

Ringrajakomisjoni koosoleku protokoll

Toimumise aeg: 28.07.2014

Toimumise koht: Pärnu mnt 139, Tallinn

Kohal viibisid:

Liikmed: Rannus Ervin, Toomas Tomson, Urmas Kuusk, Karl Lilienberg, Raul Koov

Protokollis: Rannus Ervin

Päevakord:

1. 2014 üldjuhend;
2. Punktide andmise süsteem;
3. 5 sõitja kohustus võistlustel;
4. Infokanalid
5. Komisjoni liikmed;
6. Otsused;

1. 2014 üldjuhend

- 2014 üldjuhend valmis 5.08.14 , kuid oli tehnilistel põhjustel avaldamata
- Komisjoni koosseis on viimase aastaga palju muutunud , sellega seoses möödarääkimised komisjoni liikmete vahel.
- Energia oli suunatud sponsorite leidmisele, ning Vene ja Rootsi etapiga seotud probleemidele
- Komisjon on teinud sellest järeldused. Liikmetele on antud konkreetsed ülesanded.

2. Punktide andmises süsteem

- Punkte antakse iga sõidu eest. Kui ühel etapil on kavas 2 võistlussõitu, siis iga võistleja, kes kahest võistlussõidust osa võtab, saab ka kahe sõidu eest vastavad punktid.
- Topelpunktide arvestus on ainult viimasel etapil. Täpne info üldjuhendis.
- Ekslikult läks liikvele väide topelt punktidest. Karlskoga etapi näitel.

3. 5 sõitja kohustus võistlustel

- 5 sõitja kohustust ei rakendata.
- Seda reeglit pole rakendatud viimased 4 aastat.

- 2014 üldjuhendist on antud punkt muudetud.
- Välisvõistlustel ei kehti mitme sõitja reegel. Vastasel juhul ei saa punkte üldse välja anda.

4. Infokanalid

- Ametlik infojagamise keskkond on edaspidiselt msport.ee koduleht
- Motoringrada.ee kaudu enam võistlustele registreerimisi ei toimu.
- 2015 üldjuhend antakse välja koos võistluskalendriga ja mitte hiljem kui 31.12.2014

5. Komisjoni liikmed

Uueks komisjoni liikmeks valiti Karl Lilienberg

6. Otsus

- Ringraja komisjon otsest viga teinud ei ole. Tehnilistel ja muudel põhjustel viibis 2014 üldjuhendi ülespanek. Sõitjad ei saa automaatselt eeldada, et 2014 hooajal võetakse aluseks 2013 aasta üldjuhend.
- Vahehooaja rakendamist, kus tiitleid välja ei anta, ei näe komisjon põhjendatuks.
- Rahalisi kulutusi EMF ja Ringraja komisjon rootsi etapil käinud sõitjatele ei kompenseerita.
- Rootsi etapil käinud sõitjad saavad EMV ja EKV raames ühed punktid, vaatamata sellele, et sõideti kaks võistlussõitu.
- Vabandame kõikide võistlejate ja meeskondade ees ebamugavuste tekitamiste pärast.

Ringrajakomisjoni esimees

Rannus Ervin