

Eesti Mootorrattaspordi Föderatsiooni Mootorkelgu komisjoni võistlusmäärused EKV MOOTORKELGU SPRINDIS 2015/2016

- 1. DEFINITSIOON**
- 2. MOOTORKELGUD JA VÕISTLUSKLASSID**
 - 2.1 Mootorkelgud
 - 2.2 Klassid
- 3. VÕISTLUSTE KORRALDAJA**
- 4. SÕITJAD**
 - 4.1 Sõitjate vanus
 - 4.2 Võistlusnumbrid
- 5. RAJAD**
- 6. REGISTREERIMINE**
 - 6.1 Registreerimistasud
 - 6.2 Tehniline ülevaatus
 - 6.3 Litsentsid ja kindlustused
- 7. TREENINGUD**
- 8. TEHNILISED EESKIRJAD**
 - 8.1 Kütus
 - 8.2 Porikumm
 - 8.3 Tagatuled
 - 8.4 Turvalüliti ehk süütevoolu katkestaja
 - 8.5 Konstruktsioonis lubatud muudatused
- 9. START**
 - 9.1 Stardiala
 - 9.2 Väline abi
 - 9.3 Stardijärjekord
 - 9.4 Startimisviis
 - 9.5 Valestart
 - 9.6 Ametlikud märguanded
 - 9.7 Boksid
- 10. VÕISTLUSED**
 - 10.1 Võistluse kulg
 - 10.2 Käitumine võistluse käigus
- 11. EESTI KARIKAVÕISTLUSED**
 - 11.1 Piirtemperatuur
 - 11.2 Auhinnad
 - 11.3 Tulemused ja punktid
 - 11.4 Hooaja punktiarvestus
- 12. OHUTUS**
- 13. PEAKOHTUNIKU VOLITUSED**
- 14. PROTESTID**
- 15. REKLAAM**
- LISA 1. Kohtunike lipud ja märguanded**
- LISA 2. Raja tähistus**

MOOTORKELGU SPRINT

1. DEFINITSIOON

- 1.1. Mootorkelgu sprint on mootorkelkude maastikuvõidusõit tähistatud rajalõigul. Sprint on mootorkelgu enduro kergem vorm, mis pakub head võimalust teha asjaarmastajal esmakontakt mootorkelgu spordiga.
- 1.2. Määruste täiendused, parandused ja lisad tehakse teatavaks esimesel võimalusel EMF kodulehel (www.msport.ee) ja/või EMF liikmesklubide kaudu, võistluste juhendite abil või hiljemalt võistlejate koosolekul võistluspaikades.
- 1.3. Käesolevad reeglid kehtivad lisaks võistlusreeglistikule kõigis EMF Mootorkelgu komisjoni (edaspidi EMF) loal Eestis korraldatud mootorkelgu-võistlustel. Muus osas järgitakse motokrossi reegleid.

2. MOOTORKELGUD JA VÕISTLUSKLASSID

2.1. Mootorkelgud

Võistlustel on lubatud kasutada tehases valmistatud mootorkelke. Tehnilised nõuded vastavalt FIM määrustele.

2.2. Klassid

Rahvuslikel võistlustel võisteldakse järgmistes võistlusklassides.

2.2.1. Pro

Vabaklass, mootorkelk peab vastama punktis 2.1 kirjeldatud tingimustele.

2.2.2. Hobby

Vabaklass, mootorkelk peab vastama punktis 2.1 kirjeldatud tingimustele.

2.2.3. Beginners

Vabaklass, sobilik eelneva võistluskogemuseta võistlejatele. Mootorkelk peab vastama punktis 2.1 kirjeldatud tingimustele.

Hooaja kokkuvõttes esikolmikusse tulnud võistlejad ja/või kaks (2) etappi võitnud võistlejad peavad uuel hooajal valima uue võistlusklassi; need võistlejad uuel hooajal samas võistlusklassis võistelda ei saa.

2.2.4. Junior

Standardklass, lubatud mootori töömaht maksimaalselt 600 cm³. Keelatud on kasutada tootjate valmistatud "racing" mudeleid. Istet lubatud muuta (madalamaks tegemine).

2.2.5. Veteranid

Vabaklass, sõitja võib osaleda veteranide klassi võistlustel selle kalendriaasta algusest, mille jooksul ta saab 40-aastaseks. Mootorkelk peab vastama punktis 2.1 kirjeldatud tingimustele.

2.2.6. Naised

Vabaklass, mootorkelk peab vastama punktis 2.1 kirjeldatud tingimustele.

2.2.7. Korraldajal on õigus võistlusele lubada täiendavaid võistlusklasse, kuid mille võistlejad ei saa Eesti Karikavõistluste arvestuses punkte.

3. VÕISTLUSTE KORRALDAJA

- 3.1. Võistluste korraldaja on EMF, EMF'i liikmesklubi, organisatsioon või füüsiline isik, kellele EMF Mootorkelgu komisjon on andnud õiguse võistluse korraldamiseks, kes on võtnud enesele kohustuse järgida kõiki EMF nõudeid ja määrusi ning vastutab nende täitmise eest.
- 3.2. Võistluste korraldaja on kohustatud peakohtunikuna kasutama EMF'i kohtunikulitsentsi omavat isikut.

4. SÕITJAD

4.1. Sõitjate vanus

- 4.1.1. Pro alates 16. aastakäigust
- 4.1.2. Hobby alates 16. aastakäigust
- 4.1.3. Veteranid alates 40. aastakäigust
- 4.1.4. Beginners alates 16. aastakäigust
- 4.1.5. Juunior 11. sünnipäevast–15. aastakäigu lõpuni
- 4.1.6. Naised alates 16. aastakäigust

Aastakäigu all peetakse silmas kalendriaastat, mille käigus võistleja saab vastavalt võistlusklassis nõutud vanuseliseks.

4.2. Võistlusnumbrid

Võistlusnumbrite värvitoonid on vabad, kuid võistlusnumbrid peavad olema eristatavad taustast. Võistleja saab broneerida oma soovitud võistlusnumbri hooajale eelnevalt EMFis (mootorkelk@msport.ee). Kolm esimest numbrit (1; 2; 3) on broneeritud vastavalt eelmise hooaja Eesti meistrivõistluste tulemustele. Kõik võistlejad on kohustatud kasutama võistlusnumbreid ja paigaldama need sõiduki külgedele nähtavatesse kohtadesse. Võistlusnumbri põhjendatud muutused võistluse jooksul tuleb peakohtunikuga kooskõlastada enne järgnevat võistlussõite.

5. RAJAD

- 5.1. Rada peab olema sõidetav kõikides ilmastikutingimustes. Rada koosneb kahest osast: kiiruskatses ja ülesõidust. Rada peab olema enduro stiilis, mis kulgeb mööda erinevaid maastikuvorme. Kiiruskatse peab olema muust liiklusest eraldatud. Raja soovituslik kogupikkus on kuni 15km, millest kiiruskatse pikkus peab olema min 4 km. Kui kiiruskatse start ja finish on samas kohas, siis ei ole eraldi ülesõit kohustuslik.
- 5.2. Ohutusnõuded/soovitused:
 - 5.2.1. Mootorkelgu sprindi rada peab olema võistlejatele arusaadavalt tähistatud.
- 5.3. Kui võistlusrada ületab sõiduteed, peab see ülesõit olema tähistatud märgiga STOP või rajakohtunike poolt valvatud. Stop märgi juures peab võistleja peatuma, v.a. juhul, kui rajakohtunik annab selleks üheselt mõistetavalt loa.
- 5.4. Võistlusrada ei tohi olla sõiduteedel, kui need ei ole muuks liikluseks suletud.
- 5.5. Juhul kui rada kulgeb üle veekogu/jää, peab jää paksus olema piisav, et rajale ei tekiks võistluste käigus lahtise veega auke, jäälõhesid, ohtlikke servi j.m.s. (vt. p.13.10)
- 5.6. Rajal olevad võimalikud hüpped peavad olema tähistatud ja nn stopper hüpped on keelatud.

6. REGISTREERUMINE

Võistlustele eelregistreerimine lõpeb 2 päeva enne võistlust kodulehel www.msport.ee.

6.1. Registreerimistasud

2015/2016. Hooaja maksimaalsed registreerimistasud.

- 6.1.1. Eesti karikavõistlused kuni 35 €.

6.2. Tehniline ülevaatus

Tehnilisele ülevaatusel peab võistleja ilmuma isiklikult koos oma võistlussõiduki ja turvavarustusega enne rajaga tutvumise algust. Tehnilist ülevaatuset läbimata võistlusstarti ei lubata!

Tehnilise ülevaatusel teostaja, korra ja aja määrab võistluste korraldaja kokkuleppel peakohtunikuga, millest peakohtunik annab teada võistlejate koosolekul.

Võistluse käigus võistlustehnika vahetamine on keelatud!

6.3. Litsentsid ja kindlustused

Eesti karikavõistlustel on võistluslitsentsid kohustuslikud. Võistluslitsentsid väljastatakse vastavalt EMF'i poolt kehtestatud korrale ja hinnakirjale.

7. TREENINGUD

Sprindi rajal treeninguid ei toimu. Võistlejatele võimaldatakse enne starti üks tutvumisring ühiselt. Raja ja selle tähistusega tutvumine toimub enne starti peakohtuniku loal ühisel sõites. Rajaga tutvumisel möödasõitude tegemine ilma mõjuva põhjuseta (näiteks eessõitva kaasvõistleja tehnika rike) on keelatud. Kui rajaga tutvumisel toimub võistleja tehnikaga rike, tuleb kaasvõistlejatel sellest stardipaika saabudes peakohtunikule koheselt teada anda.

Rajaga tutvumine on lubatud jalgsi või suuskadel.

8. TEHNILISED EESKIRJAD

8.1. Kütus

Kütusena lubatakse kasutada bensiini 95E, 98E ja väikemasinate bensiini. PRO klassi Eesti katrikavõistlustel lubatakse kasutada FIM-i määratletud kütust (vt. www.fim-live.com).

8.2. Porikumm

Mootorkelgul peab olema originaalne porikumm või piisavalt jäik (ei või vajuda veolindile) enda valmistatud porikumm, mis on maast maksimaalselt kuni 200 mm kõrgusel, kui sõitja istub juhi kohal.

8.3. Tagatuli

Mootorkelgul peab olema punane tagatuli minimaalsete mõõtudega 4 x 5 cm ja see peab mootori töötades põlema. Tagatule heledus peab PRO klassis vastama piduritulele (= 21 W hõõglamp vms vastav lamp).

8.4. Turvalüliti ehk süütevoolu katkestaja

Turvalüliti peab olema sõitmise ajal sõitja külge kinnitatud. Turvalüliti tööpõhimõtet ei või muuta.

8.5. Konstruksioonil lubatud muudatused

8.5.1. Kasutada võib vaid originaalseid juhtsuuski või neile vastavaid suuski, kui need vastavad ohutuseeskirjadele.

8.5.2. Suusa materjal on metall või plast, aluspinna plastkate on lubatud.

8.5.3. Suuskade vedrusid ja amortisaatoreid võib vahetada kelgu mõõte muutmata. Kaldestabilisaatori võib vahetada, eemaldada või lisada.

8.5.4. Kelgul peab olema töökorras suretusüliti ehk süütevoolu katkestaja.

8.5.5. Käekaitse on lubatud.

8.5.6. Plastist põhjakaitse on lubatud.

8.5.7. Kelgu raami tugevdamine on lubatud mõõtmeid muutmata. Kelgu raam hõlmab lindi tunnelit ja esiraami, millele kinnituvad suuskade tugivardad.

- 8.5.8. Tuuleklaasi võib eemaldada.
- 8.5.9. Esituled võib eemaldada.
- 8.5.10. Kelgu katte ja plastosad võib vahetada mõõtmeid muutmata.
- 8.5.11. Elektrilise starteri ja aku võib eemaldada.
- 8.5.12. Alusraami rattaid võib lisada või vähendada.
- 8.5.13. Piikide ehk naeltega veolintide kasutamine pole lubatud.

9. START

9.1. Stardiala

Stardiala on väike tähistatud ala, kus võistlejad ootavad stardikäsklust. Võistluste ametlik aeg (kell) peab olema stardi oote alal selgesti nähtav. Mootorkelgu hooldamine stardialal on keelatud.

9.2. Väline abi

Võistluse käigus tohib kõrvalist abi anda/saada vaid ohutuse tagamiseks ning esmaabi andmise eesmärgil.

9.3. Stardijärjekord

Starditakse klasside kaupa. Võistluse esimese ja teise stardivooru stardijärjekord klassides määratakse eelregistreerimise alusel. Kolmandas voorus starditakse klasside siseselt pööratud järjekorras ehk esimeses ja teises voorus viimasena startinud võistleja stardib kolmandas voorus oma klassi esimesena.

Stardijärjekord võistlusklasside kaupa on alljärgnev:

- NAISED
- JUNIOR
- BEGINNER
- HOBBY
- VETERANID
- PRO
- Korraldaja poolt lisatud klass, mis sõidab väljaspool punktiarvestust.

9.4. Startimisviis

Start toimub lipu või käe märguandega. Võistlejad stardivad ükshaaval. Starter loeb sõitjale viimased 5 (viis) sekundit kuni stardini. Stardi intervall on minimaalselt 30 (kolmkümmend) sekundit. Võistlusklasside vahe on 2 (kaks) minutit.

Vastavalt võistlejate arvule ja rajaoludele võib stardi intervall ja võistlusklasside vahele jääv aeg muutuda, sellst teavitatakse hiljemalt võistlejate koosolekul.

9.5. Ametlikud märguanded

Enne treeningsõitude algust teeb võistluse peakohtunik kõigile lipukohtunikele lipukohtunike märguannete instruktööri vastavalt käesoleva määruse LISAle 1 ja selgitab kohtunikele vastutust jälgitava rajaosa seisukorra eest (kivide ja muude lahtiste esemete eemaldamine tagades nii enda kui võistlejate ohutuse).

9.6. Boksid

Boksid peavad asuma stardi- ja ooteala läheduses. Boksides peavad olema piisavad sanitaarruumid. Boksides juures peab olema piisav parkimisala sõitjate transpordivahenditele.

Boksis peab mootorkelgu all alati olema õlikindel matt miinimummõõtudega 100 x 160 cm.

Tankida tohib vaid seisva mootoriga!

Boksalale peab olema korraldaja poolt paigutatud vähemalt 2 minimaalselt 6 kg-st tulekustutit.

10. VÕISTLUSED

10.1. Võistluse kulg

Võistlusrada sõidetakse kuni kolm korda läbi. Kiiruskatsete ajad summeeritakse, mille tulemusena selgub võitja.

Aja mõõtmine toimub 0,1 sek täpsusega.

10.2. Käitumine võistluse käigus

10.2.1. Võistluse käigus ei või sõitjad tegutseda reeglite vastaselt, ebaausalt ega ohtu tekitavalt.

10.2.2. Rangelt on keelatud sõita mootorkelguga raja sõidusuunale vastassuunas.

10.2.3. Kui sõitja rajalt lahkub, peab ta sellele tagasipöördumisel olema väga ettevaatlik ja tagama kaasvõistlejate ohutuse!. Sõitmist kiirendav raja löikamine on keelatud. Rajalt väljasõidust kasu saamine on rangelt keelatud.

10.2.4. Ametlikud märguanded toimuvad vastavalt käesoleva määruse LISAle 1.

10.2.5. Kollase lipu ajal ei või veolint maast lahti tõusta.

10.2.6. Kui võistleja näeb vigastatud kaasvõistlejat, on ta kohustatud andma vigastatule esmaabi kuni võistluse meditsiini teenistuse saabumiseni. Esmaabi andmisest peab võistleja koheselt peale finišit teavitama peakohtunikku. Esmaabi andmiseks kulunud aja võib kohtunikekogu otsusega esmaabi osutanud võistleja tulemusest maha arvata. Vastava otsuse teeb kohtunikekogu hiljemalt 3 päeva jooksul peale võistluse toimumist ja asjaoludega tutvumist.

11. EESTI KARIKAVÕISTLUSED (EKV)

Eesti karikavõidu eest võisteldakse klassides:

- PRO
- VETERAN
- BEGINNERS
- JUNIOR
- VETERANID
- NAISED

Mootorkelgu sprindi karikavõistlustel järgitakse EMF ja FIM reegleid, üldist võistlus- ja tehnilist reeglistikku (vt. www.fim-live.com).

11.1. Piirtemperatuur

Eesti karikavõistluste toimumise piirtemperatuur on **-25°C**. Piirjuhtudel püütakse otsus karikavõistluste läbiviimise kohta teha eelmisel päeval kell 13.00 arvestades ametliku ilmateate andmeid (EMHI, võistluspaigale lähima meteoroloogia- ja hüdroloogijaama andmetel). Ilmastikutingimuste ootamatu muutumise korral võib kohtunikekogu otsustada võistluse ära jätmise ka veel võistluspäeva hommikul, kui piirtemperatuur mõõdetuna 1 tund enne võistlusstardi algust on lubatust madalam. Võistluste korraldaja

peab tagama avaliku termomeetri olemasolu ja selle nähtavuse võistlejatele.

Võistlus võidakse siiski viia läbi näiteks lühendatud sõitadena, kuid mille põhjal ei jagata punkte Eesti karikavõistluse arvestuses.

11.2. **Auhinnad**

Eesti karikavõistlustel peavad olema karikad vähemalt kolmele päeva koondpunktide alusel parimale sõitjale võistlusklasside kaupa. Meenemedalid kõigile võistlejatele on soovituslik.

11.3. **Tulemused ja punktid**

Eesti karikavõistluste punkte jagatakse võistlussõitudes järgmiselt:

1. 25 p	11. 10 p
2. 22 p	12. 9 p
3. 20 p	13. 8 p
4. 18 p	14. 7 p
5. 16 p	15. 6 p
6. 15 p	16. 5 p
7. 14 p	17. 4 p
8. 13 p	18. 3 p
9. 12 p	19. 2 p
10. 11 p	20. 1 p

Sõidu tulemusi arvestatakse kõigile stardijoonel olijatele, kes on läbinud vähemalt 1 ringi võistluste ringi.

Eesti karikavõistluste lõpptulemuste saamiseks liidetakse kõik punktid kokku.

Võistleja saab ühest võistlustest vaid ühe võistlusklassi punktid.

11.4. **Hooaja punktiarvestus**

Eesti karikavõistlused koosnevad kahest kuni neljast etapist. Eesti karikavõistluste üldarvestusse lähevad kõigi võistluste tulemused.

Erinevates sõitudes / osavõistlustel tekkinud võrdsete punktisummade korral arvestatakse lõpptulemuste selgitamisel järgmisi tegureid (nende rakendamise järjekorras vastavalt FIM, App.041.16):

- a) paremate kohtade arv
- b) paremate kohtade arv absoluutarvestuses
- b) viimase sõidu resultaat

12. **OHUTUS**

- 12.1. Stardi- ja finišiala, boksid ja pealtvaatajate tsoon peavad olema eraldatud aiaga või tähistatud arusaadavalt (tähistuslint).
- 12.2. Pealtvaatajad peavad olema rajale pääsu vältimiseks piisaval moel rajast eraldatud.
- 12.3. Sõitjate turvalisuse tagamiseks tuleb suuremad takistused, nagu näiteks puud, postid, seinad, kivid jms., katta põhupallide või muude lööki summutavate konstruktsioonidega.
- 12.4. Kelgu soojendamisel töötava veolindiga, on boksis kohustuslik kasutada tagant ja külgedelt kaitstud tõsteseadet.
- 12.5. Kohustuslik turvavarustus: lõuakaitsmega kiiver, kaitseprillid, seljakaitse, tugevad kõrge säärega saapad.
- 12.6. Soovitatav turvavarustus: põlvekaitse, küünarnukikaitse, õlakaitse.
- 12.7. Kiivri külge kinnituvad visiirid/klaasid on keelatud.
- 12.8. Turvavarustuse kandmine on kohustuslik kõigil võistlus- ja treening-sõitudel.

- 12.9. Võistluste korraldaja tagab kogu võistluse vältel (ka treeningsõitudel) võistluskohas meditsiinilise brigaadi ja tulekustutusvahendite olemasolu vastavalt FIM määrustele.
- 12.10. Võistlejad osalevad EMF võistlustel omal vastutusel v.a. juhtudel, mis on sätestatud EMF ja kindlustusseltsi vahelise lepinguga.
- 12.11. Võistlejatel on keelatud osaleda treeningsõitudel ja võistlussõitudel kui nad on tarbinud alkohoolseid jooke või psühhotroopseid aineid. Seda nõuet rikkunud võistleja, eemaldatakse peakohtuniku poolt võistlustelt ja selle võistleja samal päeval saadud võistlustulemused tühistatakse.
- 12.12. Võistlejatel on võistluspaigas mootorkelguga liikumine ilma kiivrita keelatud!
- 12.13. Boksialal on lubatud mootorkelguga liikumine vaid jalakäija kiirusel tagamaks boksialal viibijate ohutuse!
- 12.14. EMF, võistluste organisaatorid, kohtunikud ja sponsorid ei vastuta õnnetusjuhtumite eest, mis on seotud võistlustel osalemisega ja toovad mingil põhjusel endaga kaasa kas kahjumi, vigastuse v.m.s., kas varustusele, osavõtjatele või kolmandatele isikutele.

13. PEAKOHTUNIKU VOLITUSED

Peakohtunik:

- 13.1. On vastutav võistluse läbiviimise eest vastavalt kehtivale dokumendile "Eesti Mootorrattaspordi Föderatsiooni Mootorkelgu alakomisjoni võistlusmäärused" ja võistlusjuhendile.
- 13.2. On kohtunikekogu esimees. Kohtunikekogu koosneb võistluste peakohtunikust ning vähemalt 2-st EMF mootorkelgu alakomisjoni liikmest. Juhul, kui esitatakse protest peakohtuniku tegevuse suhtes, siis selles küsimuses peakohtunik kohtunikekogu hääletusel ei osale.
- 13.3. Kinnitab võistluspaiga sobivuse võistluse nõuetekohaseks läbiviimiseks.
- 13.4. Kontrollib (võib delegeerida kontrolli õiguse) võistluse läbiviimiseks vajaliku varustuse olemasolu ja korrasolekut.
- 13.5. Korraldab kohtunikele seminari.
- 13.6. Jälgib, et oleks tagatud võistlejate, pealtvaatajate ja kohtunike ohutus.
- 13.7. Eemaldab võistluselt kohtunikke, kes ei täida temale pandud kohustusi.
- 13.8. Muudab üksikute kohtunike otsuseid, kui on isiklikult veendunud nende otsuste ebaõigsuses.
- 13.9. Eemaldab võistluselt võistlejaid, kelle võistlustehnika on muutunud võistluse käigus ohtlikuks nii võistlejatele kui ka teistele isikutele, ja kelle käitumine ei vasta FIM- i spordikoodeksis sätestatud.
- 13.10. Katkestab võistluse, lühendab, lükkab edasi või tühistab võistluse kui võistluse edasine käik seab ohtu võistlejate ja/või pealtvaatajate elu või kui ei ole võimalik teha kindlaks võistlustulemusi või tulenevalt raja tehnilisest seisundist.
- 13.11. Peakohtunikul võib olla asetäitja, kes täidab tema korraldusi, peakohtuniku äraolekul tegutseb peakohtuniku õigustes.

14. PROTESTID

- 14.1. Kõik vaidlust tekitavad küsimused, mis ei ole reguleeritud Mootorkelgu komisjoni võistlusmäärustes lahendatakse FIM reeglite alusel ja EMF mootorkelgu komisjoni otsustega.

- 14.2. Protesti korral tuleb võistluse sekretariaati tasuda protestimaks 200 eurot. Protesti võitjale tagastatakse protestimaks täies ulatuses.
- 14.3. Protest tuleb esitada kirjalikult hiljemalt 30 minutit peale vastava võistlussõidu lõppu, mille kohta protest esitatakse.

15. REKLAAM

- 15.1. Võistluste korraldajad on kohustatud eksponeerima EMF poolt näidatud sponsorite logosid ja reklaammaterjale EMF poolt määratud korras.
- 15.2. EMF ja võistluste korraldajad reserveerivad endale õiguse eksponeerida sponsorite logosid võistluspaikades ja võistlejate varustusel – kelkude mootorikatetel kleebistena võistlusnumbril või selle kõrval.
- 15.3. Võistlejatel on õigus eksponeerida oma boksi piires mistahes logosid, kaubamärke vms ilma piiranguteta juhul, kui see ei ole vastuolus muude kehtivate õigusaktidega.

LISA 1

Kohtunike lipud ja märguanded

1. Kohtunikud võivad raja igas punktis näidata lippudega võistlejatele märguandeid, millele võistlejad peavad alluma.
2. Lippude mõõdud on 750 - 600 cm.
3. Punane lipp - kõigil võistlejatel peatuda.
4. Must lipp koos võistleja numbriga - peatuda võistlejal, kelle numbrit näidati
5. Roheline lipp - rada on vaba.
6. Kollane lipp (liikumatu) - oht rajal, vähendada kiirust, möödasõit keelatud.
7. Kollane lipp (liigub üles alla) - tõsine oht, olla valmis peatuma, ohutsoonis eesliikujast möödasõit keelatud.
8. Sinine lipp (liikuv) - anna möödujale teed.
9. Must-valge ruudustikuga lipp – finiš.
10. Valge lipp - üks ring finišini.

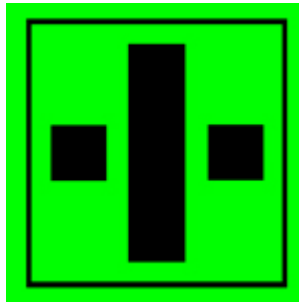
LISA 2

RAJA TÄHISTUS

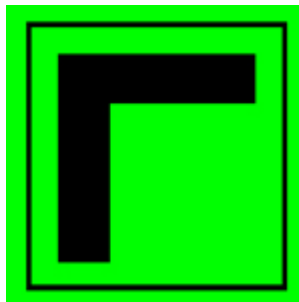
Rajatähistusemärgi mõõtmed on 300 x 300 mm. Märgil oleva tähise laius on 50 mm.

Rajatähistusemärgi põhja värv on neon roheline ja märgil oleva pildi värv on must.

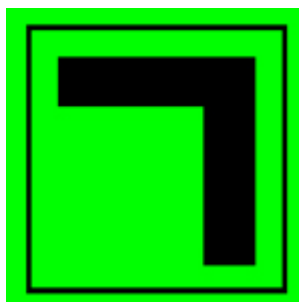
Otse, oled rajal:



Pööre paremale:



Pööre vasakule:



OHUMÄRGID

Ohumärkide mõõtmed on 300 x 300 mm. Märgil oleva tähise laius on 50 mm.

Ohumärkide põhja värv on neon oranž ja märgil oleva pildi värv on must.

Tähelepanu ohtlik koht (kraav, ohtlik hüpe, eriti kitsas rajalõik vms.):



Stop – peatu anna teed! (teeületuskohad):

