



**BALTI- JA SKANDINAAVIAMA ADE MEESKONDLIKUD  
ENDURO MV  
JOPA CUP  
EESTI MV IV ETAPP ENDUROS  
ARUKÜLA 4.-5. OKTOOBER 2014**

**I. Aeg, Koht, Masinaklassid:**

Võistluste aeg: 4.-5. OKTOOBER 2014

Võistluste toimumise koht: Aruküla, Harjumaa,

Asukoha kaart: <http://www.aavetransport.ee/index.php/kontakt/>

Masinaklassid ja määrang:

**PRO Team** (3 sportlast, võivad osaleda kõik)

**Hobby Team** (3 sportlast, ei tohi osaleda E-klasside sõitjad)

**EMV:** E 1 (100 ccm-144 ccm 2 T, 175 ccm-250 ccm 4 T)

E 2 (175 ccm-250 ccm 2 T, 290 ccm-450 ccm 4 T)

E 3 (290 ccm-500 ccm 2 T, 475 ccm-650 ccm 4 T)

Senior 40 +

**EKV:** Juuniorid 16-21a (100 ccm-500 ccm 2T, 175ccm-650ccm 4T)

Harrastajad, Algajad C, Veteranid 50+

**II. Võistluste korraldus**

Korraldaja: Aave Spordiklubi MTÜ

Peakohtunik: Veiko Biene

Peasekretär: Marti Troon EST tel. +372 52 88 121

Sekretär: Pille-Riin Biene EST tel. +372 56 229 333

Rajameister: Aare Kattai, Almar Proos

Tehnilise kontrolli vanem: Allan Laurimäe

Žürii esimees: Sulev Tõnisson

Peaajamõõtja: Vahur Leemets, Nelson Timing OÜ +37256495439

### III. Ajakava:

#### Võistluse sekretariaat: AAVE TRANSPORT OÜ

Järsi küla, Raasiku vald, 75204, Harjumaa  
**59,372358° N; 25,059026° E**

#### Laupäeval 04.10.14

Võistluseks registreerimine : 8.00-10.30  
Mootorrataste tehniline kontroll : 8.00-11.00  
Võistlejate koosolek: 11.25 **(KOHUSTUSLIK)**  
Start Järsi külast 12.00

#### Pühapäeval 05.10.14

Start Järsi külast 9.00  
Stardijärjekord määratakse rahvusvahelise žürii poolt.

### IV. Eelregistreerimine:

<http://www.msport.ee/events/arukula-enduro/>

#### **Osavõtutasu:**

Pro TEAM 150.-  
Hobby TAEM 150.-  
Enduro individuaal 50.-  
Mitte eelregistreerunud võistlejale lisandub stardimaks 10.-  
Tootja team (tootja esindaja registreerib 3 liikmelised võistkonnad)

**Laupäeva õhtul avatud võistluste keskuses garaaži puhvet.**

### V. Võistlustingimused:

Võistlusmootorrattad peavad vastama FIM Enduro tehnilistele tingimustele ja võistleja registreerides kinnitab, et ta mootorratas vastab Eestis kehtivatele liikluseeskirjadele ning tal on kehtiv vastava kategooria mootorsõiduki juhiluba.

#### **PRO TEAM**

Pro Team koosneb 3 sõitjast ja teami võivad kuuluda kõikide masinaklaside osavõtjad. Klubiline kuuluvus ei ole oluline (soovituslik). Teamile tuleb panna nimi. Tulemust arvestatakse aegade summeerimisega.

## **HOBBY TEAM**

Hobby Team koosneb 3 sõitjast. Teami ei tohi kuuluda E1, E2 ja E3 masinaklasside sportlased. Klubiline kuuluvus ei ole oluline. Teamile tuleb panna nimi. Tulemus arvestatakse aegade summeerimisega.

## **EMV ja EKV**

Võistlus toimub soolomootorratastele nii individuaalselt kui ka meeskondlikult klubide arvestuses (klassides E1-E3 kuni 2 võistlejat, vet.40+ ja harrastajad 1 võistleja). Meeskonnas peab olema min. 3, max. 5 võistlejat ühest motoklubist, mitte üle kahe võistleja ühes masinaklassis ja arvesse lähevad nelja parema võistleja individuaaltulemuse punktid. Võrdsete punktide korral on parem see võistkond, kellel on rohkem I, seejärel II jne. individuaalseid kohti.

## **VI. Võistlusrada:**

Ringi pikkus on ca 55 km, kus on 1 enduro katse (Enduro Test / ET), 1 krossi katse (Cross Test / CT) ja 1 ekstreem katse (Extreme Test / EX). Võistlusringil on **2** ajakontrollpunkti (TC) ja **kuni 3** kontrollpunkti (CP).

## **KÕIK MASINAKLASSID SÕIDAVAD ESIMESEL PÄEVAL 3 RINGI JA TEISEL PÄEVAL 2 RINGI**

NB! Peakohtunikul on õigus muuta ringide arvu (oleneb ilmastikust)

**Teedel ja tänavatel lubatud sõidukiiruse ületamisel iga ületatud km/h = 60 trahvisekundit. Lubatud eksimus +5 km/h. Tankimise ja remondi ajal on vaiba kasutamine kohustuslik.**

**NB! Tankimine lubatud ainult ajavõtukontrollpunktides (TC).**

Korraldaja **EI VASTUTA** ajavõtukontrollpunktides (TC) kütte olemasolu eest.

Punktiarvestus vastavalt EMF Enduro võistlusmäärusele.

## **VII. Autasustamine:**

Autasustatakse viite (5) paremat Meeskonda ja võitja Meeskond saab aastaks rändkarika.

Iga klassi kolme (3) paremat autasustatakse karikatega  
Autasustatakse EMV arvestuses 3 paremat klubi.

## Hotell:

Susi	<a href="http://www.susi.ee">www.susi.ee</a>
Ecoland	<a href="http://www.tallinnhistoricalhotels.com">www.tallinnhistoricalhotels.com</a>
Pirita Spa hotell	<a href="http://www.tallinkhotels.com">http://www.tallinkhotels.com</a>
Levandel Viimsis	<a href="http://www.spahotellavendel.ee/en/">http://www.spahotellavendel.ee/en/</a>
Viipsi SPA	<a href="http://www.spatallinn.ee/en/">http://www.spatallinn.ee/en/</a>
Rae Vald	<a href="http://caravan.ee/en/index.html">http://caravan.ee/en/index.html</a>
Kose Oxforell	<a href="http://www.oxforell.ee">http://www.oxforell.ee</a>
Kose / Tallinn	<a href="http://www.kelluka.ee">http://www.kelluka.ee</a>
Rae Vald	<a href="http://www.kivitalupuhkus.ee/index.php?lng=eng">http://www.kivitalupuhkus.ee/index.php?lng=eng</a>

## ÜLDINE KASULIK INFO

RINGI PIKKUS 55 km

Ringil on 2 TC (time control), kuni 3 CP (control point) (cp punktide asukohad võivad esimesel ja teisel päeval muutuda)

Mõlemal päeval on raja viitadeks PUNASED rajamärgistused. Samuti kasutatakse rajamärgistusena KTM linti (otse edasi, õige suund) ja JOPA linti (vale suund).

Mõlemal päeval algab ja lõpeb esimene ring EKSTREEM (EX) testiga. Esimesel ringil läheb arvesse kohe KROSS test (CT) ja teist korda läbitav EKSTREEM test (EX).

EKSTREEM test (EX) pikkus 2-2,5 km

ENDURO test (ET) pikkus 5-6 km

KROSS test (CT) pikkus 3-4 km

Testide pikkus võib muutuda olenevalt ilmastikust.

### **GPS kordinaadid**

Start, Finiš, Registreerimine, Parkimine, TC 2, TC 4, TC6

**59,372358° N; 25,059026° E**  
**59\*22'19" N ; 25\*03'35" E**

**Ekstreem test (EX)**

N 59\*22'29"

E 25\*03'30"

N 59,37484\*

E 25,05837\*

**Kross test (CT)**

N 59\*22'29"

E 25\*03'30"

N 59,37484\*

E 25,05837\*

**Enduro test (ET)**

N 59\*27'18"

E 25\*01'03"

N 59,45517\*

E 25,1759\*

**TC 1, TC 3, TC 5**

N 59\*25'33"

E 25\*03'27"

N 59,42591\*

E 25,05769\*



**FAVOR**

**SILBERAUTO**

**TERE TULEMAST Jopa Karikale ENDUROS!**