

# Hard Enduro Tallinn “HELLINN 2018”

**14. aprill 2018**

- Võistluste toimumise aeg:  
14. aprill 2018
- Võistluste toimumise koht:  
Võerdla, Jõelähtme vald EESTI  
59°27'58.28"N  
25° 1'46.73"E



- Vastutavad isikud:

Peakorraldaja:	Peeter Lääts, Redmoto RC tel. +372 5014040
Raja ehitus ja ohutus:	Rene Jerbach tel. +372 5556 6666
Ajavõtt:	Margus Värton tel. +372 516 2501
Meditšiinitenistus:	Medical Service Estonian tel. +372 51 935 434
Peakohtunik:	Veiko Biene tel. +372 5622 9338

- Ajakava:

Laupäeval 14.04.2018

Võistluseks registreerumine:	09.00 - 11.00
Mootorrataste tehniline kontroll:	09.00 - 11.00
Võistlejate koosolek:	11.15
Start:	12.00

- Masinaklassid:

**Gold** kõrvalise abi kasutamine keeleatud

**Silver** kõrvalise abi kasutamine lubatud (võimalus registreerida abilised)

**40+** Kõik sõitjad, kelle vanus võistluspäeval on vähemalt 40 kõrvalise abi kasutamine lubatud (võimalus registreerida abilised)

**Trial** kõrvalise abi kasutamine lubatud (võimalus registreerida abilised)

**Bronze** Võib kasutada raskematest rajalõikudest tehtud ümbersõite, kõrvalise abi kasutamine lubatud (võimalus registreerida abilised)

**Ladies** Võib kasutada raskematest rajalõikudest tehtud ümbersõite, kõrvalise abi kasutamine lubatud (võimalus registreerida abilised)

- NB! 40 + vanuses võistlejal ei ole kohustust võistelda klassis 40+. Võib vabalt valida omale sobiva võistlusklassi.
- NB! Võistluste korraldajal on õigus võistleja registreeritud klassi muuta vastavalt tema eelmise hooaja võistlustulemustele, NÄITEKS: E-klassi tasemega sõitjaid ei lubata võistelda bronzes ja silver klassis
- Eelregistreerimine:  
[www.txdream.com](http://www.txdream.com)  
 EELREGISTREERIMINE AVATUD kuni 11.04.2018 kell 23:59.  
 Osavõtutasu eelregistreerimisel: 35 €  
 Eelregistreerimise kinnituseks peab olema laekunud osavõtutasu “Motoklubi Extreme Enduro • EE857700771002405495” arvelduskontole hiljemalt 12.04.2018. Kell 12.00  
 Makse selgitusse märkida võistleja nimi.  
**Registreeruda** on võimalik ka võistluspäeval. Eelregistreerimata võistlejatel lisandub stardimaksule 10 €.
- 40+, Silver, Bronze ja Trial klassi võistlejal on võistluspäeval võimalik registreerida omale ametlik abistajate team. Abistajate teamil pikad kõied ja muud abivahendid soovituslikud. **Ainult rajakohtunikel ja registreeritud abilistel on lubatud liikuda võistlusrajal**
- Võistlusrada:  
 Ringi pikkus on ca 5 km  
 Rada on tähistatud märkide ja lintidega  
 Rada koosneb ca 60% tõusudest ja langustest  
 Silver, Bronze Trial ja Ladies klass võib tõusudel kasutada abistajate teami abi.  
 Bronze ja Ladies klassil raskematest kohtadest ümbersõidud.
- Juhend:  
 Võistlus algab ühisstardiga viies laines, alltoodud järjekorras.
  1. Gold
  2. 40+
  3. Silver
  4. Trial
  5. Bronze ja Ladies

Kõik võistlusklassid sõidavad samal rajal. Võistlusel sõidetakse 2 tundi. Võistluse võidab võistleja, kes etteantud aja jooksul läbib rohkem ringe. 2 tunni möödudes avaneb esikohal olevale võistlejale finišikaar. Igal ringil on võimalik läbida hooldusala, hoolduseks, remondiks, puhkamiseks või tankimiseks. NB! Hooldusalas on kohustuslik liikuda jalakäija kiirusel, kihutaja eemaldatakse võistluselt. Rajamärgistuse tahtlik eiramine toob kaasa võistlustulemuse tühistamise. Rajalt eksimise korral tuleb sõitu jätkata rajalt lahkumise kohalt. Hooldusalas on kohustuslik tsiklimatt vastavalt enduro reeglite standardile

- Tehniline info:

Võistlusratas ei pea olema tänavalegaalne.

Võistlusratas peab olema tehniliselt korras. Sidur, pidurid, ei leki õli, töökorras summuti, palstid ja muud detailid ei ole ohtlikult katki. Võistlusratas ei ole mingil muul moel võistlejale või kaasvõistlejatele ohtlik. Kui võistleja sõiduk muutub võistluse käigus tingimustele mittevastavaks, on kohtunikel õigus võistleja rajalt kõrvaldada.

Võistlejal peab olema kehtivale turvastandardile vastav kiiver, rindkere ja seljakaitse, ja sobilikud saapad.

Võistlusnumber, ees ja külgedel. peab olema kohtunikele võistluste jooksul loetav. Võib olla ka särgil, kui on kaugelt loetav.

Rehvivalik on vaba.

Soovitame paigaldada võistlusratta esikahvlile sikutamise rihma.

## **TERE TULEMAST HARD ENDUROLE**