



MK RANNA SPEEDWAY

HARKU VALLA LAHTISED MV-ed SPEEDWAYS

VÖISTLUSE JUHEND

Klassid: • kategooria I, gruppA1
- Speedway 500 cc
- Speedway 80cc

Toimumise kuupäev: **11.10.2014**

Toimumise koht: Tabasalu, Harku Vald, Ranna Speedway

Eesti Speedway hooaja lõpetamine

1. KORRALDAJA

Korraldav klubi: **MK Ranna Speedway**

Juriidiline aadress: Kaasiku 2, Vahi küla, Harku vald, Harjumaa, Estonia

Telefon: (+372) 50 35 188

E-post: js@speedway.ee

2. VÖISTLUSE SEKRETARIAAT

Address: MK Ranna Speedway, Tabasalu, Harku Vald, Harjumaa, Estonia

Telefon: (+372) 52 97 202

Avatud: Laupäeval 11.10.2014 Alates 10:45

3. RADA

Nimetus: **Ranna Speedway**

Address: Tabasalu, Harku Vald, Harjumaa, Estonia

Raja pikkus: 351m / 175m (noored)

Raja laius sirgetel: 11mm / 6m (noored)

Raja laius kurvides: 20m / 9m (noored)

4. VÖISTLUSE JURISDIKTSIOON

Võistlus toimub Ranna Speedway egiidi all. Võistluste läbiviimisel lähtutakse kehtivatest FIM Track Racing reeglitest, käesolevast võistluse juhendist ning peakohtuniku otsustest.

Korraldaja poolt on treening- ja võistlussõitude ajal kohapeal olemas kvalifitseeritud meditsiiniteenistus.

5. AMETLIKUD ISIKUD

Võistluse direktor: Andres Valge EMF – KL 186

Peakohtunik: Rait Roostfeldt EMF – KL 185

Peasekretär/Peaajamõõtja: Kristy Roostfeldt EMF – KL 183

Ajamõõtja: Karin Lähker EMF – KL 182

Tehniline kontroll: Jüri Kimmel EMF – KL 181

Start-Finiš: Jaan Saviir EMF – KL 188

Start-Finiš: Olev Vaim EMF – KL 184

Boksi ala: Jörgen-Meelis Pillau EMF – KL 180

Meditsiiniteenistus: Medserv OÜ

6. VÖISTLEJAD ja Mootorrattad

Kõik võistlejad peavad omama Eesti Mootorrattasporti Föderatsiooni (EMF), Latvijas Motosporta federācija (LaMSF), Suomen Mootoriliitto ry (SML) või FIM/FIM EUROPE poolt väljastatud Trekisõidu / Speedway võistlejalitsentsi. Välisvõistlejatel kohustuslik esitada stardiluba.

Tehnilised tingimused klassis Speedway 80cc

- Kõik mootorrattad peavad olema varustatud süütekatkestiga, mis aktiveerub juhi eemalduisel rattast.
- Tagumise porikaitsme kõrgus rattast soovitavalt maksimaalselt 35mm
- Nn „Push Bar“ kasutamisel suurim lubatud kõrgus tagumisest porikaitsmest soovitavalt 35mm

- Suurim lubatud mootori töömaht 85cc/2 taktilised või 125cc/4 taktilised
- Tagumise ratta suurim lubatud läbimõõt -17"

Tehnilised tingimused klassis Speedway 500 vastavalt FIM dokumendile Technical Rules for Track Racing (Including Rules for Motoball) 2014.

7. EELREGISTREERIMINE

Eelregistreerimine on kohustuslik. Ilma eelregistreerimiseta võistlema EI PÄÄSE. Eelregistreerimine aadressil www.msport.ee/events või kristy@roostfeldt.ee . (kuni 06.10.14)
 Registreerimis tasu 15€ tasuta sekretariaadis registreerimise kinnitamisel.

8. AJAKAVA

• Eelregistreerimise kinnitamine, tehniline kontroll (80cc/500cc)	10:45 – 11:15
• Eelregistreerimise kinnitamine, tehniline kontroll (500cc)*	12:00 – 12:35*
• Võistlejate koosolek	11:20 – 11:30
• treeningsõidud (Speedway 80/Speedway500)	11:35 –12:35
• avamine ja võistlejate tutvustamine	12:40 – 12:55
• võistlussõidud (Speedway 80)	13:00 - ~15:00
• võistlussõidud (Speedway 500)	~15:00 – ...
• autasustamine	pärast finaali sõidu lõppu +20minutit

NB! *- Speedway 500cc võistlejad, kes saavad peale kella 11:15, ei saa osaleda treeningsõitudel ning võistlejate koosolek viiakse läbi Peakohtuniku poolt määratud isiku poolt.

9. VÕISTLUSE FORMAAT

Speedway 500cc - Vastavalt eelregistreerunute arvule kasutatakse vastavat individuaal arvestuse tabelisüsteemi – eelsõidud, poolfinaalid ja finaali. Eelsõitude tulemuste põhjal osalevad 8 suurima punkti summa kogunud võistlejat poolfinaalides järgmiselt:

1. Poolfinaalis – esimene, neljas, kuues ja seitsmes
2. Poolfinaalis – teine, kolmas, viies ja kaheksas.

Stardipositsioonid valitakse võistlejate poolt vastavalt kogutud punktidele

Mõlema poolfinaali kaks paremat kohtuvad finaalsõidus.

Finaalsõidu stardipositsioonid valitakse võistlejate poolt vastavalt kogutud punktidele pärast poolfinaale. Tabelisüsteemi kasutamise korral omistatakse igas võistlussõidus (eelsõidud, poolfinaalid ja finaali) vastavalt saavutatud kohtadele punkte järgmiselt: 1. – 3 punkti, 2. – 2 punkti, 3. – 1 punkt ja 4. – 0 punkti. Punktide võrdsuse korral pärast nende summeerimist kasutatakse paremusjärjestuse määramiseks FIM trekisõidu võistlusmääruste / FIM Track Racing Appendices / art. 070.11.3 toodud meetodikat.

Speedway 80cc - Vastavalt eelregistreerunute arvule kasutatakse vastavat individuaal arvestuse tabelisüsteemi – eelsõidud, poolfinaalid ja finaali. Eelsõitude tulemuste põhjal osalevad 8 võistlejat poolfinaalides järgmiselt:

1. Poolfinaalis – 4 paremat Eesti võistlejat
2. Poolfinaalis – 4 paremat Soome võistlejat.

Stardipositsioonid valitakse võistlejate poolt vastavalt kogutud punktidele

Mõlema poolfinaali kaks paremat kohtuvad finaalsõidus.

Finaalsõidu stardipositsioonid valitakse võistlejate poolt vastavalt kogutud punktidele pärast poolfinaale. Tabelisüsteemi kasutamise korral omistatakse igas võistlussõidus (eelsõidud, poolfinaalid ja finaali) vastavalt saavutatud kohtadele punkte järgmiselt: 1. – 3 punkti, 2. – 2 punkti, 3. – 1 punkt ja 4. – 0 punkti.

Paremusjärjestus määratakse kogutud punktide alusel.

Punktide võrdsuse korral pärast nende summeerimist kasutatakse paremusjärjestuse määramiseks FIM trekisõidu võistlusmääruste / FIM Track Racing Appendices / art. 070.11.3 toodud meetodikat.

10. PROTESTID

Võimalikud protestid esitatakse kirjalikult koos kaitsjoniga summas 100€. Protestid esitatakse viivitamatult pärast protesti põhjusest teada saamisest või 20 minuti jooksul alates võistlustulemuste avaldamisest. Kõik protestid esitatakse peakohtunikule võistluste direktori vahendusel. Protesti õigustatuse korral kaitsjon tagastatakse.