



***BALTI- JA SKANDINAAVIAMAASE MEESKONDLIKUD
ENDURO MV
JOPA CUP
EESTI MV IV ETAPP ENDUROS
Balti MV 6 etapp
ARUKÜLA 3.-4.OKTOOBER 2015***

I. Aeg, Koht, Masinaklassid:

Võistluste aeg: 3.-4. OKTOOBER 2015

Võistluste toimumise koht: Aruküla, Harjumaa,

Asukoha kaart: <http://www.aavetransport.ee/index.php/kontakt/>

Masinaklassid ja määrang:

Rahvusmeeskond (4 sportlast, kõik erinevatest MV klassidest)

PRO Meeskond (3 sportlast, võivad osaleda kõikide klasside sõitjad)

Harrastajate Meeskond (3 sportlast, ei tohi osaleda E klasside sõitjad)

Algajate Meeskond (3 sportlast klassidest juunior, algajad ja veteranid 50 +)

EMV, BMV :

E 1 (100 ccm-144 ccm 2 T, 175 ccm-250 ccm 4 T)

E 2 (175 ccm -250 ccm 2 T, 290 ccm-450 ccm 4 T)

E 3 (290 ccm -500 ccm 2 T, 475 ccm-650 ccm 4 T)

Senior 40+

EKV, BKV :

Juuniorid 16-21a (100 ccm-500 ccm 2T, 175ccm-650ccm 4T)

Harrastajad, Algajad C, Veteranid 50+

II. Võistluste korraldus

Korraldaja: Aave Spordiklubi MTÜ

Peakohtunik: Sulev Tõnisson EST tel. + 372 5139040

Peasekretär: Marti Troon EST tel. +372 52 88 121

Sekretär: EST tel.

Rajameister: Aare Kattai, Almar Proos tel.+372 55492102

Tehnilise kontrolli vanem: Allan Laurimäe

Žürii esimees: Toivo Kaldmäe EST FIM.9734 tel. +372 51988755

Peaajamõõtja: Vahur Leemets, Nelson timing OÜ +37256495439

Meditsiin: Estonian Medical Service.

III. Ajakava:

Võistluse sekretariaat: AAVE TRANSPORT OÜ

Järsi küla, Raasiku vald, 75204, Harjumaa
59,372358° N; 25,059026° E

Laupäeval 03.10.15

Võistluseks registreerumine : 7.00-9.00

Mootorrataste tehniline kontroll : 7.00-9.20

Võistlejate koosolek: 09.25 (**KOHUSTUSLIK**)

Start Järsi külast 10.00

Pühapäeval 04.05.13

Start Järsi külast 9.00

Stardijärjekord määratakse võistluste žürii poolt.

IV. Eelregistreerimine:

www.msport.ee

EELREGISTREERIMINE AVATUD kuni 30.09.2015 kell 20:00.

Eelregistreerimata võistlejatele lisandub stardimaksule 10 euri.

Stardi järjekord avaldatakse neljapäeval, 1. oktoobril 2015

www.enduro.ee lehel.

Osavõtutasu: 60.- eur

Laupäeva õhtul on võistluste keskuses avatud garaaži puhvet.

V. Võistlustingimused:

Võistlusmootorrattad peavad vastama FIM Enduro tehnilistele tingimustele ja võistleja registreerides kinnitab, et ta mootorratas vastab Eestis kehtivatele liicluseeskirjadele ning tal on kehtiv vastava kategooria mootorsõiduki juhiluba.

Rahvusmeeskond

Rahvusmeeskonda võib kuuluda 5 sõitjat (kodakondsuse alusel),

arvesse läheb 4 võistleja tulemus erinevatest MV masinaklassidest. Tulemust arvestatakse aegade summeerimisega. (Riik võib välja panna mitu rahvusmeeskonda.)

PRO Meeskond

Meeskond koosneb 3 sõitjast ja meeskonda võivad kuuluda kõikide masinaklasside osavõtjad. Klubiline kuuluvus ei ole oluline (soovituslik). Meeskonnale tuleb panna nimi. Tulemust arvestatakse aegade summeerimisega.

Harrastajate Meeskond

Meeskond koosneb 3 sõitjast. Meeskonda ei tohi kuuluda E1, E2 ja E3 masinaklasside sportlased. Klubiline kuuluvus ei ole oluline. Meeskonnale tuleb panna nimi. Tulemus arvestatakse aegade summeerimisega.

Algajate Meeskond

Meeskond koosneb 3 sõitjast. Meeskonda kuuluvad Juunior, Algajate ja Veteran 50 + sõitjad. Klubiline kuuluvus ei ole oluline. Meeskonnale tuleb panna nimi. Tulemus arvestatakse aegade summeerimisega

EMV ja EKV

Võistlus toimub soolomootorratastele nii individuaalselt kui ka meeskondlikult klubide arvestuses. Klassides E1-E3 ja sen. 40+ kuni 2 võistlejat, teistest klassidest 1 võistleja. Meeskonnas peab olema min. 3, maks. 5 võistlejat ühest motoklubist ja arvesse lähevad nelja parema võistleja individuaaltulemuse punktid. Võrdsete punktide korral on parem see võistkond, kellel on rohkem I, seejärel II jne. individuaalseid kohti.

VI. Võistlusrada:

Ringi pikkus on ca 55 km, kus on 1 enduro katse (Enduro Test / ET), 2 krossi katset (Cross Test / CT) . Võistlusringil on 2 ajakontrollpunkti (TC) ja **kuni 3** kontrollpunkti (CP).

Laupäeval sõidetakse 4 ringi.

Juuniorid, Algajad ja Veteran 50 + 3 ringi

**Pühapäeval sõidetakse 1 ring ja 6 ringline LÕPUKROSS
Aruküla krossirajal.**

Esimesel ringil katsete aegasid ei võeta.

NB! Peakohtunikul on õigus muuta ringide arvu (oleneb ilmastikust)
Teedel ja tänavatel lubatud sõidukiiruse ületamisel iga ületatud km/h = 60 trahvisekundit. Lubatud eksimus +5 km/h. Tankimise ja remondi ajal on vaiba kasutamine kohustuslik.

NB! Tankimine lubatud ainult ajavõtukontrollpunktides (TC).
Korraldaja EI VASTUTA ajavõtukontrollpunktides (TC) kütte olemasolu eest.

Autasustamine:

Autasustatakse kolme (3) paremat Meeskonda
Rahvusmeeskondade võitja Meeskond saab aastaks rändkarika.
Iga klassi kolme (3) paremat autasustatakse karikatega
Autasustatakse EMV arvestuses 3 paremat klubi.

Hotell:

Susi	www.susi.ee
Ecoland	www.tallinnhistoricalhotels.com
Pirita Spa hotell	http://www.tallinkhotels.com
Levandel Viimsis	http://www.spahotellavandel.ee/en/
Viipsi SPA	http://www.spatallinn.ee/en/
Rae Vald	http://caravan.ee/en/index.html
Kose Oxforell	http://www.oxforell.ee
Kose / Tallinn	http://www.kelluka.ee
Rae Vald	http://www.kivitalupuhkus.ee/index.php?lng=eng

ÜLDINE KASULIK INFO

RINGI PIKKUS 55 km

Ringil on 2 TC (time control), kuni 3 CP (control point) (cp punktide asukohad võivad esimesel ja teisel päeval muutuda)

Mõlemal päeval on raja viitadeks PUNASED rajamärgistused. Samuti kasutatakse rajamärgistusena KTM linti (otse edasi, õige suund) ja JOPA linti (vale suund).

Enduro test (ET) pikkus 7 km
Cross test 1 (CT1) pikkus 2,5 km
Cross test 2 (CT2) pikkus 5 km

GPS kordinaadid

Start, Finiš, Registreerimine, Parkimine, TC 2, TC 4, TC6

59,372358° N; 25,059026° E

59*22'19" N ; 25*03'35" E

Cross test 1 (CT1),

N 59*22'29''

E 25*03'30''

N 59,37484*

E 25,05837*

(CT 2) Cross test 2

(ET) Enduro test

N 59*27'18''

TC 1, TC 3, TC 5

N 59*25'33''

E 25*03'27''

N 59,42591*

E 25,05769*



FAVOR

SILBERAUTO

TERE TULEMAST Jopa Karikale ENDUROS!