

Balti riikide Motoföderatsioonide Endurokomisjonide
koosoleku kokkuvõte

Vidrizi, Läti, 15.11.2014

Koosoleku algus 11.30 lõppes 17.00

Osalesid: Leedust 2 endurokomisjoni liiget

Lätist 3 endurokomisjoni liiget

Eestist 4 endurokomisjoni liiget (Timo Hermlin, Sulev Tõnisson,
Aare Kattai, Toivo Nikopensius)

Kalender: (Mitteametlik)

ENDURO BALTI MV:

1. 2-3 mai Väike – Rakke EST
2. 16 – 17 mai Paikuse EST
3. 6 – 7 juuni Zante LAT
4. 27 – 28 juuni Lapes LIT
5. 25 – 26 juuli Vidrizi LAT
6. 15 – 16 august Sigulda LAT
7. 19 – 20 september Väike – Rakke EST
8. 03 – 04 oktoober Aruküla EST

Kõik etapid ja kõik päevad lähevad arvesse

ENDUROSPRINT BALTI KV

1. 11 aprill Kesterciems LAT
2. 18 aprill Vievis LIT
3. 23 mai Jõelähtme EST
4. 20 juuni Vietalva LAT
5. 04 juuli Jõesuu EST
6. 05 juuli Aravete EST
7. 22 august Kukemetsa EST
8. 26 september Emburge LAT
9. 24 oktoober Vangaži LAT

Kõik etapid lähevad arvesse

KESTVUSKROSS

1. 28 märts Kesterciems LAT
2. 25 aprill Biržai LIT
3. 09 mai Talsi LAT
4. 13 juuni Kaunas LIT
5. 01 august Ikškile LAT
6. 29 august Pabrade LIT
7. 05 september Vidriži LAT
8. 10 oktoober Haapsalu EST
9. 17 oktoober Paikuse EST
10. 18. oktoober Aravete EST

Kõik etapid lähevad arvesse.

Punktiarvestusse meeskondlikult tuleb muudatus, et meeskonda kuulub 3-5 võistlejat ühest klubist. Arvesse läheb 4 parema tulemus. Meeskonda võivad kuuluda kõik ühe klubi võistlejad (varem oli ainult MV klassid). Klassid E1 – E3 ja sen 40+ koefitsiendiga 1,0 (kaks võistlejat ühest klassist); algajad koef. 0,25, teised klassid koef. 0,5

FIM rehvid kohustuslikuks MV klassidele E1 – E3 ja sen. 40+, teistele 2015 veel vaba rehivialik, kuid 2016 kohustuslik FIM rehvi kõigile.

Viimasel enduro etapil teine päev lõpeb krossikatsega ühisstardis klasside kaupa.

Otsustati veel, et viimasel Aruküla etapil jagatakse ka rahvuste meeskondade karikad. Meeskonda võib kuuluda kuni 6 võistlejat, kelledest 5 tulemusel lähevad arvesse. Meeskonda võib kuuluda E1 – E3 ja sen. 40+ klassist 1 võistleja, ning hobi algaja 2 võistlejat. Kohad järjestatakse kahe päeva aegade kokkuliitmisel.

Leedukatele oli suureks probleemiks Võrtsjärve ekstreem test, kus kevadel halva ilmaga polnud rajal piisavalt kohtunikke hädas sportlasi aitamas. Seetõttu enam ei soovita tulla. Seevastu Paikuse kogemusega jäid kõik rahule. Lubasime Riho tähelepanu juhtida antud kahetsusväärsetele asjaoludele. Kõikidel ekstreemkatsetele vaja teha ümbersõidud ja mitte kanarajad, sest viimased solvavad suure südamega sõitjaid.

Reeglitesse tuleb muudatus, et enduro ekstreemtestil peavad kõik takistused olema tehtud ümbersõitudega.

Proloogi ei õnnestunud etapiga liita ja esimesel päeval jääb esimene ring tutvumisringiks. Sinna hulka arvati esialgu ka krossi test.

Veel oli märkus, et meie meeskondade arvestuse tulemustes ei kajastu kõik andmed. Meeskonna arvestuses puuduvad võistlejate klassid, nimed ja kui palju punkte keegi võistlejatest tõi. Seda enduros, kui ka kestvuskrossis. Peaks olema teostatav.

Aravete enduurosprindil sõidetakse UK versiooni kohaselt.

Meie küsimise peale, et miks alati tuleb Läti etappidel autasustamist väga pikalt oodata, ei osatud põhjust välja tuua, vaid lubati hakata edaspidi kiiremini tegutsema.

Konkreetselt viimasel sprindietapil ei oodatud niipalju võistlejaid, kui kohale tuli ja ajad olid valmis tehtud ainult 40-le võistlejale, aga tuli poole rohkem. Sellest ka järjekorrad ja stardi edasilükkamine.

Ühine numbritabel tuleb elektrooniliselt, Läti pool tegeleb sellega.

Iga uus numbritaotleja saab ise valida vaba numbri.

Kes kaks aastat ei ole võistlustel osalenud, selle number läheb uuesti kasutusse.