagaosas. Kaitsetala tuleb paigaldada nii, et see oleks joonu koos rataste välisservaga.

Ümarprofiilist (minimaalne diameeter 25 mm) kaitsetala tuleb paigaldada sõiduki igale küljele. Sellel ei tohi olla esileulatuvaid ega teravaid osi.

Külgmiste kaitsetaladele tuleb paigaldada ristrihmade või metallist võrestik, et täita mootori, rataste ja kaitsetala vahelist avaust ning vältimaks olukorda, kus juhi jalg kogemata maapinda puudutab.

### Süütekatkesti:

ATV-d ja Quadracerid peavad olema varustatud süütekatkestiga mis aktiveerub juhul, kui juht masinalt lahkub. Süütekatkesti peab katkestama põhivoolu ja olema ühendatud nii toite kui tagasivooluga. Süütekatkesti peab töötama mitteelastse nõõriga, mis on piisavalt pikk ja paks. Maksimaalselt 1 m pikkuse spiraalkaabli kasutamine on lubatud.

Peab olema 4 ratast. Keelatud on kodaratega rattad

Minimaalne kaal on 110 kg.

Peab olema mootori väljalülitusnupp.

Suurim lubatud laius on 1300 mm.

Juhtraua suurim laius on 850 mm.

Velgede maksimaalne lubatud mõõt on 12".

Peab olema esikaitseraud.

Peavad olema täidetud järgmised kaitseraua kinnitamise tingimused:

kaitseraud peavad asetsema esi- ja tagarataste vahel mõlemal pool raami;

kaitserauad peavad olema kinnitatud raami külge;  
kaitserauad peavad olema kinnitatud jalatugedest allpool;  
kaitserauad peavad ulatuma tagantpoolt vähemalt tagarataste keskjoonele;  
kaitseraudadel peavad olema võistleja kaalule vastupidavad pehmed võrgud, millest jalg läbi ei lähe.

On keelatud titaani kasutamine järgmistes kohtades:

tagarataste veovõll;

roolivarras;

rataste kinnitused.

Rattad peavad olema kaetud pehmest sünteetilisest materjalist valmistatud mudakaitsetega.

Quad racer 50

Kubatuur: kaks takti 50cc, 4 takti 110cc.

Kohustuslik „Dead man“ stopplüliti, peab olema vähemalt tagapidur.

Käigukast vaba

Q-50 Põhi valge-number must 5.sünnipäev-9.aastakäik

Q-50 jun Põhi valge-number must 4. sünnipäev-6. aastakäik

Q-50B Põhi valge-number must 5. sünnipäev-9. aastakäik SPONSORITE toel

Q-50 on Eesti Noorte Meistrivõistluste klass ja ENKV klass. Kõiki osalejaid autasustatakse ENMV arvestuses, ENKV arvestuses esimest kolme.

Q-50B klassis on lubatud kasutada ainult margikohast, modifitseerimata mootorit ja nn tuuningsilindrite kasutamine ei ole lubatud. Antud klassis võib pidada eraldi arvestust ning klassi võistlejaid autasustatakse sponsorite toel. ENMV ja ENKV on punktiarvestus ühine.

Q-50 jun on ENKV klass. Q50 jun-le eraldi punktiarvestust ei peeta. Autasustatakse kõiki osalejaid. Võistlussõit on ühine Q-50 klassiga. Sõltuvalt osavõtjate arvust võib korraldaja otsustada Q50 jun ja Q50 klasside eraldi võistlussõidud.

Alates 2017. hooajast on Q-50 jun klassis lubatud kasutada ainult margikohast, modifitseerimata mootorit ja väljalaset. Antud klassi võistlusmasinatel ei ole lubatud kasutada nn tuningsilindrit ega modifitseeritud väljalaskesüsteemi.

Quad racer 100

100cm<sup>3</sup> 2T vesi-või õhkjahutusega krossimootorid

150cm<sup>3</sup> 4T vesijahutusega krossimootorid.

100cm<sup>3</sup> 2T kõik muud vesijahutusega ja käikudega mootorid

Maksimaalne laius 1300 mm

Kohustuslik “Dead man” stopplüliti olemasolu.

Peab olema esi-ja tagapidur.

Ülejäänu osas peab Quad racer vastama motokrossi tehnilistele tingimustele.

Q-100B

100cm<sup>3</sup> 2T kõik mootorid ,mis ei ole Q-100 OPEN reeglites punktid 1 ja 3

150cm<sup>3</sup> 4T kõik mootorid ,mis ei ole Q-100 OPEN reeglites punkt 2

Q-100 Põhi punane-number valge 7.sünnipäev-12.aastakäik

Q-100B Põhi punane-number kollane 7.sünnipäev-12.aastakäik SPONSORITE toel

Q-100 on Eesti Noorte Meistrivõistluste klass. Q-100 B -le võib pidada eraldi arvestust ja autasustada sponsorite poolt eraldi arvestuses. ENMV arvestuses on arvestus ühine.

Quad racer 200



208.5 cm<sup>3</sup> 2T keelatud vesijahutus  
300 cm<sup>3</sup> 4T keelatud vesijahutus  
85 cm<sup>3</sup> 2T vesijahutusega krossimootori baasil lubatud kasutada 110cm<sup>3</sup> silindrit  
150 cm<sup>3</sup> 4T vesijahutusega krossimootori baasil lubatud kasutada 180cm<sup>3</sup> silindrit  
Peab olema esi- ja tagapidur  
Maksimaalne laius 1300 mm  
Kohustuslik „Dead man „ stopplüliti olemasolu  
Ülejäänud osas peab Quadracer vastama motokrossi tehnilistele tingimustele

#### Q- 200 B

208.5cm<sup>3</sup> 2T keelatud vesijahutus  
250cm<sup>3</sup> 4T keelatud vesijahutus  
Maksimaalne laius 1200 mm  
Kohustuslik „Dead man „ stopplüliti olemasolu  
Peab olema esi- ja tagapidur.  
Ülejäänud osas peab Quadracer vastama motokrossi tehnilistele tingimustele  
Mootor, toitesüsteem ja juhtelektroonika standard. Modifitseerimine ei ole lubatud.  
Summuti-vaba  
Vedrustus-vaba

Q-200 Põhi valge-number must 10.sünnipäev-15.aastakäik  
Q-200B Põhi valge-number must (numbri taha on lisatud B klassi tunnuskleebis. Tehnilise kontrolli ja tunnuskleebise organiseerib sarja vastutav esindaja.) 7.sünnipäev-15.aastakäik  
SPONSORITE toel

Q-200 on Eesti Noorte Meistrivõistluste klass. Q-200 B-le võib pidada eraldi arvestust ja autasustada sponsorite poolt eraldi arvestuses. ENMV arvestuses on arvestus ühine.  
Q-100 ja Q-200 sõidavad ENMV-l koos ühises sõidus.

Q-Open, Q-Hobby, Q-Veteran, Q-Amatöör

Minimaalne kubatuur 250cc ja maksimaalne kubatuur 750cc  
Minimaalne kaal on 110 kg.  
Peab olema mootori väljalülitusnupp.  
Suurim lubatud laius on 1300 mm.  
Juhtraua suurim laius on 850 mm.  
Velgede maksimaalne lubatud mõõt on 12”.

Q-Hobby	Põhi kollane-number must	14.aastakäik-40.aastakäik
Q-Veteran	Põhi must-number valge	40.sünnipäev
Q-Open	Põhi kollane-number must	15.aastakäik
Q-Amatöör	Põhi valge-number must	15.aastakäik

Q-Hobby,Q-Veteran,Q-Amatöör on EKV klassid

HOBİ - on 14. sünnipäev kuni 40. aastakäik sõitjad, kes pole viimase kolme aasta jooksul osalenud EMV motokrossi põhiklassis (Open) ega Euroopas toimunud rahvuslikel (Läti MV, Soome MV) või rahvusvahelistel (Euroopa MV) võistlustel. Hooaja kokkuvõtte TOP 3 peavad liikuma edasi AMATÖÖRIDESSE, lisaks on Quadi alakomisjonil õigus tõsta kiiremaid võistlejaid Q-Amatöör klassi arvestades nende võimeid.

AMATÖÖR - on alates 15. aastakäik sõitjad, kes on osalenud viimase kolme aasta jooksul EMV motokrossi põhiklassis (Open), aga pole olnud hooaja kokkuvõttes TOP10 ega pole sõitnud Euroopas toimunud rahvuslikel (Läti MV, Soome MV) või rahvusvahelistel (Euroopa MV) võistlustel. Hooaja kokkuvõtte TOP3 peavad liikuma edasi Openisse. NB! Üle 30aastased TOP3 sõitjad edasi Openisse liikuma ei pea, kui nad seda just ise ei soovi. Välisvõistlejatele avatud klass, kui tegemist pole just Open klassi kriteeriumitele vastavate sportlastega.

Open - sõitjad alates 15. eluaastast, kes olid 2015. võistlusaasta põhiklassi (Open) kokkuvõttes TOP 10 seas ja/või on viimase 3 aasta jooksul osalenud Euroopas toimunud rahvuslikel (Läti MV, Soome MV) või rahvusvahelistel (Euroopa MV) meistrivõistlustel. Välisvõistlejatele avatud klass.