

**Eesti Mootorrattasporti Föderatsiooni  
Mootorkelgu komisjoni võistlusmäärused  
EMV ja EKV MOOTORKELGU ENDUROS 2014/2015**

- 1. DEFINITSIOON**
- 2. MOOTORKELGUD JA VÕISTLUSKLASSID**
  - 2.1 Mootorkelgud**
  - 2.2 Klassid**
- 3. VÕISTLUSTE KORRALDAJA**
- 4. SÕITJAD**
  - 4.1 Sõitjate vanus**
  - 4.2 Võistlusnumbrid**
- 5. RAJAD**
- 6. REGISTREERIMINE**
  - 6.1 Registreerimistasud**
  - 6.2 Tehniline ülevaatus**
  - 6.3 Litsentsid ja kindlustused**
- 7. TREENINGUD**
- 8. TEHNILISED EESKIRJAD**
  - 8.1 Kütus**
  - 8.2 Porikumm**
  - 8.3 Tagatuled**
  - 8.4 Turvalüliti ehk süütevoolu katkestaja**
  - 8.5 Konstruktsioonis lubatud muudatused**
- 9. START**
  - 9.1 Stardiala**
  - 9.2 Väline abi**
  - 9.3 Stardijärjekord**
  - 9.4 Startimisviis**
  - 9.5 Valestart**
  - 9.6 Ametlikud märguanded**
  - 9.7 Boksid ja rajaboksid**
- 10. VÕISTLUSED**
  - 10.1 Võistluse kulg**
  - 10.2 Käitumine võistluse käigus**
- 11. EESTI MEISTRI- JA KARIKAVÕISTLUSED**
  - 11.1 Piirtemperatuur**
  - 11.2 Auhinnad**
  - 11.3 Tulemused ja punktid**
  - 11.4 Hooaja punktiarvestus (vt. ka LISA 3)**
- 12. OHUTUS**
- 13. PEAKOHTUNIKU VOLITUSED**
- 14. PROTESTID**
- 15. REKLAAM**
  - LISA 1. Kohtunike lipud ja märguanded**
  - LISA 2. Võistluste kalender**
  - LISA 3. Hooaja punktiarvestus**
  - LISA 4.**

# MOOTORKELGU ENDURO

## 1. DEFINITSIOON

1.1. Mootorkelgu enduro on mootorkelkude maastikuvõidusõit tähistatud rajal ringi pikkusega vähemalt 5 km ja kestvusega vähemalt 90 min.

1.2. Määruste täiendused, parandused ja lisad tehakse teatavaks esimesel võimalusel EMF kodulehel ([www.msport.ee](http://www.msport.ee)), [www.facebook.com/groups/mootorkelk/](https://www.facebook.com/groups/mootorkelk/) ja/või EMF liikmesklubide kaudu, võistluste juhendite abil või hiljemalt võistlejate koosolekul võistluspaikades.

1.3. Käesolevad reeglid kehtivad lisaks võistlusreeglistikule kõigis EMF Mootorkelgu komisjoni (edaspidi EMF) loal Eestis korraldatud mootorkelgvõistlustel. Muus osas järgitakse motokrossi reegleid.

## 2. MOOTORKELGUD JA VÕISTLUSKLASSID

### 2.1 Mootorkelgud

Võistlustel on lubatud kasutada tehases valmistatud mootorkelke. Tehnilised nõuded vastavalt FIM määrustele.

### 2.2 Klassid

Rahvuslikel võistlustel võisteldakse järgmistes võistlusklassides.

#### 2.2.1 Pro

Vabaklass, mootorkelk peab vastama punktis 2.1 kirjeldatud tingimustele.

#### 2.2.2 Hobby

Vabaklass, mootorkelk peab vastama punktis 2.1 kirjeldatud tingimustele.

#### 2.2.3 Beginners

Vabaklass, sobilik eelneva võistluskogemuseta võistlejatele. Mootorkelk peab vastama punktis 2.1 kirjeldatud tingimustele.

Hooaja kokkuvõttes esikolmikusse tulnud võistlejad peavad uuel hooajal valima uue võistlusklassi; need võistlejad uuel hooajal samas võistlusklassis võistelda ei saa.

#### 2.2.4 Team

Vabaklass. Meeskond koosneb 2 võistlejast, kellest 1 on kapten. Võistlustulemusi arvestatakse kapteni järgi. Kapten võib meeskonnakaaslast vahetada (kasutada etappidel erinevaid võistlejaid). Võistluse käigus peavad mõlemad võistlejad läbima vähemalt 1 võistlusringi.

#### 2.2.5 Veteranide klass

Vabaklass, sõitja võib osaleda veteranide klassi võistlustel selle kalendriaasta algusest, mille jooksul ta saab 40-aastaseks.

Veteranide klassis on mootorimaht, jahutusviis, seadistusviis ja seadistusaste vabad.

Mootorkelk peab vastama punktis 2.1 kirjeldatud tingimustele.

2.2.6. Korraldajal on õigus võistlusele lubada täiendavaid võistlusklasse, kuid mille võistlejad ei saa Eesti Meistri- või Karikavõistluste arvestuses punkte.

### 3. VÕISTLUSTE KORRALDAJA

3.1 Võistluste korraldaja on EMF, EMF'i liikmesklubi, organisatsioon või füüsiline isik, kellele EMF Mootorkelgu komisjon on andnud õiguse võistluse korraldamiseks, kes on võtnud enesele kohustuse järgida kõiki EMF nõudeid ja määrusi ning vastutab nende täitmise eest.

3.2 Võistluste korraldaja on kohustatud peakohtunikuna kasutama EMF'i kohtunikulitsentsi omavat isikut.

### 4. SÕITJAD

#### 4.1 Sõitjate vanus

4.1.1 Pro alates 16 aastakäigust

4.1.2 Hobby alates 16 aastakäigust

4.1.3 Veteranid alates 40 aastakäigust

4.1.4 Beginners alates 16 aastakäigust

4.1.5 Team alates 16 aastakäigust

Aastakäigu all peetakse silmas kalendriaastat, mille käigus võistleja saab vastavalt võistlusklassis nõutud vanuseliseks.

#### 4.2 Võistlusnumbrid

Võistlusnumbrite värvitoonid on vabad, kuid võistlusnumbrid peavad olema eristatavad taustast.

Võistleja saab broneerida oma soovitud võistlusnumbri hooajale eelnevalt EMFis ([info@msport.ee](mailto:info@msport.ee)).

Kolm esimest numbrit (1; 2; 3) on broneeritud vastavalt eelmise hooaja Eesti meistrivõistluste tulemustele.

Kõik võistlejad on kohustatud kasutama võistlusnumbreid ja paigaldama need sõiduki külgedele nähtavatesse kohtadesse.

Võistlusnumbri põhjendatud muutused võistluse jooksul tuleb peakohtunikuga kooskõlastada enne järgnevat võistlussõite.

### 5. RAJAD

5.1. Ohutusnõuded/soovitused:

5.1.1. Mootorkelgu enduro rada peab olema võistlejatele arusaadavalt tähistatud.

5.2. Kui võistlusrada ületab sõiduteed, peab see ülesõit olema tähistatud märgiga STOP või rajakohtunike poolt valvatud. Stop märgi juures peab võistleja peatuma, v.a. juhul, kui rajakohtunik annab selleks üheselt mõistetavalt loa.

5.3. Võistlusrada ei tohi olla sõiduteedel, kui need ei ole muuks liikluseks suletud.

5.4. Juhul kui rada kulgeb üle veekogu/jää, peab jää paksus olema piisav, et rajale ei tekiks võistluste küigus lahtise veega auke, jääõhesid, ohtlikke servi jms (vt. p.13.10)

### 6. REGISTREERUMINE

Võistlustele eelregistreerimine lõpeb 2 päeva enne võistlust kodulehel [www.msport.ee](http://www.msport.ee).

#### 6.1 Registreerimistasud

2014/2015. Hooaja maksimaalsed registreerimistasud.

6.1.1 Eesti meistrivõistlused kuni 50 €, k.a. Team.

6.1.2 Eesti karikavõistlused kuni 35 €.

#### 6.1.3 Tehniline ülevaatus

Tehnilisele ülevaatusel peab võistleja ilmuma isiklikult koos oma võistlussõiduki ja turvavarustusega enne rajaga tutvumise algust. Tehnilist ülevaatuset läbimata

võistlusstarti ei lubata!

Tehnilise ülevaatuseteostaja, korra ja aja määrab võistluste korraldaja kokkuleppel peakohtunikuga, millest peakohtunik annab teada võistlejate koosolekul.

Võistluse käigus võistlustehnika vahetamine on keelatud!

## **6.2 Litsentsid ja kindlustused**

Eesti meistri- ja karikavõistlustel on võistluslitsentsid kohustuslikud. Võistluslitsentsid väljastatakse vastavalt EMF'i poolt kehtestatud korrale.

2014/2015 hooajal on EMF kehtestanud alljärgnevad litsentsitasud:

- Mootorkelgu rahvuslik litsents kõikidele võistlusklassidele - **35 eurot**
- Ühekordne võistlusaluba võistlejale, kes ei soovi osaleda kogu sarjas- **25 eurot.**

## **7. TREENINGUD**

Endurorajal treeninguid ei toimu. Võistlejatele võimaldatakse enne starti 1 tutvumisring ühiselt. Raja ja selle tähistusega tutvumine toimub enne starti peakohtuniku loal ühisel sõites. Rajaga tutvumisel möödasõitude tegemine ilma mõjuva põhjuseta (näiteks eessõitva kaasvõistleja tehnika rike) on keelatud. Kui rajaga tutvumisel toimub võistleja tehnikaga rike, tuleb kaasvõistlejatel sellest stardipaika saabudes peakohtunikule koheselt teada anda.

## **8. TEHNILISED EESKIRJAD**

### **8.1 Kütus**

Kütusena lubatakse kasutada bensiini 95E, 98E ja väikemasinate bensiini. PRO klassi Eesti meistrivõistlustel lubatakse kasutada FIM-i määratletud kütust (vt. [www.fim-live.com](http://www.fim-live.com)).

### **8.2 Porikumm**

Mootorkelgul peab olema originaalne porikumm või piisavalt jäik (ei või vajuda veolindile) enda valmistatud porikumm, mis on maast maksimaalselt kuni 200 mm kõrgusel, kui sõitja istub juhi kohal.

### **8.3 Tagatuli**

Mootorkelgul peab olema punane tagatuli minimaalsete mõõtudega 4 x 5 cm ja see peab mootori töötades põlema. Tagatule heledus peab PRO klassis vastama piduritulele (= 21 W hõõglamp vms vastav lamp).

### **8.4 Turvalüliti ehk süütevoolu katkestaja**

Turvalüliti peab olema sõitmise ajal sõitja külge kinnitatud. Turvalüliti tööpõhimõtet ei või muuta.

### **8.5 Konstruksioonis lubatud muudatused**

- 8.5.1 Kasutada võib vaid originaalseid juhtsuuski või neile vastavaid suuski, kui need vastavad ohutuseeskirjadele.
- 8.5.2 Suusa materjal on metall või plast, aluspinna plastkate on lubatud.
- 8.5.3 Suuskade vedrusid ja amortisaatoreid võib vahetada kelgu mõõte muutmata.  
Kaldestabilisaatori võib vahetada, eemaldada või lisada.
- 8.5.4 Kelgul peab olema töökorras suretuslüliti ehk süütevoolu katkestaja.
- 8.5.5 Käekaitse on lubatud.
- 8.5.6 Plastist põhjakaitse on lubatud.
- 8.5.7 Kelgu raami tugevdamine on lubatud mõõtmeid muutmata. Kelgu raam hõlmab lindi tunnelit ja esiraami, millele kinnituvad suuskade tugivardad.
- 8.5.8 Tuuleklaasi võib eemaldada.
- 8.5.9 Esituled võib eemaldada.
- 8.5.10 Kelgu kate ja plastosad võib vahetada mõõtmeid muutmata.
- 8.5.11 Elektrilise starteri ja aku võib eemaldada.
- 8.5.12 Alusraami rattaid võib lisada või vähendada.

8.5.13 Piikide ehk naeltega veolintide kasutamine pole lubatud. Välja arvatud konkreetsele mudelile tootja poolt standardvarustusena ette nähtud naastudega veolint.

## 9. START

### 9.1 Stardiala

Start võib toimuda peakohtuniku otsusel ühisstardina või ka üksikstardina. Stardiliini asukohta ja võistlejate arvu stardiliinil määrab võistluse korraldaja.

### 9.2 Väline abi

Stardialal on ühe abilise kohalolek lubatud. Abiline peab lahkuma 30 sekundit enne stardiprotseduuri algust.

Võistluse käigus tohib kõrvalist abi anda/saada vaid ohutuse tagamiseks ning esmaabi andmise eesmärgil.

### 9.3 Stardijärjekord.

ENDURO esimese võistluse stardijärjekord määratakse eelregistreerimise alusel.

Järgnevatel etappidel määratakse stardijärjekord sarja punktiedetabeli alusel vastavalt kõige enim punkte saanud võistleja esimene jne. Võistlejad, kellel punkte pole, lähevad stardijoonele peale punktiedetabelis olevaid võistlejaid.

STARDIJÄRJEKORD VÕISTLUSKLASSIDE KAUPA (sõltumata punktidest) ON ALLJÄRGNEV:

- PRO
- VETERANID
- HOBBY
- TEAM
- BEGINNERS
- Korraldaja poolt lisatud klass, mis sõidab väljaspool punktiarvestust.

### 9.4 Startimisviis

Start antakse seisva mootoriga; võistleja seisab kelgu kõrval, suretuslüliti on kelgu küljes, käivitusnöör on käes.

Start toimub lipu või punase tule abil. Starter näitab rohelist lippu, kuni kõik sõitjad on jõudnud stardijoonele. Startimise märguandeks näidatakse tahvlit "15" 15-ks sekundiks, pärast seda tahvlit "5". Start antakse 5 – 10 sekundi jooksul peale tahvli „5“ näitamist lipu näitamise või punase tule kustumisega.

### 9.5 Valestart

Starter lehvitab valestarti toimumise korral punast lippu ja võistlus katkestatakse. Sellisel juhul peavad võistlejad minema tagasi stardijoonele määratud järjekorras ja stardiprotseduur kordub.

Valestarti korral võib peakohtuniku otsusega määrata valestarti teinule ka võistluse käigus stop-and-go karistuse seisuaajaga 60 sekundit. Sellisel juhul võistlust uue stardi läbiviimiseks ei katkestata.

Valestartija suhtes võib peakohtunik sõltumata kordusstarti toimumisest rakendada üht järgnevatest karistustest:

- a) paigutamine teise (kolmandasse) stardiritta või,
- b) Stop and Go 60 sekundit.

Stop and Go karistuse puhul näidatakse võistlejale musta lippu koos võistleja võistlusnumbriga. Võistleja, kellele musta lippu näidati on kohustatud peatuma kohtuniku juures ja võib sõitu jätkata alles pärast kohtuniku lubavat märguannet.

### 9.6 Ametlikud märguanded

Enne treeningsõitude algust teeb võistluse peakohtunik kõigile lipukohtunikele lipukohtunike märguannete instruktaaži vastavalt käesoleva määruse LISAle 1 ja selgitab kohtunikele vastutust jälgitava rajaosa seisukorra eest (kivide ja muude lahtiste esemete eemaldamine tagades nii enda kui võistlejate ohutuse).

### 9.7 Boksid ja rajaboksid

Boksid peavad asuma stardi- ja ooteala läheduses ning sinna peab olema boksidest

otsene juurdepääs. Boksides peavad olema piisavad sanitaarruumid, vahendid mootorkelkude ülevaatuseteostamiseks.

Bokside juures peab olema piisav parkimisala sõitjate transpordivahenditele. Boksis peab mootorkelgu all alati olema õlikindel matt. Mati miimummõõdud on 100 x 160 cm.

Raja äärde tuleb eraldada territoorium rajaboksi jaoks. Rajaboks tuleb selgelt tähistada ja sinna peab olema rajalt ohutu juurdepääs ja rajale naasmine. Seal võivad viibida vaid sõidus osaleva sõitja abiline (1) ja korraldajad omal vastutusel.

Tankimine võistluse käigus toimub ainult rajaboksis ja tankimiseks on keelatud kasutada lahtisi anumaid. Tankimise teostamise ajal ei tohi võistleja istuda võistlusvahendil.

Tankida tohib vaid seisva mootoriga!

Rajaboksi peab olema korraldaja poolt paigutatud vähemalt 2 minimaalselt 6 kg-st tulekustutit.

Rajaboks tuleb selgelt tähistada vastava sildiga: **BOKS**

## 10. VÕISTLUSED

### 10.1 Võistluse kulg

Kõigi klasside võistlused toimuvad ühisstardina.

### 10.2 Käitumine võistluse käigus

10.2.1 Võistluse käigus ei või sõitjad tegutseda reeglite vastaselt, ebaausalt ega ohtu tekitavalt.

10.2.2 Rangelt on keelatud sõita mootorkelguga raja sõidusuunale vastassuunas.

10.2.3 Kui sõitja rajalt lahkub, peab ta sellele tagasipöördumisel olema väga ettevaatlik ja tagama kaasvõistlejate ohutuse!. Sõitmist kiirendav raja lõikamine on keelatud. Rajalt väljasõidust kasu saamine on rangelt keelatud.

10.2.4 Ringiga maha jäänud sõitja ei või takistada kiiremini liikuvaid sõitjaid.

10.2.5 Ametlikud märguanded toimuvad vastavalt käesoleva määruse LISAle 1.

10.2.6 Kollase lipu ajal ei või veolint maast lahti tõusta ja möödasõit on keelatud.

10.2.7 Kui võistleja näeb vigastatud kaasvõistlejat, on ta kohustatud andma vigastatule esmaabi kuni võistluse meditsiiniteenistuse saabumiseni. Esmaabi andmisest peab võistleja koheselt peale finišit teavitama peakohtunikku. Esmaabi andmiseks kulunud aja võib kohtunikekogu otsusega esmaabi osutanud võistleja tulemusest maha arvata. Vastava otsuse teeb kohtunikekogu hiljemalt 3 päeva jooksul peale võistluse toimumist ja asjaoludega tutvumist.

## 11. EESTI MEISTRI (EMV)- JA KARIKAVÕISTLUSED (EKV)

**Eesti meistritiitli eest ENDUROS võisteldakse järgmises klassis: PRO ja VETERAN**

**Eesti karikavõidu eest ENDUROS võisteldakse klassides HOBBY, BEGINNERS, TEAM.**

Mootorkelgu ENDURO EMV-l ja karikavõistlustel järgitakse EMF ja FIM reegleid, üldist võistlus- ja tehnilist reeglistikku (vt. [www.fim-live.com](http://www.fim-live.com)).

### 11.1 Piirtemperatuur

Eesti meistrivõistluste ja karikavõistluste toimumise piirtemperatuur on **-20 °C**. Piirjuhtudel püütakse otsus meistrivõistluste läbiviimise kohta teha eelmisel päeval kell 13.00 arvestades ametliku ilmateate andmeid (EMHI, võistluspaigale lähima meteoroloogia- ja hüdroloogiajaama andmetel). Ilmastikutingimuste ootamatu muutumise korral võib kohtunikekogu otsustada võistluse ära jätmise ka veel

võistluspäeva hommikul, kui piirtemperatuur mõõdetuna 1 tund enne võistlusstardi algust on lubatust madalam. Võistluste korraldaja peab tagama avaliku termomeetri olemasolu ja selle nähtavuse võistlejatele.

Võistlus võidakse siiski viia läbi näiteks lühendatud sõitadena, kuid mille põhjal ei jagata punkte EMV ega ka Eesti karikavõistluse arvestuses.

### **11.2 Ahinnad**

Eesti meistri- ja karikavõistlustel peavad olema karikad vähemalt kolmele päeva koondpunktide alusel parimale sõitjale võistlusklasside kaupa. Meenemedalid kõigile võistlejatele on soovituslik.

### **11.3 Tulemused ja punktid**

**Eesti meistrivõistluste ja karikavõistluste punkte jagatakse võistlussõitudes järgmiselt:**

1. 25 p	11. 10 p
2. 22 p	12. 9 p
3. 20 p	13. 8 p
4. 18 p	14. 7 p
5. 16 p	15. 6 p
6. 15 p	16. 5 p
7. 14 p	17. 4 p
8. 13 p	18. 3 p
9. 12 p	19. 2 p
10. 11 p	20. 1 p

Sõidu tulemuse arvestatakse kõigile stardijoonel olijatele, kes on läbinud vähemalt 1 ringi võistlustrassist.

Eesti meistrivõistluste ja karikavõistluste lõpptulemuste saamiseks liidetakse kõik punktid kokku.

Võistleja saab ühest võistlusstardist vaid ühe võistlusklassi punktid.

### **11.4 Hooaja punktiarvestus**

Eesti meistri- ja karikavõistlused koosnevad kahest kuni neljast etapist. Eesti meistri- ja karikavõistluste üldarvestusse lähevad kõigi võistluste tulemused.

Erinevates sõitudes / osavõistlustel tekkinud võrdsete punktisummade korral arvestatakse lõpptulemuste selgitamisel järgmisi tegureid (nende rakendamise järjekorras vastavalt FIM, App.041.16):

- α) paremate kohtade arv
- β) paremate kohtade arv absoluutarvestuses
- b) viimase sõidu resultaat

## **12. OHUTUS**

**12.1** Stardi- ja finišiala, boksid ja pealtvaatajate tsoon peavad olema eraldatud aiaga või tähistatud arusaadavalt (tähistuslint).

**12.2** Pealtvaatajad peavad olema rajale pääsu vältimiseks piisaval moel rajast eraldatud.

**12.3** Sõitjate turvalisuse tagamiseks tuleb suuremad takistused, nagu näiteks puud, postid, seinad, kivid jms., katta põhupallide või muude lööki summutavate konstruktsioonidega.

**12.4** Kelgu soojendamisel töötava veolindiga, on boksis kohustuslik kasutada tagant ja külgedelt kaitstud tõsteseadet.

**12.5** Kohustuslik turvavarustus:

lõuakaitsmega kiiver, kaitseprillid, seljakaitse, tugevad kõrge säärega saapad.

**12.6** Soovitatav turvavarustus: põlvekaitsed, küünarnukikaitsed, õlakaitsed.

- 12.7 Kiivri külge kinnituvad visiirid/klaasid on keelatud.
- 12.8 Turvavarustuse kandmine on kohustuslik kõigil võistlus- ja treeningsõitudel.
- 12.9 Võistluste korraldaja tagab kogu võistluse vältel (ka treeningsõitudel) võistluskohas meditsiinilise brigaadi ja tulekustutusvahendite olemasolu vastavalt FIM määrustele.
- 12.10 Võistlejad osalevad EMF võistlustel omal vastutusel v.a. juhtudel, mis on sätestatud EMF ja kindlustusseltsi vahelise lepinguga.
- 12.11 Võistlejatel on keelatud osaleda treeningsõitudel ja võistlussõitudel kui nad on tarbinud alkohoolseid jooke või psühhotroopseid aineid. Seda nõuet rikkunud võistleja eemaldatakse peakohtuniku poolt võistlustelt ja selle võistleja samal päeval saadud võistlustulemused tühistatakse.
- 12.12 Võistlejatel on võistluspais mootorkelguga liikumine ilma kiivrita keelatud!
- 12.13 Boksialal on lubatud mootorkelguga liikumine vaid jalakäija kiirusel tagamaks boksialal viibijate ohutuse!
- 12.14 EMF, võistluste organisatorid, kohtunikud ja sponsorid ei vastuta õnnetusjuhtumite eest, mis on seotud võistlustel osalemisega ja toovad mingil põhjusel endaga kaasa kas kahjumi, vigastuse v.m.s., kas varustusele, osavõtjatele või kolmandatele isikutele.



### **13. PEAKOHTUNIKU VOLITUSED**

#### **Peakohtunik**

- 13.1 On vastutav võistluse läbiviimise eest vastavalt kehtivale dokumendile "Eesti Mootorrattasporti Föderatsiooni Mootorkelgu alakomisjoni võistlusmäärused" ja võistlusjuhendile.
- 13.2 On kohtunikekogu esimees. Kohtunikekogu koosneb võistluste peakohtunikust ning vähemalt 2-st EMF mootorkelgu alakomisjoni liikmest. Juhul, kui esitatakse protest peakohtuniku tegevuse suhtes, siis selles küsimuses peakohtunik kohtunikekogu hääletusel ei osale.
- 13.3 Kinnitab võistluspaiga sobivuse võistluse nõuetekohaseks läbiviimiseks.
- 13.4 Kontrollib (võib delegeerida kontrolli õiguse) võistluse läbiviimiseks vajaliku varustuse olemasolu ja korrasolekut.
- 13.5 Korraldab kohtunikele seminari.
- 13.6 Jälgib, et oleks tagatud võistlejate, pealtvaatajate ja kohtunike ohutus.
- 13.7 Eemaldab võistluselt kohtunikke, kes ei täida temale pandud kohustusi.
- 13.8 Muudab üksikute kohtunike otsuseid, kui on isiklikult veendunud nende otsuste ebaõigsuses.
- 13.9 Eemaldab võistluselt võistlejaid, kelle võistlustehnika on muutunud võistluse käigus ohtlikuks nii võistlejatele kui ka teistele isikutele, ja kelle käitumine ei vasta FIM- i spordikoodeksis sätestatule.
- 13.10 Katkestab võistluse, lühendab, lükkab edasi või tühistab võistluse kui võistluse edasine käik seab ohtu võistlejate ja/või pealtvaatajate elu või kui ei ole võimalik teha kindlaks võistlustulemusi või tulenevalt raja tehnilisest seisundist.
- 13.11 Peakohtunikul võib olla asetäitja, kes täidab tema korraldusi, peakohtuniku äraolekul tegutseb peakohtuniku õigustes.

### **14. PROTESTID**

- 14.1 Kõik vaidlust tekitavad küsimused , mis ei ole reguleeritud Mootorkelgu komisjoni võistlusmäärustes lahendatakse FIM reeglite alusel ja EMF mootorkelgu komisjoniotsustega.
- 14.2 Protesti korral tuleb võistluse sekretariaati tasuda protestimaks 200 eurot. Protesti võitjale tagastatakse protestimaks täies ulatuses.
- 14.3 Protest tuleb esitada kirjalikult hiljemalt 30 minutit peale vastava võistlussõidu lõppu, mille kohta protest esitatakse.

## 15. REKLAAM

- 15.1 Võistluste korraldajad on kohustatud eksponeerima EMF poolt näidatud sponsorite logosid ja reklaam-materjale EMF poolt määratud korras.
- 15.2 EMF ja võistluste korraldajad reserveerivad endale õiguse eksponeerida sponsorite logosid võistluspaikades ja võistlejate varustusel - kelkude mootorikatetel kleebistena võistlusnumbril või selle kõrval.
- 15.3 Võistlejatel on õigus eksponeerida oma boksi piires mistahes logosid, kaubamärke v.m.s. ilma piiranguteta juhul, kui see ei ole vastuolus muude kehtivate õigusaktidega.

## LISA 1.

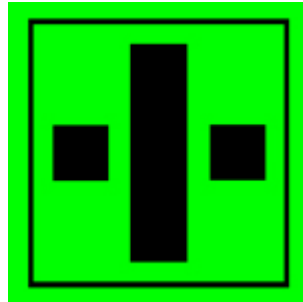
### Kohtunike lipud ja märguanded

1. Kohtunikud võivad raja igas punktis näidata lippudega võistlejatele märguandeid, millele võistlejad peavad alluma.
2. Lippude mõõdud on 750 - 600 cm.
3. Punane lipp - kõigil võistlejatel peatuda.
4. Must lipp koos võistleja numbriga - peatuda võistlejal, kelle numbrit näidati
5. Roheline lipp - rada on vaba.
6. Kollane lipp (liikumatu) - oht rajal, vähendada kiirust, möödasõit keelatud.
7. Kollane lipp (liigub üles alla) - tõsine oht, olla valmis peatuma, ohutsoonis eesliikujast möödasõit keelatud.
8. Sinine lipp (liikuv) - anna möödujale teed.
9. Must-valge ruudustikuga lipp – finiš.
10. Valge lipp - üks ring finišini.
11. Tahvel numbriga 15'' - 15 sekundit tahvlini 5''.
12. Tahvel numbriga 5''- start antakse peale 5 sekundi möödumist (5 – 10 sekundi jooksul).

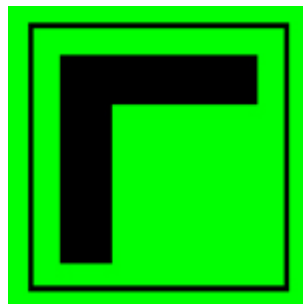
## LISA 2

### RAJA TÄHISTUS

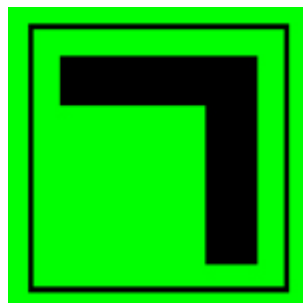
Rajatähistusemärgi mõõtmed on 300 x 300 mm. Märgil oleva tähise laius on 50 mm.  
Rajatähistusemärgi põhja värv on neon roheline ja märgil oleva pildi värv on must.  
Otse, oled rajal:



Pööre paremale:



Pööre vasakule:



## **OHUMÄRGID**

Ohumärkide mõõtmed on 300 x 300 mm. Märgil oleva tähise laius on 50 mm.

Ohumärkide põhja värv on neon oranž ja märgil oleva pildi värv on must.

Tähelepanu ohtlik koht (kraav, ohtlik hüpe, eriti kitsas rajalõik vms.):



Stop – peatu anna teed! (teeületuskohad):

