

Triali Komisjon

- | | | |
|----|---------------|-----------------------------------|
| 1. | Alo Soolo | 5028019, alo@presshouse.ee |
| 2. | Mati Karuauk | 56918046, prymli.mvk@mail.ee |
| 3. | Tõnis Ross | 5658370, tonis@ross.ee |
| 4. | Kaino Tülle | 5077882, kaino.tylle@asematic.ee |
| 5. | Kati Soonvald | 53425726, kati.soonvald@gmail.com |

Koosolek: kell 16.00-19.30, Tondi Resto, Tallinn

Kohal olid: Alo Soolo, Mati Karuauk, Tõnis Ross, Kati Soonvald, Kaino Tülle

Protokollis: Kati Soonvald

Päevakord:

Eelmisel koosolekul tõstasid paar küsimust/ettepanekut, mis on alljärgnevalt lahendatud.

EMV reglemendi täienduste arutelu:

1. Et kõik saaksid sõita kas ea- või oskustekohases klassis, sõltumata sellest, kas neil on elektri-, diisel- või bensiinimootoriga tsikkel.

Komisjon määras 2017.a. võistluste reglemendis klassid järgnevalt:

- *B – alates 16 eluaastast (vajalik lapsevanema kohalolek või vanema kirjalik nõusolek);*
- *C – alates 13 eluaastast (vajalik lapsevanema kohalolek või vanema kirjalik nõusolek);*
- *D – alates 12 eluaastast (vajalik lapsevanema kohalolek või vanema kirjalik nõusolek);*
- *Hobi – võistlejad vanusepiiranguta;*
- *Noored – võistlejad, kes ei ole käesoleva hooaja 1. jaanuariks vanemad kui 13 eluaastat (vajalik lapsevanema kohalolek või vanema kirjalik nõusolek), võistlevad Hobi klassiga samal rajal. Mootori kubatuur kuni 80 cc (erandkorras peakohtuniku loal kuni 125 cc) või elektrimootorratas;*
- *Green – võisteldakse kahe rattalise mootorrattaga (kuni 80 cc) . Klassis saavad võistelda lapsed, kes ei ole käesoleva hooaja 1. jaanuariks vanemad kui 10 eluaastat (vajalik lapsevanema kohalolek).*
- *Green 1 – lihtsustatud raskusaste, võisteldakse kahe rattalise elektrimootorrattaga. Klassis saavad võistelda lapsed, kes ei ole käesoleva hooaja 1. jaanuariks vanemad kui 6 eluaastat (vajalik lapsevanema kohalolek).*

2. Peaksime defineerima tagurpidi sõidu (tagasi vajumise) mõiste. See on jälle üks koht, kus tuleb mängu kohtuniku subjektiivsus. Eriti küsitav on see pörgatamisel. Kui oled nii kõva mees, et suudad tagurpidi ilma jalga maha panemata sõita, siis väga hea ja see lisab atraktiivsust. Kui paned jala maha ja tõmbad tsiklit tahapoole, et saada pikemat hoovõttu, siis ei näe ma ka selles erilist draamat. Soomlastel on tagurdamise lubatud määr tsikli pikkus, lätlastel aga täiesti keelatud.

Komisjon otsustas, et 5 TP saab jalgade abiga tagurdamise eest, sulgudes vajadusel muudetakse hooaja keskel, kui asi läheb võistlustel kontrolli alt välja. Selles osas täiendati reglementi.

3. Karistuspunktisüsteemis ettepanek muuta ära 20 punkti selle eest, kui katse vahele jätsid. Ettepanek määrata 10 karistus punkti siis, kui jätsid vahele aga märkasid ise enne kaardi ära andmist. 20 punkti anda siis, kui oled etapi vahele jätnud ja kaardi loovutanud sekretariaati.

Komisjon otsustas reglementi lisada punkti 3.8.5. Lisa TP järgnevalt:

Stardikoridoris võistlusreeglite rikkumine - 5 TP

Katsete läbimine vales järjekorras – 10 TP

Võistleja jätab katse vahele ja on loovutanud kaardi sekretariaati - 20 TP

4. Tuleb leida võistlustel kasutatava punktiprogrammi haldaja. Et oleks üks-kaks persooni, kes on võistlustel kursis programmiga ja tegeleks ning vastutaks selle eest.

Komisjon otsustas, et võistlustel kasutatava punktiprogrammi peahaldajaks saab Kati Soonvald. Teiseks isikuks määrati Tõnis Ross.

5. Teha üldine meililist samamoodi nagu enduuro omadel tehtud. Google põhine:

<https://groups.google.com/forum/#!forum/enduurosporthttps://groups.google.com/forum/#!forum/enduurosport>.

Komisjoni liikmed olid selle ideega nõus, kuna see annab võimaluse uutel tulijatel leida vajalik info kõik ühest kohast ja otsustati, et selle tegemise võtab enda peale Tõnis Ross.

6. Väikevahendite (võistluste ja trassi inventari) soetamine, tegemine, kulu.

Komisjoni liikmed arutasid võistlusteks vajalike väikevahendite soetamise võimalikke variante.

Otsustati, et võistlussärkide disaini jms eest vastutab Kaino Tülle. Komisjon otsustas, et Alo Soolo tegeleb raja märgistuste osas vajalike uute märkide tellimisega. Komisjon oli ühel meelel, et iga võistluse korraldaja organiseerib rajamärgistuste kinnitamise jaoks vajalikud materjalid ise.

Võistluste jaoks vajaliku lindi uurimise võtab enda peale Kaino Tülle.

7. Sõitjakaardi standardi kinnitamine (lisada 10 TP lahter)

Komisjon otsustas, et sõitjakaardi disaini muudetakse ja selle eest vastutab Alo Soolo. Kaino Tülle võtab seoses sõitjakaardi trükkimisega asjaajamised enda peale. Soomlased kasutavad silikoonpaberit ja komisjon otsustas hakata neid kasutama ka Eestis korraldatavatel võistlustel.

8. Kohtunike koolitamine (seminarid, praktilised õppused), kulu. Põhja- ja Lõunas koolitused. Treeningpäevaga.

Komisjon otsustas, et on otstarbekas koolitada nii Lõuna- kui ka Põhja-Eestis kohtunikke.

Otsustati, et kõige parem on kohtunikke koolitada koos praktikaga ning seoses sellega korraldatakse kohtunike koolitused koos sõitjate treeningpäevadega. Selle organiseerimisega hakkab tegelema Kati Soonvald koostöös teiste komisjoni liikmete ja sõitjatega. Tuleb otsustada konkreetsed kuupäevad ja saata kõigile info laiali.

9. Hooaja eelarve koostamine ja arutamine.

Komisjon arutas eelarvet seoses võistluste korraldamisega: sõitjakaartide, võistlussärkide, rajamärgistuste ja kohtuniku tööks vajalike asjade soetamine ning reklaami tegemise kulud.

10. EMF-le hooaja eelarve toetuse taotlemine.

Komisjon otsustas, et EMF-le esitatakse taotlus järgnevate asjade soetamiseks:

- a. Võistlussärkide tootmine*
- b. Sponsorite bänneri tegemine (suurus 3x2 m)*
- c. Reklaambänner võistluste jaoks (suurus 3x1,5/2/3 m)*
- d. Võistluskaardid ca 3000 tk*
- e. Rajapiirde linnid, raja tähised.*