

Koosoleku protokoll nr 16-11-2016
EMF-i motokrossi alakomisjoni koosolek 16. novembril 2016

Koht: EMF-i kontor, Suur-Sõjamäe 10a, Tallinn.

Koosoleku algus: 13:00, lõpp: 17:10

Koosolekul viibisid: Mati Pärnasalu, Kaspar Kangur, Reio Engman, Juss Laansoo, Henri Roosior, Lembit Nõlvak, Margo Sonn. Puudus Jüri Makarov. Külalistena: Indrek Viks (nõukogu liige), Marko Saareke, Allan Laurimäe, Raido Kiisk, Ragnar Paat, Peeter Laur.

Koosoleku juhataja: Mati Pärnasalu

Päevakord:

1. Noorteklasside muudatused ja tehnilised tingimused 2017. a.
 2. Võistlustingimused 2017. a.
 3. Muud küsimused.
 4. Võistluskalender 2017. a.
-
1. Noorteklasside muudatused ja tehnilised tingimused 2017. a.
 1. Võistlustingimustes on aastakäiku selgitatud järgmiselt: punkt 6.2. Aastakäik – sõitja saab võistelda nimetatud klassis hooaja jooksul, mil ta kogu kalendriaasta jooksul on veel nimetatud vanuses. Otsustati järgmisest hooajast aastakäigu defineerimisel võtta kasutusele trialis kasutusel olev selgem formaat:
 6. aastakäik - sõitjad, kes ei ole käesoleva hooaja 1. jaanuariks vanemad kui 5 aastat;
 8. aastakäik – sõitjad, kes ei ole käesoleva hooaja 1. jaanuariks vanemad kui 7 aastat;
 9. aastakäik - sõitjad, kes ei ole käesoleva hooaja 1. jaanuariks vanemad kui 8 aastat;
 12. aastakäik – sõitjad, kes ei ole käesoleva hooaja 1. jaanuariks vanemad kui 11 aastat;
 15. aastakäik – sõitjad, kes ei ole käesoleva hooaja 1. jaanuariks vanemad kui 14 aastat;
 18. aastakäik – sõitjad, kes ei ole käesoleva hooaja 1. jaanuariks vanemad kui 17 aastat;
 40. aastakäik - sõitjad, kes ei ole käesoleva hooaja 1. jaanuariks vanemad kui 39 aastat.
 2. Klassi 50cc jun nimetus muutub sisu kajastavamaks: **50 PW/Mini**. Tehniliste tingimuste kohaselt saab selles klassis osaleda standardratastega. Teljevahe mõõtmed määratud tehase andmetega. KTM 50 SX Mini lubatud teljevahe 900-910 mm.
 3. Raami ümberehituste lubamine klassides 50cc ja 65cc: Kuna Euroopa meistrivõistlustel on lubatud raami ehitamine, samuti Lätis, kust meile käib rohkelt osavõtjaid, jääb 65cc klass samaks nagu 2016 hooajal. 50cc klassis jääb raami ümberehituse lubamine esialgu läbirääkimiste kohaks Läti motokrossikomisjoniga.
 4. Klass MX2 jun muutub **MX125**-ks. Lembit Nõlvaku soovitus jätta vanuse ülempiiri määratlemata ei läinud läbi. Otsustati klassi vanusepiirideks määrata 13. sünnipäev- 18. aastakäik. Otsustati MX125 klassile korraldada Eesti meistrivõistlustel eraldi start. Võistlusjuhendis pannakse paika miinimum osavõtjate määr, millest alates tuleb start eraldi.
 2. Võistlustingimused 2017. a.
 1. Punkt 3.6 „3.6. Eesti meistrivõistlustel saab ühekordse litsentsiga startida ainult peakohtuniku loal“ vajab täpsustust, kes ja millal informeerib ühekordse litsentsi omanikke võistlustingimustest. Arutelu käigus pakuti välja, et tehnilisel komisjonil oleks võistluspäeval peale registreerimist aega ühekordse litsentsi omanikega tegeleda ja anda oma heakskiidu, peale mida saab võistleja starti. Lisaks otsustati, et EMF teeb infolehed võistlustingimuste lühituvustusega, mida saab võistluspäeval ja muul ajal jagada.
 2. Osalejate vähesuse tõttu kaob Mini MX Open klass Eesti meistrivõistlustelt ära, jääb **EKV sarja Mini MX klass**.
 3. Otsustati 50cc klass EMV päevalt välja jätta, sellele klassile korraldatakse ainult EKV noortesarja raames.

4. Muuta punkti 4.2. EMF annab välja tiitli: Eesti Karikavõitja Motokrossis (EKV, EKV TOP200, MX Hobi, MX Mini, **Naised, Quad Naised**).
5. Muudeti punkti 4.4. EMV ja EKV tulemused võistlussõidus kinnitatakse, kui stardib vähemalt 5 võistlejat võistlusklassis, **välja arvatud klass Naised ja Quad Naised**.
6. Arutati punkti 4.5.1. üle, kus on Hobi klassi sõitjad defineeritud kui need, kes tunnevad end harrastajana. Ettepanek reguleerida TOP200 A grupiga, kuhu määratud sõitjad selles klassis osaleda ei saaks. Otsust ei langetatud.
7. Muudeti punkti 7.1. **Tehnilistel põhjustel** kvalifikatsioonitulemuse puudumisel otsustab starti lubamise peakohtunik ja sõitja valib stardikoha viimasena.
8. Lisati Punkt 8.5. Quad 200B klassi sõitjate tulemused kuuluvad ühtlasi ka Quad 200 klassi EMV etapi- ja hooaja punktiarvestusse (sellest lähtuvalt toimub ka stardikoha valik võistlussõidus).
9. Muudeti punkti 9.4. sõnastust: Masinaklassides 50cc PW/Mini, 50cc, Q50 jun ja Q50 võib abistada võistlejat rajal kukkumise korral ja ratta käivitamisel, ohustamata teisi võistlejaid, **välja arvatud stardisirgel**.
10. Muudeti punkti 10.4. Masinaklassides 50cc ja 65cc peavad abistajad vastavalt stardikohtuniku märguandele koheselt lahkuma stardiväljakult. **Stardisirgel viibimine keelatud**.
11. Täiendati punkti 11.10 (abistamistsoon): **Abistamistsoon peab asuma sirge peal ja ilma elementideta rajalõigu kõrval**.
12. Rõhutada korraldajatele asjaolu, et võistlustingimuste punkt 11.13. kohaselt peab **K/V ja Quad ja masinaklassides olema kaks kõrvutiasetsevat ühte värvi stardiseadeldist (stardikohta)** – hetkel on sageli olukord, kus ühele poole stardiseadeldise käitlejat jääb üks ja teisele poole teine sama värvi seadeldis.
13. Lisada tehnilistesse tingimustesse punkti „Kaitseriietus ja saapad“: **Võistleja peab omama täisrindkere- ja seljakaitset**.
14. 2017. hooajast Quad 50B ja Quad 100B klasse enam ei ole.
15. Quad Jun klass muutub klassiks **Quad 250**.
16. Lisandub klass **Quad Naised (numbri põhi sinine-number valge, alates 14. sünnipäevast, stardib koos Quad Hobi, Veterani ja 250-ga)**.
17. **Müra tase aastal 2017 (lähtume FIM 2017 normidest):**

Masinaklass	Enne võistlussõitu	Pärast võistlussõitu
MX 1/2	114 dB/A	115 dB/A
MX Open	114 dB/A	115 dB/A
MX V (Veteran)	114 dB/A	115 dB/A
MX B/C/D	114 dB/A	115 dB/A
MX125	114 dB/A	115 dB/A
65 cm3	111 dB/A	112 dB/A
85 cm3	111 dB/A	112 dB/A
150 m3, 4-takti	114 dB/A	115 dB/A
KV, 2-takti	112 dB/A	113 dB/A
KV, 4-takti	117 dB/A	118 dB/A
Quadracer	117 dB/A	118 dB/A

* Piirmäärade sisse on arvestatud ka tolerantsid ja eksimused.

Tegemist on type-1 mõõteriista maksimaalse näiduga.

3. Muud küsimused.

1. Raido Kiisa ettepanekul avaldada kestvuskrossi Balti MV tulemused edaspidi EMF-i lehel.
2. Raido Kiisk tegi ettepanekud kestvuskrossi osas: teha klassi Enduro eelkontroll ära registreerimise ajal, kuna enne starti on boksis oleku aeg vaid 30 minutit ja seal jääb

ajast puudu. See tähendaks nende sõitjate suunamist registreerimisele koos võistlusratastega.

3. Otsustati klassides MX1, MX2, Quad Open, Külgvankrid anda sümboolne punane plaat sarja liidrile autasustamisel.
4. Tehti ettepanek, et EMV formaadi võistlustel oleks kõigil klassidel prooviring. Otsustati, et kui ajakava võimaldab, siis nii tehakse.