



**2015. AASTA MOTOTRIALI
EESTI MEISTRIVÕISTLUSTE JA
KARIKAVÕISTLUSTE REGLEMENT**

Eesti Mootorrattaspordi Föderatsiooni triali komisjon

VEEBRUAR 2015

SISUKORD

SISUKORD.....	3
SISSEJUHATUS	4
1. VÕISTLUSKALENDER, KLASSID JA VÕISTLEJAD.....	4
2. VÕISTLUSE KORRALDAMINE.....	4
2.1. VÕISTLUSE KORRALDAJA.....	4
2.2. JÄRELEVALVE.....	5
2.3. AMETNIKUD.....	5
2.4. KOHTUNIK.....	6
2.5. TURVALISUS JA TURVAVARUSTUS.....	6
2.7. TEHNILINE KOMISJON JA KONTROLL.....	7
3. VÕISTLUS.....	7
3.1. VÕISTLUSJUHEND	7
3.2. VÕISTLUSELE REGISTREERIMINE JA DOKUMENDID.....	7
3.3. VÕISTLEJA NUMBER JA START.....	8
3.4. VÕISTLUSTRASS	8
3.5. KONTROLLAEG.....	9
3.6. KATSED.....	9
3.7. ARVESTUS.....	11
3.8. TRAHVIPUNKTID.....	11
3.9. VÕITJA SELGITAMINE.....	14
4. PROTEST.....	14
5. AUTASUSTAMINE.....	15
6. VÕISTLUSE TULEMUSED.....	15
7. REKLAAM.....	16

SISSEJUHATUS

Trial on maastikul läbiviidav võistlus, kus tulemus põhineb võistleja oskustel. Võistlustrassile on märgitud katsed, mille läbimist jälgivad kohtunikud ning tehtud vigade eest antakse trahvipunkte (edaspidi TP). Kaart võistlustrassi ja katsete asukohtadega tuleb võistluse korraldajal välja panna võistluspäeva hommikul hiljemalt võistlusele registreerimise alguseks. Kogu võistlus on piiritletud ajalimiidiga. Mootorrattad peavad olema vastavuses Fédération Internationale de Motocyclisme (edaspidi FIM) kehtestatud reeglitega ning kohustuslik on kasutada "Trials Universal" tüüpi rehve (v.a. klassis Mini ja Green).

1. VÕISTLUKALENDER, KLASSID JA VÕISTLEJAD

1.1. 2015. aasta hooaja võistluskalender kinnitatakse Eesti Mootorrattasporti Föderatsiooni (edaspidi EMF) triali komisjoni poolt hiljemalt 31.03.2015. a ning tehakse teatavaks EMF-i kodulehel (www.msport.ee).

1.2. Eesti Meistrivõistlused (EMV) toimuvad järgmistes klassides (järjekord raskemast kergemaks):

- B – võistlejad vanusepiiranguta;
- C – võistlejad vanusepiiranguta;
- D – võistlejad vanusepiiranguta;
- D Juunior – võistlejad, kes ei ole käesoleva hooaja 1. jaanuariks vanemad kui 16 eluaastat, mootori kubatuur kuni 125 cc (kaasa arvatud), võistlevad D klassi radadel;
- Hobi – võistlejad vanusepiiranguta;
- Mini – võistlejad, kes ei ole käesoleva hooaja 1. jaanuariks vanemad kui 12 eluaastat (vajalik lapsevanema kohalolek või vanema kirjalik nõusolek), võistlevad Hobi või Mini rajal. Mootori kubatuur kuni 80 cc (kaasa arvatud) või elektromootorratas
- Green – võisteldakse kahe rattalise elektrimootorrattaga. Klassis saavad võistelda lapsed, kes ei ole käesoleva hooaja 1. jaanuariks vanemad kui 8 eluaastat (vajalik lapsevanema kohalolek).

1.3. EMV-l on lubatud ühe võistlusratta kasutamine kahe erineva võistleja poolt. Selleks peab taotlema loa võistluse peakohtunikult võistlusele registreerudes.

1.4. EMV eritingimused:

Eesti meistritiitel jagatakse välja maksimaalselt kõrges klassis. Kui klassis B sõitjaid pole, siis klassis C jne. Arvesse lähevad vaid need võistlused, kus klassi on registreerunud vähemalt 3 võistlejat. Meistritiitel antakse välja, kui vastavas klassis on arvestusse läinud vähemalt N miinus 1 võistlust, kus N on EMV-de koguarv.

Eesti meistritiitel jagatakse välja klassis D Juunior, kui klassi on registreerunud vähemalt 3 võistlejat ning arvestus on toimunud vähemalt neljal Eesti MV etapil.

Võistlusklassides, kus ei jagata meistritiitlit, võisteldakse karikavõitja tiitlile.

2. VÕISTLUSE KORRALDAMINE

2.1. VÕISTLUSE KORRALDAJA

2.1.1. Eesti Meistrivõistluste ja Eesti karikavõistluste korraldamise õigus on EMF-i liikmesklubidel.

2.2. JÄRELEVALVE

2.2.1. Võistluse üle võib korraldada järelevalvet EMF-i triali komisjoni poolt määratud komisjoni liige, kes ei ole seotud võistlust korraldava klubiga. Järelevalve kinnitatakse EMF triali komisjoni poolt hiljemalt üks (1) nädal enne võistlust.

2.2.2. Järelevalve teeb igakülgset koostööd võistlust korraldava klubiga, et stardipäevaks oleks kõik võistlusteks valmis.

2.2.3. Järelevalvel ei ole karistusfunktsiooni.

2.3. AMETNIKUD

2.3.1. Võistluse ametnikud on:

Peakohtunik;

Kohtunikud;

Peasekretär;

Rajameister;

Tehnilise kontrolli vanem.

2.3.2. Igal võistlusel on žürii, mille liikmed on:

Peakohtunik;

Rajameister;

Iga osaleva klubi esindaja;

Võistlust korraldava klubi esindaja.

2.3.3. Žürii koosseis kinnitatakse EMF-i triali komisjoni poolt hiljemalt üks (1) nädal enne võistlust.

2.3.4. Žürii ülesanne on protesti(de) lahendamine, võistluse jätkamine või mitte jätkamine ilmastiku tingimuste halvenemisel, karistuste ja trahvide määramine. Määratud rahalised trahvid lähevad võistluse korraldajale.

2.3.5. Peakohtuniku kinnitab EMF-i triali komisjon

2.3.6. Tehnilise teenistuse vanem peab kontrollima, et võistlusrattas oleks kooskõlas käesoleva reeglustikuga ning FIM-i poolt kehtestatud nõuetega . Juhul, kui võistlustrass läbib avalikult kasutatavat teed, peavad võistlusrattad vastama kehtivale Liiklusseadusele ning võistlejal peab olema vastava kategooria juhiluba.

2.4. KOHTUNIK

- 2.4.1. Kohtnikuks saab olla eelneva ettevalmistusega isik.
- 2.4.2. Kohtunik peab terve võistluse jooksul kandma eraldatavat riietust (n. helkurvesti).
- 2.4.3. Võistluse korraldaja peab kohtniku varustama kohtniku tööks vajalike abivahenditega.
- 2.4.4. Kohtunik ei tohi olla alko- ega narkojoobes.
- 2.4.5. Kohtunik annab võistlejale katse stardi üheselt mõistetavalt silmside ja noogutusega ning tõstes ühe rusikas käe küünarnukist 90° nurga all üles.
- 2.4.6. Kohtunik annab vilega märku kui võistleja mootorratta esiratta pöörlemistelg ületab stardijoone ning käivitab siis stopperi. **Kui võistleja on saanud 5 TP, annab kohtunik sellest vilega märku (vt. 3.8.4.).**
- 2.4.7. Kui võistleja on katsel, näitab kohtunik veapunkte sõrmedega, hoides seda kätt küünarnukist 90° nurga all üleval, kuni võistleja on ületanud katse finišijoone või kuni katkestamiseni.
- 2.4.8. Kohtunik on kohustatud jälgima, et rada ja selle märgistus (k.a. lint) oleksid selliselt nagu need olid enne esimese võistleja starti. Juhul, kui rajamärgistus on paigast nihkunud, purunenud või lint on katki, peab kohtunik selle parandama enne järgmisele võistlejale stardi andmist, vajadusel kutsuma appi rajameistri või tema poolt volitatud isiku.

2.5. TURVALISUS JA TURVAVARUSTUS

- 2.5.1. Kõik, kes liiklevad võistluslal mootorratta, ATV või muu mootorsõidukiga, v.a. autoga, **peavad kandma kiivrit**. Võistlusele registreerunud võistlejat, kes on turvareeglit rikkunud, võidakse karistada diskvalifitseerimise või rahatrahviga kuni 200 €, seda ka juhul, kui reeglit rikub tema abistaja (edaspidi minder) või muu isik, kes kasutab tema sõidukit.
- 2.5.2. Võistluse päeval võistluslal harjutades ning võisteldes on võistlejal ning minderil kohustuslik kanda:
 - 2.5.2.1. Sobilikku riietust, mis katab käevarred ning sääred (**lühikeste varrukatega särk ja lühikesed püksid on keelatud**). Erandkorras võib enne starti toimuval sõitjate koosolekul otsustada palava ilmaga lühikeste varrukatega särki lubamise.
 - 2.5.2.2. Mootorrattaspordiks sobilikku kiivrit.
 - 2.5.2.3. Mootorrattaspordiks sobilikke jalanõusid.
 - 2.5.2.4. Boksi alal on kiiruse piirang 5 km/h. **Taga- ja esirattal sõitmine boksialas on keelatud.** Võistluse korraldaja peab märgistama boksiala alguse ja lõpu kõigile üheselt arusaadavalt. Teised boksialas kehtivad reeglid kinnitab võistluse korraldaja võistlusjuhendis
- 2.5.3. Eeltoodud punktide rikkujat võidakse karistada diskvalifitseerimise või rahatrahviga kuni kakssada eurot (200 €).

2.6. KESKKOND

2.6.1. Mootorrattale vedelike lisamine (kütus, õli, keti õlitamine jmt) on lubatud vaid õli- ning vedelikukindlal alusmatil, mõõtudega vähemalt 75x175 cm.

2.6.2. Võistleja ja tema kaaskond on kohustatud hoidma võistlus- ja telkimisala puhtana ning ladustama prügi võistluse korraldaja poolt ettenähtud kohta.

2.6.3. Eeltoodud punktide rikkujat võidakse karistada diskvalifitseerimise või rahatrahviga kuni kakssada eurot (200 €).

2.7. TEHNILINE KOMISJON JA KONTROLL

2.7.1. Iga võistleja vastutab ainuisikuliselt oma võistlusratta eest kogu võistluse jooksul.

2.7.2. Tehnilisele komisjonile tuleb ette näidata tehniliselt korras võistlusratas, mis vastab FIM-i poolt triali mootorlastele kehtivatele nõuetele ning võistluskiiver.

2.7.3. Võistlusratas võidakse markeerida.

2.7.4. Juhul, kui võistlustrass läbib avalikult kasutatavat teed, peab võistlusratas vastama Eesti Vabariigis kehtivale Liiklusseadusele.

2.7.5. 2015. aasta hooajal on lubatud ühe võistlusratta kasutamine kahe erineva võistleja poolt. Selleks peab taotlema loa võistluse peakohtunikult võistlusele registreerudes ning luba selleks peab olema aktsepteeritud enne tehnilist kontrolli.

2.7.6. **Võistluse käigus võistlusratta vahetamine on keelatud! Käesoleva punkti rikkujat karistatakse diskvalifitseerimisega.**

2.7.7. Võistlusratas peab olema varustatud käe külge kinnituva suretusnupuga.

2.7.8 **Alla 16. aastastel võistlejatel on alates 2014. hooajast on seljakaitsme kasutamine kohustuslik (v.a. klass Green). Kontrollitakse tehnilises kontrollis!**

3. VÕISTLUS

3.1. VÕISTLUSJUHEND

3.1.1. Iga võistluse korraldaja peab koostama juhise (edaspidi võistlusjuhend) korraldatava võistluse kohta, mis on vastavuses käesoleva reeglistikuga. Kui võistlusrada läbib üldkasutatavat teed, tuleb sellest teavitada võistlusjuhendis.

3.1.2. Võistlusjuhend tuleb avalikuks teha vähemalt 3 nädalat enne võistluse toimumist EMF-i kodulehel (www.msport.ee).

3.1.3. Võistluse päevakord kinnitatakse võistlusjuhendis.

3.2. VÕISTLUSELE REGISTREERIMINE JA DOKUMENDID

3.2.1. Võistleja peab ennast võistlustele registreerima.

- 3.2.2. Võistlusele saab registreerida eel registreerudes või võistluspäeval kohapeal.
- 3.2.3. Võistleja eelregistreerimine toimub EMF-i kodulehel (www.msport.ee).
- 3.2.4. Minder registreeritakse võistluspäeval kohapeal.
- 3.2.5. Eelregistreerunud võistleja või võistlusepäeval registreerijal tuleb esitada EMF-i või aktsepteeritud motoföderatsiooni poolt välja antud kehtiv litsents. Juhul, kui võistlejal puudub vastav litsents, on võimalus osta ühekordne litsents võistluspäeval kohapeal. **2015. aastal on ühekordse litsentsi maksumus 25 €** (kinnitatud EMFi juhatuse otsus nr 22122014-1). **Ilma litsentsida võistlemine on keelatud ning selle eest karistatakse korraldajaklubi kuni 200 € trahviga.**
- 3.2.6. Osalustasud on 30 € võistluspäeva kohta.
- 3.2.7. Osalustasu saab maksta vastavalt korraldaja juhendile ettemaksuna või kohapeal võistlusele registreerimisel.
- 3.2.8. Kui eelregistreerimise tähtaja jooksul ei ole osaleja või klubi esitanud korraldajale taotlust osalemiseks, on korraldajal õigus suurendada osalemise tasu kuni 50% võrra. Karistust ei saa rakendada, kui korraldaja pole õigeaegselt saatnud võistlusjuhendit.
- 3.2.9. Kui osaleja või klubi on eelregistreerunud, kuid puudub mõjuva põhjusega, on korraldajal õigus määrata trahv kuni 2x osalustasu suuruses. Otsuse trahvi kohta kinnitab EMF-i triali komisjon ja korraldajal on õigus see sisse nõuda võistlejalt või võistleja klubilt.
- 3.2.10. Võistlusele registreeringu saab tühistada hiljemalt 72 tundi enne võistluse toimumist.
- 3.2.11. Suletud rajal, kus ei ole liiklemist avalikel teedel, ei ole vastava kategooria juhiloa olemasolu kohustuslik. Juhiloa ja liikluskindlustuse olemasolu vajaduse määrab võistluse korraldaja.

3.3. VÕISTLEJA NUMBER JA START

- 3.3.1. Korraldaja annab võistlejale numbrit. Number peab olema nähtav võistleja esi- ja tagaküljel ning olema markeeritud punktis 3.6.10. toodud värvidega. Juhul kui numbritel puuduvad markeeringud, tuleb markeerida tsiklid nii, et see oleks kohtunikele üheselt mõistetav. Võistluse käigus numbrit vahetanud võistleja diskvalifitseeritakse. Juhul, kui hooaja alguses on numbrid kindlaks määratud ning kinnitatud võistlejakohaselt, saavad ühekordse litsentsiga ja teise riikide võistlejad ühekordse vaba numbrit. **Purunenud või kaotatud numbrit eest on trahv 20 €.**
- 3.3.2. Võistlejad stardivad stardijärjekorra alusel 1 minutilise intervalliga.
- 3.3.3. Stardi järjekord peab olema infotahvlil väljas vähemalt 30 minutit enne esimese võistleja starti, et osalejad jõuaksid sellega õigeaegselt tutvuda.
- 3.3.4. Võistleja peab starti ilmuma koos võistlusrattaga.
- 3.3.5. **Õigeaegselt starti ilmumise eest vastutab võistleja ise. Iga starti hilinenud minuti eest trahvitakse võistlejat ühe karistuspunktiga** (vt. 3.8.1.).
- 3.3.6. Kui võistlusjuhendis pole märgitud teisiti, starditakse järgmises järjekorras: Green, Mini, Hobi, D Juunior, D, C, B.

3.4. VÖISTLUSTRASS

- 3.4.1. Harjutamine toimub selleks ette nähtud kohtades, katsetel on harjutamine keelatud. Reeglit rikkunud võistlusele registreerunud võistlejat võidakse karistada diskvalifitseerimise või rahatrahviga kuni kakssada eurot (200 €).
- 3.4.2. Võistlustrass peab võimalusel olema turvalisuse eesmärgil ühesuunaline ning vajadusel varustatud katsetele suunavate veekindlate suunaviitadega. Kui võistlustrass ei ole ühesuunaline, tuleb sellest võistlejaid teavitada enne võistlust „võistlejate koosolekul“ (vt. lisaks punkti 3.8.8.)
- 3.4.3. Võistlustrassi kaart peab olema infotahvilil, et iga osaleja saaks sellega enne starti tutvuda.
- 3.4.4. Ühe ringi pikkus ei tohi ületada 15 km.
- 3.4.5. Katsed peavad olema koostatud nii, et iga grupi kõik võistlejad suudavad igal ringil läbida vähemalt kolm katset ilma 5 trahvipunktita (edaspidi TP).
- 3.4.6. Katset ei tohi ehitada nii, et ükski selle klassi võistleja ei suuda seda läbida ilma 5 TP. Kui peale esimest ja teist ringi saavad kõik võistlejad 5 TP, tuleb see katse eemaldada peale ringi lõppu. Saadud TP jäävad arvestusse.

3.5. KONTROLLAEG

- 3.5.1. Võistlustrassi keskmine kiirus ei tohi ületada 20 km/h.
- 3.5.2. Võistleja kontrollaja määrab korraldaja, võttes aluseks alljärgneva valemi:
- $$7 \text{ min} \times \text{katsete arv 1 ringil} =$$
- $$+ 6 \text{ min} \times \text{katsete arv 2 ringil} =$$
- $$+ 5 \text{ min} \times \text{katsete arv 3 ringil} =$$
- $$+ \text{katsete vaheline sõiduaeg (võistlustrassi kogupikkus/keskmine kiirus} \times 60)$$

Kokku KONTROLLAEG minutites

Võistluse kestvus kokku on võistleja kontrollaeg pluss osavõtjate arv miinus 1 (näiteks 20 võistlejat arvestatakse 19).

- 3.5.3. **Juhul, kui võistluspäeval on katsete läbimine ohtlik või oluliselt raskendatud (ilmastiku tingimused, force majeure), võib peakohtunik ajalimiiti suurendada või paluda võistluste korraldajal ohtlikud kohad likvideerida, tagamaks võistlejate turvalisus, andes sellest teada enne esimese võistleja starti.**

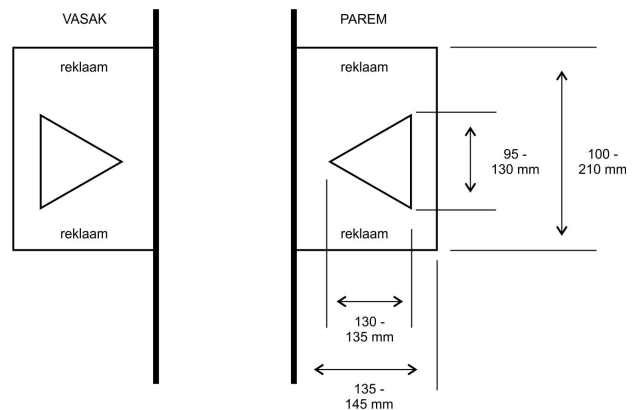
- 3.5.4. Ajalimiit katse läbimiseks on 90 sekundit.

- 3.5.4. Kaks järjestikust katset võib ühendada kokku üheks **liitkatseks**, milles esimese katse finišimärk on teise katse algusmärgiks. Liitkatse läbimise ajalimiit on 120 sekundit (2 minutit), millest esimene katse pool tuleb läbida 90 sekundiga ning teine pool 30 sekundiga. **Liitkatse juures tuleb rajameistritel arvestada, et raja pikkus ja takistuste hulk oleksid 120 sekundiga läbitavad.**

3.6. KATSED

- 3.6.1. Katsetel tuleb sõltuvalt võistlusklassist kasutada antud klassile vastava raskusastmega looduslikke või tehiskistusi.
- 3.6.2. Sõltumata ringide arvust peab igal võistlusel olema vähemalt 27 katset klassidele B, C, D ja D Juunior ning vähemalt 18 katset klassidele Hobi ja Mini. Klassile Green vähemalt 12 katset, mis võivad asuda eraldi või koos teiste klasside katsetega.
- 3.6.3. Katse pikkus ei tohi ületada 60 m, v.a. liitkatse (vt. 3.5.4. ja 3.8.1.).
- 3.6.4. Katset märgistav piirdelint peab olema **vähemalt 10 cm kõrgusel** maast ning **ei tohi ületada 30 cm kõrgust** maast.
- 3.6.5. Nooltega märgistatud värav peab olema **vähemalt 120 cm** ning lintidega märgistatud **sõidukoridor vähemalt 200 cm laiune**.
- 3.6.6. **Rajalinti ei tohi kinnitada väravamärgistuse kinnitustele.**
- 3.6.7. Katse algusesse on soovitatav teha vähemalt 3 m pikkune stardikoridor, kus võib olla ainult järgmisena startiv võistleja.
- 3.6.8. Katsete jälgimine peab olema pealtvaatajatele ohutu.
- 3.6.9. Katse tuleb märgistada erinevate raskusklasside marsruudinooltega.
- 3.6.10. Nooled peavad olema veekindlast materjalist, alltoodud värvi ning mõõtmetega.

- B – sinine
- C – roheline
- D – kollane
- D Juunior – kollane
- Hobi – must
- Mini – valge või must
- Green – roheline sik-sak noolega



- 3.6.11. Klassi Green rajad peavad olema ehitatud nii, et võistleja saab vajadusel mõlemale poole tsiklit jalgu maha toetada, seda ka takistusel.
- 3.6.12. Iga katse number, algus ning lõpp peavad olema selgelt märgistatud.
- 3.6.13. Katse loetakse alustatuks, kui võistlusratta esiratta pöörlemistelg on ületanud stardijoone ning lõpetatuks, kui esiratta pöörlemistelg ületab katse lõpujoone.

3.6.14. Enne võistlust kontrollib peakohtunik üle katsed ja katsete vahelise võistlusraja.

3.7. ARVESTUS

Võistleja peab kasutama võistluse korraldaja poolt väljastatud punktikaarti. Punktikaart peab olema valmistatud veekindlast materjalist. Võistleja vastutab punktikaardi korrektse esitamise eest katse kohtunikule.

3.8. TRAHVIPUNKTID

3.8.1. Trahv aja järgi

Iga starti hilinenud minut - 1 TP

Hilinemine starti üle 20 min - diskvalifitseerimine

Iga finišisse hilinetud minut - 1 TP

Hilinemine finišisse üle 20 min - diskvalifitseerimine

Hilinemine tehnilisse kontrolli üle 5 min - 1 TP

Ajalimiidi ületamine katsel (lihtkatsel 90 sek; **liitkatsel 120 sek**) - 5 TP

Kui liitkatse esimest poolt ei jõua läbida 120 sekundiga, saab liitkatse mõlema poole eest 5 TP (5 TP+ 5 TP). Kui liitkatse esimene pool mahub ajalimiiti (120 sek), saab TP katse esimeses osas vaid tehtud vigade eest. Kui katse teise poolega ületatakse liitkatse ajalimiiti (120 sek), saab 5 TP vaid liitkatse teise osa eest. Ajalimiiti mahtudes arvestatakse TP katse teises pooles vaid tehtud vigade eest.

3.8.2. Definiitsioon „viga“

Maapinna või takistuse puudutamine ükskõik millise keha- või mootorratta osaga (v.a. rehvid jalarauad ja põhjakaitse). Kui mootorratas asub katse piirides, siis väljapoole katse piiri jäävat maapinna või takistuse puudet loetakse veaks.

3.8.3. 0 – 3 TP

Vigadeta sõit - 0 TP

Üks viga – 1 TP

Kaks viga – 2TP

3 ja rohkem viga – 3 TP

3.8.4. 5 TP (vt. 2.4.6.)

- Võistleja on katsel ja suretusnupp ei ole paelaga randmele kinnitatud
- Katse piirdelindist üle sõitmine ühe või mõlema rattaga
- Raja piirde katki- või mahatõmbamine

- Võistleja või mootorratas lõhub, eemaldab, lükkab ümber või sõidab üle väravamärgistuse
- Sõitja sõidab läbi teise võistlusklassi värava
- Võistleja oma või teise võistlusklassi väravasse sissesõit vastassuunas
- Mõlemad jalad puudutavad maapinda ühel pool mootorratast või tagaratta teljest tagapool
- Oma sõidutrajektoori ületamine mõlema rattaga
- Sõitja või minder siseneb rajale jalgsi ilma kohtuniku loata
- Sõitja või minder muudavad raja raskusastet
- Sõitja saab kõrvalist abi
- Tagurdamine jalgade abiga või ilma
- Juhtraud puudutab maad – sõitja on kukkunud
- Mootor sureb välja ning mootorratta mistahes osa (v.a. rehvid) või sõitja ükskõik milline kehaosa toetub takistusele (puu, kivi jne) või puudutab maad
- Käsi või käed on juhtrauast eemaldatud, mootorratas on peatunud ja toimub puudutusviga
- Võistleja loobub katsest, kuid märgistab kohtuniku juures kaardi
- Stardikoridoris võistlusreeglite rikkumine
- Kohtunike korralduste eiramine

3.8.5. 20 TP

Katsete läbimine vales järjekorras – 20 TP

3.8.6. **Juhul kui kohtunik ei ole kindel võistleja eksimuses, tuleb trahvipunktid arvestada võistlejale soodsalt.**

3.8.7. Kollane kaart

Kohtunik võib võistlejale karistuseks anda „kollase kaardi“, kui võistleja või tema minder käitub ebakorrektselt või rikub võistlustel üldtunnustatud käitumisnorme. Kohtuniku poolt karistuseks antud „kollane kaart“ on lõplik ja ei kuulu vaidlustamisele (statement of fact). „Kollase kaardi“ andmise kohta teeb kohtunik kirjaliku ettekande ning teavitab koheselt võistluse peakohtunikku antud asjaolust, edasiste meetmete rakendamise otsustamiseks. Kirjalik ettekanne „kollase kaardi“ andmise kohta tuleb peakohtunikule edastada esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem, kui ühe tunni jooksu „kollase kaardi“ andmisest ja enne võistlustulemuste ametliku kinnitamist;

Esimene „kollane kaart“ 15 € + 5 TP;

Teine „kollane kaart“ 30 € + 5 TP;

Kolmas „kollane kaart“ 50 € + diskvalifitseerimine.

3.8.8. Osaleja diskvalifitseerimine:

Kiivrita sõit;

Harjutamine selleks mitte ettenähtud katsel;

Märkidega ühesuunaliseks muudetud rajaosa läbimine vastassuunaliselt;

Märgistatud katsete vahelise teekonna eiramine ning selle läbimine oma valitud teed pidi;

Hilinemine starti või finišisse üle 20 minuti;

Sõitja, minderi või sõitja esindaja sihilik ebatsensuurne väljendamine võistluse korraldajate, peakohtuniku või teiste ametiisikute ees;

Võistluse käigus mootorratta vahetamine;

Osaleja on alko- või narkojoobes, tarvitanud psühhotroopseid või dopingu aineid.

3.9. VÕITJA SELGITAMINE

3.9.1. Hooaja esimesel võistlusel valib sportlane endale vastavalt oskustele ja vanusele võistlusklassi (vt. 1.2.).

3.9.2. **Hooaja kestel üleminek madalamasse võistlusklassi on keelatud. Liikuda võib vaid kõrgemasse võistlusklassi.**

3.9.3. Võidab osavõtja, kellel on väikseim trahvipunktide summa. Sama trahvipunkti summa korral arvestatakse kellel on rohkem "null" punkte katsetelt, sama tulemuse korral vaadatakse karistuspunkte "üks" jne. Juhul kui ikkagi on võrdne tulemus, võidab see, kes läbis kogu võistluse lühema ajaga.

3.9.4. Üldarvestust peetakse võistlustel saavutatud punktide summaga. Võistlusel saavutatud kohad annavad punkte järgnevalt – 1 koht 20 punkti, 2 koht 17 punkti, 3 koht 15 punkti, 4 koht 13 punkti, 5 koht 11 punkti, 6 koht 10 punkti ning järgnevad kohad 1 punktilise sammuga.

3.9.5. Meistrivõistluste kokkuvõttes arvestatakse kohad vastavalt võistlustel saadud kohapunktide summale. Klassi arvestuses võidab võistleja, kelle punktisumma on suurim (vt. 1.4.)

3.9.6. Kui tulemused üldarvestuses on võrdsed, võidab see, kellel on võistlustel rohkem „eespool olevaid“ kohti ning sama tulemuse korral see, kellel on võistlustel rohkem „nulle“ TP, seejärel „ühtesid“ TP jne.

3.9.7. Kui osaleja on saanud võistlusel rohkem kui 70% maksimum TP summast, tulemust ei arvestata.

3.9.8. Klubi tulemused määrab osalejate üldarvestuse tulemus.

4. PROTEST

4.1. Protest tulemuste või põhikirja punktide rikkumise kohta, tuleb esitada kirjalikus vormis hiljemalt 20 minutit peale tulemuste avaldamist ning tasuda tagatisraha 50 €.

4.2. Juhul, kui protest ei ole õigustatud ning seda ei rahuldata, jääb tagatisraha korraldajale.

4.3. Protesti vaatab läbi žürii (vt. žürii koosseis 2.3.2.).

5. AUTASUSTAMINE

- 5.1. Võistluse autasustamine toimub vastavalt korraldaja võistlusjuhendile.
- 5.2. Üldarvestuses autasustatakse iga klassi esimest kolme kohta ning klassides Mini ja Green kõiki võistlejaid (v.a. EMV arvestuses olev klass) karikate ja/või diplomitega.
- 5.3. EMV võitjaid autasustatakse medalite ja karikatega.
- 5.4. Juhul, kui ühes klassis on vähem kui kolm võistlejat, võib korraldaja autasustada ainult esimest kohta.
- 5.5. Hooaja kokkuvõttes selgitatakse välja Eesti parim trialisõitja. Arvestatakse TOP-50 pluss rahvusvaheliste võistluste tulemusi. Parimat sportlast autasustatakse rändkarikaga
- 5.6. Selgitatakse Eesti triali TOP-50. Arvestus toimub kohapunktide alusel (vt. 3.9.5.). Iga võistluse järel arvestatakse võistlejale omas klassis saavutatud kohapunktid x võistlusklassi koefitsendiga. Saadud punktitablei põhjal selgitatakse TOP - 50 paremusjärjestus, kellest kuute parimat premeeritakse.

Kof.	Koht	Punktid
B-5,0	1/2/3	100/85/75
C-4,0	1/2/3	80/68/60
D-3,0	1/2/3	60/51/45
Dj-2,0	1/2/3	40/34/30
H-1,0	1/2/3	20/17/15
Mini-1,0	1/2/3	20/17/15

6. VÕISTLUSE TULEMUSED

- 6.1. Tulemuste esitamise eest EMF-i triali komisjonile vastutab võistluse korraldaja.
- 6.2. Korraldaja on kohustatud võistlusele järgneval päeval saatma võistluse tulemused EMF-i triali komisjonile. Peale tulemuste kinnitamist tegema tulemustega tutvumise võimalikuks kõikidele osalenud klubidele ning üksikosalajatele.
- 6.3. Võistluse protokolle ja kaarte tuleb säilitada hooaja lõpuni või hetkeni, mil EMF-i triali komisjon on kinnitanud need tulemused.

7. REKLAAM

Kõik reklaamiga seonduv tuleb kooskõlastada võistluse korraldajatega.

Vastuvõetud EMF-i triali komisjoni poolt 27. veebruar 2015.a

Ilmar Kald

EMF-i triali komisjoni esimees

/digi/

Kinnitatud EMF-i poolt 28. veebruar 2015.a

Helen Urbanik

EMF-i peasekretär

/digi/