



MK RANNA SPEEDWAY

NOORTE SPEEDWAY KARIKAS

VÖISTLUSE JUHEND

Võistluse nimetus:	NOORTE KARIKAVÖISTLUS – 4. ETAPP / VAMBOLA HELM'I RÄNDKARIKAS
Klassid:	<ul style="list-style-type: none">• kategooria I, gruppA1- Speedway 80
Toimumise kuupäev:	09.08.2014
Toimumise koht:	Tabasalu, Harku Vald, Ranna Speedway

1. KORRALDAJA

Korraldav klubi:	MK Ranna Speedway
Juriidiline aadress:	Kaasiku 2, Vahi küla, Harku vald, Harjumaa, Estonia
Telefon:	(+372) 50 35 188
E-post:	is@speedway.ee

2. VÖISTLUSE SEKRETARIAAT

Aadress:	MK Ranna Speedway, Tabasalu, Harku Vald, Harjumaa, Estonia		
Telefon:	(+372) 52 97 202		
Avatud:	Laupäeval	09.07.2014	Alates 09:45

3. RADA

Nimetus:	Ranna Speedway
Aadress:	Tabasalu, Harku Vald, Harjumaa, Estonia
Raja pikkus:	170m
Raja laius sirgetel:	7m
Raja laius kurvides:	11m

4. VÖISTLUSE JURISDIKTSIOON

Võistlus toimub Ranna Speedway egiidi all. Võistluste läbiviimisel lähtutakse kehtivatest FIM Track Racing reeglitest, käesolevast võistluse juhendist ning peakohtuniku otsustest.

Korraldaja poolt on treening- ja võistlussõitude ajal kohapeal olemas kvalifitseeritud meditsiiniteenistus.

5. AMETLIKUD ISIKUD

Võistluse direktor:	Andres Valge	MK Ranna Speedway / EMF
Peakohtunik:	Rait Roostfeldt	MK Ranna Speedway / EMF
Peasekretär/Peaajamõõtja:	Kristy Roostfeldt	MK Ranna Speedway / EMF
Ajamõõtja:	Karin Lähker	MK Ranna Speedway / EMF
Tehniline kontroll:	Jüri Kimmel	MK Ranna Speedway / EMF
Start-Finiš:	Jaan Saviir	MK Ranna Speedway / EMF
Boksi ala:	Jörgen-Meelis Pillau	MK Ranna Speedway / EMF
Meditsiiniteenistus:	Medserv OÜ	

6. VÖISTLEJAD ja Mootorrattad

Kõikidel võistlejatel on kohustus esitada lapsevanema kirjalik nõusolek, mis vabastab õnnetuse korral võistluse korraldaja vastutusest. Nõusolek allkirjastatakse võistluspäeval võistluse sekretariaadis. Kõigil võistlejatel soovituslik omada õnnetusjuhtumi kindlustust (Kõrge riskiga

spordialadega tegelemise lisakaitsega).

Korraldaja poolt on treening- ja võistlussõitude ajal kohapeal olemas meditsiiniteenistus.

Suretuslüliti kasutamine on kohustuslik. Suretuslüliti peab aktiveerima juhul kui juht mootorrattalt lahkub või eemaldub.

Tehnilised tingimused klassis Speedway 80

- Kõik mootorrattad peavad olema varustatud süütekatkestiga, mis aktiveerub juhi eemaldumisel rattast.
- Tagumise porikaitsme kõrgus rattast soovitatavalt maksimaalselt 35mm
- Nn „Push Bar“ kasutamisel suurim lubatud kõrgus tagumisest porikaitsmest soovitatavalt 35mm
- Suurim lubatud mootori töömaht 85cc/2 taktilised või 125cc/4 taktilised

7. EELREGISTREERIMINE

Eelregistreerimine on kohustuslik. Ilma eelregistreerimiseta võistlema EI PÄÄSE

Registreerimistaotlused tuleb saata aadressil: kristy@roostfeldt.ee hiljemalt 04.08.2014.

Osalemistasu Speedway 80 – 15 € tasuda võistluspäeval eelregistreerimise kinnitamisel.

8. AJAKAVA

• Eelregistreerimise kinnitamine, tehniline kontroll	09:45 – 10:15
• Võistlejate koosolek	10:15 – 10:30
• treeningsõidud (Speedway 80)	10:35 –10:55
• treeningsõidud (Speedway 500)	10:55 – 11:35
• avamine ja võistlejate tutvustamine	11:40 – 11:55
• võistlussõidud (Speedway 80)	12:00 - ~12:50
• võistlussõidud (Speedway 500)	~13:00 – ...
• autasustamine	Pärast Speedway 500 sõitude lõppu

8. VÕISTLUSE FORMAAT

Klass SPEEDWAY 80 – vastavalt eelregistreerunute arvule kasutatakse vastavat individuaal arvestuse tabelisüsteemi.

Tabelisüsteemi kasutamise korral omistatakse igas võistlussõidus vastavalt saavutatud kohtadele punkte järgmiselt: 1. – 3 punkti, 2. – 2 punkti, 3. – 1 punkt ja 4. – 0 punkti. Punktide võrdsuse korral pärast nende summeerimist kasutatakse paremusjärjestuse määramiseks FIM trekisõidu võistlusmääruste / FIM Track Racing Appendices / art. 070.11.3 toodud meetodikat.

Speedway 80 paremusjärjestuse selgitamiseks sõidetakse tabelisõitude 8 parema osavõtul kaks poolfinaali. Kummagi poolfinaali kaks paremat kohtuvad finaalis, kus selguvad kohad esimesest kuni neljandani. Ülejäänud poolfinaalides osalejate vahel jagunevad vastavalt kogutud punktidele kohad viiendast kuni kaheksandani. Osavõistluse ülejäänud kohad jagunevad vastavalt tabelisõitudes kogutud punktidele. Juhul kui osalejaid on kuni kaheksa, ei sõideta poolfinaale. Sellisel juhul kohtuvad tabelisõitude 4 paremat finaalis.

Vambola Helm'i rändkarika võidab suurima punktisumma kogunud noor Eesti Speedway võistleja.

9. PROTESTID

Võimalikud protestid esitatakse kirjalikult koos kautsjoniga summas 100€. Protestid esitatakse viivitamatult pärast protesti põhjusest teada saamisest või 15 minuti jooksul alates võistlustulemuste avaldamisest. Kõik protestid esitatakse peakohtunikule võistluste direktori vahendusel. Protesti õigustatuse korral kautsjon tagastatakse.