

Mini GP-100 reeglid 2018 versioon 1.1

Mini GP- 100 (Honda NSF 100 ja teised lubatud mootorrattad) klas on mõeldud kõigile 8- 14 aastastele võistlejatele, kellel on Eestis kehtiv **Noorteklassi** litsents.

Võisteldakse vastavalt EMF Mootorrattaste Ringrajasõidu Võistlusmäärustele ja võistluse/ sarja Juhendile.

Satardimaks. EMV etappidega koos peetavatel võistlustel on Mini GP- 110 klassi võistlejate stardimaks kuni eurot. Teiste võistlustega koos peetavatel või iseseisvatel võistlustel on stardimaks kuni eurot.

Tehnilised tingimused.

Kasutad võib ainult Honda NSF 100 mootorrattaid.

Klassis Honda NSF 100 võib kasutada ka EMF (Eesti Mootorratta Föderatsioon) poolt lubatud teiste tootjate kuni 100 cm³ töömahuga standardseid neljataktilisi mootorrattaid, kui selleks on antud vastav luba EMF ringraja komisjoni poolt.

Mõõdud (Honda NSF 100):

Teljevahe	1074mm
Ratta pikkus	1956mm
Ratta kõrgus	911mm
Ratta laius	595mm
Sadula kõrgus	681mm
Tühikaal	73,6kg
Mootori maht	99,2cc(cm ³)
Kolvi läbimõõt/ käik	53mmx 45mm
Max võimsus	6,2kW/ 8,4hj (9500rpm)
Max vääne	7,4Nm (7400rpm)
Karburaator	22mm

Mootor ja väljalaskesüsteem (kõik rattad):

Väljalaskesüsteem peab olema algne kui ei ole antud mudeli kohta tehtud erandit. Kõik mootori ja käigukasti muudatused on keelatud.

Honda NSF 100: ühesilindriline õhkjahutusega mootor, väljalaskesüsteem algne, 5 käiku.

Veljed ja rehvid (kõik rattad):

Veljed peavad olema mudeli originaalid. Rehvisoojendajate kasutamine on lubatud. Rehvid vastavalt Põhjamaade (PM)reeglitele.

Honda NSF 100: esirehv- 100/90-12 48J ja tagarehv- 120/80-12 54J

Turvalüliti ehk süütevoolu katkestaja (kõik rattad):

Turvalüliti peab olema paigaldatud juhtrauale ning asuma käega lihtsalt lülitatavas asukohas. Lüliti kasutamisel peab seiskuma mootor.

Sisselaskesüsteem

Karburaator originaal 22m. Düüside vahetamine on lubatud.

Elektroonika

Lubatud on kasutada tunnilugejat ja eraldiseisvat (batarei toide) laptimerit, ei tohi kasutada lamda andurit. Shifterit ei tohi kasutada. Pöördeid tõsta ei ole lubatud.

Peaülekanne (kõik rattad):

Kõikidel Eesti võistlustel - esimene hammasratas 15, tagumine hammasratas 28

Väljaspool Eestit toimuvatel võistlustel võib ülekannet vahetada, kui ülekande vahetamine on lubatud võistluste sihtkohariigis sama masinaklassi reeglite kohaselt.

Gondlid (kõik rattad):

Gondli ja sadula võib vahetada algsega sarnase klaaskiust valmistatud toote vastu. Ratta üldmõõdud peavad vastama reeglitele.

Võistlusnumber (kõik rattad):

Must number valgel põhjal.

Numbri kõrgus min. 100mm

Numbri laius min. 45mm

Numbri paksus min. 15mm

Mootorrattal peab olema üks võistlusnumber ees, üks taga ja/või üks mõlemal küljel. Numbrid peavad olema selgelt loetavad ning eristuma gondlite värvilahendusest.

EMF Ringrajakomisjon2017.