

Koosoleku protokoll nr 12-03-2014  
EMF-i motokrossi alakomisjoni koosolek 12.03.2014

Koht: EMF-i kontor Pärnu mnt 141, Tallinn. Koosolek algas kell 13:00, lõppes kell 17:00.  
Kohal viibisid: Kaspar Kangur (quadide esindajana), Are Kaurit, Lembit Nõlvak, Helen Urbanik.  
Külalisena Oliver Sepp.  
Puudusid: Kert Varik, Peep Nork, Reio Engman, Juss Laansoo.  
Juhataja: L. Nõlvak  
Protokollija: H. Urbanik

**Päevakord:**

Külaliste kuulamine  
Kestvuskrossi võistlustingimused 2014  
Klubide paremusarvestuse printsiibid  
Arena krossi kokkuvõte  
Harrastajate koolituse tähelepanekud  
Tridens motokrossi EMV ettevalmistuse ülevaade  
Honda Racing motokrossi karikasari 2014

1. Klubide paremusarvestuse printsiibid ja külalise kuulamine

Lembit Nõlvak alustas tõdemusest, et keskmisele harrastajate klubile ei paku praegune klubide paremusjärjestus pinget. Probleem on ka osa tervikust: kuidas pakkuda publikule põnevat võidusõitu ja head krossielamust?

Are Kaurit tutvustas Läti Superkaussi ja meistrivõistluste klubide arvestuse süsteemi, kus klubi on pigem tiim ning võistlus on väga tihe. Kui klubi ise ei ole suutnud järelkasvu eest hoolitseda, ostetakse head sõitjad sisse. See toob kasu ka korraldajale, kuna heade sõitjate sissetoomise eest hoolitsevad ka klubid; lisaks saavad pealtvaatajad tasemel võidusõidu.

Oliver Sepp lisas, et ka margiesindajad võiksid klubidele motivatsiooni pakkuda.

Ära saab kasutada neid võimalusi, mis ei nõua suurt rahalist panust: näiteks mängida ka eelmisel aastal toimunu klubide paraad võimalikult hästi välja, korraldada pidulik avamine tuleb, et pealtvaataja teaks selleks ajaks kohal olla. Ülioluline on ka, et kõik klubid sellest teadlikud oleksid. Sepp lisas, et tiimile on ka tähtis pildil olek ning seda saab EMF pakkuda. Lisaks väljendas ta seisukohta, et klubide arvestuses punktide äratoomine on proffide teema, mitte kõikide klubi sõitjate tulemuste arvestamine.

Pürgida selle poole, et krossidel oleks enam pealtvaatajaid, kelle piletitulu kataks ka klubide auhinnalaua.

Otsustati käesoleval hooajal muudatusi klubide arvestuses mitte teha. Sõnastati punkt 17.1 selgemalt: 17.1. Igal EMV etapil läheb ühel klubil arvesse igast klubide arvestuses olevast võistlusklassist 5 parema sõitja tulemus.

2. Arena krossi kokkuvõte

Are Kaurit tegi kokkuvõtte 8. märtsil Adrenalin Arenal toimunud võistlusest. Baltic Master hallikrossi võistlused olid sõitjate jaoks hästi korraldatud. Rada hästi ettevalmistatud, päev sujus kiirelt. Hr. Pärnasalu kohtunike team oli tasemel, sinine lipp töötas hästi. Dr. Mand kiirabiteam töötas operatiivselt. Ajavõtt töötas hästi. Panustama peaks rohkem pealtvaatajale.

3. Kestvuskrossi võistlustingimused 2014

Muudatused järgmiste klasside nimedes ja sõitude kestvustes:

Veteran 40+ 90 minutit

Seniorid 50+, Harrastajad C (MX C / MX D), 85cc

60 minutit

Quad 50 15 minutit

Quad 100/200 40 minutit

Harrastajad B alates 14. aastakäigust. Ühtlustati “Motokrossi võistlustingimustega 2014” punkti 15.1 Protesti teise võistleja või kohtuniku kohta võivad esitada kõik võistlejad või nende esindajad. Punkti 15.10 Protestimakse on 100 eurot (võistlustulemuste kohta). Protestimakse on 500 eurot (ühe võistlusratta kubatuuri mõõtmiseks).

2014 kestvuskrossi võistlustingimused on motokrossi alakomisjoni otsusega kinnitud.

#### 4. Honda Racing motokrossi karikasari 2014

Motokrossi alakomisjon tunnustab, et Honda Baltic esindab ainsat tsiklibrändi Eestis, kes annab sarja võitjale neljandat aastat oma tsikli võitjale päriks ja seda tingimusteta. Kuna tegu on kinnise sarjaga (vaid Honda 125cm<sup>3</sup> kahetaktilise või 250cm<sup>3</sup> neljataktilise krossirattaga sõitjad saavad arvestuse), siis võisteldakse manageri tiitlile ja tingimused punktiarvestuseks teeb sarja manager. Karikasari on 2014 hooajal motokrossi alakomisjoni otsusega heaks kiidetud.

#### 5. Harrastajate koolituse järelkaja

8. märtsil toimus koolitus motosporti harrastajatele ja tegelikult oleks sellist koolitust vaja iga klubi liikmetele hooaja alguses.

#### 6. Tridens motokrossi EMV ettevalmistus

EMF annab korraldajale võimaluse olla ise oma ürituse promootor.

Peame tegema võistlusi nii, kuidas turureeglid nõuavad, mitte lähtuma eelkõige FIM reeglitest. Tulude-kulude ettepanek on kokku pandud ja sellega minnakse korraldaja juurde.

#### 7. Quadi punkt “Motokrossi võistlustingimustes 2014”

Viia tagasi tingimused Q-50, Q-100, Q-200 ja Q-200B klassides nagu need olid 11-02-14 redaktsioonis. Muudatused toodud välja sinisega.

#### 8. TOP200 sarja võistlusjuhend ja punktiarvestus

MX1 ja MX2 klassid asendatakse ühisgrupiga OPEN. Kõik viies grupis osalevad sõitjad osalevad Open klassi tingimustele vastavatel ratastel: Open 1 ( O1), Open 2; Open 3; Open 4; Open 5.

Autasustatakse aasta kokkuvõttes vaid absoluudi 6 parimat. “Motokrossi võistlustingimustesse 2014” on lisatud punkt 8 TOP200 karikasarja võistlusjuhend 2014.

Juhataja: L. Nõlvak

Protokollija: H. Urbanik