



## SPEEDWAY EESTI MEISTRIVÕISTLUSED 2016 - III ETAPP VÕISTLUSE JUHEND

Toimumise kuupäev: **9.09. 2016**  
Toimumise koht: **Kohtla-Nõmme mototrek, Tööstuse tn 8, Kohtla-Nõmme**  
Masinaklassid: **SW85, SW 500, SW 500 Kv, FT Open , FT Quad, FT Kv**  
Võistluste määrang: **EMV** klassidele SW 85, SW 500, SW 500 Kv  
**EKV** klassidele FT Open, FT Quad, FT Kv

### 1. KORRALDAJA

Korraldaja: **Jõhvi Motoklubi**  
Juriidiline aadress: A.H Tammsaare 59, Jõhvi  
Telefon: (+372) 56458863  
E-post: carolreesna@gmail.com

### 2. VÕISTLUSE SEKRETARIAAT

Võistluspaigas on sekretariaat avatud reedel alates kell 14:00

### 3. RADA

Nimetus: **Kohtla-Nõmme Speedway**  
Aadress: Tööstuse 8, Kohtla- Nõmme  
Suure raja mõõtmed: pikkus **400m**, laius sirgetel **10m**, laius kurvides **17m**

### 4. VÕISTLUSE JURISDIKTSIOON

Võistlus toimub Jõhvi Motoklubi korraldamisel. Võistluste läbiviimisel lähtutakse EMFi poolt kinnitatud 2016 aasta speedway üldjuhenditest ([Speedway võistlustingimused 2016](#), [Speedway tehnilised tingimused 2016 – speedway masinaklassidele](#) ja [Speedway tehnilised tingimused 2016 – flat track masinaklassidele](#)), käesolevast osavõistluse juhendist ning korraldaja ja peakohtuniku otsustest.

### 5. VÕISTLUSE AMETNIKUD

Võistluste žürii: Siim Lattik, Margus Ostnik, Herki Kullerkupp  
Võistluste direktor: Siim Lattik (+372) 55 578 142  
Peakohtunik: Margus Ostnik (+372) 50 45 659

## 6. VÕISTLEJAD JA MOOTORRATTAD

Kõik võistlejad peavad omama kehtivat võistlejalitsentsi võistlusel osalemiseks. Võistleja on kohustatud esitama võistlusele registreerimisel kehtiva EMFi poolt väljastatud rahvusliku või rahvusvahelise võistlejalitsentsi. Teiste riikide sportlased esitavad lähetava maa mootorrattaspordi organisatsiooni poolt väljastatud rahvusliku või rahvusvahelise võistlejalitsentsi.

Võistleja, kes ei oma litsentsi, saab osta ühekordse võistlusloa registreerimisel, esitades isikut tõendava dokumendi ja tasudes vastavalt EMFi juhatuse poolt kinnitatud korrale.

**Suretuslüliti kasutamine on kohustuslik kõikidele masinaklassidele.**

## 7. EELREGISTREERIMINE

Eelregistreerimine toimub <http://www.msport.ee/events/speedway-emv-iii-etapp-2016/> kuni 07.09.2016 kella 12.00ni. Eelregistreerimine on **kohustuslik**, ilma selleta võistlema ei lubata.

FT Open masinaklassis saab osaleda maksimaalselt 18 võistlejat, teistes maksimaalselt 16 võistlejat. EMV ja EKV minimaalse koosseisu mittetäitumisel otsustatakse masinaklassi osalemine peale eelregistreerimise lõppu.

Ärajäämise otsusest teavitatakse kõiki seotud võistlejaid eelregistreerimisel esitatud e-posti aadressil ja ürituse Facebooki lehel.

Osalemistasu: SW 85 – **20 €**; SW 500, SW 500 Kv, FT Open, FT Quad, FT Kv – **30 €**, tasutakse võistluspäeval eelregistreerimise kinnitamisel.

## 8. AJAKAVA

### **SW85, SW 500, SW 500 Kv**

16:00 – 16:45 eelregistreerimise kinnitamine, tehniline kontroll

16:50 – 17:05 võistlejate koosolek

17:10 - 17:35 treeningsõidud

17:40 – 17:50 võistlejate tutvustamine

18:00 -20:00 võistlussõidud ja autasustamine

### **FT Open, FT Quad, FT Kv, FT 85**

18:45 – 19:45 eelregistreerimise kinnitamine, tehniline kontroll

20:00 – 20:15 võistlejate koosolek

20:20 – 20:50 treeningsõidud

21:00 – ... Võistlejate tutvustus, võistlussõidud ja autasustamine

Võistlustele eelregistreerunute hulgast sõltuvalt võib ajakava muutuda, lõplik ajakava avaldatakse peale eelregistreerimise lõppu.

Treeningsõidud toimuvad vastavalt stardinumbritele 4 kaupa (masinaklassides, kus formaadi järgi rajal korraga 6 sõitjat kuue kaupa). Treeningsõidu pikkus 2 minutit. Treeningsõitude ja startide järjekord avaldatakse võistluspäeval.

## 9. VÕISTLUSE FORMAAT

Võisteldakse eelregistreerunute arvule vastavalt koostatud tabelite alusel. Paigutus tabelis loositakse žürii järelvalve all peale eelregistreerimise lõppu.

### **Speedway 85, Speedway 500, Speedway 500 Kv**

Võisteldakse tabeli alusel, mis on koostatud nii, et iga sõitja saaks eelsõitudes võistelda kõigi teiste sõitjatega ning startida igalt stardipositsioonilt. Igas stardis jagatakse punkte vastavalt paremusjärjestusele: 3 punkti võitjale, 2 teisele, 1 kolmandale ja 0 neljandale. Osavõistluse paremusjärjestuse selgitamiseks sõidetakse tabelisõitude 8 parema osavõtul kaks poolfinaali. Kummagi poolfinaali kaks paremat kohtuvad finaalis, kus

selguvad kohad esimesest kuni neljandani. Ülejäänud poolfinaalides osalejate vahel jagunevad kohad viiendast kuni kaheksandani kogutud punktidele alusel. Osavõistluse ülejäänud kohad jagunevad vastavalt tabelisõitutes kogutud punktidele. Finaali ja poolfinaalide stardipositsioonid valivad sõitjad ise paremusjärjestuse alusel. Vähem kui 12 sõitjaga (k. a) võistlusel poolfinaale ei sõideta, tabelisõitute 4 paremat osalevad finaalsõidus. Vähem kui 6 sõitjaga (k. a) võistlusel finaali ei toimu ja paremusjärjestus pannakse paika eelsõitute alusel.

### **Flat track Open**

Korraga on stardis kuni 6 võistlejat. Iga võistleja sõidab neli eelsõitu. Igas stardis jagatakse punkte vastavalt paremusjärjestusele: 5 punkti võitjale, 4 teisele, 3 kolmandale jne. Eelsõitute paremusjärjestuse alusel pääsevad finaali 6 paremat. Finaali stardipositsioonid valivad sõitjad ise paremusjärjestuse alusel. Kohad 1-6 selguvad finaalis, ülejäänud paremusjärjestus pannakse paika eelsõitutes kogutud punktide alusel. Vähem kui 8 sõitjaga (k. a) võistlusel finaali ei toimu ja paremusjärjestus pannakse paika eelsõitute alusel.

### **Flat track Quad, Flat track Külgvanker**

Korraga on stardis kuni 4 masinat. Võisteldakse tabeli alusel, mis on koostatud nii, et iga sõitja saaks eelsõitutes võistelda kõigi teiste sõitjatega ning startida igalt stardipositsioonilt. Kõik võistlejad sõidavad vähemasti neli eelsõitu. Igas stardis jagatakse punkte vastavalt paremusjärjestusele: 3 punkti võitjale, 2 teisele, 1 kolmandale ja 0 neljandale. Eelsõitute 2 paremat pääsevad otse finaali. 3-6 koha sõitjate vahel toimub B-finaal, mille kaks paremat võistlevad samuti finaalis. B-finaalis punkte ei jagata. Finaali ja B-finaali stardipositsioonid valivad sõitjad ise paremusjärjestuse alusel. Vähem kui 10 sõitjaga võistlusel B-finaali ei toimu ja finaalis sõidavad eelsõitute neli paremat. Kohad 1-4 selguvad finaalis, ülejäänud paremusjärjestus pannakse paika eelsõitutes kogutud punktide alusel. Vähem kui 6 sõitjaga (k.a) võistlusel finaali ei toimu ja paremusjärjestus pannakse paika eelsõitute alusel.

## **10. PROTESTID**

Protestid esitatakse ainult kirjalikult koos kautsjoniga, näidates ära kehtivate võistlustingimuste punkti mida rikuti.