



**2014. AASTA MOTOTRIALI
EESTI MEISTRIVÕISTLUSTE JA
KARIKAVÕISTLUSTE REGLEMENT**

Eesti Mootorrattaspordi Föderatsiooni Triali Komisjon

MÄRTS 2014

SISUKORD

Sisukord	2
Sissejuhatus	3
1. Võistluskalender, klassid ja võistlejad	3
2. Võistluse korraldamine	3
2.1. Võistluse korraldaja	3
2.2. Järelevalve	3
2.3. Ametnikud	4
2.4. Kohtunik	4
2.5. Turvalisus ja turvavarustus	4
2.6. Keskkond	5
2.7. Tehniline komisjon ja kontroll	5
3. Võistlus	5
3.1. Võistlusjuhend	5
3.2. Võistlusle registreerimine ja dokumendid	5
3.3. Võistleja number ja start	6
3.4. Võistlustrass	6
3.5. Kontrolllaeg	6
3.6. Täpsussõidu etapid	7
3.7. Arvestus	8
3.8. Trahvipunktid	8
3.9. Võitja selgitamine.	9
4. Protest	10
5. Autasustamine	10
6. Võistluse tulemused	10
7. Reklaam	10

SISSEJUHATUS

Trial on maastikul läbiviidav võistlus, kus tulemus põhineb võistlejate vastupidavusel, oskustel ning täpsusel. Võistlustrassile on märgitud täpsussõiduetapid, mille läbimist jälgivad kohtunikud ning tehtud vigade eest antakse trahvipunkte (edaspidi TP). Kaart võistlustrassi ja täpsussõiduetappide asukohtadega, tuleb võistluse korraldajal välja panna võistluspäeva hommikul, hiljemalt võistlusele registreerimise alguseks. Kogu võistlus on piiritletud ajalimiidiga. Mootorrattad peavad olema vastavuses Fédération Internationale de Motocyclisme (edaspidi FIM) kehtestatud reeglitega ning kohustuslik on kasutada "Trials Universal" tüüpi rehve (v.a. klassis Mini ja Green).

1. VÕISTLUSKALENDER, KLASSID JA VÕISTLEJAD

1.1. 2014. aasta hooaja võistluskalender kinnitatakse Eesti Mootorrattaspordi Föderatsiooni (edaspidi EMF) Triali Komisjoni poolt hiljemalt 31.03.2014. a ning tehakse teatavaks EMF-i kodulehel (www.msport.ee).

1.2. Eesti Meistrivõistlused (EMV) toimuvad järgmistes klassides (järjekord raskemast kergemaks):

- B – võistlejad vanusepiiranguta;
- C – võistlejad vanusepiiranguta;
- D – võistlejad vanusepiiranguta;
- D Juunior – võistlejad, kes ei ole käesoleva hooaja 1. jaanuariks vanemad kui 16 eluaastat, mootori kubatuur kuni 125 cc (kaasa arvatud, võimsam mootor lubatud vaid võistluse peakohtuniku loal), võistlevad D klassi radadel;
- Hobi – võistlejad vanusepiiranguta;
- Mini – võistlejad, kes ei ole käesoleva hooaja 1. jaanuariks vanemad kui 13 eluaastat (valik lapsevanema kohalolek või vanema kirjalik nõusolek), võistlevad Hobi lihtsustatud rajal. Mootori kubatuur kuni 80 cc (kaasaarvatud);
- Green – võisteldakse kahe rattalise elektrimootorrattaga. Klassis saavad võistelda lapsed, kes ei ole käesoleva hooaja 1. jaanuariks vanemad kui 8 eluaastat (vajalik lapsevanema kohalolek).

1.3. **EMV-l on lubatud ühe võistlusratta kasutamine kahe erineva võistleja poolt. Selleks peab taotlema loa võistluse peakohtunikult võistlusele registreerudes.**

1.4. EMV eritingimused:

- Eesti meistritiitel jagatakse välja maksimaalselt kõrges klassis. Kui klassis B sõitjaid pole, siis klassis C jne. Arvesse lähevad vaid võistlused, kus klassis on vähemalt 3 võistlejat. Meistritiitel antakse välja, kui vastavas klassis on arvestusse läinud vähemalt N miinus 1 võistlust, kus N on EMV-de koguarv.
- Eesti meistritiitel jagatakse klassis D Juunior
- Võistlusklassides, kus ei jagata meistritiitlit võisteldakse karikavõitja tiitlile

2. VÕISTLUSE KORRALDAMINE

2.1. VÕISTLUSE KORRALDAJA

2.1.1. Eesti Meistrivõistluste ja Eesti karikavõistluste korraldamise õigus on mittetulundusühingute ja sihtasutuste registris registreeritud klubil.

2.2. JÄRELEVALVE

2.2.1. Võistluse üle korraldab järelevalvet EMF-i Triali Komisjoni poolt määratud komisjoni liige, kes ei ole seotud võistlust korraldava klubiga. Järelevalve kinnitatakse EMF Triali Komisjoni poolt hiljemalt üks (1) nädal enne võistlust.

2.2.2. Järelevalve teeb igakülgset koostööd võistlust korraldava klubiga, et stardipäevaks oleks kõik võistlusteks valmis.

2.2.3. Järelevalvel ei ole karistusfunktsiooni.

2.3. AMETNIKUD

2.3.1. Võistluse ametnikud on:

- Peakohtunik;
- Kohtunikud;
- Peasekretär;
- Rajameister;
- Tehnilise teenistuse vanem.

2.3.2. Igal võistlusel on žürii, mille liikmed on:

- Peakohtunik;
- Rajameister;
- Iga osaleva klubi esindaja;
- Võistlust korraldava klubi esindaja.

2.3.3. Žürii koosseis kinnitatakse EMF-i Triali Komisjoni poolt hiljemalt üks (1) nädal enne võistlust.

2.3.4. Žürii ülesanne on protesti(de) lahendamine, võistluse jätkamine või mitte jätkamine ilmastiku tingimuste halvenemisel, karistuste ja trahvide määramine. Määratud rahalised trahvid lähevad võistluse korraldajale.

2.3.5. Peakohtunikul peab olema vastava kategooria litsents.

2.3.6. Tehnilise teenistuse vanem peab kontrollima, et võistlusrattas oleks kooskõlas FIM-i ning käesoleva reeglistikuga. Juhul, kui võistlustrass läbib avalikult kasutatavat teed, peavad võistlusrattad vastama kehtivale Liiklusseadusele ning võistlejal peab olema vastava kategooria juhiluba.

2.4. KOHTUNIK

2.4.1. Kohtnikuks saab olla eelneva ettevalmistusega isik. Juhul, kui kohtnikuks on alaealine, peab ta EMF-i Triali Komisjonile või võistluse korraldajale esitama vanema või hooldaja kirjaliku nõusoleku.

2.4.2. Kohtunik peab terve võistluse jooksul kandma eraldatavat riietust (n helkurvesti).

2.4.3. Võistluse korraldaja peab kohtniku varustama kohtniku tööks vajaliku stopperi, vile, augustajaga ja teiste vajalike abivahenditega.

2.4.4. Kohtunik ei tohi olla alko- ega narkojoobes.

2.4.5. Kohtunik annab võistlejale etapistardi üheselt mõistetavalt silmside ja noogutusega ning tõstes ühe rusikas käe küünarnukist 90° nurga all üles.

2.4.6. Kohtunik annab vilega märku kui võistleja mootorratta esiratta ass ületab stardijoone ning käivitab stopperi. Vile on märguandeks nii publikule, kui kaasvõistlejatele, et rada peab olema vaba. **Rohkem kohtunik vilet ei kasuta ja aega ei ütle, vaid keskendub sõitja jälgimisele.**

2.4.7. Kui võistleja on täpsusõiduetapil, näitab kohtunik veapunkte sõrmedega, hoides seda kätt küünarnukist 90° nurga all üleval, kuni võistleja on ületanud täpsusõiduetapi finišijoone või kuni katkestamiseni.

2.4.8. Kohtunik on kohustatud jälgima, et rada ja selle märgistus (k.a. lint) oleksid selliselt nagu need olid enne esimese võistleja starti. Juhul, kui rajamärgistus on paigast nihkunud, purunenud või lint on katki, peab kohtunik selle parandama enne järgmisele võistlejale stardi andmist.

2.5. TURVALISUS JA TURVAVARUSTUS

2.5.1. Kõik, kes liikleavad võistlusosalal mootorratta, ATV või muu mootorsõidukiga, v.a. autoga, **peavad kandma kiivrit**. Võistlusele registreerunud võistlejat, kes on turvareeglit rikkunud, võidakse karistada diskvalifitseerimise või rahatrahviga kuni 200 €, seda ka juhul, kui reeglit rikub tema abisaja (edaspidi minder) või muu isik, kes kasutab tema sõidukit. Teised isikud (nt pealtvaatajad) kõrvaldab peakohtunik võistlusosalalt või peatab reeglit rikkunud isiku sõiduõiguse võistluse ajaks võistlusosalal.

2.5.2. Võistluse päeval võistlusosalal harjutades ning võisteldes on võistlejal ning minder kohustuslik kanda:

2.5.2.1. Sobilikku riietust, mis katab käevarred ning sääred (**lühikeste varukatega särk ja lühikesed püksid on keelatud**).

2.5.2.2. Mootorrattaspordiks sobilikku kiivrit.

2.5.2.3. Mootorrattaspordiks sobilikke turvajalanõusid.

2.5.2.4. Boksi alal on kiiruse piirang 5 km/h. **Taga- ja esirattal sõitmine boksialas on keelatud**. Võist-

luse korraldaja peab märgistama boksiala alguse ja lõpu kõigile üheselt arusaadavalt.

- 2.5.3. Eeltoodud punktide rikkujat võidakse karistada diskvalifitseerimise või rahatrahviga kuni kaks-sada eurot (200 €).

2.6. KESKKOND

- 2.6.1. **Mootorrattale vedelike lisamine (kütus, õli, keti õlitamine jmt) on lubatud vaid õli- ning vedelikukindlal alusmatil, mõõtudega vähemalt 75x175 cm.**
- 2.6.2. Võistleja ja tema kaaskond on kohustatud hoidma võistlus- ja telkimisala puhtana ning ladustama prügi võistluse korraldaja poolt ettenähtud kohta.
- 2.6.3. Eeltoodud punktide rikkujat võidakse karistada diskvalifitseerimise või rahatrahviga kuni kaks-sada eurot (200 €).

2.7. TEHNILINE KOMISJON JA KONTROLL

- 2.7.1. Iga võistleja vastutab ainuisikuliselt oma võistlusratta eest kogu võistluse jooksul.
- 2.7.2. Tehnilisele komisjonile tuleb ette näidata tehniliselt korras võistlusratas, mis vastab FIM-i poolt triali mootorratastele kehtivatele nõuetele ning võistluskiiver.
- 2.7.3. Võistlusratas võidakse markeerida.
- 2.7.4. Juhul, kui võistlustrass läbib avalikult kasutatavat teed, peab võistlusratas vastama Eesti Vabariigi kehtivale Liiklusseadusele.
- 2.7.5. 2014. aasta hooajal on lubatud ühe võistlusratta kasutamine kahe erineva võistleja poolt. Selleks peab taotlema loa võistluse peakohtunikult võistlusele registreerudes ning **luba selleks peab olema aktsepteeritud enne tehnilist kontrolli.**
- 2.7.6. **Võistluse käigus tsikli vahetamine on keelatud! Käesolevas punkti rikkujat karistatakse diskvalifitseerimisega.**
- 2.7.7. 2013. hooajast alates peab võistlusratas olema varustatud käe külge kinnituva suretusnupuga.
- 2.7.8. **Alla 18. aastastel võistlejatel on alates 2014. hooajast on seljakaitsme kasutamine kohustuslik (v.a. klass green)**
- 2.7.9. **Alates 2014. hooajast on kohustuslik tagumise hammasratta kate**

3. VÕISTLUS

3.1. VÕISTLUSJUHEND

- 3.1.1. Iga võistluse korraldaja peab koostama juhise (edaspidi võistlusjuhend) korraldatava võistluse kohta, mis on vastavuses käesoleva reeglistikuga. Kui võistlusrada läbib üldkasutatavat teed, tuleb sellest teavitada võistlusjuhendis.
- 3.1.2. Võistlusjuhend tuleb avalikuks teha vähemalt 3 mädalat enne võistluse toimumist EMF-i kodulehel (www.msport.ee).
- 3.1.3. Võistluse päevakord kinnitatakse võistlusjuhendis.

3.2. VÕISTLUSLE REGISTREERIMINE JA DOKUMENDID

- 3.2.1. Võistleja peab ennast võistlustele registreeritakse.
- 3.2.2. Võistlusele saab registreerida eelregistreerudes või võistluspäeval kohapeal.
- 3.2.3. Võistleja eelregistreerimine toimub EMF-i kodulehel (www.msport.ee).
- 3.2.4. Minder registreeritakse võistluspäeval kohapeal.
- 3.2.5. Eelregistreerunud võistleja või võistluspäeval registreerijal tuleb esitada EMF-i või aktsepteeritud motoföderatsiooni poolt välja antud kehtiv litsents. Juhul, kui võistlejal puudub vastav litsents, on võimalus osta ühekordne litsents võistluspäeval kohapeal. **2014. aastal on ühekordse litsentsi maksumus 20 EUR.**
- 3.2.6. Osalustasud määrab võistluste korraldaja ning see on äratoodud võistlusjuhendis.
- 3.2.7. Osalustasu saab maksta vastavalt korraldaja juhendile ettemaksuna või kohapeal võistlusele registreerimisel.
- 3.2.8. Kui ettenähtud tähtaja jooksul ei ole osaleja või klubi esitanud korraldajale taotlust osalemiseks, on korraldajal õigus suurendada osalemise tasu 50% võrra. Karistust ei saa rakendada, kui korraldaja pole õigeaegselt saatnud võistlusjuhendit.
- 3.2.9. Kui osaleja või klubi on registreerunud, kuid puudub mõjuva põhjusega, on korraldajal õigus

määrata trahv kuni 2x osalustasu suuruses. Otsuse trahvi kohta kinnitab EMF-i Triali Komisjon ja korraldajal on õigus see sisse nõuda võistlejalt või võistleja klubilt.

- 3.2.10. Võistlusele registreeringu saab tühistada hiljemalt 72 (seitsekümmend kaks) tundi enne võistluse toimumist.
- 3.2.11. Suletud rajal, kus ei ole liiklemist avalikel teedel, ei ole vastava kategooria juhiloa olemasolu kohustuslik. Juhiloa ja liikluskindlustuse olemasolu vajaduse määrab võistluse korraldaja.

3.3. VÕISTLEJA NUMBER JA START

- 3.3.1. Korraldaja määrab võistlejale numברי. Number peab olema nähtav võistleja esi- ja tagaküljelning olema markeeritud punktis 3.6.10 toodud värvidega. Juhul kui numbritel puuduvad makeeringud, tuleb markeerida tsiklid nii, et see oleks kohtunikele üheselt mõistetav. Võistluse käigus numbrit vahetanud võistleja diskvalifitseeritakse. Juhul, kui hooaja alguses on numbrid kindlaks määratud ning kinnitatud võistlejakohaselt, saavad ühekordse litsentsiga ja teise riikide võistlejad ühekordse vaba numברי. **Purunenud või kaotatud numברי eest on trahv 20 €.**
- 3.3.2. Võistlejad stardivad stardijärjekorra alusel 1 minutilise intervalliga.
- 3.3.3. Stardi järjekord peab olema infotahvilil väljas vähemalt 30 minutit enne starti, et osalejad jõuaksid sellega õigeaegselt tutvuda.
- 3.3.4. Võistleja peab starti ilmuma koos võistlusrattaga.
- 3.3.5. **Õigeaegselt starti ilmutumise eest vastutab võistleja ise. Iga starti hilinenud minuti eest trahvitakse võistlejat ühe karistuspunktiga** (vaata lisaks 3.8).
- 3.3.6. Kui võistlusjuhendis pole märgitud teisiti, starditakse järgmises järjekorras: Green, Mini, Hobi, D Juunior, D, C, B.

3.4. VÕISTLUSTRASS

- 3.4.1. Harjutamine toimub selleks ettenähtud kohtades, täpsussõiduetappidel on harjutamine keelatud. Reeglit rikkunud võistlusele registreerunud võistlejat võidakse karistada diskvalifitseerimise või rahatrahviga kuni kakssada eurot (200 €).
- 3.4.2. Võistlustrass peab olema markeeritud vastavalt FIM-i nimetatud eeskirjale, olema turvalisuse eesmärgil ühesuunaline ning vajadusel varustatud täpsussõiduetappidele suunavate veekindlate suunaviitadega.
- 3.4.3. Rajaskeem peab olema infotahvilil, et iga osaleja saaks sellega enne starti tutvuda.
- 3.4.4. Ühe ringi pikkus ei tohi ületada 15 km.
- 3.4.5. Rada peab olema koostatud nii, et iga grupi kõik võistlejad suudavad läbida vähemalt kolm täpsussõiduetappi ilma 5 trahvipunktita (edaspidi TP).
- 3.4.6. Täpsussõiduetappi ei tohi ehitada nii, et ükski selle klassi võistleja ei suuda seda läbida ilma 5 TP. Kui peale esimest ja teist ringi saavad kõik võistlejad 5 TP, tuleb see täpsussõiduetapp eemaldada peale ringi lõppu. Saadud TP jäävad arvestusse.

3.5. KONTROLLAEG

- 3.5.1. Võistlustrassi keskmine kiirus ei tohi ületada 20 km/h.
- 3.5.2. Võistleja kontrollaja määrab korraldaja, võttes aluseks alljärgneva valemi:
- $$7 \text{ min} \times \text{täpsussõiduetappide arv 1 ringil} =$$
- $$+ 6 \text{ min} \times \text{täpsussõiduetappide arv 2 ringil} =$$
- $$+ 5 \text{ min} \times \text{täpsussõiduetappide arv 3 ringil} =$$
- $$+ \text{täpsussõiduetappide vaheline sõiduaeg (võistlustrassi kogupikkus/keskmine kiirus} \times 60)$$

Kokku KONTROLLAEG minutites

Võistluse kestvus kokku on võistleja kontrollaaeg pluss osavõtjate arv miinus 1 (näiteks 20 võistlejat arvestatakse 19)

- 3.5.3. **Juhul, kui võistluspäeval on täpsussõiduetappide läbimine ohtlik või oluliselt raskendatud (ilmastiku tingimused, force majeure), võib peakohtunik ajalimiiti suurendada või paluda võistluse korraldajal ohtlikud kohad likvideerida, tagamaks võistlejate turvalisus, andes sellest teada enne esimese võistleja starti.**
- 3.5.4. Ajalimiit etapi läbimiseks on 90 sekundit.

3.5.4. Kaks järjestikust katset võib ühendada kokku üheks **liitkatseks**, milles esimese katse finišimärk on teise katse algusmärgiks. Liitkatse läbimise ajalimiit on 120 sekundit (2 minutit), millest esimene katse pool tuleb läbida 90 sekundiga ning teine pool 30 sekundiga. **Liitkatse juures tuleb rajameistritel arvestada, et raja pikkus ja takistuste hulk oleksid 120 sekundiga läbitavad.**

3.6. TÄPSUSSÕIDUETAPID

3.6.1. Täpsussõiduetappidel tuleb sõltuvalt klassist kasutada võimalikult palju üle 30 cm kõrguseid looduslikke või tehis takistusi.

3.6.2. Sõltumata ringide arvust peab igal võistlusel olema vähemalt 27 (3 x 9 etappi) täpsussõiduetappi klassidele B, C, D, D Juunior ning 18 täpsussõiduetappi klassidele Hobi ja Mini. Klassi Green etappide arvu märgib võistluste korraldaja võistlusjuhendis.

3.6.3. Täpsussõiduetapi pikkus ei tohi ületada 60 m (va liitkatse)

3.6.4. Täpsussõiduetappi märgistav piirdelint peab olema vähemalt 10 cm kõrgusel maast ning ei tohi ületada 30 cm kõrgust maast.

3.6.5. Nooltega märgistatud läbisõiduvärv peab olema vähemalt 120 cm ning lintidega märgistatud sõidukoridor vähemalt 200 cm laiune.

3.6.6. Rajalinti ei tohi kinnitada väravamärgistuse kinnitustele.

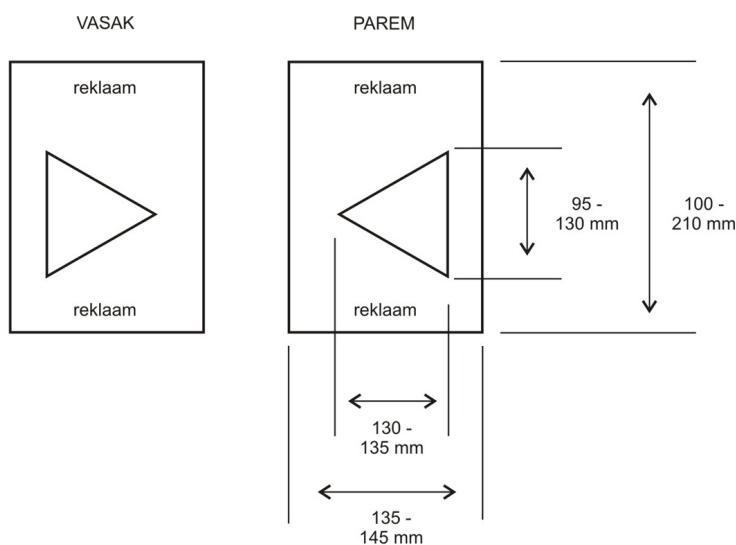
3.6.7. Etapi algusesse on soovitatav teha stardikoridor, mille pikkus peaks võimaldama 3 võistlusratta mahutamise.

3.6.8. Etapi jälgimine peab olema pealtvaatajatele ohutu.

3.6.9. Etapp tuleb märgistada erinevate raskusklasside marsruudinooltega.

3.6.10. Nooled peavad olema veekindlast materjalist, alltoodud värvi ning mõõtmetega.

- B – sinine
- C – roheline
- D – kollane
- D Juunior – kollane
- Hobi – must
- Mini – valge
- Green – roheline sik-sak noolega



3.6.11. Iga täpsussõiduetapi number, algus ning lõpp peavad olema selgelt märgistatud.

3.6.12. Katse loetakse alustatuks, kui võistlusratta esiratta ass on ületanud stardijoone ning lõpetatuks, kui esiratta ass ületab etapi lõpujoone.

3.6.13. Juhul kui samal täpsussõiduetapil saavad kõik võistlejad 5 TP, tuleb etappi kontrollida enne järgmise ringi algust.

3.6.14. Enne võistlust peakohtunik kontrollib ning võtab vastu täpsussõiduetapid ja võistlusraja.

3.7. ARVESTUS

Võistleja peab kasutama võistluse korraldaja poolt väljastatud punktikaarti. Punktikaart peab olema valmistatud veekindlast materjalist. Võistleja vastutab ise punktikaardi korrektse esitamise eest täpsussõiduetapi kohtunikule. Punktikaardi kadumisel karistatakse kõiki selle ringi täpsusetappe 5 TP.

3.8. TRAHVIPUNKTID

3.8.1. Trahv aja järgi

- **Iga starti hilinenud minut - 1 TP**
- Hilinemine starti üle 20 min - diskvalifitseerimine
- Iga finišisse hilinetud minut - 1 TP
- Hilinemine finišisse üle 20 min - diskvalifitseerimine
- Hilinemine tehnilisse kontrolli üle 5 min - 1 TP
- Ajalimiidi ületamine täpsussõiduetapil (lihtkatsel 90 sek; **liitkatsel 120 sek**) - 5 TP
- **Kui liitkatse esimest poolt ei jõua läbida 120 sekundiga, saab liitkatse mõlema poole eest 5 TP (5 TP+ 5 TP). Kui liitkatse esimene pool mahub ajalimiiti (120 sek), saab TP katse esimeses oasas vaid tehtud vigade eest. Kui katse teise poolega ületatakse topeltkatse ajalimiiti (120 sek), saab 5 TP vaid topeltkatse teise osa eest. Ajalimiiti mahtudes arvestatakse TP katse teises pooles vaid tehtud vigade eest.**

3.8.2. Trahvipunktid 0 - 3

- Vigadeta sõit - 0 TP
- Üks viga - 1 TP
- Eeldades, et mootorratas asub täpsuskatsel, loetakse puudutusveaks lindiga piiritletud etapi sees või väljaspool maapinna või takistuse puudutamist mistahes kehaosaga - 1 TP
- 2 viga - 2 TP
- 3 ja rohkem viga - 3 TP

3.8.3. Trahvipunktid 5 ja enam

- Kui võistleja on täpsuskatsel ja suretusnupp ei ole randmele kinnitatud – 5 TP
- Tagurdamine jala abiga või ilma – 5 TP
- Käsi või käed on juhtraust eemaldunud, mootorratas on peatunud ning toimub puudutsviga – 5 TP
- Mõlemad jalad puudutavad maapinda mootorratta tagaratta assist tagapool või ühel pool mootorrattast – 5 TP
- Etapi piirilindist ülesõitmine ühe või mõlema rattaga, puudutades maad ning eeldades, et esimese ratta ass ei ole ületanud etapi finiši joont – 5 TP
- Võistleja läbib läbisõiduvärava valelt poolt tema klassi suunamärki – 5 TP
- Mootor sureb välja ning sõitja ükskõik mis kehaosa toetub takistusele (puu, kivi, sein jne) või puudutab maad – 5 TP
- Mootor sureb välja ning mootorratta mistahes osa (va rehvid) puudutab maad – 5 TP
- Juhtraud puudutab maad – sõitja on kukkunud – 5 TP
- Minder tuleb rajale ilma kohtuniku loata – 5 TP
- Sõitja või mootorratas lõhub raja lindi – 5 TP
- **Sõitja või mootorratas lükkab ümber või eemaldab väravamärgistuse (puudutus on lubatud) – 5 TP**
- **Rajatähised tuleb kohtunikul taastada/parandada enne järgmise võistleja starti**
- Sõitja või mootorratas saavad kõrvalist abi – 5 TP
- Mootorratta **mõlemad** rattad lõikavad oma sõidutrajektoori – 5 TP
- Tagaratas ületab stardi või finišijoont enne esimest ratast – 5 TP
- Sõitja ei järgi oma klassi läbisõiduväravaid või marsruudinooli – 5TP
- Sõitja või minder muudab raja raskusastet – 5 TP
- Sõitja loobub etapist, kuid märgistab kohtuniku juures veakaardi (ei pea stardi järjekorras ootama) – 5 TP
- Stardijärjekorra ootel stardikoridoris ebakorrekne käitumine – 5 TP
- Sõitja, minder või esindaja ebakorrekne käitumine või kohtuniku korralduste eiramine võistlu-

se ajal – 5 TP või kollane kaart

- Etappide läbimine vales järjekorras – 20 TP
- Etapist loobumine, kui see pole eelnevalt etapi kohtuniku juures veakaardile märgistatud või sõit enne etapikohtuniku luba – 20 TP

3.8.4. Juhul kui kohtunik ei ole kindel võistleja eksimuses, tuleb trahvipunktid arvestada võistlejale soodsalt.

3.8.5. Kollane kaart

- Igale kohtunikule antakse „kollane kaart“. Kaardi suurus on A6 (et see mahuks taskusse) ja peab olema jäigast materjalist (papp või plastik);
- Kohtunik võib võistlejale karistuseks anda „kollase kaardi“, kui võistleja või tema minder käitub ebakorrektselt või rikub ramedalt võistlustel üldtunnustatud käitumisnorme. Kohtuniku poolt karistuseks antud „kollane kaart“ on lõplik ja ei kuulu vaidlustamisele (statement of fact). „Kollase kaardi“ andmise kohta teeb kohtunik kirjaliku ettekande ning teavitab koheselt võistluse peakohtunikku antud asjaolust, edasiste meetmete rakendamise otsustamiseks. Kirjalik ettekanne „kollase kaardi“ andmise kohta tuleb peakohtunikule edastada esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem, kui ühe tunni jooksul „kollase kaardi“ andmisest ja enne võistlustulemuste ametliku kinnitamist;
- Esimene „kollane kaart“ 15 € + 5 TP;
- Teine „kollane kaart“ 30 € + 5 TP;
- Kolmas „kollane kaart“ 50 € + diskvalifitseerimine.

3.8.6. Osaleja diskvalifitseerimine:

- Kiivrita sõit;
- Harjutamine selleks mitte ettenähtud täpsussõiduetapil;
- Hilinemine starti või finišisse üle 20 minuti;
- Sõitja, minderi või esindaja ebatsensuurne väljendamine võistluse korraldajate, peakohtuniku või teiste ametiisikute ees;
- Võistluse käigus mootorratta vahetamine;
- Osaleja on alko- või narkojoobes, tarvitanud psühhotroopseid või dopinguid.

3.9. VÕITJA SELGITAMINE

3.9.1. Hooaja esimesel võistlusel valib sportlane endale vastavalt oskustele ja vanusele võistlusklassi (vt. 1.2).

3.9.2. **Hooaja kestel üleminek madalamasse võistlusklassi on keelatud. Liikuda võib vaid kõrgemasse võistlusklassi.**

3.9.3. Võidab osavõtja, kellel on väikseim trahvipunktide summa. Sama trahvipunkti summa korral arvestatakse kellel on rohkem “null” punkte täpsussõiduetapilt, sama tulemuse korral vaadatakse karistuspunkte “üks” jne. Juhul kui ikkagi on võrdne tulemus, võidab see, kes lõpetas kogu võistluse ajaliselt kiremini.

3.9.4. Iga võistluse tulemusi arvestatakse absoluutarvestuses.

3.9.5. Üldarvestust peetakse võistlustel saavutatud punktide summaga. Võistlusel saavutatud kohad annavad punkte järgnevalt – **1 koht 20 punkti, 2 koht 17 punkti, 3 koht 15 punkti, 4 koht 13 punkti, 5 koht 11 punkti, 6 koht 10 punkti ning järgnevad kohad 1 punktilise sammuga.**

3.9.6. Meistrivõistluste kokkuvõttes arvestatakse kohad vastavalt võistlustel saadud kohapunktide summale. Klassi arvestuses võidab võistleja, kelle punktisumma on suurim.

3.9.7. Kui tulemused üldarvestuses on võrdsed, võidab see, kellel on võistlustel rohkem „eespool olevaid“ kohti ning sama tulemuse korral see, kellel on võistlustel rohkem „nulle“ TP, seejärel “ühtesid” TP jne.

3.9.8. Kui osaleja on saanud võistlusel rohkem kui 70% maksimum TP summast, tulemust ei arvestata.

3.9.10. Klubi tulemused määrab osalejate üldarvestuse tulemus.

3.9.11. Klubi tulemused igal etapil: Viimane osaleja saab 1p, eelviimane 2, jne 1p intervalliga kuni 10nda kohani. Igale kohale alates 10-st kuni 4-ni liidetakse 2 punkti, ja lapsed 4-st kuni 1-ni 3 punkti.

Näide 20-ne osalejaga k- koht, p- punkte: 1k-32p, 2k-29p, 3k-26p, 4k-23p, 5k-21p, 6k-19p, 7k-17p, 8k-15p, 9k-13p, 10k-11p, 11k-10p, 12k-9p, 13k-8p, 14k-7p, 15k-6p, 16k-5p, 17k-4p, 18k-3p, 19k-2p, 20k-1p.

3.9.12. Hooaja üldarvestuses summeeritakse võistkonnale iga võistluse eest saadud punktid.

4. PROTEST

- 4.1. Protest tulemuste või põhikirja punktide rikkumise kohta, tuleb esitada kirjalikus vormis hiljemalt 20 minutit peale tulemuste avaldamist ning tasuda tagatisraha 50 €.
- 4.2. Juhul, kui protest ei ole õigustatud ning seda ei rahuldata, jääb tagatisraha korraldajale.
- 4.3. Protesti vaatab läbi žürii (vt žürii koosseisu punktis 2.3.2).

5. AUTASUSTAMINE

- 5.1. Võistluse autasustamine toimub vastavalt korraldaja võistlusjuhendile.
- 5.2. Üldarvestuses autasustatakse esimest kolme kohta kõigis klassides (va EMV arvestuses olev klass) karikate ja/või diplomitega.
- 5.3. EMV võitjaid autasustatakse medalitega.
- 5.4. Juhul, kui ühes klassis on vähem kui kolma võistlejat, võib korraldaja autasustada ainult esimest kohta.
- 5.5. Hooaja kokkuvõttes autasustatakse parimat klubi rändkarikaga, mis antakse kätte hooaja pidulikult lõpetamisel.

6. VÕISTLUSE TULEMUSED

- 6.1. Tulemuste esitamise eest EMF-i Triali Komisjonile vastutab võistluse korraldaja.
- 6.2. Korraldaja on kohustatud võistlusele järgneval päeval saatma võistluse tulemused EMF-i Triali Komisjonile. Peale tulemuste kinnitamist tegema tulemustega tutvumise võimalikuks kõikidele osalenud klubidele ning üksikosalejatele.
- 6.3. Võistluse protokolle ja kaarte tuleb säilitada hooaja lõpuni või hetkeni, mil EMF-i Triali Komisjon on kinnitanud need tulemused.

7. REKLAAM

Kõik reklaamiga seonduv tuleb kooskõlastada võistluse korraldajatega.

Vastuvõetud EMF-i Triali Komisjoni poolt “_____” _____ 2014.a

(nimi) (allkiri)

Kinnitatud EMF-i poolt “_____” _____ 2014.a

(nimi) (allkiri)