

/EMF/

EESTI MOOTORRATTASPORTI FÖDERATSIOON

**ENDUOSPRINDI
EESTI KARIKAVÕISTLUSTE
VÕISTLUSREEGLID**

2013

Sisukord:**ÜLDIST**

01.1 ÜLDIST	4
01.2 RADA	4
01.3 JURISDIKTSIOON	4
01.3.1 Peakohtuniku pädevus	4
01.4 AUTASUSTAMINE	4
01.4.1 Karikavõistluste tulemuste arvestamine	5
01.4.2 Meeskondlik arvestus	5
01.5 KOHAJÄRJESTUS JA VÕISTLUSE TULEMUSED – VÕISTLUSE ENNEAEGNE LÕPETAMINE	5

REGISTREERIMINE

01.6 VÕISTLEJA LITSENTS	6
01.6.1 Numbrite jagamine	6
01.6.2 Registreerimise tähtaeg – osalemisest loobumine	6
01.7 VÕISTLUSKLASSID JA SÕIDUKITELE ESITATAVAD NÕUDED	6
01.7.1 Võistlusklasside loetelu	6
01.7.2 Tehnilised tingimused	7
01.8 NUMBRIMÄRGID JA NUMBRIPÕHJAD	7
01.9 KINNISE PARKLA ALA (<i>park fermé</i>)	7
01.10 STARDIALA	8
01.11 STARDIJÄRJESTUS	8
01.11.1 Ettevalmistus stardiks	8
01.12 START	9
01.13 TANKIMINE JA HOOLDUS	9
01.14 KÕRVALINE ABI	10
01.15 MOOTORVÄLISE JÕU RAKENDAMISE KEELD	10
01.16 VÕISTLUSELT LAHKUMINE	10
01.17 RAJAMÄRGISTUS	10
01.18 LÄBIMATUD TEELÕIGUD	11
01.19 KORRALDUS JA KONTROLL	11
01.20 AJAVÕTMINE	12
01.20.1 Ajavõtmiseks kasutatavad vahendid	12
01.21 AJAKAARDID	12
01.22 AJAKONTROLLPUNKTIDE TÄHISTUS	13
01.22.1 Ajakontrollpunktide (AKP) tegevuskord	13
01.23 AJAKONTROLLPUNKTIS SAADUD TRAHVIDE ARVUTAMINE	13
01.23.1 Hilinemine	14
01.23.2 Lisaaja taotlemine	14
01.24 RAJA KONTROLLPUNKTID	14
01.25 KIIRUSKATSED (ET), KROSSI KIIRUSKATSE (CT) JA EKSTREEM KIIRUSKATSE (XT)	14
01.26 VIIMANE TEHNILINE KONTROLL	15
01.27 KARISTUSTE LOETELU	16
01.27.1 Aeg	16
01.27.2 Kiiruskatsed	16
01.27.3 Diskvalifitseerimine	16

ÜLDISED REEGLID

01.28 AMETNIKUD	17
01.29 AMETLIKE OTSUSTE TEGEMINE	17
01.30 PROTESTID	18
01.31 REEGLITE TÕLGENDAMINE	18
01.32 AUHINNATSEREMOONIA	18

**STANDARDID ENDUROSPRINDI EESTI KARIKAVÕISTLUSTE
KORRALDAJATELE**

18 - 19

01.1 ÜLDIST

Käesoleva dokumendiga sätestab Eesti Mootorrattaspordi Föderatsioon (edaspidi „EMF“) reeglid Endurosprindi Eesti Karikavõistluste läbiviimiseks (edaspidi „Endurosprint“) distsipliinis.

01.2 RADA

Rada peab olema võistlusmootorrattal läbitav iga ilmaga. Võistlus toimub väljaspool avalikke teid. Lubatud on kohaliku omavalitsuse ja politseiga kooskõlastatud teeületused, mida turvab litsentsiga liikluskorraldaja.

Võistlusringi läbisõidu aeg on soovituslikult 45 kuni 90 minutit.

Võistlusringide arv määratakse võistlusjuhendis. Võistluste korraldajal koostöös peakohtunikuga on volitused võistlusringide arvu muuta, teatades sellest vahetult enne võistluspäeva starti. Võistluspäeva kogukestvus koos maksimaalse hilinemisajaga ei tohi ületada 6 tundi. Korraldaja peab esitama raja skeemi koos võistlusjuhendiga kinnitamiseks EMF endurokomisjoni volitatud esindajale.

01.3 JURISDIKTSIOON

Võistluste sportliku korralduse üle korraldab järelevalvet võistluste peakohtunik. Peakohtunik on EMF ametnik, kellel on kehtiv kohtuniku litsents. Peakohtuniku vastutusvaldkonda kuulub muuhulgas:

- tagada hea rajamärgistus;
- tagada raja hea seisund;
- korraldada kohtunike töö rajal;
- tagada ajavõtt ning ajakontrollpunktide töö;
- kinnitada võistlustulemused.

Võistluste organisatoorse ja majandusliku korralduse eest vastutab võistluste Direktor. Võistluste Direktor võib osaleda ka ise võistlejana.

01.3.1 Peakohtuniku pädevus

Peakohtunik rakendab kõrgemat kontrolli võistluse toimumise üle.

Peakohtunikul on volitused kohaldada karistusi vastavalt EMF määrustikule ja käesolevale dokumendile. Peakohtunik on võistluste ainus distsiplinaarorgan, mis on pädev võistluse ajal tekkinud protesti lahendamiseks.

Peakohtunikul on õigus, kas võistluste algust edasi lükata, lasta raja seisundit parandada, rada muuta, kogu võistlus erakorralistel turvakaalutlustel või mistahes muudel "vääramatust jõust" tulenevatel põhjustel, enneaegselt katkestada või tühistada.

Peakohtunikul on volitused nimetada omale abilised ning delegeerida volitused oma äranägemise järgi.

01.4 AUTASUSTAMINE

Auhinnad antakse igas masinaklassis kolmele paremale võistlejale.

Korraldaja võib autasustada võistluste üldvõitjat, klubimeeskondi ning välja anda eriauhindu.

01.4.1 Karikavõistluste tulemuste arvestamine

Kõige väiksema aja saanud võistlejad on oma klassi võitjad.

Viisteist parimat võistlejat igast klassist saavad iga võistluspäeva lõpus punkte vastavalt alltoodud skaalale:

1. koht	20 punkti	11. koht	5 punkti
2. koht	17 punkti	12. koht	4 punkti
3. koht	15 punkti	13. koht	3 punkti
4. koht	13 punkti	14. koht	2 punkti
5. koht	11 punkti	15. koht	1 punkti
6. koht	10 punkti		
7. koht	9 punkti		
8. koht	8 punkti		
9. koht	7 punkti		
10. koht	6 punkti		

Kui päeva lõpuks esineb võrdseid tulemusi, siis saavad kõik võrdsete tulemustega võistlejad selle koha eest antava punktisumma ning järgmine klassifitseeritud võistleja saab punktid vastavalt tema kohale.

Näiteks:

Võistleja A	28'20"	20 punkti
Võistleja B	28'20"	20 punkti
Võistleja C	30'00"	17 punkti

Endurosprindi Eesti karikavõitja oma klassis on see võistleja, kes on saanud Endurosprindi Eesti karikavõistluse arvestuses toimunud võistlustel suurima arvu punkte.

Võrdsete tulemuste korral Endurosprindi Eesti karikavõistluste lõpus otsustatakse võitja parimate kohtade arvu järgi. Kui tulemus jääb ikka viiki, siis otsustatakse järjestus alltoodud korras: ajaliselt viimased, eelviimased või tagant kolmandad parimad tulemused.

Kui võistleja on sarja jooksul ühes klassis juba punkte kogunud, siis lubatakse tal minna üle teise klassi, kuid sellega ei kaasne karikavõistluste punktide üleviimist uude võistlusklassi.

01.4.2 Meeskondlik arvestus

Meeskonda kuuluvad kõik võistlejad ühest klubist. Arvesse läheb kuni viie parima võistleja tulemus, aga mitte üle kahe võistleja, ühest masinaklassist.

Endurosprindi Eesti karikavõistluste üldarvestuses peetakse kogu hooaja ulatuses eraldiseisvat EMF liikmesklubide arvestust ja hooaja lõpul autasustatakse kolme parimat.

01.5 KOHAJÄRJESTUS JA VÕISTLUSE TULEMUSED – VÕISTLUSE ENNEAEGNE LÕPETAMINE

Kui peakohtunik otsustab võistluse katkestada, siis seda võistlust uuesti ei toimu.

Kui võistlus katkestatakse enne, kui enamus võistlejaid on lõpetanud vähemalt pool kogudistantsist, siis loetakse võistlus kehtetuks.

Kui võistlus katkestatakse pärast poole võistlusdistsantsi läbimist enamiku võistlejate poolt, siis otsustab võistluste peakohtunik, kas lugeda võistlus kehtetuks või kuulutada välja nende arvates antud asjaoludel õigustatud tulemused ja auhinnad.

REGISTREERIMINE

01.6 VÕISTLEJA LITSENTS

Igal registreerinud võistlejal peab olema kehtiv rahvusliku motoföderatsiooni poolt väljastatud võistlejalitsents.

Registreerimiseks tuleb täita vastav registreerimisvorm, kus näidatakse ära kogu teave võistleja, klubi ja masina margi kohta. Registreerimisvormis näidatakse selgelt ära registreeritava sõiduki klass ja töömaht (täpsustades, kas mootorratas on 2-taktiline või 4-taktiline).

01.6.1 Numbrite jagamine

Võistlejanumbrid antakse vastavalt EMF Enduro ja Krossikomisjoni poolt kinnitatud võistlushooaja võistlejanumbritele. Iga korraldaja jagab ülejäänud numbrid ülejäänud võistlejate vahel vastavalt eelregistreerumisele.

01.6.2 Registreerimise tähtaeg – osalemisest loobumine

Eelregistreerimine toimub EMF kodulehel **msport.ee**. Enduro Eesti Meistrivõistluste eelregistreerimise aeg on kaks nädalat, enne võistluse algust. Eelregistreerimine lõpeb võistlusnädala neljapäeval, kell 15.00 või 40 tundi enne võistluste starti, kui võistlus toimub nädala sees.

Registreerimine toimub vastavalt juhendile. Registreerimistasu on 30 EUR ning see tuleb tasuda registreerimisel võistluspäeva hommikul.

Võistlustest mitteosalemisest tuleb korraldajat informeerida hiljemalt 1 päev, enne võistluse algust.

01.7 VÕISTLUSKLASSID JA SÕIDUKITELE ESITATAVAD NÕUDED

01.7.1 Võistlusklasside loetelu

Endurosprindi Eesti Karikavõistluste klassid on:

1.E-1	2 takti 100cc kuni 145cc
	4 takti 175cc kuni 250cc
2.E-2	2 takti 175cc kuni 250cc
	4 takti 290cc kuni 450cc
3.E-3	2 takti 290cc kuni 500cc
	4 takti 475cc kuni 650cc
4.Seniorid 40+	2 takti 100cc kuni 500cc
	4 takti 175cc kuni 650cc
5.Enduro	2 takti 100cc kuni 500cc
	4 takti 175cc kuni 650cc
6.Harrastajad	2 takti 100cc kuni 500cc
	4 takti 175cc kuni 650cc

7. Algajad	2 takti 100cc kuni 500cc 4 takti 175cc kuni 650cc
8. Juuniorid	2 takti 100cc kuni 500cc 4 takti 175cc kuni 650cc

01.7.2 Tehnilised tingimused

Võistlusklassides 1, 2, 3, 4, 6, 7 ja 8 on nõutud mootorratta vastavus EMF Endurokategorია (endurokategorია on kirjeldatud võistlusklassi 5 all) või motokrossikategorია võistlusratate üldnõuetele.

Võistlusklassi 5 mootorrattas peab omama liiklusregistri registritunnistust ning liikluskindlustust. Võistlusmasina registreerimisnumber peab asuma masina tagumise porilaua külge kindlalt kinnitatud numbrilaua (ei tohi olla käsitsi otse porilauale kirjutatud). Numbrimärk või selle koopia peab olema valmistatud painduvast ja teravate servadeta materjalist ning see ei tohi olla laiem kui tagumine porilaud. Kohustuslik töökorras esituli, tagapidurituli ning parktuli ning tänavalegaalsed (FIM sertifitseeritud) endurorehvid. Võistlusratas peab omama töökorras küljejalga. Võistlejal peab olema vastava kategorია juhiluba.

Senior 40+: võistleja, kes on üle 40 aasta vanune või saab võistluste toimumise aasta sees 40 aastaseks.

Juunior kuni 23: võistleja on noorem kui 21 aastane või saab võistluste toimumise aasta sees 21 aastaseks.

01.8 NUMBRIMÄRGID JA NUMBRIPÕHJAD

Iga võistleja vastutab selle eest, et mootorrattal oleks kolm selgelt loetavat võistlejanumbrit. Soovituslik on kasutada mitmepäevaenduro Eesti Meistrivõistlustel/ Karikavõistlustel kasutatavaid värvikombinatsioone:

Enduro	Punane põhi	Valge number
Senior40+	Sinine põhi	Valge number
Harrastajad	Kollane põhi	Must number
Algajad	Roheline põhi	Valge number

01.9 KINNISE PARKLA ALA (*park fermé*)

01.9.1

Võistlejate mootorrattaid hoitakse kinnise parkla alal korraldaja järelevalve all alates registreerimisjärgsest tehnilise kontrolli läbimisest kuni sõitude lõpuni. Mootorrattad antakse kätte 30 minutit pärast seda, kui antud võistlusklassi viimane võistleja on võistluse lõpetanud.

01.9.2

Kinnise parkla ala peab olema selgelt arusaadava piirdega ümbritsetud, et hoida ära volitamata isikute juurdepääs. Selle piirid peavad olema selgelt tähistatud ning neid peab kontrollima piisav arv ametnikke, et tagada üksnes volitatud isikute sisenemine või juurdepääs masinatele. Alal peab olema üks selgelt märgistatud sissepääs ja üks väljapääs, mis viib "stardialasse", kuid mitte ühtegi teist sisse-ega väljapääsu. Kinnise boksi vastutavad ametnikud peavad olema selgesti eristavad ja võistlejate poolt kergesti äratuntavad.

01.9.3

Päas kinnise parkla alale on keelatud kõigile, peale ametikohustusi täitvate ametnike ning oma mootorratast parklasse toovate või sealt võtvate võistlejate. Pärast kinnise parkla alale eelnevas ajakontrollpunktis registreerimist peab võistleja ratta mootori seiskama ja oma mootorratta viivitamatult kinnise parkla alale lükkama. Ajakontrollpunktist kinnise parkla alale jõudmise jooksul on keelatud mootorratast tankida või remontida.

Võistlejad, kes neid nõudeid ei täida, diskvalifitseeritakse või neile määratakse muu ette nähtud karistus.

01.9.4

Kinnise parkla alas on võistlejal keelatud:

- puudutada teise võistleja masinat;
- puudutada oma masinat, välja arvatud selleks, et see kinnise parkla alale või alalt välja lükata;
- mootorit käivitada;
- suitsetada.

01.10 STARDIALA

Stardiala on väike suletud ala, kus võistlejad ootavad stardikäsklust. Stardiala ühes otsas asub stardijoon. Juurdepääsu ja hoolduse tähenduses käsitletakse stardiala kinnise parkla alana.

01.10.1

Stardiala ootetsoonis on keelatud käivitada mootorratta mootorit. Vastasel korral kohaldatakse 1-minutilist karistusaega.

Samuti on keelatud käivitada mootor stardijoonel enne, kui antakse stardisignaali. Selle reegli rikkumise korral kohaldatakse 1-minutilist karistusaega.

01.11 STARDIJÄRJESTUS

Võistluspäeva hommikul stardivad võistlejad klasside kaupa paaridena. Korraldaja võib pakkuda välja meelevaldse paaridesse jaotamise igas klassis.

Hiljemalt 20 minutit enne võistluste algust annab peakohtunik võistlejatele infotahvli peal teada võistlejate stardiminuti ja ajakontrollpunktide läbimise kontrollajad.

01.11.1 Ettevalmistus stardiks

Võistlejatel on lubatud siseneda kinnise parkla alasse viis minutit enne nende stardiaega üksnes selleks, et oma mootorrattad käekõrval kinnise parkla alalt välja lükata ning stardialale siseneda.

Kinnise parkla alal või stardialal on keelatud mistahes tööde tegemine mootorratta juures, vastasel korral toimub diskvalifitseerimine.

01.12 START

01.12.1

Võistluspäeva alguses antakse võistleja stardiks ettenähtud minuti alguses ajal stardimärguanne. Ühe minuti jooksul pärast stardimärguannet peab võistleja stardijoonel mootori käivitama ning ületama mootori jõul teise, stardijoonest 20 meetri kaugusel asuva joone.

01.12.2

Kui võistleja ei ole stardisignaali andmise ajal stardijoonel, siis teda ei karistata, kuid ta peab tooma ratta stardijoonele, käivitama mootori ning ületama teise joone ühe minuti jooksul, pärast stardisignaali andmist.

Võistlejad, kes saavad stardijoonele pärast ühe minuti möödumist, saavad karistusaja 1 minut iga stardirajale jõudmisega viivitatud minuti eest.

Võistlejate stardijoonele jõudmise aeg loetakse uueks stardiajaks ning enne minuti möödumist peavad nad täitma stardiprotseduuri.

Rohkem kui 15 minutit hilinevad võistlejad loetakse võistluselt lahkunuks ning neid starti ei lubata.

01.12.3

Kõik mootorrattad tuleb käivitada käima löömise või muu mehaanilise või elektrilise käivitusvahendiga.

Kui mootor ei käivitu 1 minuti jooksul või seiskub enne 20 meetri joone ületamist, siis peab võistleja koheselt lükkama mootorratta 20 meetri joone taha ja seal käivitamist jätkama.

Võistleja, kes ei käivitanud 1 min jooksul mootorratat või kelle mootorras seiskus enne 20 meetri joont, saab karistusaja 10 sekundit. Sel juhul peab võistleja lükkama oma mootorratat sõidusuunas ning ületama 20 meetri joone, et teisi osalejaid mitte takistada.

01.12.4

Ühe võistlusklassi viimase võistleja ja järgmise võistlusklassi esimese võistleja stardi vahele võib žürii otsusega jääda kuni 5-minutiline ajavahemik.

01.13 TANKIMINE JA HOOLDUS

Tankimiseks ja hoolduseks on ette nähtud boksiala. Tankimise ajal peab igal meeskonnal olema tankimispunkti läheduses (maksimaalselt 5 m kaugusel) kaasaskantav vähemalt 5 kg tulekustuti (A.B.C. polüvalentne pulber). Väljaspool boksiala tankida ei tohi.

Tankimisel kehtivad alljärgnevad reeglid:

- tankimise ajaks tuleb mootor seisata;
- tankimisasal on keelatud suitsetada;
- tankimise kohas on kohustuslik kasutada keskkonna kaitsmiseks ettenähtud matti või vaipa. Selle reegli rikkumise korral kohaldatakse trahvi 60 EUR iga rikkumise eest. Mati minimaalsed mõõtmed on vähemalt võrdsed mootorratta teljevahe ja juhtraua laiusega. See matt koosneb veekindlast aluskihist ja vedelikku imavast tekstiilist;
- tankimisasal on keelatud keevitustööd;
- tankimiseks ei anta lisa-aega;
- võistleja ei tohi vedada kütust ega muud kergestisüttivat vedelikku, välja arvatud kütusepaagis.

- keti õlitamine on lubatud ainult tankimisalal.

Ülaltoodud tankimise ja tankimisala reeglite eiramise korral on karistuseks diskvalifitseerimine .

01.13.1

Võistlejal on keelatud paigutada masinat võistluse ajal tankimiseks või mistahes muul põhjusel kinnisesse ruumi, mis ei võimalda ametnike juurdepääsu, kui korraldaja pole lubanud teisiti. Vastasel korral on karistuseks diskvalifitseerimine

01.14 KÕRVALINE ABI

Mõiste "kõrvaline abi" viitab tegevusele, mille käigus isik, kes pole võistleja ega oma kohustusi täitev kohtunik, puutub kokku mootorrattaga.

01.15 MOOTORIVÄLISE JÕU RAKENDAMISE KEELD

Kogu võistluse vältel, välja arvatud hooldusega ajakontrollipunktides, peab mootorratas liikuma üksnes oma mootori või võistleja füüsilisel jõul. Selle reegli rikkumise korral on karistuseks diskvalifitseerimine.

01.16 VÕISTLUSELT LAHKUMINE

Võistluselt lahkunud võistleja peab kõrvaldama või eemaldama võistlusnumbri ning ei tohi jätkata liikumist rajal koos teise võistlejaga või teise võistleja läheduses. Selle reegli rikkumise korral võib võistleja ja temaga kaasasoleva(te) võistleja(te) karistuseks olla diskvalifitseerimine.

01.17 RAJAMÄRGISTUS

01.17.1

Ametlik võistlusrada on ära toodud rajakaartidel ja tähistatud rajamärkidega. Sõitja peab sõitma rajatähistusmärgist rajatähistusmärgini. Kui võistleja tahtlikult ei järgi ametlikku rajakaardil näidatud rada või kui ta sõidab vastassuunas, siis võib karistuseks olla diskvalifitseerimine.

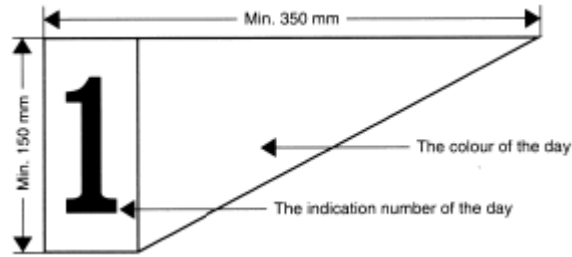
Võistlusraja märkimiseks kasutatakse punast või sinist värvi rajamärke. Korraldaja võib rajatrassi kulgemist tähistada täiendavalt piirdelintidega, kuid need ei asenda ametlikke rajamärke

01.17.2

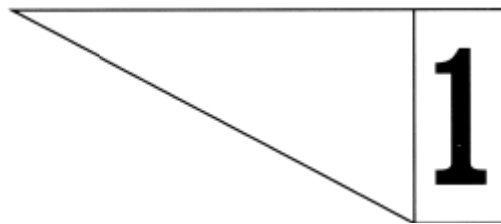
Juhul, kui võistlejad peavad järgima väga kindlat rada (s.t. põlluservas, heinamaal, jalgrajal vms), siis peavad korraldajad tagama, et rada oleks väga täpselt ja selgelt määratletud, kasutades lindiga ühendatud kahte postirida ja/või suunavate nooltega märgistust.

01.17.3

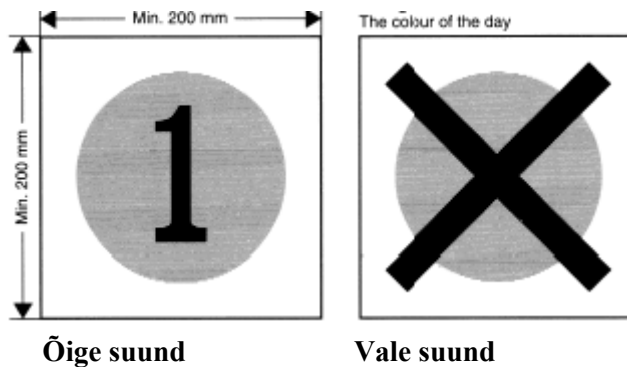
Stardialas tuleb panna välja rajamärgistuseks kasutatavate teeviitade näidised. Rajamärgistusena kasutatavad viidad või tähised peavad olema valmistatud veekindlast materjalist.



Suunaviit paremale



Suunaviit vasakule



01.18 LÄBIMATUD TEELÕIGUD

Kui Peakohtunik otsustab võistluse käigus, et raja teatud lõik on muutunud läbimatuks või et selle seisund ei võimalda jätkamist ilma kõrvalise abita, siis võib ta kogu kõnealuse teelõigu kuni järgmise ajakontrollipunktini võistlusest välja jätta ning kontrollpunkte vastavalt kohandada.

01.19 KORRALDUS JA KONTROLL

01.19.1 Ajakontrollpunktid

Ajakontrollpunktid asuvad võistlustrassil. Ajakontrollpunktid on tähistatud valge ja kollaste lippudega.

Kollased lipud asuvad kohtunike lauast kahe meetri kaugusel.

01.19.2

Kahe ajakontrollipunkti vahel säilitatav keskmine kiirus peab olema alla 50 km/h.

Kui rajameister ja/või žürii leiavad võistluse käigus, et kahe ajakontrollipunkti vahelise vahemaa läbimiseks antud aeg ei taga piisavat ohutust, siis võivad nad vahemaa läbimiseks antavat kontrollaega pikendada. Samuti juhul, kui enamusele võistlejatest on määratud karistusaeg, siis võib žürii oma otsusega kindlas ulatuses karistusaega võistlejate tulemustes tühistada.

01.19.3

Vääramatu jõu (nt. ilmastikutingimuste halvenemine) põhjustel võib peakohtunik vahetult enne starti või enne iga ringi algust ajagraafiku pikema vastu välja vahetada.

01.20 AJAVÕTMINE

01.20.1 Ajavõtmiseks kasutatavad vahendid.

Ajavõtuks kasutatavad vahendid peavad tagama ajavõtu täpsusega 1 sekund.

Ajavõtuks kiiruskatsetel võib kasutada nii fotoelementide kui transponderi/dekoodri põhiseid süsteeme kui ka stopperi põhiseid vahendeid. Süsteem peab tagama ajavõtu täpsuse ja efektiivsuse ettenähtud kasutustingimustes.

01.20.2

Ajakontrollpunktides peab olema kollaste lippude juures võistlejatele täpset kontrollaega näitav selgelt nähtav kell.

01.20.3

Endurosprindi Eesti Karikavõistlustel oma kohustusi täitval ajavõtjal peab olema varukronomeeter, mida kasutada tavaliselt kasutatavate instrumentide võimaliku rikke korral.

01.20.4

Võistlejad peavad aktsepteerima žürii poolt kinnitatud ajavõtusüsteemi.

01.21 AJAKAARDID

01.21.1

Ajakaardid võistluspäeva sõitude jaoks väljastatakse esimese võistluspäeva hommikul või stardiprotseduuri käigus.

Võistlejad vastutavad ajakaartidele registreerimise eest kõigis ajakontrollpunktides ja raja kontrollpunktides.

Ajakaardid tuleb ära anda päeva lõpus mootorratast kinnisesse parklasse viies.

01.21.2

Ajakaartidele registreeritakse võistleja ajakontrollpunkti saabumise aeg minutilise täpsusega. Samuti märgitakse ajakaartidele kontrollpunktide läbimise kinnitus.

01.21.3

Võistleja, kes oma ajakaarti ajakontrollpunktis või kontrollpunktis ei registreeri või kavatseb korraldajat ajakaardi kannete muutmise või kustutamise või teise võistleja ajakaardi kasutamisega petta, diskvalifitseeritakse.

01.21.4

Võistleja, kes kogemata kaotab oma ajakaardi, peab järgmises ajakontrollpunktis hankima vastutavalt ametnikult uue kaardi. Seda uut kaarti tuleb kasutada samas kontrollpunktis ning kõigis järgnevatel kontrollpunktides.

01.21.5

Võistleja, kes jätab ajakontrollpunkti vahele, klassifitseeritakse võistluselt lahkunuks.

01.22 AJAKONTROLLPUNKTIDE TÄHISTUS

Ajakontrollpunktid on tähistatud valgete lippudega kummalgi pool rada, 200 m enne kontrollpunkti lauda ja 2 kollase lipuga 2 m enne kontrollpunkti lauda.

Need lipud on paigutatud nii, et nad oleksid võistlejatele kogu aeg selgelt nähtavad.

01.22.1 Ajakontrollpunktide (AKP) tegevuskord

Kui võistleja on kollasest lipust oma mootorrattaga möödunud, peab ta koheselt esitama oma ajakaardi kontrollpunkti laudas olevale kohtunikule.

Ajakontrollpunkti saabumise ajaks loetakse hetk, millal mootorratta esiratas ületab 2 kollase lipuga tähistatud joone.

Võistlejal on keelatud peatuda kollaste lippude ja kontroll-laua vahelisel lõigul ning selle reegli rikkumisel kohaldatakse täiendavalt 1-minutilist karistusaega.

Võistleja võib läbida kogu võistluse viimase ajakontrollpunkti kinnise parkla ala sissepääsu juures, enne ettenähtud aega ilma, et sellega kaasneks karistust.

Korraldaja peab hoidma igas ajakontrollpunktis kontrollnimekirja, kus on kronoloogilises järjestuses kirjas punkti läbinud võistlejate numbrid ning ajad tundides ja minutites. Vaidluste tekkimiste korral loetakse ametlikuks kontrollnimekirja ja kronomeetri pabeririba (kus on aeg tundides, minutites).

01.23 AJAKONTROLLPUNKTIS SAADUD TRAHVIDE ARVUTAMINE

Võistlejad, kes eiravad kahe ajakontrollpunkti vahelise lõigu läbimiseks lubatud aega, karistatakse 1 minutilise karistusajaga iga ajakontrollpunkti varem või hiljem saabunud minuti kohta. Aega arvestatakse ajakontrollpunkti kella järgi iga uue minuti algusest minutilise täpsusega.

01.23.1 Hilinemine

Võistleja, kes saabub ajakontrollpunkti rohkem kui 30 minutit pärast algset ettenähtud saabumisaega, klassifitseeritakse automaatselt võistluselt lahkunuks.

Võistleja võib teatud asjaoludel, nagu punktis 01.23.2 nimetatud juhul, võistlust jätkata seni kuni võistluste žürii teeb lõpliku otsuse.

Kui võistleja hilineb või läheb varem ühte ajakontrollpunkti, näiteks 1 minut, siis peab ta oma järgmistele kontrollaegadele liitma või lahutama 1 minuti, kogu võistluse vältel.

01.23.2 Lisaaja taotlemine

Kui võistleja suudab peakohtunikule tõestada, et tema hilinemise põhjustasid ebatavalised ja kontrollimatud asjaolud, näiteks tõsise avarii korral esmaabi andmiseks peatumisest tingitud hilinemine, siis võidakse talle anda lisa-aeg. Väidetav teise võistleja poolt põhjustatud tee tõkestamist ja möödasõiduvõimaluse puudumist ei loeta ebatavaliseks asjaoluks.

01.24 RAJA KONTROLLPUNKTID

Lisaks kõigis ajakontrollpunktides ajakaardi registreerimisele peab võistleja esitama oma kaardi täitmiseks ka ametlikes raja kontrollpunktides. Sellised raja kontrollpunktid, mis võivad olla rajakaardile märgitud, on tähistatud siniste lippudega mõlemal pool teed, 200 meetrit enne raja kontrollpunkti. Kui võistleja ei peatu, siis ta diskvalifitseeritakse.

Korraldaja peab hoidma igas raja kontrollpunktis kontrollnimekirja, kus on kirjas punkti läbinud võistlejate numbrid ning nende saabumise järjekord ning võimaluse korral aeg, millal võistleja punkti läbis.

Võistleja, kes täidetud kaarti ära ei anna või kelle kontrollpunkti läbimine ei kajastu igas kontrollnimekirjas, diskvalifitseeritakse

01.25 KIIRUSKATSED (ET), KROSSI KIIRUSKATSE (CT) JA EKSTREEM KIIRUSKATSE (XT)

Kogu võistluseks ettenähtud kiiruskatsete aeg on soovitatavalt vähemalt 20 minutit. Soovituslikult tuleb pidada vähemalt kaks kiiruskatset ringil. See on võistluse korraldaja otsustada millist tüüpi kiiruskatseid kasutatakse (krossikiiruskatse, endurokiiruskatse või ekstreemelementidega kiiruskatse).

Kiiruskatsete toimumiskoht ja pikkus tuleb avaldada 24 tundi enne võistluste toimumist. Kiiruskatsete trass peab tähistatud ja valmis olema 24 tundi enne võistluste toimumist.

Kiiruskatsed peaksid soovituslikult olema täiesti sõidujälgedeta. Kui peakohtunikule on näha, et kiiruskatse trassi peal on võistluseelsetel päevadel treenitud ja seeläbi on osad võistlejad saanud ebavõrdse eelise, siis võib võistluste peakohtunik nõuda, et korraldaja rada muudaks.

Võistlejatele tuleb anda võimalus rajaga eelnevalt tutvumiseks, selleks võib raja läbida jalgsi. Liikumisevahendit (ka jalgratas) rajaga tutvumiseks kasutada ei tohi. Selle reegli rikkumine toob kaasa diskvalifitseerimise.

Peakohtunik teeb otsuse selle kohta, milliste kiiruskatsete aega esimesel ringil võistlustulemuste arvestusse võtta.

Kõik katsed tuleb ette valmistada kõigile võistlejatele arusaadavalt.
Kõik ilma loodusliku piirdeta rajalõigud tuleb tähistada mõlemapoolse lindiga.

Stardi- ja finišiala peab olema ligipääsetav tavaliiiklusvahenditele. Start ja finiš peaksid eelistatult olema ühes ja samas kohas. Kui seda tingimust täita pole võimalik, siis peab stardi ja finiši vahel olema raadioühendus.

Katsed peavad olema hädaabi andmiseks kergesti juurdepääsetavad. Kui kiiruskatse rada pole nägemisulatuses (näiteks metsas), siis tuleb see lõikude kaupa järjestikuste numbritega tähistada. Kaardil tuleb näidata juurdepääsuteed kiiruskatse alale.

Võistluste peakohtunik peab kinnitama kõikide kiiruskatsete trassid ja tähistused.

Endurokatse ja krossikatse rada tuleb valida nii, et katse keskmine sõidukiirus ei ületaks 50 km/h. Extreemkatse rada tuleb valida nii, et keskmine sõidukiirus ei ületaks 25 km/h.

Kõrvalise abi kasutamine kiiruskatsel pole lubatud, välja arvatud rinnamärgi või vesti järgi ära tuntavate korraldaja ametnike poolt pakutav abi. Karistus selle reegli eiramise eest on karistusaeg, mis võrdub selle katse kõige aeglasemalt läbinud võistleja ajaga, millele lisatakse 5 minutit.

Võistlejad, assistendid, mehaanikud, mänedžerid, delegaadid, pealtvaatajad ei tohi ajavõtuga katse rada muuta.

Muudatusest kasu saavat võistlejat karistatakse vähemalt 1-minutilise karistusajaga (või muu karistusega vastavalt žürii äranägemisele), mis lisatakse tema katse ajale.

Rajakohtunikud võivad kooskõlastatult Peakohtunikuga muuta ajavõtuga katserada vaid ringide vahel.

Katse alguspunkt tuleb tähistada sildiga "start" ja lõpp-punkt sildiga "finiš". Rada tuleb märgistada lintide ja rajamärkidega.

Kui kasutatakse ajavõttu transponderitega, siis Ajavõtujoon (transponderi sõlm) peab paiknema ligikaudu 5 meetrit pärast stardijoont.

Stardisignaali annab ajavõtja või teine selleks määratud ametnik stardilipu või käega, või on selleks ettenähtud instrument (nt. stardifoor).

Stardis olles peab masin olema paigal, stardijoone ees, töötava mootoriga. Stardis liikumist karistatakse 1-minutilise karistusajaga.

Kiiruskatse aeg registreeritakse siis, kui võistleja ületab finišijoone.

Võistleja peab finišijoone ületama ning ei tohi peatuda järgmise 30 meetri ulatuses. 30-meetri joon tuleb maapinnal selgelt tähistada.

Võistleja, kes lahkub tahtmatult kiiruskatse rajalt ning ei naase rajale lahkumispunktist, võib saada trahvi kuni 5 minutit, mis lisatakse summeeritud ajale.

Võistleja, kes lahkub tahtlikult kiiruskatse märgistatud rajalt ning kasutab kiiruskatse rajal aja võitmiseks otseteed, võib peakohtuniku otsusega diskvalifitseerida.

01.26 VIIMANE TEHNILINE KONTROLL

Viimases tehnilises kontrollis või 30 minutit hiljem võib tehniline komisjon kontrollida võistluse lõpetanud ühe või mitme mootorratta mootorit.

Võistlejal on õigus määrata, kes tema mootorratta mootori demonteerib. Mootori demonteerimine peab algama 30 minuti jooksul vastava teate saamisest. Kui seda ei toimu, siis on žüriil õigus võistleja diskvalifitseerida.

Kui leitakse, et mootor ületab minimaalsed või maksimaalsed antud registreerimisklassis lubatud töömahu piirid, siis võistleja diskvalifitseeritakse võistluselt.

01.27 KARISTUSTE LOETELU

01.27.1 Aeg

- mootori käivitamine ootealas või stardijoonel enne stardisignaali andmist 1 minut
- stardijoonele hilinemisel iga alanud minuti eest 1 minut
- pärast stardisignaali andmist 20-meetri joone ühe minuti jooksul ületamata jätmise eest 10 sekundit
- peatumine kollaste lippude ja ajakontrollipunkti laua vahelisel alal 1 minut
- hiline või varajane saabumine ajakontrollipunkti iga alanud minuti kohta 1 minut

01.27.2 Kiiruskatsed

- Kiiruskatsed (ST, CT, ET, XT) 1 sek täpsusega
- Liikumine stardis 1 minut
- Start, ei startinud enne kui loendur on nullis:
 - 1. rikkumine: hoiatus
 - 2. rikkumine: 20 sekundit
 - 3. rikkumine: 1 minut
 - 4. rikkumine: diskvalifitseeritud 1 päevaks
- Tahtmatu kiiruskatse rajalt väljumine ning mitte naasmine rajale väljumise kohas kuni 5 minutit lisatakse võistleja ajale

01.27.3 Diskvalifitseerimine

- Spordikoodeksiga vastuolus olev käitumine kinnise parkla alas;
- Kinnise parkla alale sisenemine töötava mootoriga;
- Tankimine või remont ajakontrollipunktist kinnise parkla alale liikumise ajal;
- Kinnise parkla alas mootori käivitamine;
- Suitsetamine kinnise parkla alas või stardialas;
- Mootorratta juures tööde tegemine stardialas enne stardisignaali andmist;

- Starti hilinemine rohkem kui 15 minutit;
- Tankimine väljaspool korraldajate poolt selleks otstarbeks ette nähtud ala või kütuse kaasaskandmine mujal kui kütusepaagis;
- Tankimise ajal mootori tööle jätmine;
- Tankimisasal askevitustööde tegemine;
- Volitamata abi: tankimisega ajakontrollipunktidest väljaspool varuosade või tööriistade vastuvõtmine;
- Mootorivälise jõu rakendamine;
- Saatmine teise võistleja poolt;
- Sõitmine väljaspool tähistatud rada: sõitmine vales suunas, eirates märgistatud rada;
- ajakontrolli kaardi muutmine ja/või kaardile kirjutamine või teise võistleja kaardi kasutamine;
- Ajakontrollipunkti vahelejätmine;
- Hilinemine ajakontrollipunkti rohkem kui 30 minutit võrrelduna esialgselt selleks AKP-ks määratud kontrollajaga diskvalifitseeritud 1 päevaks
- Raja kontrollpunkti vahelejätmine või selles mitte peatumine diskvalifitseeritud 1 päevaks
- Treeningsõit kiiruskatsete rajal;
- Tahtlik lahkumine kiiruskatse rajalt ajavõidu eesmärgil;
- Mootori kubatuur ületab registreerimisvormil antud klassi jaoks näidatud minimaalse või maksimaalse lubatud piiri.

ÜLDISED REEGLID

01.28 AMETNIKUD

Rikkumiste avastamise eest vastutavad ametnikud peavad võimaluse korral teavitama võistlejat ning tegema seda viivituseeta.

Iga märgatud rikkumise kohta tuleb ametnikul esitada kirjalik raport, kus märgitakse rikkumise avastamise kuupäev, kellaaeg, koht ja kirjeldus.

01.29 AMETLIKE OTSUSTE TEGEMINE

Iga võistleja peab aktsepteerima kõiki ametlike tulemusi, mõõtmisi, ja otsuseid ning annab korraldajatele volitused nende avaldamiseks peakohtuniku arvates sobival viisil. Võistleja kinnitab

võistlustele registreerimisega, et tema poolt või tema nimel võistlusega seotud mistahes ütlus on tõene, korrektne ja pole eksitav. Võistleja nõustub samuti sellega, et ta ei avalda tulemustega seotud ütlusi, enne ametlike tulemuste teatavakstegemist korraldaja poolt .

01.30 PROTESTID

Protestide esitamine toimub võistluste peakohtunikule kirjalikult vastavalt EMF kehtivatele reeglitele ning sellega kaasneb protestimakse 100 EUR ja tehnilise protesti puhul ka deposiit 300 EUR mis põhjendamata protesti korral makstaks välja protesti alla sattunud võistleja tehnika kulu kompenseerimiseks.

Protestid tuleb esitada hiljemalt alltoodud aja jooksul:

01.30.1

Kui protest on suunatud võistleja või masina vastu, tuleb protest esitada hiljemalt 30 minuti jooksul pärast iga klassi viimase võistleja saabumist kinnise pargi alale.

01.30.2

Kõik protestid tuleb esitada võistluste peakohtunikule 30 minuti jooksul pärast allakirjutatud mitteametlike tulemuste väljakuulutamist.

01.31 REEGLITE TÕLGENDAMINE

Kõik käesolevas dokumendis sätestamata küsimused tõlgendab võistluste peakohtunik.

01.32 AUHINNATSEREMOONIA

Korraldaja vastutusel toimuv auhinnatseremoonia peab toimuma hiljemalt 1 tund pärast võistlustulemuste kinnitamist.

STANDARDID ENDUROSPRINDI EESTI KARIKAVÕISTLUSTE KORRALDAJATELE

1. AJAKONTROLLIPUNKTID JA KIIRUSKATSED

Rajakaart tuleb panna sekretariaadi teadetetahvlile 4 tundi enne võistluste algust, et võistlejad, press ja pealtvaatajad saaksid kiiruskatsed kergesti üles leida.

Ajavõtmiseks on soovituslik kasutada transpondri/dekooderi süsteemi.
Kinnise raja kiiruskatsed tuleb tähistada kummalgi pool lindiga.

Võistluste peakohtunik peab enne võistlust kontrollima kõiki kiiruskatseid.

Korraldajal peab tagama õigeaegselt kohal viibiva ning nõuetekohase sõidukiga juhi, kes teab, kus katsed toimuvad, nii et peakohtunik saaks kiiruskatseid kontrollida.

Juurdepääs kiiruskatsete starti ja finišisse tuleb selgelt näidata teeviitade abil, et võistlejad ja mänedžerid selle kergesti leiaksid.

2. TEEVIIDAD

Teeviidad on kohustuslikud, et aidata leida kontrollpunkte ja ajakontrollpunkte. Need tuleb paigaldada vähemalt 4 tundi enne võistluse algust.

3. LIPUD

Valged	AKP	enne ajakontrollpunkti olev, remondi ja tankimisalaga
Kollased	AKP	ajakontrollpunkt, remondi ja tankimisalaga
Sinised	KP	kontrollpunkt
Valge musta ristiga	AKP	ajakontrollpunkt, remondi ja tankimisalata

4. TULEMUSED

Tulemused tuleb avaldada ja saata EMF-i kodulehele msport.ee ülespanemiseks hiljemalt hommikul, pärast võistlust.