



SPEEDWAY EESTI MEISTRIVÕISTLUSED 2016 - II ETAPP

VÕISTLUSE JUHEND

Toimumise kuupäev: **2. juuli 2016**
Toimumise koht: **Ranna Speedway** mototreck, Raja keskus, Tabasalu, Harku vald, Eesti
Masinaklassid: **SW 125 hobi, SW 250, SW 500, SW 500 Kv, FT 85, FT Open** (piisava huvi korral eraldi arvestus esipiduritega mootorratastele), **FT Quad, FT Kv** (sõidavad suurel rajal)
SW Mikro, SW 85, FT 50, FT 65 (sõidavad väikesel rajal)
Võistluste määrang: **EMV** klassidele SW Mikro, SW 85, SW 250, SW 500, SW 500 Kv
EKV klassidele SW 125 hobi, FT 50, FT 65, FT 85, FT Open, FT Quad, FT Kv

1. KORRALDAJA

Korraldaja: **Merveton OÜ** (reg nr 11313951)
Juriidiline aadress: C. R. Jakobsoni tn 3, Tallinn, Harju maakond, Eesti
Telefon: (+372) 58 41 61 52
E-post: sudnikevits@gmail.com

2. VÕISTLUSE SEKRETARIAAT

Võistluspaigas on sekretariaat avatud laupäeval 2. juulil alates 8.00.

3. RADA

Nimetus: **Ranna Speedway**
Aadress: Raja keskus, Tabasalu, Harku vald, Eesti
Suure raja mõõtmed: pikkus **351m**, laius sirgetel **10m**, laius kurvides **17m**
Võikese raja mõõtmed: pikkus **175m**, laius sirgetel **6m**, laius kurvides **9m**

4. VÕISTLUSE JURISDIKTSIOON

Võistlus toimub Merveton OÜ korraldamisel. Võistluste läbiviimisel lähtutakse EMFi poolt kinnitatud 2016 aasta speedway üldjuhenditest ([Speedway võistlustingimused 2016](#), [Speedway tehnilised tingimused 2016 – speedway masinaklassidele](#) ja [Speedway tehnilised tingimused 2016 – flat track masinaklassidele](#)), käesolevast osavõistluse juhendist ning korraldaja ja peakohtuniku otsustest.

5. VÕISTLUSE AMETNIKUD

Võistluste žürii: Siim Lattik, Margus Ostnik, Herki Kullerkupp
Võistluste direktor: Siim Lattik (+372) 55 578 142
Peakohtunik: Margus Ostnik (+372) 50 45 659
Võistluse sekretär: Anneliis Tapfer (+372) 56 668 070

6. VÕISTLEJAD JA MOOTORRATTAD

Kõik võistlejad peavad omama kehtivat võistlejalitsentsi võistlusel osalemiseks. Võistleja on kohustatud esitama võistlusele registreerimisel kehtiva EMFi poolt väljastatud rahvusliku või rahvusvahelise võistlejalitsentsi. Teiste riikide sportlased esitavad lähetava maa mootorrattaspordi organisatsiooni poolt väljastatud rahvusliku või rahvusvahelise võistlejalitsentsi.

Võistleja, kes ei oma litsentsi, saab osta ühekordse võistlusloa registreerimisel, esitades isikut tõendava dokumendi ja tasudes vastavalt EMFi juhatuse poolt kinnitatud korrale.

Suretuslüliti kasutamine on kohustuslik kõikidele masinaklassidele.

7. EELREGISTREERIMINE

Eelregistreerimine toimub <http://www.msport.ee/events/speedway-emv-ii-etapp-2016/> kuni 28.06.2016 kella 12.00ni. Eelregistreerimine on **kohustuslik**, ilma selleta võistlema ei lubata.

FT Open, FT 85, FT 65 ja FT 50 masinaklassides saab osaleda maksimaalselt 18 võistlejat, teistes maksimaalselt 16 võistlejat. EMV ja EKV minimaalse koosseisu mittetäitumisel otsustatakse masinaklassi osalemine peale eelregistreerimise lõppu. Ärajäämise otsusest teavitatakse kõiki seotud võistlejaid eelregistreerimisel esitatud e-posti aadressil ja ürituse Facebooki lehel.

Osalemistasu: SW Mikro, SW 85, FT 50, FT 65, FT 85 – **20 €**; SW 125 hobi, SW 250, SW 500, SW 500 Kv, FT Open, FT Quad, FT Kv – **30 €**, tasutakse võistluspäeval eelregistreerimise kinnitamisel.

8. AJAKAVA

SW Mikro, SW 85, FT 50, FT 65

08:00 – 08:45 eelregistreerimise kinnitamine, tehniline kontroll

08:50 – 09:05 võistlejate koosolek

09:10 – 09:35 treeningsõidud

09:40 – 09:55 avamine ja võistlejate tutvustus

10:00 – 12:40 võistlussõidud ja autasustamine

SW 125 hobi, SW 250, SW 500, SW 500 Kv

11:30 – 12:20 eelregistreerimise kinnitamine, tehniline kontroll

12:25 – 12:40 võistlejate koosolek

12:45 – 13:05 treeningsõidud

13:10 – 13:25 võistlejate tutvustamine

13:30 – 15:45 võistlussõidud ja autasustamine

FT Open, FT Quad, FT Kv, FT 85

14:30 – 15:25 eelregistreerimise kinnitamine, tehniline kontroll

15:30 – 15:45 võistlejate koosolek

15:50 – 16:20 treeningsõidud

16:30 – ... võistlussõidud ja autasustamine

Võistlustele eelregistreerunute hulgast sõltuvalt võib ajakava muutuda, lõplik ajakava avaldatakse peale eelregistreerimise lõppu.

Treeningsõidud toimuvad vastavalt stardinumbritele 4 kaupa (masinaklassides, kus formaadi järgi rajal korraga 6 sõitjat kuue kaupa). Treeningsõidu pikkus 2 minutit. Treeningsõitude ja startide järjekord avaldatakse võistluspäeval.

9. VÕISTLUSE FORMAAT

Võisteldakse eelregistreerunute arvule vastavalt koostatud tabelite alusel. Paigutus tabelis loositakse žürii järelvalve all peale eelregistreerimise lõppu videoülekanDES. Ülekande link ja täpne aeg avaldatakse ürituse ametlikul lehel <http://www.msport.ee/events/speedway-emv-ii-etapp-2016/>

Speedway Mikro, Speedway 85, SW 125 hobi, SW 250, Speedway 500, Speedway 500 Kv

Võisteldakse tabeli alusel, mis on koostatud nii, et iga sõitja saaks eelsõitudes võistelda kõigi teiste sõitjatega ning startida igalt stardipositsioonilt. Igas stardis jagatakse punkte vastavalt paremusjärjestusele: 3 punkti võitjale, 2 teisele, 1 kolmandale ja 0 neljandale. Osavõistluse paremusjärjestuse selgitamiseks sõidetakse tabelisõitude 8 parema osavõtul kaks poolfinaali. Kummagi poolfinaali kaks paremat kohtuvad finaalis, kus selguvad kohad esimesest kuni neljandani. Ülejäänud poolfinaalides osalejate vahel jagunevad kohad viiendast kuni kaheksandani kogutud punktidele alusel. Osavõistluse ülejäänud kohad jagunevad vastavalt tabelisõitudes kogutud punktidele. Finaali ja poolfinaalide stardipositsioonid valivad sõitjad ise paremusjärjestuse alusel. Vähem kui 12 sõitjaga (k. a) võistlusel poolfinaale ei sõideta, tabelisõitude 4 paremat osalevad finaalsõidus. Vähem kui 6 sõitjaga (k. a) võistlusel finaali ei toimu ja paremusjärjestus pannakse paika eelsõitude alusel.

Flat track 50, Flat track 65, Flat track 85, Flat track Open

Korraga on stardis kuni 6 võistlejat. Iga võistleja sõidab neli eelsõitu. Igas stardis jagatakse punkte vastavalt paremusjärjestusele: 5 punkti võitjale, 4 teisele, 3 kolmandale jne. Eelsõitude paremusjärjestuse alusel pääsevad finaali 6 paremat. Finaali stardipositsioonid valivad sõitjad ise paremusjärjestuse alusel. Kohad 1-6 selguvad finaalis, ülejäänud paremusjärjestus pannakse paika eelsõitudes kogutud punktide alusel. Vähem kui 8 sõitjaga (k. a) võistlusel finaali ei toimu ja paremusjärjestus pannakse paika eelsõitude alusel.

Flat track Quad, Flat track Külgvanker

Korraga on stardis kuni 4 masinat. Võisteldakse tabeli alusel, mis on koostatud nii, et iga sõitja saaks eelsõitudes võistelda kõigi teiste sõitjatega ning startida igalt stardipositsioonilt. Kõik võistlejad sõidavad vähemasti neli eelsõitu. Igas stardis jagatakse punkte vastavalt paremusjärjestusele: 3 punkti võitjale, 2 teisele, 1 kolmandale ja 0 neljandale. Eelsõitude 2 paremat pääsevad otse finaali. 3-6 koha sõitjate vahel toimub B-finaal, mille kaks paremat võistlevad samuti finaalis. B-finaalis punkte ei jagata. Finaali ja B-finaali stardipositsioonid valivad sõitjad ise paremusjärjestuse alusel. Vähem kui 10 sõitjaga võistlusel B-finaali ei toimu ja finaalis sõidavad eelsõitude neli paremat. Kohad 1-4 selguvad finaalis, ülejäänud paremusjärjestus pannakse paika eelsõitudes kogutud punktide alusel. Vähem kui 6 sõitjaga (k.a) võistlusel finaali ei toimu ja paremusjärjestus pannakse paika eelsõitude alusel.

10. PROTESTID

Protestid esitatakse ainult kirjalikult koos kautsjoniga, näidates ära kehtivate võistlustingimuste punkti mida rikuti.