

Traielikomisjoni/Trialikomisjoni koosolek
Koosoleku protokoll nr 01-02-2016
Mäos 01.12.2016
Algas kl 17:30 ja lõppes kl 21:00

Osalesid: Jaana Ojala, Kaido Somelar, Henari Nõu, Mati Karuauk, Tõnis Ross, Meelis Saar
(skype vahendusel) ja Ilmar Kald

Päevakord

1. Traieli/Trial'i infovoldik
2. 2016 hooaja reglement
3. Kohtunikud
4. Noored
5. Muud teemad

1. Traieli/Trial'i infovoldik

Enne sisulist arutelu võeti üles teema triel vs. trial ja kumba neist siis eesti keeles ikkagi oleks õige kasutada. Selguse huvides otsustati pöörduda Eesti Keele Instituudi poole. Sestap protokollis kasutatud mõlemat varianti!

Vaadati üle uude voldikusse minev info. Tehti parandusi ja ettepanekuid. Voldik valmib 27.-28. veebruaril toimuvaks motoshow'ks.

2. 2016 hooaja reglement

Parandati sõnastust. Eemaldati ebaoluline. Tehti ettepanekuid, mida selguse huvides lisada. Uus reglement peaks saama valmis kõikidele tutvumiseks veebruari lõpuks.

3. Kohtunikud

Ilmar tegi kiire ülevaate kohtunike olukorrast. Hetkel on oma nõusoleku andnud 12 kohtunikku. Neil on oma list ning see on liidetud ka suurde listi. Katsume leida juurde veel mõned abikohtunikud. Kohtunike koolitus on plaanitud hooaja esimesele klubivõistlusele, mis tõenäoliselt toimub Valgjärvel. Kp täpsustamisel. Selle hooaja peakohtunik on Jaana Ojala. Seoses kohtunikega tuleb enne hooaja algust üle kontrollida augustajad, stopperid ja teised abivahendid.

Mati Karuauk esitas märkuse korras tähelepaneku, et etapikohtunikud peaksid lisaks punktikaardile trahvipunktide märgistamist, pidama ka kohapeal protokollil paberil (tulemuse dubleerimine) ning etapikohtunikul võiks olla varustuses trahvipunktide meelespea (nn kollanekaart).

Ilmar: Parallelselt võistleja kaardile märkis punkte abikohtunik juba sel aastal. Meelõespea teeme, kunagi oli see kollase kaardi pöördel

4. Noored

Tõnis tegeleb Keilas koos Toomas Gutmanniga väga aktiivselt laste ja noorte elektrikatega. Täna on stabiilselt käima jäänud juba pea 20 huvilist.

Tartus tegeleb noortega Kaido Somelar ning Tapal Mati Karuauk. Regulaarseid treeninguid suuremale seltskonnale neis paigus hetkel veel ei toimu.

Tõnis rääkis treenerilitsentsi tegemisest ja selleks mõeldud koolitusest. Kui meil on Eestis

olemas litsentsiga treener, saame omavalitsustelt, kus toimub noortega tegelemine, küsida pearaha.

5. Muud teemad

Arutasime treeningpäeva korraldamisest enduuro sõitjatele koostöös Soome või Läti treeneriga.

Kuidas lahendada nõ isa-poeg starti nii, et ka isa saaks oma sõidu sõidetud ja mahuks kontrollaega. Selleks tuleb *hiljemalt* võistluspäeval *võistlusele registreerudes* soovi avaldada. Arutati TOP 50 süsteemi. See tuleb veel üle vaadata ja vajadusel täiustada. Edetabel peaks olema jooksvalt jälgitav. Siis oleks ehk suurem stiimul.

Arutati võistlusklasse. Uuest hooajast kannab klass Mini nime Noored. Seal saavad võistelda kuni 13 aastased. Kuna Noored ja Hobi sõidavad sama rada, siis otsustati, et vältimaks neile klassidele eraldi radade tegemist, tuleks seoses noorte arenguga nende raja taset õige pisut tõsta. Klassi D ja C raskust vähendada ning soovitada D klassi esimese otsa meestel klassi vahetada! **Rajameistrid peavad sellega arvestama!** D klassile peab jääma natuke suurem pöörderaadius ning tänasest kohati pisut madalamad takistused.

Listis peaks aktiivsemalt liikuma info kasutatud rataste, varustuse jms kohta.

Enne laste elektritsikli müüki tuleks sellest informeerida noortega tegelevaid klubisid. Äkki on nemad ostust huvitatud. Täna on olnud juhuseid, kus kasutatud elektrikad lähevad „kusagile“ ja siis selgub, et tegelikult oleks neid meil noortega tegeledes vaja.

Peaksime tegema promo kaubanduskeskustes, kasvõi tsiklite eksponeerimisega (suur ja elektrikas), infovoldik ja TV ringleva videoklipiga jms (Tallinn, Tartu, Pärnu, Rakvere, Viljandi, ...)

Koosolekut juhatas Ilmar Kald

Protokollis Jaana Ojala