



**BALTI- JA SKANDINAAVIAMA ADE MEESKONDLIKUD
ENDURO MV
JOPA CUP
EESTI MV IV ETAPP ENDUROS
ARUKÜLA 4.-5. OKTOOBER 2014**

I. Aeg, Koht, Masinaklassid:

Võistluste aeg: 4.-5. OKTOOBER 2014

Võistluste toimumise koht: Aruküla, Harjumaa,

Asukoha kaart: <http://www.aavetransport.ee/index.php/kontakt/>

Masinaklassid ja määrang:

PRO Team (3 sportlast, võivad osaleda kõik)

Hobby Team (3 sportlast, ei tohi osaleda E-klasside sõitjad)

EMV: E 1 (100 ccm-144 ccm 2 T, 175 ccm-250 ccm 4 T)

E 2 (175 ccm-250 ccm 2 T, 290 ccm-450 ccm 4 T)

E 3 (290 ccm-500 ccm 2 T, 475 ccm-650 ccm 4 T)

Senior 40 +

EKV: Juuniorid 16-21a (100 ccm-500 ccm 2T, 175ccm-650ccm 4T)

Harrastajad, Algajad C, Veteranid 50+,

II. Võistluste korraldus

Korraldaja: Aave Spordiklubi MTÜ

Peakohtunik: Sulev Tõnisson

Peasekretär: Marti Troon EST tel. +372 52 88 121

Sekretär: Pille-Riin Biene EST tel. +372 56 229 333

Rajameister: Aare Kattai, Almar Proos

Tehnilise kontrolli vanem: Allan Laurimäe

Žürii esimees: Toivo Kaldmäe

Peaajamõõtja: Vahur Leemets, Nelson Timing OÜ +37256495439

III. Ajakava:

Võistluse sekretariaat: AAVE TRANSPORT OÜ

Järsi küla, Raasiku vald, 75204, Harjumaa
59,372358° N; 25,059026° E

Laupäeval 04.10.14

Võistluseks registreerimine : 8.00-11.00
Mootorrataste tehniline kontroll : 8.00-11.00
Võistlejate koosolek: 11.25 (**KOHUSTUSLIK**)
Start Järsi külast 12.00

Pühapäeval 05.10.14

Start Järsi külast 9.00
Stardijärjekord määratakse rahvusvahelise žürii poolt.

IV. Eelregistreerimine:

<http://www.msport.ee/events/arukula-enduro/>

Osavõtutasu:

Pro TEAM 150.-
Hobby TAEM 150.-
Enduro individuaal 50.-
Tootja team (tootja esindaja registreerib 3 liikmelised võistkonnad)

Laupäeva õhtul avatud võistluste keskuses garaaži puhvet.

V. Võistlustingimused:

Võistlusmootorrattad peavad vastama FIM Enduro tehnilistele tingimustele ja võistleja registreerides kinnitab, et ta mootorratas vastab Eestis kehtivatele liikluseeskirjadele ning tal on kehtiv vastava kategooria mootorsõiduki juhiluba.

PRO TEAM

Pro Team koosneb 3 sõitjast ja teami võivad kuuluda kõikide masinaklaside osavõtjad. Klubiline kuuluvus ei ole oluline (soovituslik). Teamile tuleb panna nimi. Tulemust arvestatakse aegade summeerimisega.

HOBBY TEAM

Hobby Team koosneb 3 sõitjast. Teami ei tohi kuuluda E1, E2 ja E3 masinaklasside sportlased. Klubiline kuuluvus ei ole oluline. Teamile tuleb panna nimi. Tulemus arvestatakse aegade summeerimisega.

EMV ja EKV

Võistlus toimub soolomootorratastele nii individuaalselt kui ka meeskondlikult klubide arvestuses (klassides E1-E3 kuni 2 võistlejat,

vet.40+ ja harrastajad 1 võistleja). Meeskonnas peab olema min. 3, max. 5 võistlejat ühest motoklubist, mitte üle kahe võistleja ühes masinaklassis ja arvesse lähevad nelja parema võistleja individuaaltulemuse punktid. Võrdsete punktide korral on parem see võistkond, kellel on rohkem I, seejärel II jne. individuaalseid kohti.

VI. Võistlusrada:

Ringi pikkus on ca 55 km, kus on 1 enduro katse (Enduro Test / ET), 1 krossi katse (Cross Test / CT) ja 1 ekstreem katse (Extreme Test / EX). Võistlusringil on **2** ajakontrollpunkti (TC) ja **kuni 3** kontrollpunkti (CP).

KÕIK MASINAKLASSID SÕIDAVAD ESIMESEL PÄEVAL 3 RINGI JA TEISEL PÄEVAL 2 RINGI

NB! Peakohtunikul on õigus muuta ringide arvu (oleneb ilmastikust)
Teedel ja tänavatel lubatud sõidukiiruse ületamisel iga ületatud km/h = 60 trahvisekundit. Lubatud eksimus +5 km/h. Tankimise ja remondi ajal on vaiba kasutamine kohustuslik.

NB! Tankimine lubatud ainult ajavõtukontrollpunktides (TC).

Võistlusnumbrid: Palun sellest kinni pidada

Enduro Eesti Meistrivõistlustel kasutatavad numbrimärgid on järgmised:

Enduro 1	Punane põhi	Valged numbrid
Enduro 2	Punane põhi	Valged numbrid
Enduro 3	Punane põhi	Valged numbrid
Senior40	Sinine põhi	Valged numbrid

Enduro Eesti Karikavõistlustel kasutatavad numbrimärgid on järgmised:

Juuniorid	Valge põhi	Must number
Harrastajad	Kollane põhi	Must number
Algajad(C)	Roheline põhi	Valge number
Veter 50	Must põhi	Valge number
ATV, Quad	Must põhi	Valge number
Mammutid	Kollane põhi	Valge number
Trial	Valge põhi	Must number

Korraldaja **EI VASTUTA** ajavõtukontrollpunktides (TC) kütte olemasolu eest. Võistlusmasina lubatud maksimaalne müratase on 94 db.

Punktiarvestus vastavalt EMF Enduro võistlusmäärusele.

VII. Autasustamine:

Autasustatakse viite (5) paremat Meeskonda ja võitja Meeskond saab aastaks rändkarika.

Iga klassi kolme (3) paremat autasustatakse karikatega
Autasustatakse EMV arvestuses 3 paremat klubi.

Hotell:

Susi	www.susi.ee
Ecoland	www.tallinnhistoricalhotels.com
Pirita Spa hotell	http://www.tallinkhotels.com
Levandel Viimsis	http://www.spahotellavendel.ee/en/
Viipsi SPA	http://www.spatallinn.ee/en/
Rae Vald	http://caravan.ee/en/index.html
Kose Oxforell	http://www.oxforell.ee
Kose / Tallinn	http://www.kelluka.ee
Rae Vald	http://www.kivitalupuhkus.ee/index.php?lng=eng

ÜLDINE KASULIK INFO

RINGI PIKKUS 55 km

Ringil on 2 TC (time control), kuni 3 CP (control point) (cp punktide asukohad võivad esimesel ja teisel päeval muutuda)

Mõlemal päeval on raja viitadeks PUNASED rajamärgistused. Samuti kasutatakse rajamärgistusena KTM linti (otse edasi, õige suund) ja JOPA linti (vale suund).

Mõlemal päeval algab ja lõpeb esimene ring EKSTREEM (EX) testiga. Esimesel ringil läheb arvesse kohe KROSS test (CT) ja teist korda läbitav EKSTREEM test (EX).

EKSTREEM test (EX) pikkus 2-2,5 km

ENDURO test (ET) pikkus 5-6 km

KROSS test (CT) pikkus 3-4 km

Testide pikkus võib muutuda olenevalt ilmastikust.

GPS kordinaadid

Start, Finiš, Registreerimine, Parkimine, TC 2, TC 4, TC6

59,372358° N; 25,059026° E

59*22'19" N ; 25*03'35" E

Ekstreem test (EX)

N 59*22'29"

E 25*03'30"

N 59,37484*

E 25,05837*

Kross test (CT)

N 59*22'29"

E 25*03'30"

N 59,37484*

E 25,05837*

Enduro test (ET)

N 59*27'18"

E 25*01'03"

N 59,45517*

E 25,1759*

TC 1, TC 3, TC 5

N 59*25'33"

E 25*03'27"

N 59,42591*

E 25,05769*



FAVOR

SILBERAUTO

TERE TULEMAST Jopa Karikale ENDUROS!

