

**/EMF/**

EESTI MOOTORRATTASPORDI FÖDERATSIOON

**ENDURO  
EESTI MEISTRIVÕISTLUSTE  
JA  
EESTI KARIKAVÕISTLUSTE  
VÕISTLUSREEGLID**

**2017**

## Sisukord:

**ÜLDIST**

01.1	Üldist	4
01.2	Rada	4
01.3	Jurisdiktsioon	4
	01.3.1 Ametnikud, kellel peab olema vastava kategooria litsents	4
	01.3.2 Ametnike vastavus nõuetele	4
	01.3.3 Tehnilise kontrolli vanem	4
	01.3.4 Rajameister	5
	01.3.5 Ajavõtjad	5
	01.3.6 Keskkonnateenistuse vanem	5
01.4	Autasustamine	5
01.5	Meistrivõistlused ja karikavõistlused	5
	01.5.1 Meistrivõistluste tulemuste arvutamine	5-6
	01.5.2 Meeskondlik arvestus	6
	01.5.3 Võistlejate üleviimine uude klassi	7
	01.5.4 Kohajärjestus ja võistluse tulemused võistluste kohtunikepoolsel katkestamisel	7

**REGISTREERIMINE**

01.6	Võistleja litsents	7
	01.6.1 Numbrite jagamine	7
	01.6.2 Registreerimise tähtaeg– osalemisest keeldumine	7

**VÕISTLUSKLASSID JA SÕIDUKITELE ESITATAVAD NÕUDED**

01.7	Võistlusklasside loetelu	8
	01.7.1 Võistlejate vanus	8
	01.7.2 Tehnilised tingimused	9
	01.7.2.1 Tuled, signaalseadmed ja külgmine tugijalg	9
01.8	Mootorratta osade markeerimine	9-10
01.9	Numbrimärgid ja numbripõhjad	10
01.10	Mootorratta kontrollimine võistluse ajal	10
	01.10.1 Masinate kontroll	10-11
	01.10.2 Mürataseme kontroll	11

**ÜLDINE KORRALDUS**

01.11	Kinnise parkla ala (park fermé)	12 -13
01.12	Stardiala	13
	01.12.1 Stardiala skeem	13-14
01.13	Stardijärjestus	14
	01.13.1 Ettevalmistus stardiks	14
01.14	Start	14-15
01.15	Tankimise kord hoolduse ajal	15-16
	01.15.1 Hooldus	16
	01.15.2 Hoolduse juhised	16
01.16	Kõrvaline abi	17

01.16.1	Mootorivälise jõu rakendamise keeld	17
01.17	Võistluselt lahkumine	17
01.18	Rajamärgistus	17-18
01.19	Kohalikud liicluseeskirjad	18
01.20	Läbimatud teelõigud	19

### **KORRALDUS JA KONTROLL**

01.21	Ajakontrollipunktid	19
01.22	Ajavõtmine	19
	01.22.1. Ajavõtmiseks kasutatavad vahendid	19-20
01.23	Ajakaardid	20
01.24	Ajakontrollipunktide märgistus	21
	01.24.1 Ajakontrollipunktide tegevuskord	21
01.25	Ajakontrollipunktis saadud trahvide arvutamine	21
	01.25.1 Hilinemine	21
	01.25.2 Lisaaja taotlemine	22
01.26	Raja kontrollpunktid	22
01.27	Enduro kiiruskatse (ET), Krossi kiiruskatse (CT) ja Ekstreem kiiruskatse (XT)	22-23
	01.27.1 Lõpukross	24
01.28	Viimane kontroll	24
01.29	Karistuste loetelu	24
	01.29.1 Tehniline	24
	01.29.2 Aeg	24
	01.29.3 Kiiruskatsed	25
	01.29.4 Diskvalifitseerimine	25-26

### **ÜLDISED REEGLID**

01.30	Ametnikud	26
01.31	Ametlike otsuste tegemine	26
01.32	Protestid	27
01.33	Reeglite tõlgendamine	27
01.34	Tulemuste avaldamine	27
01.35	Auhinnatseremoonia	27
	Standardid Enduro Eesti Meistrivõistluste korraldajatele	28-30
	Enduro Eesti Meistrivõistluste Juhendi standardmudel	

## 01.1 ÜLDIST

Käesoleva dokumendiga sätestab Eesti Mootorrattaspordi Föderatsioon (edaspidi „EMF“) reeglid Enduro Eesti Meistrivõistluste ja Eesti Karikavõistluste läbiviimiseks mitmepäevaenduro (edaspidi „Enduro“) distsipliinis. Antud dokumendis täpsustamata olukordades lähtub EMF Euroopa Motospordi Föderatsiooni FIM Europe endurokoodeksis toodud reeglitest.

Iga võistlus kestab kaks päeva. Võistluste eesmärgiks on panna proovile mootorrataste töökindlus ja osalevate võistlejate oskused, kes peavad läbima kogu distantsi etteantud tingimustel.

## 01.2 RADA

Rada peab olema võistlusmootorrattal läbitav iga ilmaga. Maksimaalselt 30% kogu võistlusdistantsist võib toimuda asfaltkattega teedel.

Võistlusringi pikkuseks on soovituslikult vähemalt 50 km, maksimaalselt 70 kilomeetrit.

Võistlusringide arv määratakse võistlusjuhendis. Võistluste Peakohtunikul on volitused võistlusringide arvu muuta, teatades sellest vahetult enne võistluspäeva starti. Rajal sõitmise suund võib olla võistluste erinevatel päevadel sama või erinev.

Enduro -ja krossikatse keskmine kiirus ei tohi ületada 50 km tunnis.

Ekstreemkatse keskmine kiirus ei tohi ületada 25 km tunnis.

Võistluspäeva kogukestvus ei tohi ületada 7 tundi ja 30 minutit, kaasa arvatud 15 minutit finišieelse ajakontrolli vahel. Korraldaja peab esitama rajaskeemi koos võistlusjuhendiga kinnitamiseks EMF endurokomisjoni volitatud esindajale.

## 01.3 JURISDIKTSIOON

Võistluste üle korraldab järelevalvet võistluste Peakohtunik.

Võistlust juhivad ametnikud, kellel on kehtivad vastava kategooriaga litsentsid.

### 01.3.1 Ametnikud, kellel peab olema vastava kategooria litsents

Kehtiv litsents peab olema järgmistel ametnikel:

- Zürii esimees
- Peakohtunik
- Rajameister
- Tehnilise teenistuse vanem
- Ajavõtja
- Keskkonnateenistuse vanem

### 01.3.2 Tehnilise kontrolli vanem

Tehnilise kontrolli vanem peab kontrollima, et mootorrattad oleksid kooskõlas EMF kehtestatud reeglitele ning omama täielikku dokumentatsiooni osalemaks avalikus liikluses.

### 01.3.3 Rajameister

Rajameister vastutab võistluse läbiviimise ja sujuva kulgemise eest vastavalt FIM Euroopa ja EMF võistlusmäärustega. Tema põhiülesanneteks on:

tagada hea rajamärgistus;  
tagada raja hea seisund;  
kohtunike töö rajal.

### 01.3.4 Ajavõtjad

Määratud ajavõtjatel peab olema vajalik kvalifikatsioon võistluse ajavõtusüsteemi kasutamiseks ning neil peab olema vastava kategooria litsents.

### 01.3.5 Keskkonnateenistuse vanem

Keskkonnateenistuse inspektor vastutab kõigi keskkonnaalaste aspektide eest, sealhulgas omab juurdepääsu kogu võistlust puudutavale teabele ning suudab enne võistlust, võistluse ajal ja pärast seda anda võistluste Peakohtunikule või korraldajale soovitusi kõigi võistluse aspektide kohta, millel võivad olla keskkonna jaoks kahjulikud tagajärjed.

### 01.4. AUTASUSTAMINE

Auhinnad antakse igas masinaklassis kolmele paremale võistlejale. Korraldaja võib autasustada võistluste üldvõitjat, klubimeeskondi ning välja anda eriauhindu.

## 01.5 MEISTRIVÕISTLUSED JA KARIKAVÕISTLUSED

Eesti Meistrivõistlused peetakse järgmistes masinaklassides: E-1, E-2, E-3, seeniorid 40+, juuniorid 16-23

Eesti Karikavõistlused peetakse järgmiste masinaklassides: harrastajad, algajad, veteranid 50+, naised, uustulnuk, ATV/Quad, noored 50 cc

### 01.5.1 Meistrivõistluste tulemuste arvestamine

Kõige kiirema aja saanud võistlejad on oma klassi võitjad.

Viisteist parimat võistlejat igast klassist saavad iga võistluspäeva lõpus punkte vastavalt alltoodud skaalale:

1. koht	20 punkti	11. koht	5 punkti
2. koht	17 punkti	12. koht	4punkti
3. koht	15 punkti	13. koht	3punkti
4. koht	13 punkti	14. koht	2punkti
5. koht	11 punkti	15. koht	1punkti
6. koht	10 punkti		
7. koht	9 punkti		
8. koht	8 punkti		
9. koht	7 punkti		
10. koht	6 punkti		

Kui päeva lõpuks esineb võrdseid tulemusi, siis saavad kõik võrdsete tulemustega võistlejad selle koha eest antava punktisumma ning järgmine klassifitseeritud võistleja saab punktid vastavalt tema kohale.

Näiteks:

Võistleja A	28'20"	20 punkti
Võistleja B	28'20"	20 punkti
Võistleja C	30'00"	17 punkti

Eesti Meistri ja Karikavõistluste etappidel antakse punkte olenematta osavõtjate arvust.

Enduro Eesti meister ja karikavõitja oma klassis on see võistleja, kes on saanud Enduro Eesti meistrivõistluste/karikavõistluse arvestuses toimunud võistlustel suurima arvu punkte.

Võrdsete tulemuste korral Enduro Eesti meistrivõistluste lõpus otsustatakse võitja parimate kohtade arvu järgi. Kui tulemus jääb ikka viiki, siis otsustatakse järjestus alltoodud korras: ajaliselt viimased, eelviimased või tagant kolmandad parimad tulemused.

Kui võistleja on sarja jooksul ühes klassis juba punkte kogunud, siis lubatakse tal minna üle teise klassi, kuid sellega ei kaasne meistrivõistluste punktide üleviimist uude võistlusklassi.

Võistleja, keda esimesel päeval ei klassifitseeritud, võib teisel päeval uuesti startida juhul, kui on täidetud alljärgnevad tingimused:

1. Ta peab esitama oma masina viimases ajakontrollipunktis mitte varem kui tema ajakaardil ettenähtud aeg ning mitte hiljem, kui 30 minutit pärast ajakaardil toodud aega. Erandjuhul võib Peakohtunik lubada masina esitamist teise isiku poolt.
2. Mootorratas tuleb esitada täielikuks tehniliseks kontrolliks, sealhulgas mürataseme kontrolliks (vaata punkt 01.10.2.).

### 01.5.2 Meeskondlik arvestus

Meeskonda kuuluvad kõik võistlejad ühest klubist ja ühest Föderatsioonist võetud hooajalitsentsiga. Meeskonda kuulub kolm kuni viis võistlejat. Arvesse lähevad nelja parema võistleja tulemused.

Meeskondlikku arvestusse lähevad järgmised võistlusklassid:

E1, E2, E3, senior 40+, juunior (punktid vastavalt punkt tabelile 01.5.1.).

Harrastajad, veteranid 50+, noored 50cc (punktid arvestatakse vastavalt punkt tabelile 0,5 koefitsiendiga), algajad, naised, uustulnuk (punktid arvestatakse vastavalt punkt tabelile 0,25 koefitsiendiga).

Meeskonda võivad kuuluda sama klubi võidusõitjad. **Igast klassist maksimaalselt 2 võistlejat.**

Enduro Eesti Meistrivõistluste/karikavõistluste üldarvestuses peetakse kogu hooaja ulatuses eraldi klubimeeskondade arvestust. Arvesse lähevad klubimeeskonnal igal etapil saadud punktid. Hooaja lõpul autasustatakse parimat klubimeeskonda.

Hooaja viimasel võidusõidul peetakse Rahvusmeeskondade arvestust. Meeskonda võib kuuluda kuni 4 võistlejat, arvesse läheb 3 parema võistleja tulemus. Igast MV klassist võib meeskonda kuuluda 1 võistleja. Meeskondade tulemused arvutatakse aegade kokku liitmisel.

### 01.5.3 Võistlejate üleviimine uude klassi

Igal aastal viiakse algajate klassist hooaja kokkuvõttes kolm parimat võistlejat üle uude, tasemelt / aste kõrgemal olevasse võistlusklassi. Kohustuslikus korras üle viidud võistlejate nimed avalikustatakse EMF kodulehel.

### 01.5.4 Kohajärjestus ja võistluse tulemused võistluste kohtunikupoolel katkestamisel

Kui Peakohtunik otsustab võistluse katkestada, siis seda võistlust uuesti ei toimu.

Kui võistlus katkestatakse enne, kui enamus võistlejaid on lõpetanud vähemalt pool kogudistantsist, siis loetakse võistlus kehtetuks.

Kui võistlus katkestatakse pärast poole võistlusdistsantsi läbimist enamiku võistlejate poolt, siis otsustab võistluste Peakohtunik, kas lugeda võistlus kehtetuks või kuulutada välja nende arvates antud asjaoludel õigustatud tulemused ja auhinnad.

## REGISTREERIMINE

### 01.6 VÕISTLEJA LITSENTS

Igal registreerinud võistlejal peab olema kehtiv rahvusliku motoföderatsiooni poolt väljastatud võistleja litsents ja kehtiv vastava klassi mootorsõidukijuhi luba.

Registreerimiseks tuleb täita vastav registreerimisvorm, kus näidatakse ära kogu teave võistleja, klubi ja masina margi kohta. Samuti tuleb märkida juhiloa number.

**Registreerimisel valeandmete (juhiloa nr, litsentsi nr, mootorratta andmed jne.) esitamise eest kohaldatakse karistuseks võistlustulemuse tühistamist.**

Registreerimisvormis näidatakse selgelt ära registreeritava sõiduki klass ja töömaht (täpsustades, kas mootorratas on 2-taktiline või 4-taktiline).

Võistlusklassis „noored 50cc“, peavad võistlejad omama kehtivat mopeedijuhiluba ja võistlejalitsentsi. Võistlusklassis „uustulnuk“ võib võistelda ainult „uustulnuk“ litsentsiga. „Uustulnuk“ litsentsiga võib osaleda ka teistes võistlusklassides, vastupidi mitte.

#### 01.6.1 Numbrite jagamine

Võistlejanumbrid antakse vastavalt EMF Enduro komisjoni poolt kinnitatud võistlushooaja võistlejanumbritele. Iga korraldaja jagab ülejäänud numbrid võistlejate vahel vastavalt eelregistreerumisele.

#### 01.6.2 Registreerimise tähtaeg – osalemisest keeldumine

Eelregistreerimine toimub EMF kodulehel [msport.ee](http://msport.ee). Enduro Eesti Meistrivõistluste eelregistreerimise aeg on kaks nädalat enne võistluse algust. Eelregistreerimine lõpeb võistlusnädala neljapäeval kell 15.00.

Registreerimine toimub vastavalt juhendile. Registreerimistasu on 60 EUR ning see tuleb tasuda registreerimisel võistluspäeva hommikul. Mitte eelregistreerunud võistlejale lisandub stardimaksule 10 EUR.

Võistlustel mitteosalemisest tuleb korraldajat informeerida hiljemalt 1 päev enne võistluse algust.

## VÕISTLUSKLASSID JA SÕIDUKITELE ESITATAVAD NÕUDED

### 01.7 VÕISTLUSKLASSIDE LOETELU

Enduro Eesti Meistrivõistluste klassid on:

Enduro 1 (E1):	2 takti 100cc kuni 125cc 4 takti 175cc kuni 250cc
Enduro 2 (E2):	2 takti 175cc kuni 250cc 4 takti 290cc kuni 450cc
Enduro 3 (E3):	2 takti 290cc kuni 500cc 4 takti 475cc kuni 650cc
Seniorid 40+	2 takti 100cc kuni 500cc 4 takti 175cc kuni 650cc
Juunior 16-23	Kuni 300 2 takti Kuni 650 4 takti

Enduro Eesti Karikavõistluste klassid on:

Harrastajad	2 takti 100cc kuni 500cc 4 takti 175cc kuni 650cc
Algajad	2 takti 100cc kuni 500cc 4 takti 175cc kuni 650cc
Veteranid 50+	2 takti 100cc kuni 500cc 4 takti 175cc kuni 650cc
Noored	2 takti kuni 49,9cc 4 takti kuni 125cc
Naised	2 takti 100cc kuni 500cc 4 takti 175cc kuni 650cc
Uustulnuk	2 takti 100cc kuni 500cc 4 takti 175cc kuni 650cc
Atv / Quad	kuni 1000cc

#### 01.7.1 Võistlejate vanus

Noored: poisid alates 14 -16 (ka.) aastat, neiud 14-18 (ka.) aastat  
(võistluspäevaks peab olema vähemalt 14 aastat vana).

Senior 40+: võistleja, kes on üle 40 aasta vanune või saab võistluste toimumise aasta sees 40 aastaseks.

Veteran 50+: võistleja, kes on üle 50 aasta vanune või saab võistluste toimumise aasta sees 50 aastaseks.

Juunior 16-23: võistleja on vähemalt 16 aastane ja noorem kui 23 aastat või saab võistluste toimumise aasta sees 23 aastaseks.



## 01.7.2 Tehnilised tingimused

Iga registreeritud mootorratas peab kogu võistluse jooksul vastama EMF poolt kinnitatud võistlusreeglitele.

### 01.7.2.1 Tuled, signaalseadmed ja külgmine tugijalg

Võistlusmootorrattal on kohustuslik töökorras esituli, tagapidurituli, parktuli ning külgmine tugijalg.

Võistlusmootorratas peab omama liiklusregistri registritunnistust ning liikluskindlustust. Võistlusmasina registreerimisnumber peab asuma masina tagumise porilaua külge kindlalt kinnitatud numbrilaua (ei tohi olla käsitsi otse porilauale kirjutatud). Numbrimärk või selle koopia peab olema valmistatud painduvast ja teravate servadeta materjalist ning see ei tohi olla laiem kui tagumine porilaud.

Mootori töötamise ajal peab generaator tagama kõigi üheaegselt töötavate elektriseadmete/elektrit tarbivate osade toite.

### 01.7.2.2

Tugijala puudumise või mitte töökorras tule eest karistatakse võistlejat 30 trahvisekundiga. Karistus määratakse iga rikkumise ja mitte töökorras tule/de eest eraldi mootorrattast kinnisesse parklasse tuues.

### 01.7.2.3

Igal mootorrattal peab olema väljalasketoru ja summuti nagu ette nähtud FIM Euroopa enduro reeglites.

## 01.8 MOOTORRATTA OSADE MARKEERIMINE

### 01.8.1

Tehnilises kontrollis märgistatakse järgmised osad, et tagada nende tuvastamine allpool kirjeldatud viisil. Nõuetekohaselt märgistatud osi tuleb kasutada kogu võistluse vältel ning need peavad viimase kontrolli ajal olema oma ettenähtud kohal. Märgistamisele kuuluvad rattarummud, karteri siduri pool ja summuti (värvimärgistus peab olema kuumakindel) ning rattaraam.

Markeeritud osade väljavahetamine või käesolevate reeglite eiramine on rangelt keelatud. Karistus käesoleva reegli rikkumise eest on diskvalifitseerimine.

Kui võistleja on esimesel võistluspäeval katkestanud, peab ta päeva lõppedes läbima tehnilise komisjoni, et saada stardiluba teiseks päevaks. Selles kontrollis peab raam olema esialgses kontrollis ainus märgistatud osa, teisi markeeritud detaile võib uuesti markeerida.

Osad	Märgistus	Number	Kuidas või kuhu märgitud
Raam (põhiosa)	värv*	1	Parempoolsel roolikannul
Rattad (rumm)	värv*	2/4	Kummalgi rummul (ATV/Quad neljal)
Karter (siduri pool)	värv*	1	Paremal või vasakul küljel
Summuti	värv*	1	Peal

\* või mitte-eemaldatav (hävimatu) kleebis.

Märgistus piirdub üksnes nende osadega ning tuleb teostada värvi või veekindla markerpliatsiga.

## 01.8.2

Võistleja kinnitab mootorratta kinnisesse parklasse paigutamise, et osad on nõuetekohaselt märgistatud ja hilisemaid pretensioone märgistuse osas ei esita.

## 01.9. NUMBRIMÄRGID JA NUMBRIPÕHJAD

Enduro Eesti Meistrivõistlustel kasutatavad numbrimärgid on järgmised:

Enduro E1	Punane põhi	Valge number
Enduro E2	Punane põhi	Valge number
Enduro E3	Punane põhi	Valge number
Seenior 40+	Sinine põhi	Valge number
Juunior kuni 23	Valge põhi	Must number

Enduro Eesti Karikavõistlustel kasutatavad numbrimärgid on järgmised:

Harrastajad	Kollane põhi	Must number
Algajad	Roheline põhi	Valge number
Veteran 50+	Must põhi	Valge number
Noored	Valge põhi	Must number
Naised	Lilla põhi	Valge või must number
Uustulnuk	Oranž põhi	Must number
ATV /Quad	Must põhi	Valge number

Iga võistleja peab asetama oma numbrimärgile korraldajaga kokkulepitud sponsorite kleebised. Neid logosid/kleebiseid ei tohi välja vahetada; ega varjata.

## 01.10 MOOTORRATTA KONTROLLIMINE VÕISTLUSE AJAL

### 01.10.1 Masinate kontroll

Mootorrataste kontrollimine peab toimuma võistlusrajal.

Tehnilise teenistuse vanema nõudmisel peavad võistlejad ilmuma tehnilisse kontrolli.

Võistleja vastutab kogu võistluse vältel selle eest, et tema mootorratas oleks reeglitega kooskõlas.

Ametnikud võivad kontrollida iga masina ühte või mitut märgistatud osa igas ajakontrollipunktis.

Kui mõni märgistustest puudub või kui selle suhtes on kahtlusi, siis märgistab ajakontrollipunkti vastutav ametnik kõnealuse osa teistsuguse värviga või mitte-eemaldatava kleebisega ning päeva viimases kontrollipunktis vaatab tehnilise kontrolli vanem masina üle ning esitab võistluste Peakohtunikule aruande rakendatud meetmete kohta.

Iga masin peab olema seisukorras, mis rahuldab tehnilise teenistuse vanemat. Kinnise parkla alale sisenemiseks peab mootorratas olema heas korras, mis võimaldab selle normaalset kasutamist üldkasutatavatel teedel ning nõuetekohaselt paigaldatud rehvidega. Kõigis klassides on FIM tähisega tänavalegaalsed rehvid kohustuslikud.

Asjaomastel organitel või ametnikel on õigus diskvalifitseerida võistluse ajal mistahes mootorratas, mille ehitus või seisund on või võib saada ohu allikaks.

Protestide ja kaebuste esitamine toimub läbi peakohtuniku ettenähtud korras.

Kõigi Eesti Meistrivõistlustel ja Karikavõistlustel esitatud protestiga seotud kontrolli taotlustega kaasneb 100 EUR suurune deposiit, mis tasutakse võistluste Peakohtunikule.

### **01.10.2 Mürataseme kontroll**

Kõik mootorrattad peavad läbima mürataseme testi, mis viiakse läbi kooskõlas vastavalt Enduro tehnilistele reeglitele, korraldaja poolt määratud esialgse kontrolli ajal.

Maksimaalne lubatud müratase esialgses tehnilises kontrollis on 114 dbL.  
Võistluste keskel ja peale võistlust võib müratase olla maksimaalselt 115 dbL.  
Müra mõõdetakse kahe meetri kauguselt, täispöördel kahe sekundi jooksul.

Kogu võistluse ajal (sealhulgas enne kinnise pargi alale sisenemist iga päeva lõpus) võib tehnilise teenistuse vanem kontrollida ükskõik millist mootorratast. Võistlejale antakse selleks kontrolliks aega.

Kui võistluse ajal ületab masina müratase 115 dbL, siis määratakse võistlejale 60 sekundiline karistusaeg. Seda karistust kohaldatakse iga mõõtmise eest eraldi. Kui mootorratas võistluse käigus mürataseme testi ei läbi, siis peab võistleja probleemi lahendama viivitamatult, enne järgmist mürataseme testi.

Võistleja, kes soovib oma masina summutit remontida või vahetada, võib seda teha esimese päeva lõpus, pärast viimast ajakontrolli ja enne kinnise parkla alale sisenemist. Tööd tuleb teostada ametniku järelevalve all. Võistlejale antakse selleks 30 minutit lisaega.

Võistleja võib taotleda soovikohasel hulgal mürataseme teste selleks eraldatud 30 minuti jooksul.

30 minuti möödumisel peab võistleja esitama oma masina mürataseme kontrollimiseks vastavale ametnikule.

Kui müratase on 30 minuti möödumisel kõrgem, kui standardis ette nähtud, siis võistleja lubatakse starti, kuid määratakse 60 sekundiline karistusaeg.

Kui päeva jooksul summutit vahetatakse, siis peab võistleja esitama selle märgistamiseks erineva värvi või kleebisega järgmises ajakontrollipunktis. Päeva lõpus viiakse läbi mürataseme test 30-minutilise ajavahemiku jooksul. Testi läbimise korral märgistatakse summuti ametliku värviga. Testi mitteläbimise korral märgistatakse summuti ametliku värviga ja määratakse 60 sekundiline karistus.

## ÜLDINE KORRALDUS

### 01.11 KINNISE PARKLA ALA (*park fermé*)

#### 01.11.1

Võistlus korraldatakse kinnise parkla süsteemis, mis tähendab, et mootorrattad on kogu aeg valve all, välja arvatud siis, kui need on võistlusrajal või stardieelses alas. Võistlejate mootorrattaid hoitakse kinnise parkla alal korraldaja järelevalve all, alates tehnilise kontrolli läbimisest kuni järgmise päeva sõitude lõpuni. Mootorrattad antakse kätte 30 minutit pärast seda, kui antud võistlusklassi viimane võistleja on võistluse lõpetanud.

#### 01.11.2

Kinnise parkla ala peab olema kinnine ja piirdeaiaga ümbritsetud, et hoida ära volitamata isikute juurdepääs. Selle piirid peavad olema selgelt tähistatud ning neid peab kontrollima piisav arv ametnikke, et tagada üksnes volitatud isikute sisenemine või juurdepääs masinatele. Alal peab olema üks selgelt märgistatud sissepääs ja üks väljapääs, mis viib "stardialasse", kuid mitte ühtegi teist sisse-ega väljapääsu. Kinnise boksi vastutavad ametnikud peavad kandma selgesti eristatavat ja kõigi asjaomaste isikute ning eriti võistlejate jaoks kergesti äratuntavat embleemi.

#### 01.11.3

Pääs kinnise parkla alale on keelatud kõigile, peale teatud ametikohustusi täitvate ametnike ning oma mootorrattast parklasse toovate või sealt võtvate võistlejate. Pärast kinnise parkla alale eelnevas ajakontrollipunktis registreerimist peab võistleja ratta mootori seiskama ja oma mootorratta viivitamatult kinnise parkla alale lükkama.

Ajakontrollipunktist kinnise parkla alale jõudmise jooksul on keelatud mootorrattast tankida või remontida.

Võistlejad, kes neid nõudeid ei täida, diskvalifitseeritakse või neile määratakse muu ette nähtud karistus.

#### 01.11.4

Kinnise parkla alas on võistlejal keelatud:

- puudutada teise võistleja masinat;
- puudutada oma masinat, välja arvatud selleks, et see kinnise parkla alale või alalt välja lükata;
- mootorit käivitada.

#### 01.11.5

Kinnise parkla alas suitsetavad võistlejad diskvalifitseeritakse.

### 01.11.6

Kinnise parkla alal asuvaid masinaid ei tohi mistahes viisil kinni katta ning need peavad asuma vabas õhus.

Kinnise parkla ala võib asuda kinnises ruumis (telk või garaaž) talviste Enduro võistluste korral või kui õine õhutemperatuur langeb alla 0,0 °C.

Kinnise parkla alal on keelatud kasutada vahendeid summuti otsa kinnikamiseks (kork, teip).

Kinnise parkla alal asuvatel masinatel peab olema külgmine tugijalg.

### 01.12 STARDIALA

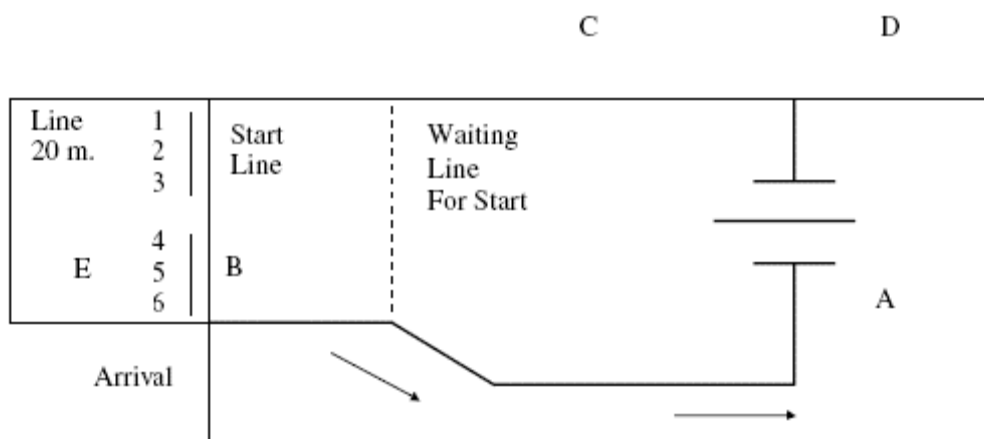
Stardiala on väike suletud ala, kus võistlejad ootavad stardikäsklust. Stardiala ühes otsas asub stardijoon. Juurdepääsu ja hoolduse tähenduses käsitletakse stardiala kinnise parkla alana.

#### 01.12.1 Stardiala skeem

Vt. stardiala skeemi. Selles alas on kuni stardisignaali andmiseni keelatud kõik mootorrattaga seotud tööd. Selle keelu eiramise korral kohaldatakse diskvalifitseerimist.

Stardialas suitsetav võistleja diskvalifitseeritakse.

#### KINNISE PARKLA JA STARDIALA KORRALDUSE SCHEEM



- A | Kinnine parkla
- B | Stardiala
- C | Kaubandusala
- D | Ametnike sissepääs
- E | stardialal peab olema ruumi 3 võistlejale

Ala A ja ala B vaheline kaugus ei tohi olla suurem kui 20 meetrit ning see peab asuma kinnises alas.

### 01.12.2

Stardialas tohivad viibida ainult žürii liikmed ning starti ootavad võistlejad ning pressiesindajad, kellel on vastav luba.

Stardialas pole lubatud viibida ühelgi teisel isikul.

### 01.12.3

Stardialas ei tohi osutada mingit abi. Selle reegli rikkumine toob kaasa diskvalifitseerimise.

### 01.12.4

Stardiala ootetsoonis on keelatud käivitada mootorratta mootorit. Vastasel korral kohaldatakse 1-minutilist karistusaega.

Samuti on keelatud käivitada mootor stardijoonel enne, kui antakse stardisignaali. Selle reegli rikkumise korral kohaldatakse 1-minutilist karistusaega.

## 01.13 STARDIJÄRJESTUS

Hooaja esimese võistluse esimese võistluspäeva hommikul stardivad võistlejad eelneva hooaja kokkuvõtivate paremusjärjestuse alusel.

Hooaja teisel ja järgnevatel võistlustel stardivad võistlejad eelnevate võistluste üldparemusjärjestuse alusel. Stardijärjestus määratakse eelregistreerimise alusel. Mitte eelregistreerunud võistleja stardib üldarvestuse nimekirja lõpus.

Sekretariaat peab vajadusel tagama erinevatele masinaklassidele erinevad ajad.

E-klassides ja juuniorid A ajad (kiiremad) ja ülejäänud klassidele B ajad (aeglasemad).

### 01.13.1 Ettevalmistus stardiks

Võistlejatel on lubatud siseneda kinnise parkla alasse 5 minutit enne nende stardiaega üksnes selleks, et oma mootorrattad käekõrval kinnise parkla alalt välja lükata ning stardialale siseneda.

Kinnise parkla alal või stardialal on keelatud mistahes tööde tegemine mootorratta juures, vastasel korral toimub diskvalifitseerimine.

Kinnise parkla ala sissepääsu/väljapääsu juurde tuleb paigaldada õiget aega näitav kell.

## **01.14 START**

### **01.14.1**

Võistluspäeva iga sõidu alguses antakse võistleja stardiks ettenähtud ajal stardisignaali. Ühe minuti jooksul pärast stardisignaali peab võistleja stardijoonel mootori käivitama ning ületama mootori jõul teise, stardijoonest 20 meetri kaugusel asuva joone.

### **01.14.2**

Kui võistleja ei ole stardisignaali andmise ajal stardijoonel, siis teda ei karistata, kuid ta peab tooma ratta stardijoonele, käivitama mootori ning ületama teise joone ühe minuti jooksul pärast stardisignaali andmist.

Võistlejad, kes saavad stardijoonele pärast ühe minuti möödumist, saavad karistusaja 1 minut iga stardirajale jõudmisega viivitatud minuti eest.

Võistlejate stardijoonele jõudmise aeg loetakse uueks stardiajaks ning enne minuti möödumist peavad nad täitma stardiprotseduuri.

Rohkem kui 15 minutit hilinevad võistlejad loetakse võistluselt lahkunuks ning neid starti ei lubata.

### **01.14.3**

Kõik mootorrattad tuleb käivitada käima löömisega või muu mehaanilise või elektrilise käivitusvahendiga.

Kui mootor ei käivitu 1 minuti jooksul või seiskub enne 20 meetri joone ületamist, siis peab võistleja koheselt lükkama mootorratta 20 meetri joone taha ja seal käivitamist jätkama.

Võistleja, kes ei käivitanud 1 minuti jooksul mootorvast või kelle mootorvast seiskus enne 20 meetri joont, saab karistusaja 10 sekundit. Sel juhul peab võistleja lükkama oma mootorvast sõidusuunas ning ületama 20 meetri joone, et teisi osalejaid mitte takistada.

### **01.14.4**

Ühe võistlusklassi viimase võistleja ja järgmise võistlusklassi esimese võistleja stardi vahele võib jääda kuni 5-minutiline ajavahemik.

## **01.15 TANKIMISE KORD HOOLDUSE AJAL**

– iga 50 km kohta peab olema vähemalt üks tankimispeatas.

– tankida tohib ainult korraldaja poolt ettenähtud ajakontrollpunktides, mis jäävad valge ja kollase lipu vahelisele alale, kui korraldaja pole seda keelanud.

– tankimiseks ei anta lisa-aega.

– võistleja ei tohi vedada kütust ega muud kergestisüttivat vedelikku, välja arvatud kütusepaagis. Tehnilise teenistuse vanem võib teostada kohapealset kontrolli.

– tankimise ajaks tuleb mootor seisata.

– tankimise ajal peab igal meeskonnal olema tankimispunkti läheduses (maksimaalselt 5 m kaugusel) kaasaskantav vähemalt 5 kg tulekustuti (A.B.C. polüvalentne pulber). Tulekustuti puudumisel võidakse kohaldada trahvi 60 EUR.

– tankimise kohas on kohustuslik kasutada keskkonna kaitsmiseks ettenähtud matti või vaipa.

Selle reegli rikkumise korral kohaldatakse trahvi 60 EUR iga rikkumise eest.

Mati minimaalsed mõõtmed on vähemalt võrdsed mootorratta teljevahe ja juhtraua laiusega. See matt koosneb veekindlast aluskihist ja vedelikku imavast tekstiilist.

– tankimisalas on keelatud keevitustööd.

– keti õlitamine on lubatud ainult tankimisalal.

Ülaltoodud tankimise ja tankimisala reeglite eiramise korral on karistuseks diskvalifitseerimine.

### 01.15.1 Hooldus

Hooldust võib pakkuda mitte rohkem kui kahes ajakontrollipunktis.

Võistleja võib kasutada kõrvalist abi või abilistelt tööriistu vastu võtta ainult tankimisvõimalusega ajakontrollipunktides.

Rehve tohib vahetada ainult võistleja ning seda tohib teha ainult võistluspäeva viimases ajakontrollipunktis tööalas (kõrvaline abi on lubatud ainult mootorratta ratta ära võtmisel ja tagasi paigaldamisel).

Mootorrattaid võib puhastada hooldusega ajakontrollipunktides. Survestatud puhastusvahendite kasutamine on keelatud.

Õhu- või elektritoitega (välja arvatud akutoitel töötavate) tööriistade kasutamine on keelatud.

Ülaltoodud reeglite eiramise korral on karistuseks diskvalifitseerimine

### 01.15.2. Hoolduse juhised

ALA	HOOLDUSALA	RADA	Hooldusega ajakontrollpunkt VALGE lipp Eelfiniš = Hoolduseta AKP = rada 200m	Kollane lipp kontroll- punkti laud 2 m
<b>VÕISTLEJA</b>	Võib saada ja vahetada märgistamata osi. Võib vastu võtta tööriistu (sealhulgas õhupump ja sisekumm). Võib ketti määrada. Võib täita paake. Võib rehve vahetada.	Võib vahetada endaga kaasasolevaid märgistamata osi.	Võib saada ja vahetada märgistamata osi. Võib vastu võtta tööriistu (sealhulgas õhupump ja sisekumm). Võib määrada ketti. <b>Rehve võib vahetada ainult viimases ajakontrollipunktis.</b>	<b>KÕIK TEGEVUSED KEELATUD !!!!</b>
<b>ABI</b>	<b>Võib teha</b> Kontrollida ja lisada: - õlid; - pidurivedelik; - jahutusvedelik. Rehvid: - õhku lisada / vähendada; - rõhku kontrollida. Kütust lisada. Mootorratta plastikosi puhastada.	EI TOHI TEHA MITTE MIDAGI.	Võib kontrollida ja lisada: - õlid; - pidurivedelik; - jahutusvedelik. Rehvid: - õhku lisada / vähendada; - rõhku kontrollida. Kütust lisada. Mootorratta plastikosi puhastada.	<b>KÕIK TEGEVUSED KEELATUD !!!!</b>
	Võib anda	Võib teha kõiki töid, välja arvatud rehvivahetus.	EI TOHI TEHA MITTE MIDAGI.	Võib teha kõiki töid, välja arvatud rehvivahetus.



### **01.15.3**

Võistlejal on keelatud paigutada masinat võistluse ajal tankimiseks või mistahes muul põhjusel kinnisesse ruumi, mis ei võimalda ametnike juurdepääsu, kui korraldaja pole lubanud teisiti. Vastasel korral on karistuseks diskvalifitseerimine.

## **01.16 KÕRVALINE ABI**

Mõiste "kõrvaline abi" viitab tegevusele, mille käigus isik, kes pole võistleja ega oma kohustusi täitev kohtunik, puutub kokku mootorrattaga.

### **01.16.1 Mootorivälise jõu rakendamise keeld**

Kogu võistluse vältel, välja arvatud hooldusega ajakontrollipunktides, peab mootorratas liikuma üksnes oma mootori või võistleja füüsilisel jõul. Selle reegli rikkumise korral on karistuseks diskvalifitseerimine.

## **01.17 VÕISTLUSELT LAHKUMINE**

Võistluselt lahkunud võistleja peab kõrvaldama või eemaldama võistlusnumbri ning ei tohi jätkata liikumist rajal koos teise võistlejaga või teise võistleja läheduses. Selle reegli rikkumise korral võib võistleja ja temaga kaasasoleva(te) võistleja(te) karistuseks olla diskvalifitseerimine.

## **01.18 RAJAMÄRGISTUS**

### **01.18.1**

Ametlik võistlusrada on ära toodud rajakaartidel ja tähistatud rajamärkidega. Sõitja peab sõitma rajatähistusmärgist rajatähistusmärgini. Kui rada on tähistatud märkidega mõlemalt poolt, siis võistleja on kohustatud läbima raja tähistatud märkide vahelt. Kui võistleja tahtlikult ei järgi ametlikult tähistatud rada või kui ta sõidab vastassuunas, siis võib karistuseks olla diskvalifitseerimine.

Võistlusraja märkimiseks kasutatakse punast või sinist värvi rajamärke.

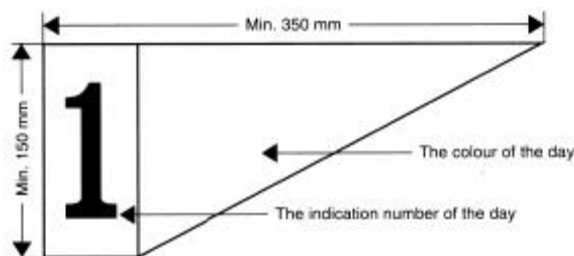
Kui raja suund on kahel võistluspäeval sama, siis tähistatakse rada ainult punast värvi rajamärkidega. Korraldaja võib rajatrassi kulgemist tähistada täiendavalt piirdelintidega, kuid need ei asenda ametlikke rajamärke.

### 01.18.2

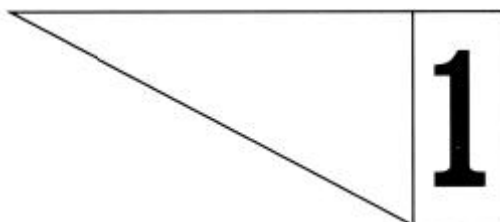
Juhul, kui võistlejad peavad järgima väga kindlat rada (s.t. põlluservas, heinamaal, jalgrajal vms), siis peavad korraldajad tagama, et rada oleks väga täpselt ja selgelt määratletud, kasutades lindiga ühendatud kahte postirida ja/või suunavate nooltega märgistust.

### 01.18.3

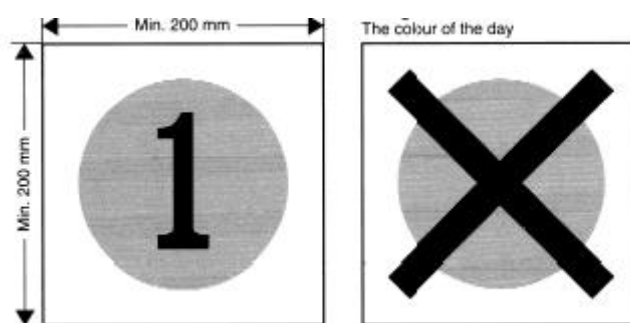
Stardialas tuleb panna välja rajamärgistuseks kasutatavate teeviitade näidised. Rajamärgistusena kasutatavad viidad või tähised peavad olema valmistatud veekindlast materjalist.



**Suunaviit paremale**



**Suunaviit vasakule**



**Õige suund**

**Vale suund**

## 01.19 KOHALIKUD LIIKLUSEESKIRJAD

Võistlejad peavad avalikel teedel liigeldes järgima kehtivaid liikluseeskirju. Liikluseeskirjade rikkumise korral on võistleja karistuseks diskvalifitseerimine või rahatrahv vastavalt liikluseeskirjade rikkumisele. Päärkiiruse ületamise eest avalikel teedel võib Peakohtuniku otsusega määrata võistlejale trahviminuteid.

## **01.20 LÄBIMATUD TEELÕIGUD**

Kui rajameister otsustab võistluse käigus, et raja teatud lõik on muutunud läbimatuks või et selle seisund ei võimalda jätkamist ilma kõrvalise abita, siis võib ta kogu kõnealuse teelõigu kuni järgmise ajakontrollipunktini võistlusest välja jätta ning kontrollpunkte vastavalt kohandada. Selle otsuse peab kinnitama võistluste Peakohtunik.

## **KORRALDUS JA KONTROLL**

### **01.21 AJAKONTROLLIPUNKTID**

Ajakontrollpunktid asuvad võistlustrassil. Ajakontrollpunktid on tähistatud valge ja kollaste lippudega.

Kollased lipud asuvad kohtunike lauast kahe meetri kaugusel.

Ajakontrollpunktide vaheline soovitatav kaugus on 15 kuni 35 km.

#### **01.21.1**

Kahe ajakontrollipunkti vahel säilitatav keskmine kiirus peab olema alla 50 km/h.

Kui rajameister ja/või Peakohtunik leiavad võistluse käigus, et kahe ajakontrollipunkti vahelise vahemaa läbimiseks antud aeg ei taga piisavat ohutust, või ei võimalda liikluseeskirjade järgimist, siis võivad nad vahemaa läbimiseks antavat kontrollaega pikendada. Samuti juhul, kui enamusele võistlejatest on määratud karistusaeg, siis võib Peakohtunik oma otsusega kindlas ulatuses karistusaega võistlejate tulemustes tühistada.

#### **01.21.2**

Vääramatu jõu (nt. ilmastikutingimuste halvenemine) põhjustel võib peakohtunik vahetult enne starti või enne iga ringi algust ajagraafiku pikema vastu välja vahetada.

## **01.22 AJAVÕTMINE**

### **01.22.1 Ajavõtmiseks kasutatavad vahendid.**

Ajavõtuks kasutatavad vahendid peavad tagama ajavõtu kiiruskatsetel 1/100 sekundit ning ajakontrollpunktide läbimise aja fikseerimise täpsusega 1 sekund.

Ajavõtmise vahendeid kontrollib vastava koolituse saanud ajavõtulisentsiga ametlik ajavõtja.

Ajavõtuks kiiruskatsetel võib kasutada nii fotoelementide kui transponderi/dekoodri põhiseid süsteeme. Süsteem peab tagama ajavõtu täpsuse ja efektiivsuse ettenähtud kasutustingimustes.

Ajakontrollpunktides võib kasutada ka muid ajavõtusüsteeme.

Lõpukrossi aega võetakse transponderitega.

**01.22.2**

Ajakontrollpunktides peab olema kollaste lippude juures võistlejatele täpset kontrollaega näitav selgelt nähtav kell.

**01.22.3**

Enduro Eesti Meistrivõistlustel oma kohustusi täitval ajavõtjal peab olema varukronomeeter, mida kasutada tavaliselt kasutatavate instrumentide võimaliku rikke korral.

**01.22.4**

Võistlejad peavad aktsepteerima Peakohtuniku poolt kinnitatud ajavõtusüsteemi.

**01.23 AJAKAARDID****01.23.1**

Ajakaardid esimese võistluspäeva sõitude jaoks väljastatakse esimese võistluspäeva hommikul või stardiprotseduuri käigus

Teise võistluspäeva sõitude ajakaardid väljastatakse võistlejatele siis, kui nad esimese võistluspäeva lõpus kinnise parkla alalt lahkuvad või kinnise parkla ala sissepääsu juures, teise võistluspäeva hommikul.

Võistlejad vastutavad ajakaartidele registreerimise eest kõigis ajakontrollpunktides ja raja kontrollpunktides.

Ajakaardid tuleb ära anda iga päeva lõpus või iga ringi lõpus.

**01.23.2**

Ajakaartidele registreeritakse võistleja ajakontrollpunkti saabumise aeg minutilise täpsusega.

**01.23.3**

Võistleja, kes oma ajakaarti ajakontrollpunktis ei registreeri või kavatseb korraldajat ajakaardi kannete muutmise või kustutamise või teise võistleja ajakaardi kasutamise petta, diskvalifitseeritakse.

**01.23.4**

Võistleja, kes kogemata kaotab oma ajakaardi, peab järgmises ajakontrollpunktis hankima vastutavalt ametnikult uue kaardi. Seda uut kaarti tuleb kasutada samas kontrollpunktis ning kõigis järgnevates kontrollpunktides.

**01.23.5**

Võistleja, kes jätab kontrollpunkti vahele, klassifitseeritakse võistluselt lahkunuks.

## **01.24 AJAKONTROLLPUNKTIDE MÄRGISTUS**

Ajakontrollpunktid on tähistatud valgete lippudega kummalgi pool rada 200 m enne kontrollpunkti lauda ja 2 kollase lipuga 2 m enne kontrollpunkti lauda.

Need lipud on paigutatud nii, et nad oleksid võistlejatele kogu aeg selgelt nähtavad.

### **01.24.1 Ajakontrollpunktide (AKP) tegevuskord**

Kui võistleja on kollasest lipust oma mootorrattaga möödunud, peab ta koheselt esitama oma ajakaardi kontrollpunkti lauas olevale kohtunikule.

Ajakontrollpunkti saabumise ajaks loetakse hetk, millal mootorratta esiratas ületab 2 kollase lipuga tähistatud joone.

Võistlejal on keelatud peatuda kollaste lippude ja kontroll-laua vahelisel lõigul ning selle reegli rikkumisel kohaldatakse täiendavalt 1-minutilist karistusaega.

Võistleja võib läbida kogu võistluse viimase ajakontrollpunkti kinnise parkla ala sissepääsu juures enne ettenähtud aega ilma, et sellega kaasneks karistust.

Korraldaja peab hoidma igas ajakontrollpunktis kontrollnimekirja, kus on kronoloogilises järjestuses kirjas punkti läbinud võistlejate numbrid ning ajad tundides ja minutites. Vaidluste tekkimiste korral loetakse ametlikuks kontrollnimekirja ja kronomeetri pabeririba (kus on aeg tundides ja minutites).

### **01.24.2**

Enne viimast hoolduse ala on finišieelne ajakontrollpunkt, mis on tähistatud samuti nagu hoolduseta ajakontrollpunktid ning kus hooldus pole lubatud.

Võistlejatel on sellest ajakontrollpunktist viimasesse ajakontrollpunkti jõudmiseks 15 minutit.

## **01.25 AJAKONTROLLPUNKTIS SAADUD TRAHVIDE ARVUTAMINE**

Võistlejad, kes eiravad kahe ajakontrollpunkti vahelise lõigu läbimiseks lubatud aega, karistatakse 1 minutilise karistusajaga iga ajakontrollpunkti varem või hiljem saabunud minuti kohta. Aega arvestatakse ajakontrollpunkti kella järgi iga uue minuti algusest minutilise täpsusega.

### **01.25.1 Hilinemine**

Võistleja, kes saabub ajakontrollpunkti rohkem kui 30 minutit pärast algset ettenähtud saabumisaega klassifitseeritakse automaatselt võistluselt lahkunuks.

Võistleja võib teatud asjaoludel nagu punktis 01.26.2 nimetatud juhul, võistlust jätkata seni kuni võistluste žürii teeb lõpliku otsuse.

Kui võistleja hilineb või läheb varem ühte ajakontrollpunkti näiteks 1 minut, siis peab ta oma järgmistele kontrolllaegadele liitma või lahutama 1 minuti, kogu võistluse vältel.

### **01.25.2 Lisaaja taotlemine**

Kui võistleja suudab Peakohtunikule tõestada, et tema hilinemise põhjustasid ebatavalised ja kontrollimatud asjaolud, näiteks tõsise avarii korral esmaabi andmiseks peatumisest tingitud hilinemine, siis võidakse talle anda lisa-aeg. Väidetav teise võistleja poolt põhjustatud tee tõkestamist ja möödasõiduvõimaluse puudumist, ei loeta ebatavaliseks asjaoluks.

## 01.26 RAJA KONTROLLPUNKTID

Lisaks kõigis ajakontrollipunktides ajakaardi registreerimisele, peab võistleja esitama oma kaardi täitmiseks ka ametlikes raja kontrollpunktides. Sellised raja kontrollpunktid, mis võivad olla rajakaardile märgitud on tähistatud siniste lippudega mõlemal pool teed, 200 meetrit enne raja kontrollpunkti. Kui võistleja ei peatu, siis ta diskvalifitseeritakse.

Korraldaja peab hoidma igas raja kontrollpunktis kontrollnimekirja, kus on kirjas punkti läbinud võistlejate numbrid ning nende saabumise järjekord ning võimaluse korral aeg, millal võistleja punkti läbis.

Võistleja, kes täidetud kaarti ära ei anna või kelle kontrollpunkti läbimine ei kajastu igas kontrollnimekirjas, diskvalifitseeritakse.

## 01.27 ENDURO KIIRUSKATSE (ET), KROSSI KIIRUSKATSE (CT) JA EKSTREEM KIIRUSKATSE (XT)

Kiiruskatsete trass peab tähistatud ja valmis olema 24 tundi enne võistluste toimumist.

**Eesti Meistrivõistlustel ja Karikavõistlustel sõidetakse kõik kiiruskatsed ajale alates esimese ringi esimesest katsest. Lõpliku otsuse teeb selle kohta Peakohtunik / zürri**

Kiiruskatsed peaksid soovituslikult olema täiesti sõidujälgedeta. Kui Peakohtunikule on näha, et kiiruskatse trassi peal on võistluseelsetel päevadel treenitud ja seeläbi on osad võistlejad saanud ebavõrdse eelise, siis võib võistluste Peakohtunik nõuda, et korraldaja rada muudaks.

Võistlejatele tuleb anda võimalus rajaga eelnevalt tutvumiseks, selleks võib raja läbida jalgsi. Liikumisevahendit (ka jalgratas) rajaga tutvumiseks kasutada ei tohi. Selle reegli rikkumine toob kaasa diskvalifitseerimise.

Kogu kahepäevaseks võistluseks ettenähtud kiiruskatsete aeg on soovitatavalt vähemalt **80** minutit ja **minimaalselt 40 minutit**. Kohustuslikult tuleb pidada vähemalt kaks kiiruskatset ringil, üks iga tüübi kohta (krossikiiruskatse, endurokiiruskatse). Igal juhul tuleb tagada vähemalt kaks kiiruskatset päevas (erandiks on võistluspäeval esinevad vääramatu jõu asjaolud).

Endurokatse ja krossikatse miinimumdistsants on 3 km.

Ekstreem katse maksimumdistsants on kuni 1,5 km

Ekstreem katse viiakse läbi piisavalt laiade tehniliste takistustega alal, et vältida kiirema kaasvõistleja takistamist katsel, et selle katse läbimine võimaldaks hinnata võistlejate tehnilist osavust ja füüsilist vastupidavust. Ekstreem katsel takistuse kõrgusel alates 40cm on korraldaja kohustatud tegema ümbersõidu.

Kõik katsed tuleb ette valmistada kõigile võistlejatele arusaadavalt.

Kõik ilma loodusliku piirdeta rajalõigud tuleb tähistada mõlemapoolse lindiga või rajamärkidega mõlemal pool rada.

Stardi- ja finišiala peab olema ligipääsetav tavaliiklusvahenditele.

Start ja finiš peaksid eelstatult olema ühes ja samas kohas. Kui seda tingimust täita pole võimalik, siis peab stardi ja finiši vahel olema raadioühendus.

Katsed peavad olema hädaabi andmiseks kergesti juurdepääsetavad. Kui kiiruskatse rada pole nägemisulatuses (näiteks metsas), siis tuleb see lõikude kaupa järjestikuste numbritega tähistada. Kaardil tuleb näidata juurdepääsuteed kiiruskatse alale.

Võistluste Peakohtunik peab kinnitama kõikide kiiruskatsete trassid ja tähistused.

Endurokatse ja krossikatse rada tuleb valida nii, et katse keskmine sõidukiirus ei tohi ületada 50 km/h. Ekstreemkatse rada tuleb valida nii, et soovitatav keskmine sõidukiirus ei ületaks 25 km/h. Kui võistleja ületab keskmist kiirust, siis järgmistel ringidel katset ei toimu.

Kõrvalise abi kasutamine kiiruskatsel pole lubatud, välja arvatud rinnamärgi või vesti järgi ära tuntavate korraldaja ametnike poolt pakutav abi. Karistus selle reegli eiramise eest on karistusaeg, mis võrdub selle katse kõige aeglasemalt läbinud võistleja ajaga, millele lisatakse 5 minutit. Võistluste lisakatsete kohtunikud pööravad erilist tähelepanu reeglitest kinnipidamisele ja katsete probleemideta kulgemisele.

Võistlejad, assistendid, mehaanikud, mänedžerid, pealtvaatajad ei tohi ajavõtuga katse rada muuta.

Muudatusest kasu saavat võistlejat karistatakse vähemalt 1-minutilise karistusajaga (või muu karistusega vastavalt **Peakohtuniku/zürii** äranägemisele), mis lisatakse tema katse ajale.

Rajakohtunikud võivad kooskõlastatult rajameistri ja peakohtunikuga muuta ajavõtuga katse rada ringide või klasside vahel.

Katse alguspunkt tuleb tähistada sildiga "start" ja lõpp-punkt sildiga "finiš". Rada tuleb märgistada lintide ja rajamärkidega.

Stardijoon peab olema tähistatud (valge joon maapinnal, stardivärav vms.)

Kui kasutatakse ajavõttu transponderitega, siis ajavõtujoon (transponderi sõlm) peab paiknema ligikaudu 5 meetrit pärast stardijoont.

Stardisignaali annab ajavõtja või teine selleks määratud ametnik stardilipu või käega, või on selleks ettenähtud instrument (nt. stardifoor).

Stardis olles peab masin olema paigal, stardijoone ees, töötava mootoriga. Stardis liikumist karistatakse 1-minutilise karistusajaga.

Katsete stardis antakse võistlejale start stardiloenduri või stardikohtuniku poolt. Võistleja kes on saanud stardikorralduse peab alustama katset 5 sek. jooksul, kui ei ole korraldatud teisiti. Samuti on võistleja kohustatud tulema starti, kui stardikohtunik annab sellekohase korralduse (et vältida ummikuid stardikoridoris). Nende asjade eiramisel kohaldatakse karistust: esimesel korral hoiatus, teisel korral karistus 20 sek., kolmandal korral karistus 1 min., neljandal korral diskvalifitseerimine.

Kiiruskatse aeg registreeritakse siis, kui võistleja ületab finišijoone.

Võistleja peab finišijoone ületama ning ei tohi peatuda järgmise 30 meetri ulatuses. 30-meetri joon tuleb maapinnal selgelt tähistada.

Võistleja, kes lahkub tahtmatult kiiruskatse rajalt ning ei naase rajale lahkumispunktist, võib saada trahvi kuni 5 minutit, mis lisatakse summeeritud ajale.

Võistleja, kes lahkub tahtlikult kiiruskatse märgistatud rajalt ning kasutab kiiruskatse rajal aja võitmiseks otseteed, võib peakohtuniku otsusega diskvalifitseerida.

### **01.27.1 LÕPUKROSS**

Korraldaja võib teise võistluspäeva lõppu teha lisakatsena lõpukrossi. Lõpukross koosneb iga klassi eraldi ühisstardist, kus sõidetakse maksimaalselt 6 ringi.

Võistlejale, kes sai küll finiši, kuid ei läbinud vastavat arvu ringe, lisatakse iga mitte läbitud ring klassi kõige aeglasema aja järgi, millelele liidetakse omakorda 5 minutit.

## 01.28 VIIMANE KONTROLL

Viimases tehnilises kontrollis või 30 minutit hiljem võib tehniline komisjon kontrollida võistluse lõpetanud ühe või mitme mootorratta mootorit.

Võistlejal on õigus määrata, kes tema mootorratta mootori demonteerib. Mootori demonteerimine peab algama 30 minuti jooksul vastava teate saamisest. Kui seda ei toimu, siis on Peakohtunikul õigus võistleja diskvalifitseerida.

Kui leitakse, et mootor ületab minimaalsed või maksimaalsed antud registreerimisklassis lubatud töömahu piirid, siis võistleja diskvalifitseeritakse võistluselt.

## 01.29 KARISTUSTE LOETELU

### 01.29.1 Tehniline

- müratase ületab lubatud normi 1 minut
- puudub tugijalg 30 sek.
- mitte töökorras tuli 30 sek. iga tule eest eraldi ratast kinnisesse parki tuues

### 01.29.2 Aeg

- mootori käivitamine ootealas või stardijoonel enne stardisignaali andmist 1 minut
- stardijoonele hilinemisel iga alanud minuti eest 1 minut
- pärast stardisignaali andmist 20-meetri joone ühe minuti jooksul ületamata jätmise eest 10 sekundit
- peatumine kollaste lippude ja ajakontrollipunkti laua vahelisel alal 1 minut
- hiline või varajane saabumine ajakontrollipunkti iga alanud minuti kohta 1 minut



### 01.29.3 Kiiruskatsed

- |  |  |
|--|--|
| – Kiiruskatsed ( ST, CT, ET, XT)   | 1/100 sek täpsusega                      |
| – Liikumine stardis  | 1 minut                                  |
| – Start, ei startinud enne kui loendur on nullis:                                  |  |
| 1. rikkumine:  | hoiatus                                  |
| 2. rikkumine:  | 20 sekundit                              |
| 3. rikkumine:  | 1 minut                                  |
| 4. rikkumine:  | diskvalifitseeritud 1 päevaks            |
| – Tahtmatu kiiruskatse rajalt väljumine ning mitte naasmine rajale väljumise kohas | kuni 5 minutit lisatakse võistleja ajale |

### 01.29.4 Diskvalifitseerimine

#### - Registreerimisel valeandmete esitamine

- Puuduv märgistus või ametlik asendusmärgistus;
- Kütus ei vasta Enduro tehnilistele reeglitele;
- Spordikoodeksiga vastuolus olev käitumine kinnise parkla alas;
- Kinnise parkla alale sisenemine töötava mootoriga;
- Tankimine või remont ajakontrollipunktist kinnise parkla alale liikumise ajal;
- Kinnise parkla alas mootori käivitamine;
- Suitsetamine kinnise parkla alas või stardialas;
- Mootorratta juures tööde tegemine stardialas enne stardisignaali andmist;
- Starti hiline mine rohkem kui 15 minutit: diskvalifitseeritud 1 päevaks
- Tankimine väljaspool korraldajate poolt selleks otstarbeks ette nähtud ala või kütuse kaasaskandmine mujal kui kütusepaagis;
- Tankimise ajal mootori tööle jätmine;
- Tankimisasalas keevitustööde tegemine;
- Volitamata abi; tankimisega ajakontrollipunktidest väljaspool varuosade või tööriistade vastuvõtmine;
- Mootorivälise jõu rakendamine;
- Saatmine teise võistleja poolt;
- Sõitmine väljaspool tähistatud rada; sõitmine vales suunas eirates märgistatud rada;

- Ajakontrolli kaardi muutmine ja/või kaardile kirjutamine või teise võistleja kaardi kasutamine;
- Ajakontrollipunkti vahelejätmine;
- Hilinemine ajakontrollipunkti rohkem kui 30 minutit võrrelduna esialgselt selleks AKPks määratud kontrollajaga; diskvalifitseeritud 1 päevaks
- Raja kontrollipunkti vahelejätmine või selles mitte peatumine; diskvalifitseeritud 1 päevaks
- Treeningsõit kiiruskatsete rajal;
- Tahtlik lahkumine kiiruskatse rajalt ajavõidu eesmärgil;
- Mootori võimsus ületab registreerimisvormil antud klassi jaoks näidatud minimaalse või maksimaalse lubatud piiri.

## ÜLDISED REEGLID

### 01.30 AMETNIKUD

Rikkumiste avastamise eest vastutavad ametnikud peavad võimaluse korral teavitama võistlejat ning tegema seda viivituseeta.

Ametnikeks peetakse ainult vastavas nimekirjas loetletud isikuid.

Iga märgatud rikkumise kohta tuleb ametnikul esitada kirjalik raport, kus märgitakse rikkumise avastamise kuupäev, kellaaeg, koht ja kirjeldus.

### 01.31 AMETLIKE OTSUSTE TEGEMINE

Iga võistleja peab aktsepteerima kõiki ametlike tulemusi, mõõtmisi, ja otsuseid ning annab korraldajatele volitused nende avaldamiseks sobival viisil. Võistleja kinnitab võistlustele registreerimisega, et tema poolt või tema nimel võistlusega seotud mistahes ütlus on tõene, korrektne ja pole eksitav. Võistleja nõustub samuti sellega, et ta ei avalda tulemustega seotud ütlusi enne ametlike tulemuste teatavakstegemist korraldaja poolt.

### 01.32 PROTESTID

Protestide esitamine toimub võistluste peakohtunikule kirjalikult vastavalt EMF kehtivatele reeglitele ning sellega kaasneb protestimakse 100 EUR ja tehnilise protesti puhul ka deposiit 300 EUR mis

põhjendamata protesti korral makstaks välja protesti alla sattunud võistleja tehnika kulu kompenseerimiseks.

Protestid tuleb esitada hiljemalt alltoodud aja jooksul:

Kui protest on suunatud võistleja või masina vastu, tuleb protest esitada hiljemalt 30 minuti jooksul pärast iga klassi viimase võistleja saabumist kinnise pargi alale.

Kõik esimese või teise päeva protestid tuleb esitada võistluste Peakohtunikule 30 minuti jooksul pärast allakirjutatud mitteametlike tulemuste väljakuulutamist.

Protesti puudutava otsuse suhtes võib esitada apellatsioonikaebuse vastavalt FIM Euroopa distsiplinaar- ja vahekohtu koodeksi sätetele.

### **01.33 REEGLITE TÕLGENDAMINE**

Kõik käesolevas dokumendis sätestamata küsimused tõlgendab võistluste Peakohtunik.

### **01.34 TULEMUSTE AVALDAMINE**

Enduro Eesti Meistrivõistluste igapäevased täielikud tulemused tuleks avaldada esimesel võimalusel. Kuid tulemuste kinnitamisega tekib viivitus, siis tuleb iga päeva ajad ja punktisummad avaldada ja võistlejaid tuleb teavitada eelmise päeva tulemustest hiljemalt enne teise võistluspäeva sõitude alustamist.

### **01.35 AUHINNATSEREMOONIA**

Korraldaja vastutusel toimuv auhinnatseremoonia peab toimuma hiljemalt 1 tund pärast võistlustulemuste kinnitamist.

Kui võistleja puudub auhinnatseremoonialt ilma eelneva loata, siis määratakse talle trahv 40 EUR. Kui võistleja ei maksa trahvi 30 päeva jooksul, alates võistluste lõppemisest, siis võib ta võistluselt diskvalifitseerida.

## STANDARDID ENDURO EESTI MEISTRIVÕISTLUSTE KORRALDAJATELE

Võistluste korraldamist taotlev Klubi peab olema taotluse esitamise hetkel ja võistluse läbiviimise ajal EMF-i liige.

### 1. AJAKONTROLLIPUNKTID JA KIIRUSKATSED

Rajakaart tuleb panna sekretariaadi teadetetahvlile, 24 tundi enne võistluste algust, et võistlejad, press ja pealtvaatajad saaksid kiiruskatsed kergesti üles leida.

Ajavõtmiseks kasutatakse transpondri/dekoodri süsteemi, mis on peamiseks ajavõtuvahendiks ning automaatse funktsiooniga lisaseadmeid koos printeriga, mis on sünkroniseeritud reaajas ja registreerib aega 1/100 sekundi täpsusega. Kronomeetriga ühendatud fotoelemendid aktiveerivad aja alguse ja lõpu.

Kiiruskatsed tuleb tähistada rajamärgistusega tagamaks ühemõtteliselt mõistetav kiiruskatse kulgemine. Kui kiiruskatse on tähistatud märkidega mõlemalt poolt, siis võistleja on kohustatud läbima raja tähistatud märkide vahelt.

Enduro-,krossi-ja ekstreem kiiruskatsed tuleb tähistada lintidega mõlemalt küljelt juhul kui looduslikud piirded jätavad võimaluse rada lõigata, st läbida rada lühemat distantsi kasutades kui ette nähtud, saavutades seeläbi ajalist kokkuhoidu.

Võistluste peakohtunik/žürii peab enne võistlust tagama et kontrollitud on kõiki kiiruskatseid. Peakohtunik/žürii võib delegeerida kiiruskatsete kontrolli selleks varem määratud isikule.

Korraldajal peab tagama õigeaegselt kohal viibiva ning nõuetekohase sõidukiga juhi, kes teab, kus katsed toimuvad, nii, et žürii saaks kiiruskatseid kontrollida.

Juurdepääs kiiruskatsete starti ja finišisse tuleb selgelt näidata teeviitade abil, et võistlejad ja mänedžerid selle kergesti leiaksid.

### 2. TEEVIIDAD

Teeviidad on kohustuslikud, et aidata leida kontrollpunkte ja ajakontrollipunkte. Need tuleb paigaldada vähemalt 24 tundi enne võistluse algust.

### 3. STARDIPAİK

Stardipaika tuleb paigaldada valjuhääldi, mille abil saab võistlejaid kohale kutsuda. Stardiala sissepääsu/väljapääsu juurde tuleb paigaldada õiget aega näitav kell.

### 4. TÖÖALA/VÕISTLEJATE BOKSIALA

Töölal peavad olema piisavad mõõtmed, mis vastaksid võistluste toimumiskohast ja tüübist lähtuvalt, ka kõige suurematele nõudmistele. Aluspinnas peab olema piisavalt kõva (asfalt või kruus), mis võimaldaks võistlejate transpordisõidukite liikumist igasugustes ilmastikutingimustes. Korraldajad

peavad tagama mõistliku parkimiskohtade jaotuse sõidukitele. "Teed" peavad alati olema vabad, et kindlustada igal ajal tööalast väljuvate sõidukite läbipääs. Sanitaarruumide (vähemalt tualettruumide) olemasolu on kohustuslik. Tööalal peab olema piisavas koguses prügikaste, õli, jahutusvee, kütuse ja muid kogumiskonteinereid.

## 5. LIPUD

Valged	AKP	enne ajakontrollpunkti olev, remondi ja tankimisalaga
Kollased	AKP	ajakontrollpunkt, remondi ja tankimisalaga
Sinised	KP	kontrollpunkt
Valge musta ristiga	AKP	ajakontrollpunkt, remondi ja tankimisalata

## 6. VÕISTLUSTE SEKRETARIAADI RUUM

Võistluste sekretariaadile tuleb tagada ruum, mis võimaldab vaiksed töötingimused.

## 7. TULEMUSED

Tulemused tuleb avaldada ja saata EMF-i kodulehele msport.ee ülespanemiseks hiljemalt hommikul pärast võistlust.

## ENDURO EESTI MEISTRIVÕISTLUSTE/KARIKAVÕISTLUSTE "VÕISTLUS JUHENDI" STANDARDMUDEL

\_\_\_\_\_ Klubi korraldab EMF-i nimel 2016 Enduro Eesti Meistrivõistluste etapi. Võistlus peetakse kooskõlas EMF võistlusreeglistikuga ja selle lisadega, käesolevate reeglitega ja võistluste žürii poolt heaks kiidetud lõplike juhistega.

Võistlus toimub ... (kuupäev) ... (koht).

## JUURDEPÄÄS

Riikliku tähtsusega tee:

Lähim linn:

kaugus km:

### Korraldaja:

Nimi (Klubi):

Aadress:

Tel. nr.:

E-post:

Koduleht:

### Majutusteenus:

Nimi:

Aadress:

Tel. nr.:

E-post:

Koduleht:

### Võistluse sekretariaat:

Aadress:

Tel. nr.:

E-post:

## 1. REGISTREERIMINE

Registreerimistaotluse tuleb vormistada ametlikul registreerimisvormil ning esitada see võistluse sekretariaati koos registreerimistasuga 60 EUR.

## 2. TEHNILINE KONTROLL JA REGISTREERIMINE

Tehniline kontroll toimub ... (kuupäev) ... (koht) kell ....

Iga võistlusmootorratas peab omama registritunnistust ja liikluskindlustust.

Tehnilise kontrolli ajal peab võistleja esitama oma riigi motoföderatsiooni poolt väljastatud võistleja litsentsi (või ostma kohapeal EMF ühekordse litsentsi 25.EUR), juhiloa, mootorratta registritunnistuse, kindlustuspoliisi ja kiivri.

## 3. STARDIJÄRJESTUS

Stardijärjestus ja numbrid vastavalt registreerimisele.

## 4. RADA

Vastavalt Võistluste korraldaja juhendile(kas mõlemal päeval 3 ja 3 või 3 ja 2 ringi **vms**).

1. päev .

Esimene päev koosneb .....ringist pikkusega ..... km, sealhulgas:

- ajavõttude arv ringi kohta:
- CT kiiruskatsete arv:
- ET kiiruskatsete arv:
- XT kiiruskatsete arv:

2.päev

Teine päev koosneb ... ringist pikkusega ... km, sealhulgas:

- ajavõttude arv ringi kohta:
- CT kiiruskatsete arv:
- ET kiiruskatsete arv:
- XT kiiruskatsete arv:

## 5. KARISTUSED

Karistused on kooskõlas punktiga *01.29*

## 6. AUHINNAD

Auhinnad antakse iga klassi kolmele esimesele võistlejale, üldvõitjale ja kolmele paremale meeskonnale.

Korraldaja võib autasustada ka teisi võistlejaid.

## 7. AUHINNATSEREMOONIA

Auhinnatseremoonia toimub stardialas pärast teise päeva viimase klassifitseerunud võistleja saabumist finišisse ja tulemuste avalikustamist teadetetahvlil.

## 8. AMETNIKUD

Peakohtunik:	litsents nr:
Rajameister:	litsents nr:
Tehnilise kontrolli vanem:	litsents nr:
Ajavõtukohtunik:	litsents nr:
Peasekretär:	litsentsi nr:

Organisatsiooni ametnike loetelu (nimi + litsentsi nr.) pannakse välja teadete tahvlile ning edastatakse kõigile osalejatele.

## ENDURO EESTI MEISTRIVÕISTLUSTE STANDARDGRAAFIK

Laupäev	8:00-9:30	võistlustele registreerimine
	8:00-10:00	tehniline kontroll
	10:30	võistlejate koosolek
	11:00	1. päeva start (vastavalt juhendile)
Pühapäev	10:00	2. päeva start (vastavalt juhendile)
	15:00	autasustamine