

Koosoleku protokoll nr 02-11-2016
EMF-i enduro alakomisjoni koosolek 2. novembril 2016

Koht: EMF-i kontor, Suur-Sõjamäe 10a, Tallinn.

Koosoleku algus: 17:00, lõpp: 19:00

Kohal viibisid: Veiko Biene (komisjoni esimees), Sulev Tõnisson, Toivo Nikopensius, Aigar Leok, Almar Proos, Aare Kattai, Helen Urbanik (juhatuse liige), Mario Ostnik (reklaamimüügi projektijuht). Puudus Andrus Mossov.

Koosoleku juhataja: Veiko Biene.

Protokollija: Helen Urbanik.

Päevakord:

1. Kandidaadid parimate motosportlaste tiitlitele.
2. Küsimused, millega komisjon tegeleb.
3. Komisjoni tööpõhimõtted.
4. Tutvumine 2017 kalendri mustandiga.
5. Kohtumine Läti komisjoniga.
6. Teemade jaotus komisjonis.
7. Ajavõtu korraldamine.
8. Erinevate endurodistipliinide olemus.
9. Klassidesse üleviimine.

1. Endurokomisjoni kandidaadid parimate motosportlaste tiitlitele 2016: parim enduro juunior Priit Biene, parim endurosportlane Rannar Uusna, parim enduro klubi Sõmerpalu MK, parim motosportlane Rannar Uusna, parim naismotosportlane Anastassia Kovalenko, parim noor motosportlane Henry Vesilind
2. Küsimused, millega komisjon tegeleb.

Arutati küsimusi mis puudutavad komisjoni pädevust tulenevalt komisjonide põhimäärusest ja ka üldiselt. Teemadeks olid:

- A. Koondised. Visiooniks jäi kujundada võistlejate motivatsiooni ülesehitus nii, et parimad sportlased pääsevad hooaja lõpus ISDE-le. Lisaks eelnevale plaan saata Naiste ja Juunioride koondised (kui suur koondis käib ISDE-l) koos treeneriga EM hooajalõpuvõistlusele, kus toimub meeskondlik arvestus. See oleks ka ühtlasi parimatele preemiaks.
 - B. Noored. Otsustati alustada noorte kaasamise programmi Endurosse. Esialgu on plaanis teha seda läbi 2-3 treeninglaagri, mis pädiksid osalemisega endurosprindi võistlustel. Hiljem taseme paranemisel juba treener kaasa ka välisvõistlustele. Noorteprogrammi vedajaks pakuti Aigar Leokit. Programmi finantseerimine läbi vastava noortesporti fondi.
 - C. Meedia. Mario andis ülevaate meediakajastuse tähtsusest sponsorite kaasamiseks. Parem oleks ühtlane ja läbi hooaja kajastus sarjade kaupa.
 - D. Toetajad. Toetajate osas ootab Mario komisjoni ettepanekuid koostöö osas ja nägemust oodatava tulu osas.
 - E. Välissuhtlus ja koostöö teiste riikide komisjonidega.
3. Komisjoni tööpõhimõtted, mis tulenevad EMF-i komisjonide põhimäärusest.

Arutleti komisjoni tööpõhimõtete üle. Leiti mõistlik olevat rakendada järgmisi põhimõtteid:

- A. Komisjonis arutluse all olnud teemadest kujundatakse välja ühtne seisukoht, mida hiljem ka väljapoole kommunikeeritakse.
- B. Komisjoni otsused püütakse vastu võtta konsensuse alusel. Äärmisel juhul hääletatakse. Olulised poolt ja ka vastuväited protokollitakse nende esitajate soovil.
- C. Komisjoni koosoleku protokoll vaadatakse üle, vajadusel tehakse parandused ja kinnitatakse 7 päeva jooksul alates koosoleku toimumisest. Peale seda kuulub protokoll avalikustamisele.
- D. Ettepanek on teha põhimäärusesse paar muudatust. Esiteks; Endurokomisjoni liikme kandidaate ei saa esitada iga kehtiva võistluslitsentsi omanik, vaid klubid, viimasel hooajal võistlusi korraldanud EMF-i liikmetest juriidilised isikud ja litsentsi omavad kohtunikud. Teiseks; Teha võistlusradade inspekteerimine ja võistlustingimustele vastavaks kinnitamine võistluse põhiseks ja koostada vastav lihtne protseduur.

4. 2017 kalendri mustand.

Mustandisse on märgitud võimalike EMV ja EKV etappide kuupäevad. Paikusel toimuvad 8.-9. juulil 2017 EM-iga koos ka Eesti meistrivõistlused. Pakuti välja, et võistlus võiks olla ka Eesti-Soome maavõistlus noortele. See eeldaks, et meie noored peaks ka Soome sõitma minema. Enduro Eesti MV etappe vähemalt kolm, parem neli. Üks neist Balti MV. Praegu septembri etapi ja ISDE vahel liiga vähe aega (nädal ainult). Võimalusel mitte korraldada samal ajal motokrossi EMV-ga.

5. Kohtumine Läti komisjoniga.

Kohtumine toimub 12. novembril Lätis Vidrižis. Arutluse alla tulevad: kalender, etappide arv BMV ja BKV – Balti etappe võiks olla kokku kolm, igas riigis üks. Kui leedukad ei tee, võiks see etapp käia rotatsiooni korras Läti ja Eesti vahel. Kestvuskrossidel võiks olla sama süsteem; ilma *rahata* ring (esimesel ringil aega ei võeta) – soosida seda, et esimene ring oleks aja peale, võimalik ka variant, et esimene ring ilma ajata, aga katsed pikemad, et sõiduaega rohkem tuleks. Hobi ja juunior sõidab E-klassidega sama palju ringe (lisada võistlustingimustesse).

6. Võistlustingimused.

Sulev Tõnisson vaatab võistlustingimused üle ja komisjoni liikmed samuti süvenevad ning teevad ettepanekuid, mida muuta jne.

7. Ajavõtu korraldamine tuleval hooajal.

Otsustati, et kõik sarja võistlused kasutavad sama süsteemi ja see tuleb hooaja eel komisjoni poolt süsteemselt kokku leppida. Paikusel, kuna tegu on EM-iga, ostetakse teenus ilmselt sisse Slovakiast.

8. Erinevate endurodistsipliinide olemuse mõtestamine ja sellest tulenevalt nende prioriteetsus kalendris ning nõuded korraldusele.

Hard enduro – maailmas kasvav trend, lähiajal tulemas ka Eestis. Komisjoni poolt oleks sellele vaja lihtsat reeglistikku ja natuke initsiatiivi võtta enda peale. Üks võiks olla varakevad, teine hilissügisel. Plaanis võimalike korraldajatega läbi rääkida.

Enduro – kui hard on tavaline enduro? Rada ei tohi olla nii raske, et väsimusest tsikli üle kontrolli kaotades on võimalus ära uppuda või kõrgemalt kohast alla kukkudes ennast vigastada. Vaja raja inspekteerimisel tulevikus arvesse võtta.

Endurosprint – korraldaja peaks selle formaadiga saama vabamalt mängida.

Super enduro – kas siin üldse Eestis sõitjaid oleks? Rääkimata sellest, et seda on väga kallid korraldada.

Kestvuskross – kestvuskross ei kuulu küll endurokomisjoni pädevusse, aga kuna arvamust küsiti, siis kommenteeriti järgmiselt: kestvuskross on muutunud liiga krossiks, EMV arvestuses kavas olevatest võistlustest on klassikalisest kestvusest jäänud ainult Paikuse. Sellist rada, nagu vanasti Saku, ei ole enam. Rajast vähemalt pool võiks olla metsas. Sõitjatele meeldib see, et võistlus saab kiiresti läbi, sellele ei kulu terve päev nagu krossil.

10. Klassidesse üleviimine.

Ülemineku redel peaks minema E-ni välja, kuhu läheks vabatahtlikkuse alusel edasi parimad Hobi klassi sõitjad.

Üldtulemust (punktitabelit) võiks hakata pidama lõpuaja järgi. Hobimeestel tekib nii võrdlusmoment E-meestega.

Täna lähuvad E-klassid rajale klassi kaupa, võiks aga minna paaris üldtabeli järgi 1-2, 3-4 jne. Esimesel võistlusel eelmise aasta tulemuste põhjal.

Ettepanek oli hakata välja andma Toivo Nikopensiuse nimelist rändkarikat nn üldi paremale hooaja kokkuvõttes.

Esimesel Balti etapil minnakse rajale eelmise aasta Balti tulemuste põhjal. Järgmistel siis juba esimese etapi põhjal üle ühe.

Endurokomisjoni järgmine koosolek: 30. novembril kell 17:00 EMF-i kontoris.