



## BALTIJOS ŠALIŲ KOMANDŲ KOVŲ ČEMPIONATO 2015 1 ETAPAS BALTIC TEAM FIGHT CHAMPIONSHIP' 2015 1 ROUND

ESTIJOS MOTOCIKLŲ ŽIEDINIŲ LENKTYNIŲ ČEMPIONATO 1 ETAPAS/ ESTONIAN MOTORCYCLE CIRCUIT RACING  
CHAMPIONSHIP ROUND 1

LATVIJOS MOTOCIKLŲ ŽIEDINIŲ LENKTYNIŲ ČEMPIONATO 1 ETAPAS/ LATVIAN MOTORCYCLE CIRCUIT RACING  
CHAMPIONSHIP ROUND 1

LIETUVOS MOTOCIKLŲ ŽIEDINIŲ LENKTYNIŲ ČEMPIONATO 1 ETAPAS/ LITHUANIAN MOTORCYCLE CIRCUIT  
CHAMPIONSHIP ROUND 1

### VARŽYBŲ PROGRAMA

2015-05-28/30, Pärnu, Estija

Varžybos vykdomos vadovaujantis FIM Tarptautiniu Sporto Kodeksu ir jo priedais, FIM techniniais reikalavimais, Estijos federacijos žiedo komisijos nuostatais, techniniais reglamentais ir kitais žiedines lenktynes reglamentuojančius dokumentais bei šiais nuostatais ir jų priedais.

**Vieta ir data:** Lenktynės vykdomos „Audru24 Ring“ lenktynių trasoje Estijoje, 2015-05-28/30 dienomis.

**Paraiškų priėmimo pradžia:** 2015-05-15

**Paraiškų priėmimo pabaiga:** 2015-05-29

**Preliminarus dalyvių sąrašo publikavimas:**

Oficiali skelbimų lenta pagal trasos schemą 2015-05-29 ir [www.dolcemoto.lt](http://www.dolcemoto.lt)

**Administracinė komisija:** Pagrindiniame trasos administraciniame pastate, pirmajame aukšte, 2015-05-29, 09:00-20:00 h.

Retro klasės 2015-05-30 08:00-09:00.

**Techninė komisija:** garažas nr. 1, pagal trasos schemą, 2015-05-29 09:00-20:00 h.

Retro klasės 2015-05-30 08:00-09:00

**Dalyvių ir pareiškėjų susirinkimas:** 2015-05-29 20:00 h šalia administracinės komisijos, pagal trasos schemą,

**Pirmasis SKK posėdis:** 2015-05-29 13 h

**Lenktynių startas:** 2015-05-30 13:45 h.

**Preliminarus rezultatų paskelbimas:**

Oficiali skelbimų lenta per 20 min po kiekvieno finišo.

**Oficialių rezultatų tvirtinimas ir paskelbimas:**

Baigiamasis SKK posėdis 2015-05-30 ir [www.dolcemoto.lt](http://www.dolcemoto.lt)

**Nugalėtojų ir prizininkų apdovanojimas:**

Ant pakylės antrajame administracinio pastato aukšte, pagal trasos schemą.

**Oficialus varžybų table:**

Oficiali skelbimų lenta administraciniame pastate, pagal trasos schemą.

**Vadovavimo lenktynėms vieta:** lenktynių valdymo centras administraciniame pastate pagal trasos schema

**Oficialūs asmenys:**

Varžybų vadovas: Raul Koov (EST)

Varžybų vadovo pavaduotojas: Piret Koov (EST)

Vyr. Techninis komisaras: Raivo Sarv (EST)

Vyriausiasis laikininkas

Vyr sekretorius

Sporto komisarai

### COMPETITION PROGRAMME

2015-05-28/30, Pärnu, Estonia

The Event shall be run in accordance with the FIM International Sporting Code and its appendices, the FIM Technical Regulations, the Estonian Federation Circuit Committee Regulations, Technical Regulations and other circuit racing associated documentation and according to supplementary regulations and their appendixes.

**Date and place:** Racing is organized in “Audru24 Ring” racing track in Estonia, 2015-05-28/30.

**The beginning of registration:** 2015-05-15.

**The end of registration:** 2015-05-29.

**Announcement of preliminary participants list:**

Official information board according to racing track scheme on 2015-05-29 and in [www.dolcemoto.lt](http://www.dolcemoto.lt)

**Administrational Check:** In a main racing track administration building, first floor, on 2015-05-29 from 09:00 till 20:00 h.

“Retro” class 2015-05-30 from 08:00 till 09:00 h.

**Scrutineering:** Box No. 1, according to racing track scheme, 2015-05-29 from 09:00 till 20:00 h.

“Retro” class on 2015-05-30 from 08:00 till 09:00.

**Participants and applicants briefing:** 2015-05-29 at 20:00 next to administrational check, according to racing scheme.

**First session of clerks:** 2015-05-29 at 13:00

**Official start of race:** 2015-05-30 13:45 h

**Announcement of preliminary results:**

Official information board within 20 minutes after finish.

**Announcement and confirmation of official results:**

Final session of clerks 2015-05-30 and [www.dolcemoto.lt](http://www.dolcemoto.lt)

**The awards and prize giving for winners:**

On a platform on a second level of administration building, according to racing track scheme.

**Official racing table:**

Official information board in administration building, according to racing scheme.

**Racing control:** administration building according to racing track scheme.

**Racing officials:**

Clerk of the Course (COC): Raul Koov (EST)

2nd Clerk of the Course: Piret Koov (EST)

Chief Scrutineer: Raivo Sarv (EST)

Chief Timekeeper:





Teisėjas ryšiams su dalyviais  
Varžybų vyr gydytojas  
Kiti oficialūs asmenys ir teisėjai

## LENKTYNIŲ PAPILDOMI NUOSTATAI TAISYKLĖS

Oficialus nuostatų tekstas yra anglų kalba. Kilus ginčams dėl nuostatų interpretavimo, tik tekstas anglų kalba laikomas oficialiu autentišku tekstu. Nuostatų vertimas į kitas kalbas yra tik informatyvaus pobūdžio ir nėra šių taisyklių dalis.

### 1 Straipsnis – ORGANIZACIJA

Varžybos vykdomos vadovaujantis FIM Tarptautiniu Sporto Kodeksu ir jo priedais, FIM techniniais reikalavimais, Estijos federacijos žiedo komisijos nuostatus, techninius reglamentus ir kitus žiedines lenktynes reglamentuojančius dokumentus.

Visi dalyviai privalo būti savo šalies sporto federacijos nariais ir turėti išduotą galiojančią licenciją.

Vienkartinės licenzijos išduodamos tik motociklų federacijoje iš anksto. Prašymai jas gauti federacijoms turi būti pateikiami ne vėliau, kaip iki 2015-05-25 d.

### Varžybų pavadinimas ir statusas :

2015 metų Baltijos šalių komandų kovų čempionato 1 etapas Lietuvos, Latvijos, Estijos motociklų žiedinių lenktynių čempionatų 1 etapai.

Tai oficialios klasifikuojamos nacionalinės motociklų varžybos įtrauktos į 2015 metų Lietuvos, Latvijos ir Estijos motociklų sporto federacijos sporto varžybų kalendorių.

Etapų datos:

2015-05-28/30

2015-06-18/20

2015-09-03/05

### 2 Straipsnis – INFORMACIJA APIE VARŽYBAS

#### 2.1 Trasa

Adresas: Audru ringrada, Papsaare kūla, Audru vald 88137, Pärnumaa, Estija

Tinklalapis: <http://www.auto24ring.ee>

Koordinatės: [58°24'16"N 24°27'00"E](https://www.google.com/maps/place/58°24'16)

Trasos ilgis : 3200 m.

Važiavimo kryptis : prieš laikrodžio rodyklę

#### 2.2. Organizatorius

Pavadinimas: Asociacija „Dolce moto“

Adresas: Vičiūnų 13, LT-45325 Kaunas, Lietuva

Telefonas: +370 686 33933

Fax: +370 37 757211

e-mail: [mantas@dolcemoto.lt](mailto:mantas@dolcemoto.lt)

#### 2.3. Organizatoriaus atstovas ir lenktynių informacija

Organizatoriaus atstovas- Mantas Vybornas + 370 686 33933

Oficiali čempionato internet svetainė- [www.dolcemoto.lt](http://www.dolcemoto.lt)

#### 2.4. Klasės ir komandų nariai

C klasė (Pretendent)

B600 (Rookie 600) Klasė

B1200 Klasė

Supersport/ Superstock (600) Klasė

Superbike

General Secretary:

Sports clerks:

Referee for relation with participants:

Chief Medic:

Other officials and referees:

## SUPPLEMENTARY RACE REGULATIONS REGULATIONS

The final text of these Regulations is an English version, which will be used, should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Regulations.

### Article 1 – ORGANISATION

The Event shall be run in accordance with the FIM International Sporting Code and its appendices, the FIM Technical Regulations, the Estonian Federation Circuit Committee Regulations, Technical Regulations and other circuit racing associated documentation.

All participants should be the members of national federation and have a valid licenses.

One time licenses is possible to buy only in advance at EMF office, Applications for this must be presented until the 25th of May, 2015.

### Competition and status:

2015 Baltic Team Fight Championship 1 round Lithuanian, Latvian and Estonian motorcycles circuit racing championships 1 rounds.

This is the official qualified national Road Racing competition included into the sports calendar of 2015 of Lithuanian, Latvian and Estonian motorcycle sport federation.

Dates of rounds:

2015-05-28/30

2015-06-18/20

2015-09-03/05

### Article 2 – INFORMATIONS SPECIFIC TO THE EVENT

#### 2.1 Circuit track

Adress: Audru ringrada, Papsaare kūla, Audru vald 88137, Pärnumaa, Estija

Web site: <http://www.auto24ring.ee>

Coordinates: [58°24'16"N 24°27'00"E](https://www.google.com/maps/place/58°24'16)

Track length: 3200 m.

Driving direction: anticlockwise

#### 2.2. Organiser

Name: Association „Dolce moto“

Adress: 13 Viciunu street, Kaunas, Lithuania

Phone: +370 686 33933

Fax: +370 37 757211

e-mail: [mantas@dolcemoto.lt](mailto:mantas@dolcemoto.lt)

#### 2.3. Head of Organizing and racing information

Head of organizing- Mantas Vybornas + 370 686 33933

Official informational website of the championship- [www.dolcemoto.lt](http://www.dolcemoto.lt)





Retro Klasė

Honda Cup

Startiniai numeriai – pagal Estijos motociklų federacijos nuostatas

Pretendent, Honda Cup (C klasė) naudojamos padangos gali būti bet kokios

## 2.5. Komandos- dalyviai

2.5.1. Komandų kovos susideda iš trijų etapų, laimėtoju laikoma daugiausiai taškų surinkusi komanda. Komandą gali sudaryti nebūtinai vienos šalies atstovai: gali būti Latvijos, Lietuvos, Latvijos ar kitos šalies lenktynininkas, turintis savo šalies išduotą galiojančią licenziją. Į komandos taškų įskaitą įrašomi kiekvienos klasės dalyvio surinkti taškai.

2.5.2. Kiekvieno etapo pabaigoje skaičiuojami komandų surinkti taškai ir komanda nugalėtoja gauna 25 taškus, 2-oji vieta- 20 taškų, 3- 16 taškų ir t.t. pagal federacijos patvirtintą taškų skyrimo sistemą:

Vieta/ Place	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Tšk.	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Tšk*	12,5	10	8	6,5	5,5	5	4,5	4	3,5	3	2,5	2	1,5	1	0,5

\* Tšk.- taškai, skiriami, jei, vadovaujantis Taisyklių nuostatomis, lenktynės yra stabdomos, įveikus mažiau nei 75 proc. bendros lenktynių distancijos ir jos negali būti atnaujintos.

2.5.3. Kiekvienoje komandoje tik vienas sportininkas gauna taškus už pasiekimus savo klasėje. B klasėje (B1200 ir B600) į bendrąją komandos taškų sumą traukiami to sportininko pasiekimai, kuris pasiekė aukštesnę poziciją.

2.5.4. Po trijų etapų komanda nugalėtoja tampa daugiausiai taškų per tris etapus surinkusi komanda. Esant lygiam taškų skaičiui (tiek etapo metu, tiek sumuojant visų etapų rezultatus), vertinamas komandos sportininko geriausias rato įveikimo laikas. Ir šiuo atveju esant lygybei, žiūrima, kiek aukštesnių pozicijų komanda-dalyvė yra iškovojusį per visas klases.

2.5.5. Sportininkai negali dalyvauti įskaitoje žemesnėje klasėje, nei nurodoma turimoje federacijos išduotoje licenzijoje.

2.5.6. Komandą gali sudaryti mažiausiai 2 ir daugiausiai 5 nariai. Jeigu toje pačioje klasėje važiuoja keli tos pačios komandos nariai, į komandos taškų įskaitą traukiami tik geriausi vieno komandos nario pasiekimai toje klasėje.

2.5.7. Komandos sudėtyje negali būti daugiau, kaip du lenktynininkai, važiuojantys toje pačioje klasėje.

2.5.8. Jeigu lenktynininkas dalyvauja keliose klasėse, į komandos taškų sumą įtraukiami taškai, gauti aukštesnėje klasėje.

## 3. Startiniai ir registracijos mokesčiai:

## 2.4. Categories and members of the teams

C class (Pretendent)

B600 (Rookie 600) Class

B1200 Class

Supersport/ Superstock (600) Class

Superbike

Retro

Honda Cup

Starting numbers: according to Estonian Motorcycle Federation regulations

Pretendent, Honda Cup (C class) used tires might be any kind.

## 2.5. Teams- participants

2.5.1. Team fights consists of three stages-rounds. The winner is the team that gather the most amount of points. Team could be made of members from different countries:

Lithuanians, Latvians, Estonians or other racers who have the license provided by their country federation. Team points are made of its members participating in each of the classes.

2.5.2. At the end of each of the round the points are counted and the team-winner gets 25 points, 2nd place gets 20 points and 3rd place gets 16 and etc., according to confirmed point's designation table:

Points\* - points are given if according to racing regulations the race is stopped after going less than 75% of common racing distance and the race cannot be resumed.

2.5.3. In each team, only one racer gets points in its class. B class (B1200 and B600) participating teams get the points for the member, who gained the higher position.

2.5.4. After all three rounds, the winner is the team that has got the most amount of points in total. If the number between the teams is equal (during the round or after all three rounds in general) the best time of the lap of team member is evaluated. If these times are equal as well, wins the team that has got more of higher positions in all classes.

2.5.5. Racers are not allowed to participate in lower classes as it is indicated in their licenses.

2.5.6. Team participant can consist at least 2 and not more than 5 members. If there are few team members participating under the same class, the higher position gainer's points are included into teams point sum.

2.5.7. Each team cannot have more than two racers going in the same class.

2.5.8. If racer is participating under few different classes the points included into team sum is these that are gained in higher class.

## 3. Registration and Entry Fees:





### 3.1. Komandos registracijos

Iki 2015-05-01 – 300 eur

Iki 2015-05-15 – 350 eur

Iki 2015-05-27 – 400 eur

Vėliau – 1000 eur

Nesusirinkus 6 komandoms- dalyvėms, Baltijos šalių komandų kovų čempionato prizinis fondas nėra skiriamas, bet varžybos vyksta. Gražinami sumokėti startiniai mokesčiai komandoms, ketinusioms dalyvauti.

**Lenktynininkas, norintis pereiti į kitą komandą, turi sumokėti 400 eurų komandos keitimo mokestį.**

**Naujo komandos nario įtraukimas į komandos sudėtį po 2015-05-01 d. komandai kainuoja 400 eurų.**

**Komandos, atsiuntusios registracijos formą, privalo susimokėti registracijos mokestį iki registracijos pabaigos. Užsiregistravus ir neatvykus apie tai nepranešant, taikoma 200 eurų bauda.**

### 3.2. Startiniai mokesčiai

Startinis mokestis kiekvienam dalyviui bet kurioje klasėje- 110 eurų. Startinis mokestis už bet kurią papildomą klasę – 50% nuolaida.

Startinis mokestis „Pretendent“, „Honda Cup“ klasių dalyviams – 80 eurų.

Startinis mokestis „Retro“ klasėje – 50 eurų.

Į startinį mokestį įskaičiuotos ir privalomos treniruotės.

Registruojantis po 2015-05-23, startinis mokestis -150 eurų, „Pretendent“ ir „Honda Cup“ – 110 eurų, „Retro“ - 75 eurų.

Registruojantis vietoje renginio metu – bet kuriai klasei 200 eurų, „Pretendent“ ir „Honda Cup“ - 150 eurų, „Retro“-100.

Registracijai užtenka atsiųsti paraišką [racingtaxi@dolcemoto.lt](mailto:racingtaxi@dolcemoto.lt). Startinius mokesčius galima susimokėti ir vietoje grynais.

### 3.3. Laisvos treniruotės

Startinis mokestis už laisvas treniruotes ketvirtadienį ir penktadienį – 90 eurų. Startinis mokestis tik už laisvas treniruotes penktadienį – 60 eurų.

## 4. Registracija

4.1. privaloma išankstinė registracija kiekvieno etapo metu.

4.2. Dalyvių ir komandinės paraiškos turi būti pateikiamos elektroniniu būdu el.paštu [racingtaxi@dolcemoto.lt](mailto:racingtaxi@dolcemoto.lt). Paraiškos pateikiamos priede nr. 1 ir priede nr. 2.

## 5. Prizinis fondas ir apdovanojimai

5.1. Nugalėtojai yra apdovanojami savo įskaitoje, 1,2,3 vietos. Kiekvienas dalyvis renka taškus ir sezono gale komandos yra apdovanojamos įvykus visiems etapams.

5.2. Nugalėtojai į apdovanojimų vietą turi prisistatyti per 5 minutes nuo motociklo finišo. Prizininkų dalyvavimas apdovanojimuose yra privalomas.

## 6. Papildomos nuostatos

6.1. Komandos-dalyvės turi pateikti savo narių ir jų motociklų fotografijas. Komandos turi pateikti video pristatymą.

6.2. Komandos ir jų nariai privalo leisti sumontuoti organizatoriaus pateikiamą video įrangą (kamas ir kita) ant jų motociklų, siekiant transliacijos varžybų metu.

### mokesčiai:

### 3.1. Team registration taxes:

Until 2015-05-01 – 300 eur

Until 2015-05-15 – 350 eur

Until 2015-05-27 – 400 eur

Later – 1000 eur

If there is no 6 teams participating, Baltic Countries team fight championship prize fund is not determined but individual competitions are happening. Paid entree fees are returned to teams.

**Racer who is willing to change the team, must pay 400 eur changing fee.**

**If a team wants to add a new participant after 2015-05-01, team has to pay 400 eur.**

**Teams that register, must pay the registration fee until the end of registration term. If team registers and does not come to event without an announcement, it is 200 euro penalty.**

### 3.2. Entry Fees

Entry fee for each racer for any class- 110 eur. Entry fee for any additional class- with 50% discount.

Entry fee for „Pretendent“ and „Honda Cup“ – 80 eur.

Entry fee for „Retro“ Class – 50 eur

The Entry Fee covers also the official practice.

Registration after 2015-05-23: all classes entry fee-150 eur, „Pretendent“, „Honda Cup“ -110 eur, „Retro“-75 eur.

Registration on events day at the place: All classes 200 eur, „Pretendent“, „Honda Cup“ 150 eur, „Retro“- 100 eur.

Entry fees might be paid at the event place. For registration is enough to send an entry form according to terms to [racingtaxi@dolcemoto.lt](mailto:racingtaxi@dolcemoto.lt) Entry fee is paid according to sending date. At the place entry fees are paid cash.

### 3.3. Free Practice

Entry Fee for free practice on Thursday and Friday – 90 euro.

Entry fee for free practice on Friday only – 60 euro.

## 4. Registration

4.1. In advance registration is mandatory.

4.2. Participants and teams entry forms should be sent over the email to [racingtaxi@dolcemoto.lt](mailto:racingtaxi@dolcemoto.lt). Entry forms are provided in Appendix No. 1 and Appendix No. 2.

## 5. Prize fund and awards

5.1. The winners are awarded according to their classes, 1, 2, 3 places. Each participant of team fight Baltic championship gathers points and teams are awarded at the end of all rounds.

5.2. Winners must come to awards giving place within 5 minutes after finish. All winners' absence is mandatory.

## 6. Additional Regulations

6.1. Teams-members must present their teams and their motorcycles photos. Teams must present their video presentation.

6.2. Teams and their members must allow to install all the video equipment that is necessary for video broadcast during the race.





6.3. Varžybų metu, ant motociklų privaloma klijuoti čempionato rėmėjo reklama (5 cm x 5 cm), du vienetai.

6.4. Kvalifikacijų ir treniruočių metu leidžiama bandyti startą tam tikroje zonoje. Tai leidžiama tik vieną kartą. Zona nurodyta Priede nr. 4.

## 7. Varžybų tvarkaraštis

Preliminarus varžybų tvarkaraštis pateikiamas priede nr. 3.

## 8. Chronometravimas

8.1. Chronometravimo davikliai bus montuojami motocikluose pirmosios techninės komisijos metu. Pareiškėjai ir lenktynininkai yra patys atsakingi už tai, kad chronometravimo daviklis būtų sumontuotas laiku ir vietoje, todėl turi būti pasiruošę suteikti visą reikiamą pagalbą personalui. Kiekvienas motociklas privalo turėti daviklio tvirtinimo laikiklį. Neturint laikiklio, jį bus galimybė įsigyti už papildomą mokestį pas chronometruotojus.

8.2. Specialus laikiklis laiko matavimo prietaisui tinkamoje vietoje turi būti sumontuotas prieš pateikiant motociklą techninei komisijai.

8.3. Visi motociklai visų važiavimų metu (treniruotė, kvalifikacija ir lenktynės) privalo būti su davikliais.

8.4. Registracijos metu imamas 50 eurų depozitas už laiko matavimo daviklius ir tvarką. Depozitas priimamas registracijos/ administracinės komisijos metu, grynais. Po lenktynių grąžinus transponderį ir pristačius darbo vietą personalui, depozitas yra grąžinamas.

## 9. Leidimai

9.1. Kiekvienam dalyviui suteikiami trys leidimai: vienas lenktynininkui ir du mechanikams. Suteikiamas vienas leidimas techninės priežiūros automobiliui.

9.2. Automobiliai turi būti statomi tik tam skirtose vietose. Už taisyklių nesilaikymą gali būti skiriama bauda.

## 10. Saugumas ir taisyklės

10.1. Lenktynių ir treniruočių metu privaloma laikytis trasos administracijos pateikiamų oficialių taisyklių.

10.2. Važiavimas treniruočių, kvalifikacijų ir lenktynių metu galimas tik laikantis visų privalomų FIM ir federacijų taisyklių ir reglamentų dėl ekipiruotės ir elgesio Pitlane ir Paddock zonose.

## 11. Trasos administratorius ir garažai

11.1. Dėl garažų rezervavimo ir elektros prieigos privaloma kreiptis į trasos administratorių. Viskas derinama tiesiogiai su trasa.

11.2. Visa reikiama kontaktinė trasos informacija pateikiama adresu [www.auto24ring.ee](http://www.auto24ring.ee)

6.3. There are official obligatory stickers of the championship sponsors (5 cm x 5 cm)- 2 units

6.4. Allowed area of start testing. It is allowed only after checkered flag of official practices and qualification runs. This can happen on the marked area of drawing (left side between T11 and T12), only 1 start test for each driver. Appendix No. 4.

## 7. Racing Schedule

Preliminary schedule is provided in Appendix 3.

## 8. Time control and timing transponders

8.1. Timing transponders will be installed on motorcycles during first scrutineering.

Participants and declarants are responsible for timing transponders being installed correctly. They should always be ready to assist the personnel. Each of motorcycle must have a holder for timing transponder. If there is no holder, there is a possibility to get one during the registration from timekeepers.

8.2. Special holder has to be placed before presenting motorcycle to scrutineering.

8.3. All motorcycles during all rides (practise, qualifying, racing) must be with installed timing transponders.

8.4. The deposit of 50 euro for time transponders as well as for cleanliness is taken during the administration check. It must be paid by cash. The deposit is returned when the timing transponder is returned and clean working place is presented.

## 9. Permissions

9.1. Each participant receives three permissions: one for racer, two for mechanics. There is one permission for a technical support vehicle.

9.2. Vehicles must be parked according to racing track regulations and demands. For acting in another way might be issued penalties.

## 10. Safety and rules

10.1. During all practices and racing all rules and regulations of racing track must be taken into consideration.

10.2. Riding during practises, qualifying and racing is allowed according to all safety regulations and wearing all equipment. All FIM and federations request rules must be taken into consideration.

## 11. Racing track administrator and boxes

11.1. For pit-boxes and electricity in other regions must contact directly the racing track. All issues regarding that must be discussed with administrator.

11.2. All contact information of the track is provided @ [www.auto24.ring.ee](http://www.auto24.ring.ee)

