



PAIKUSE 2014

EESTI ja BALTI MEISTRIVÕISTLUSTE, KARIKAVÕISTLUSTE II etapp

ENDUROS

1. Aeg. Koht. Masinaklassid

Võistluste aeg: 17.-18. mail, 2014.a.

Võistluste koht: Pärnumaal, Paikuse vallas

Masinaklassid:

Eesti ja Balti MV: E 1, E 2, E 3, Seniorid 40+ (ringid 3+2)

Eesti ja Balti KV: Juunior, Harrastajad, Algajad C, Veteranid 50+, ATV, Naised (ringid 2+2)

2. Võistluste korraldus

Korraldaja: Paikuse Motoklubi koos Eesti Mootorrattasporti Föderatsiooniga.

Aadress: Paikuse Motoklubi Paide mnt.19A, Paikuse alevik, Pärnumaa 86602

paikusemotoklubi@hotmail.ee / +3725659199

| | | | |
|------------------------------|---------------------------------|-----------------|-----------------------|
| Võistluste direktor | Aavo Sirel | tel.3725052554 | litsents nr.152 |
| Peakohtunik | Sulev Tõnisson | tel.3725139040 | litsents nr. FIM 7292 |
| Peasekretär | Marti Troon | tel.3725288121 | |
| Rajameister | Janek Saar | tel.37256693441 | |
| Tehnilise kontrolli vanem | Allan Laurimäe | tel.3725030404 | litsents nr.FIM 6589 |
| Rahvusvahelise žürii esimees | Toivo Kaldmäe | tel.37251988755 | litsents nr.UEM 361 |
| Ajamõõtja | Vahur Leemets, Nelson timing OÜ | tel.37256495439 | |

3. Eelregistreerimine

www.msport.ee

Eelregistreerimine lõpeb neljapäeval 15.mail kell 18:00

4. Ajakava, registreerimine.

Võistlusteks registreerimine Paikuse Spordihoones 17.mail kell 9:00-11:30

Esimese päeva start 17.mail kell 13:00 ja teisel päeval 18.mail kell 10:00

Registreerimistaotlus tuleb vormistada ametlikul registreerimisvormil ning esitada see võistluste sekretariaati koos registreerimistasuga 50 EUR-i.

Võistleja peab esitama A kategooria juhiloa ja mootorratta registreerimis dokumendi.

5. Stardijärjestus ja võistlusnumbrid

Stardijärjestus määratakse võistluste žürii poolt ja pannakse üles ametlikule teadetetahvlile.

Numbripõhjad vastavalt EMF Enduro tehnilistele tingimustele.

6. Tehniline kontroll

Mootorrataste tehniline kontroll toimub 17.mai kell 9:00-12:00 spordihoone kõrval.

Võistlusratas peab vastama Enduro tehnilistele tingimustele.

Iga võistlusratas peab olema lubatud sõitmiseks avalikel teedel ning vastama liikluseeskirjadele.

Mürataseme mõõtmine viiakse läbi kooskõlas Enduro tehniliste reeglitega.

Võistlusmasina lubatud maksimaalne müratase on 114 detsibelli.

7. Võistlustingimused

Võistlused peetakse vastavalt EMF Enduro reeglitele.

Võistlus toimub nii individuaalselt kui ka meeskondlikult.

Meeskonnas peab olema 3-5 võistlejat ühest klubist, kuid mitte üle kahe võistleja masinaklassides E1, E2, E3, 1 võistleja seeniorid 40+, 1 võistleja klassist harrastajad (koefitsendiga 0,5). Arvesse lähevad nelja võistleja individuaaltulemuse punktid.

Võrdsete punktide korral on parem see võistkond, kellel on rohkem I, seejärel II jne individuaalseid kohti.

Tankimise ajal on vaiba kasutamine kohustuslik.

Igal klubil peab tankimisalal olema pulberkustuti (5 kg)

8. Võistlusrada

Võistlusraja pikkus on 60 km, kus on üks endurokatse (ET), üks krossikatse (CT), üks ekstreemkatse (XT) ja 3 ajakontrollpunkti.

1. päev Sõit koosneb 3 ringist pikkusega 180 kilomeetrit

- ajavõttude arv ringi kohta 9

- CT kiiruskatsete arv 3

- ET kiiruskatsete arv 3

- EX kiiruskatsete arv 3

2.päev Sõit koosneb 2 ringist pikkusega 120 kilomeetrit

- ajavõttude arv ringi kohta 6

- CT kiiruskatsete arv 2

- ET kiiruskatsete arv 2

- EX kiiruskatsete arv 2

9. Autasustamine:

Iga klassi kolme paremat autasustatakse karikatega.

Üldjärjestuse kolme paremat autasustatakse karikatega.

Autasustatakse kolme paremat klubimeeskonda Paikuse valla karikatega.

TERE TULEMAST PAIKUSELE !