

Koosoleku protokoll nr 26-11-2014

EMF-i enduro alakomisjoni koosolek 26.11.2014

Koht: Sämmi Grill, Mäo.

Koosolek algas 16.30, koosolek lõppes 18.00

Kohal viibisid: Toivo Nikopensius (esimees), Aare Kattai, Toivo Kaldmäe, Riho Kollist, Sulev Tõnisson.

Külalistena: Andres Sepp, Marti Troon, Veiko Biene

Puudus: Timo Hermlin

Koosolekut juhatas: Toivo Nikopensius

Protokollis: Sulev Tõnisson

Päevakord:

1. Balti kalender ja kokkuvõte 15.11.2014 kohtumisest
2. Muudatused reeglites 2015
3. Inglise variant endurosprindis
4. Algajate üleviimine uude klassi
5. Registreerimise lõpu ja stardi vahelise aja pikendamine. Kõikidele võistlejatele klasside kaupa stardi ja ajagraafikute väljatrükk nagu Lätis.
6. Ekstreem testi elementide reeglitesse kirjutamine
7. Veiko Biene projekt Eesti enduro noored ja juuniorid 2015-2018
8. Osavõtutasu 2015
9. Osalemine ISDE-I. Klubimeeskondade osavõtutasu.

1. Toivo Nikopensius andis ülevaate Lätis kolme Balti riigi motoföderatsiooni esindajatega toimunud kohtumisest ja Balti MV ning Balti KV kalendri koostamisest. Kohtumine sujus hästi, kus lepiti kokku ka muudatused reeglites. Reeglid tulevad inglise keelsed ja loodetavasti veel sellel aastal. Täna (26.11.14) teatasid leedukad, et soovivad enduro Balti MV etappidel läbi viia kohalikud võistlused. Meile see lisakohustus ei too, vaid toob juurde võistlejaid, mis on hea.
2. Reeglite muudatustest rääkis Sulev Tõnisson. Esimese asjana ja see oli ka teemaks Balti riikide kohtumisel, et reeglitesse sisse viia ekstreem testi elementide kõrgus, milledest alates tuleb teha ümbersõit. Alates 40 cm takistusest peab olema ümbersõidu võimalus.

Aastast 2015 MV klassidele E1-E3 ja sen. 40+ kohustuslikud tänavalegaalsed ehk FIM enduro rehvid, teistele klassidele saab see kohustuseks aastast 2016.

Meeskondade arvestuses tuleb muudatus, kus kõik võistlejad võivad kuuluda meeskonda. Tuleb juurde Rahvusmeeskonna mõiste ja kes sinna kuuluda saavad.

Juuniorite vanus kuni 20 eluaastat.

Veiko Biene lisas, et Rahvusmeeskonnaga võidusõidust võiks informeerida ka teisi Põhjamaade riike nagu Soome, Rootsi. Rahvusmeeskondade tulemused arvutatakse aegade liitmisel. Sellest lähtuvalt sõidavad kõik klassid sama palju ringe.

Tuleb juurde lõpukross, kus sõidetakse klasside kaupa maksimaalselt 6 ringi. Ajavõtt anduritega.

3. Aare Kattai soovib korraldada enduro sprinti Inglise versioonis. Selle kohta tehakse ka vastavad muudatused reeglitesse. Millises ajavahemikus võistlejad katsel stardivad, oleneb võistlejate arvust. Eeldatavasti saab see olema 20-30 sekundilise vahega.
4. Otsustati algajate üleviimine teise klassi nagu see on olnud varem. Teise klassi peavad valima:

Kaspar Raidmets

Rene Jerbach

Endrik Raal

Hobi klassis ei muudatusi ei tule.

Veiko Biene küsis, et kuidas jõuavad üle viidud nimed lõunanaabriteni?

Komisjon saadab neile vastava nimekirja.

5. Sai kokku lepitud, et registreerimise lõpu aeg ja stardi aeg on juhendiga reguleeritav ja viimastel võistlustel seda ka rakendati. Tehnilise kontrolli lõpu ja stardi alguse vahe oleks vähemalt 1 tund. Stardiaegade ja kontrolliaegade välja trükkimises klasside kaupa igale võistlejale arvasid Marti Troon ja Toivo Kaldmäe, et seda ei ole vaja. Kuna registreerimise lõpu ja stardi alguse vahe saab olema piisav, et iga võistleja jõuab ise endale ajad välja kirjutada. Tuleb ühtne stardiaegadega nimekiri ja kontrollpunktide ajad.

6. Ekstreem testi elementide kohta tehakse reeglitesse vajalikud muudatused, millest oli ka eelnevalt juttu, et takistuse kõrgusest alates 40 cm peab olema ümbersõidu võimalus.
7. Veiko Biene selgitas, et tema poolt on valminud projekt eesmärgiga viia noored aastatel 2015-2018 Euroopa ja Maailma meistrivõistlustele, et esile tõsta põhjamaade noori endurotajaid.
8. Lepiti kokku, et 2015 hooajal on kahepäeva endurool osavõtutasu 60 € ja ühepäeva endurosprindil 40 €.
9. Tänapäeva seisuga on oma soovist osaleda ISDE-l teatanud 2 klubi. Veiko Biene tegi kiire arvutuse ja ühe klubi ühe sõitja kulud oleksid ca 5000 €.