

**/EMF/**

EESTI MOOTORRATTASPORDI FÖDERATSIOON

**EMV ja EKV väliste „Kärnatajate“ võistlusklasside 2-T ja 4-  
T  
Juhend võistluste korraldajale**

**2019**

## 01.1 RADA

Rada peab olema võistlusmootorrattal läbitav iga ilmaga. Rada on märgitud väljaspool avalikke teid. Lubatud on kohaliku omavalitsuse ja politseiga kooskõlastatud teeületused, mida turvab litsentsiga liikluskorraldaja. Teepeenral pralleelselt kulgeva rajaga peab rada olema sõiduteest eraldatud lindiga. Võistlusingide arv määratakse võistlusjuhendis. Võistluste korraldajal koostöös peakohtunikuga on volitused võistlusingide arvu muuta, teatades sellest vahetult enne võistluspäeva starti. Võistluspäeva kogukestvus koos maksimaalse hilinemisajaga ei tohi ületada 5 tundi.

## 01.2 JURISDIKTSIOON

Võistluste sportliku korralduse üle korraldab järelevalvet võistluste peakohtunik. Peakohtunik on EMF ametnik, kellel on kehtiv kohtuniku litsents. Peakohtuniku vastutusvaldkonda kuulub muuhulgas:

- tagada hea rajamärgistus;
- tagada raja hea seisund;
- korraldada kohtunike töö rajal;
- tagada ajavõtt ning ajakontrollpunktide töö;
- kinnitada võistlustulemused.

Võistluste organisatoorse ja majandusliku korralduse eest vastutab võistluste Direktor. Võistluste Direktor võib osaleda ka ise võistlejana.

### 01.3.1 Peakohtuniku pädevus

Peakohtunik rakendab kõrgemat kontrolli võistluse toimumise üle.

Peakohtunikul on volitused kohaldada karistusi vastavalt EMF määrustikule ja käesolevale dokumendile. Peakohtunik on võistluste ainus distsiplinaarorgan, mis on pädev võistluse ajal tekkinud protesti lahendamiseks.

Peakohtunikul on õigus, kas võistluste algust edasi lükata, lasta raja seisundit parandada, rada muuta, kogu võistlus erakorralistel turvakaalutlustel või mistahes muudel "vääramatust jõust" tulenevatel põhjustel, enneaegselt katkestada või tühistada.

Peakohtunikul on volitused nimetada omale abilised ning delegeerida volitused oma äranägemise järgi.

## 01.4 AUTASUSTAMINE

Auhinnad antakse igas masinaklassis kolmele paremale võistlejale. Korraldaja võib autasustada võistluste üldvõitjat ning välja anda eriauhindu.

#### **01.4.1 Võistluste korraldajad võivad kokku leppida sarja läbiviimise ja punktide kogumise reeglid**

#### **01.4.2 Võistlejate vanus**

2 takti Alates 14 eluaastast

4 takti Alates 14 eluaastast

### **01.5 KOHAJÄRJESTUS JA VÕISTLUSE TULEMUSED – VÕISTLUSE ENNEAEGNE LÕPETAMINE**

Kui peakohtunik otsustab võistluse katkestada, siis seda võistlust uuesti ei toimu.

Kui võistlus katkestatakse enne, kui enamus võistlejaid on lõpetanud vähemalt pool kogudistantsist, siis loetakse võistlus kehtetuks.

Kui võistlus katkestatakse pärast poole võistlusdistsantsi läbimist enamiku võistlejate poolt, siis otsustab võistluste peakohtunik, kas lugeda võistlus kehtetuks või kuulutada välja nende arvates antud asjaoludel õigustatud tulemused ja auhinnad.

### **REGISTREERIMINE**

#### **01.6 VÕISTLEJA LITSENTS**

Igal registreerinud võistlejal peab olema kehtiv rahvusliku motoföderatsiooni poolt väljastatud võistlejalitsents või ühekordne litsents.

##### **01.6.1 Numbrite jagamine**

Iga korraldaja jagab numbrid võistlejate vahel vastavalt eelregistreerumisele. Numbrite jagamine antud kontekstis tähendab võistlusnumbri määramist mitte numbrite füüsilist andmist.

##### **01.6.2 Registreerimise tähtaeg – osalemisest loobumine**

Eelregistreerumine toimub EMF kodulehel **msport.ee**. Enduro Eesti Meistrivõistluste eelregistreerumise aeg on kaks nädalat, enne võistluse algust. Eelregistreerimine lõpeb võistlusnädala neljapäeval, kell 12.00 või 40 tundi enne võistluste starti, kui võistlus toimub nädala sees.

Registreerumine toimub vastavalt juhendile. Registreerimistasu määrab võistluse korraldaja ning see tuleb tasuda registreerimisel võistluspäeva hommikul.

### **01.7 VÕISTLUSKLASSID JA SÕIDUKITELE ESITATAVAD NÕUDED**

#### **01.7.1 Võistlusklasside loetelu**

1.2-T 2 takti kubatuur vaba

2.4-T 4 takti kubatuur vaba

### **01.7.2 Tehnilised tingimused**

Mõlemas võistlusklassis on nõutud mootorratta vastavus EMF motokrossikategooria võistlusrataste üldnõuetele.

### **01.8 NUMBRIMÄRGID JA NUMBRIPÕHJAD**

Iga võistleja vastutab selle eest, et mootorrattal oleks kolm selgelt loetavat võistlejanumbrit.

### **01.9 KINNISE PARKLA ALA (*park fermé*)**

#### **01.9.1**

Võistlejate mootorrattaid hoitakse kinnise parkla alal korraldaja järelevalve all alates registreermisjärgsest tehnilise kontrolli läbimisest kuni sõitude lõpuni. Mootorrattad antakse kätte 30 minutit pärast seda, kui antud võistlusklassi viimane võistleja on võistluse lõpetanud.

#### **01.9.2**

Kinnise parkla ala peab olema selgelt arusaadava piirdega ümbritsetud, et hoida ära volitamata isikute juurdepääs. Selle piirid peavad olema selgelt tähistatud ning neid peab kontrollima piisav arv ametnikke, et tagada üksnes volitatud isikute sisenemine või juurdepääs masinatele. Alal peab olema üks selgelt märgistatud sissepääs ja üks väljapääs, mis viib "stardialasse", kuid mitte ühtegi teist sisse-ega väljapääsu. Kinnise boksi vastutavad ametnikud peavad olema selgesti eristavad ja võistlejate poolt kergesti äratuntavad.

#### **01.9.3**

Pääs kinnise parkla alale on keelatud kõigile, peale ametikohustusi täitvate ametnike ning oma mootorrattast parklasse toovate või sealt võtvate võistlejate. Pärast kinnise parkla alale eelnevas ajakontrollipunktis registreerimist peab võistleja ratta mootori seiskama ja oma mootorratta viivitamatult kinnise parkla alale lükkama. Ajakontrollipunktist kinnise parkla alale jõudmise jooksul on keelatud mootorrattast tankida või remontida.

Võistlejad, kes neid nõudeid ei täida, diskvalifitseeritakse või neile määratakse muu ette nähtud karistus.

#### **01.9.4**

Kinnise parkla alas on võistlejal keelatud:

- puudutada teise võistleja masinat;
- puudutada oma masinat, välja arvatud selleks, et see kinnise parkla alale või alalt välja lükata;
- mootorit käivitada;
- suitsetada.

## **01.10 STARDIALA**

Stardiala on väike suletud ala, kus võistlejad ootavad stardikäsklust. Stardiala ühes otsas asub stardijoon. Juurdepääsu ja hoolduse tähenduses käsitletakse stardiala kinnise parkla alana.

### **01.10.1**

Stardiala ootetsoonis on keelatud käivitada mootorratta mootorit. Vastasel korral kohaldatakse 1-minutilist karistusaega.

Samuti on keelatud käivitada mootor stardijoonel enne, kui antakse stardisignaali. Selle reegli rikkumise korral kohaldatakse 1-minutilist karistusaega.

## **01.11 STARDIJÄRJESTUS**

Võistluspäeva hommikul stardivad võistlejad klasside kaupa paaridena. Korraldaja võib pakkuda välja meelevaldse paaridesse jaotamise igas klassis.

Hiljemalt 20 minutit enne võistluste algust annab peakohtunik võistlejatele infotahvli peal teada võistlejate stardiminuti ja ajakontrollpunktide läbimise kontrollajad.

### **01.11.1 Ettevalmistus stardiks**

Võistlejatel on lubatud siseneda kinnise parkla alasse viis minutit enne nende stardiaega üksnes selleks, et oma mootorrattad käekõrval kinnise parkla alalt välja lükata ning stardialale siseneda.

Kinnise parkla alal või stardialal on keelatud mistahes tööde tegemine mootorratta juures, vastasel korral toimub diskvalifitseerimine.

## **01.12 START**

### **01.12.1**

Võistluspäeva alguses antakse võistleja stardiks ettenähtud minuti alguses ajal stardimärguanne. Ühe minuti jooksul pärast stardimärguannet peab võistleja stardijoonel mootori käivitama ning ületama mootori jõul teise, stardijoonest 20 meetri kaugusel asuva joone.

### **01.12.2**

Kui võistleja ei ole stardisignaali andmise ajal stardijoonel, siis teda ei karistata, kuid ta peab tooma ratta stardijoonele, käivitama mootori ning ületama teise joone ühe minuti jooksul, pärast stardisignaali andmist.

Võistlejad, kes saavad stardijoonele pärast ühe minuti möödumist, saavad karistusaja 1 minut iga stardirajale jõudmisega viivitatud minuti eest.

Võistlejate stardijoonetele jõudmise aeg loetakse uueks stardiajaks ning enne minuti möödumist peavad nad täitma stardiprotseduuri. Rohkem kui 15 minutit hilinevad võistlejad loetakse võistluselt lahkunuks ning neid starti ei lubata.

### **01.12.3**

Kõik mootorrattad tuleb käivitada käima löömisega või muu mehaanilise või elektrilise käivitusvahendiga.

Kui mootor ei käivitu 1 minuti jooksul või seiskub enne 20 meetri joone ületamist, siis peab võistleja koheselt lükkama mootorratta 20 meetri joone taha ja seal käivitamist jätkama.

Võistleja, kes ei käivitanud 1 min jooksul mootorrattast või kelle mootorrattas seiskus enne 20 meetri joont, saab karistusaja 10 sekundit. Sel juhul peab võistleja lükkama oma mootorrattast sõidusuunas ning ületama 20 meetri joone, et teisi osalejaid mitte takistada.

### **01.12.4**

Ühe võistlusklassi viimase võistleja ja järgmise võistlusklassi esimese võistleja stardi vahele võib žürii otsusega jääda kuni 5-minutiline ajavahemik.

## **01.13 TANKIMINE JA HOOLDUS**

Tankimiseks ja hoolduseks on ette nähtud boksiala. Tankimise ajal peab igal meeskonnal olema tankimispunkti läheduses (maksimaalselt 5 m kaugusel) kaasaskantav vähemalt 5 kg tulekustuti (A.B.C. polüvalentne pulber). Väljaspool boksiala tankida ei tohi.

Tankimisel kehtivad alljärgnevad reeglid:

- tankimise ajaks tuleb mootor seisata;
- tankimisasal on keelatud suitsetada;
- tankimise kohas on kohustuslik kasutada keskkonna kaitsmiseks ettenähtud matti või vaipa. Selle reegli rikkumise korral kohaldatakse trahvi 60 EUR iga rikkumise eest. Mati minimaalsed mõõtmed on vähemalt võrdsed mootorratta teljevahe ja juhtraua laiusega. See matt koosneb veekindlast aluskihist ja vedelikku imavast tekstiilist;
- tankimisasal on keelatud keevitustööd;
- tankimiseks ei anta lisaega;
- võistleja ei tohi vedada kütust ega muud kergestisüttivat vedelikku, välja arvatud kütusepaagis.
- keti õlitamine on lubatud ainult tankimisasalal.

Ülaltoodud tankimise ja tankimisasala reeglite eiramise korral on karistuseks diskvalifitseerimine .

### **01.13.1**

Võistlejal on keelatud paigutada masinat võistluse ajal tankimiseks või mistahes muul põhjusel kinnisesse ruumi, mis ei võimalda ametnike juurdepääsu, kui korraldaja pole lubanud teisiti. Vastasel korral on karistuseks diskvalifitseerimine

## **01.14 KÕRVALINE ABI**

Mõiste "kõrvaline abi" viitab tegevusele, mille käigus isik, kes pole võistleja ega oma kohustusi täitev kohtunik, puutub kokku mootorrattaga.

## **01.15 MOOTORIVÄLISE JÕU RAKENDAMISE KEELD**

Kogu võistluse vältel, välja arvatud hooldusega ajakontrollipunktides, peab mootorratas liikuma üksnes oma mootori või võistleja füüsilisel jõul. Selle reegli rikkumise korral on karistuseks diskvalifitseerimine.

## **01.16 VÕISTLUSELT LAHKUMINE**

Võistluselt lahkunud võistleja peab kõrvaldama või eemaldama võistlusnumbri ning ei tohi jätkata liikumist rajal koos teise võistlejaga või teise võistleja läheduses. Selle reegli rikkumise korral võib võistleja ja temaga kaasasoleva(te) võistleja(te) karistuseks olla diskvalifitseerimine.

## **01.17 RAJAMÄRGISTUS**

### **01.17.1**

Ametlik võistlusrada on ära toodud rajakaartidel ja tähistatud rajamärkidega. Sõitja peab sõitma rajatähistusemärgist rajatähistusemärgini. Kui võistleja tahtlikult ei järgi ametlikku rajakaardil näidatud rada või kui ta sõidab vastassuunas, siis võib karistuseks olla diskvalifitseerimine.

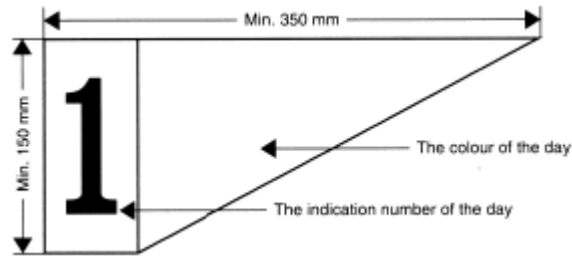
Võistlusraja märkimiseks kasutatakse punast või sinist värvi rajamärke. Korraldaja võib rajatrassi kulgemist tähistada täiendavalt piirdelintidega, kuid need ei asenda ametlikke rajamärke

### **01.17.2**

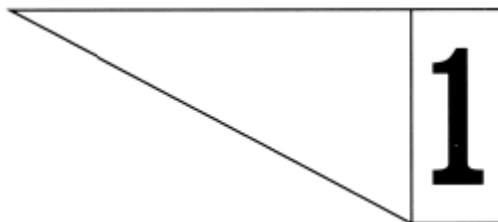
Juhul, kui võistlejad peavad järgima väga kindlat rada (s.t. põlluservas, heinamaal, jalgrajal vms), siis peavad korraldajad tagama, et rada oleks väga täpselt ja selgelt määratletud, kasutades lindiga ühendatud kahte postirida ja/või suunavate nooltega märgistust.

### **01.17.3**

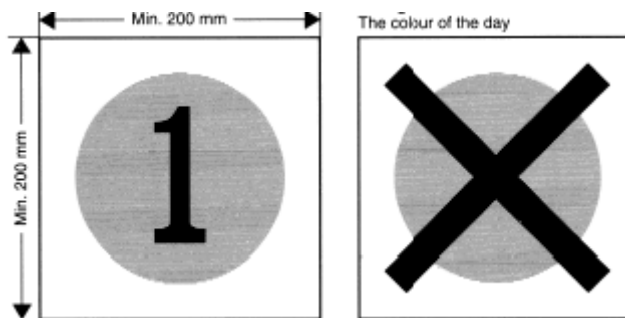
Stardialas tuleb panna välja rajamärgistuseks kasutatavate teeviitade näidised. Rajamärgistusena kasutatavad viidad või tähised peavad olema valmistatud veekindlast materjalist.



**Suunaviit paremale**



**Suunaviit vasakule**



**Õige suund**

**Vale suund**

## 01.18 LÄBIMATUD TEELÕIGUD

Kui Peakohtunik otsustab võistluse käigus, et raja teatud lõik on muutunud läbimatuks või et selle seisund ei võimalda jätkamist ilma kõrvalise abita, siis võib ta kogu kõnealuse teelõigu kuni järgmise ajakontrollipunktini võistlusest välja jätta ning kontrollpunkte vastavalt kohandada.



## **01.19 KORRALDUS JA KONTROLL**

### **01.19.1 Ajakontrollpunktid**

Ajakontrollpunktid asuvad võistlustrassil. Ajakontrollpunktid on tähistatud valge ja kollaste lippudega.

Kollased lipud asuvad kohtunike lauast kahe meetri kaugusel.

### **01.19.2**

Kahe ajakontrollpunkti vahel säilitatav keskmine kiirus peab olema alla 50 km/h.

Kui rajameister ja/või peakohtunik leiavad võistluse käigus, et kahe ajakontrollpunkti vahelise vahemaa läbimiseks antud aeg ei taga piisavat ohutust, siis võivad nad vahemaa läbimiseks antavat kontrollaega pikendada. Samuti juhul, kui enamusele võistlejatest on määratud karistusaeg, siis võib peakohtunik oma otsusega kindlas ulatuses karistusaega võistlejate tulemustes tühistada.

### **01.19.3**

Vääramatu jõu (nt. ilmastikutingimuste halvenemine) põhjustel võib peakohtunik vahetult enne starti või enne iga ringi algust ajagraafiku pikema vastu välja vahetada.

## **01.20 AJAVÕTMINE**

### **01.20.1 Ajavõtmiseks kasutatavad vahendid.**

Ajavõtuks kasutatavad vahendid peavad tagama ajavõtu täpsusega 1 sekund.

Ajavõtuks kiiruskatsetel võib kasutada nii fotoelementide kui transponderi/dekoodri põhiseid süsteeme kui ka stopperi põhiseid vahendeid. Süsteem peab tagama ajavõtu täpsuse ja efektiivsuse ettenähtud kasutustingimustes.

### **01.20.2**

Ajakontrollpunktides peab olema kollaste lippude juures võistlejatele täpset kontrollaega näitav selgelt nähtav kell.

### **01.20.3**

Endurosprindi Eesti Karikavõistlustel oma kohustusi täitval ajavõtjal peab olema varukronomeeter, mida kasutada tavaliselt kasutatavate instrumentide võimaliku rikke korral.

### **01.20.4**

Võistlejad peavad aktsepteerima peakohtuniku poolt kinnitatud ajavõtusüsteemi.

## **01.21 AJAKAARDID**

### **01.21.1**

Ajakaardid võistluspäeva sõitude jaoks väljastatakse esimese võistluspäeva hommikul või stardiprotseduuri käigus.

Võistlejad vastutavad ajakaartidele registreerimise eest kõigis ajakontrollpunktides ja raja kontrollpunktides.

Ajakaardid tuleb ära anda päeva lõpus mootorratast kinnisesse parklasse viies.

### **01.21.2**

Ajakaartidele registreeritakse võistleja ajakontrollpunkti saabumise aeg minutilise täpsusega. Samuti märgitakse ajakaartidele kontrollpunktide läbimise kinnitus.

### **01.21.3**

Võistleja, kes oma ajakaarti ajakontrollpunktis või kontrollpunktis ei registreeri või kavatseb korraldajat ajakaardi kannete muutmise või kustutamise või teise võistleja ajakaardi kasutamisega petta, diskvalifitseeritakse.

### **01.21.4**

Võistleja, kes kogemata kaotab oma ajakaardi, peab järgmises ajakontrollpunktis hankima vastutavalt ametnikult uue kaardi. Seda uut kaarti tuleb kasutada samas kontrollpunktis ning kõigis järgnevates kontrollpunktides.

### **01.21.5**

Võistleja, kes jätab ajakontrollpunkti vahele, klassifitseeritakse võistluselt lahkunuks.

## **01.22 AJAKONTROLLPUNKTIDE TÄHISTUS**

Ajakontrollpunktid on tähistatud valgete lippudega kummalgi pool rada, 200 m enne kontrollpunkti lauda ja 2 kollase lipuga 2 m enne kontrollpunkti lauda.

Need lipud on paigutatud nii, et nad oleksid võistlejatele kogu aeg selgelt nähtavad.

### **01.22.1 Ajakontrollpunktide (AKP) tegevuskord**

Kui võistleja on kollasest lipust oma mootorrattaga möödunud, peab ta koheselt esitama oma ajakaardi kontrollpunkti lauas olevale kohtunikule.

Ajakontrollpunkti saabumise ajaks loetakse hetk, millal mootorratta esiratas ületab 2 kollase lipuga tähistatud joone.

Võistlejal on keelatud peatuda kollaste lippude ja kontroll-laua vahelisel lõigul ning selle reegli rikkumisel kohaldatakse täiendavalt 1-minutilist karistusaega.

Võistleja võib läbida kogu võistluse viimase ajakontrollpunkti kinnise parkla ala sissepääsu juures, enne ettenähtud aega ilma, et sellega kaasneks karistust.

Korraldaja peab hoidma igas ajakontrollpunktis kontrollnimekirja, kus on kronoloogilises järjestuses kirjas punkti läbinud võistlejate numbrid ning ajad tundides ja minutites. Vaidluste tekkimiste korral loetakse ametlikuks kontrollnimekirja ja kronomeetri pabeririba (kus on aeg tundides, minutites).

### **01.23 AJAKONTROLLPUNKTIS SAADUD TRAHVIDE ARVUTAMINE**

Võistlejad, kes eiravad kahe ajakontrollpunkti vahelise lõigu läbimiseks lubatud aega, karistatakse 1 minutilise karistusajaga iga ajakontrollpunkti varem või hiljem saabus minut kohta. Aega arvestatakse ajakontrollpunkti kella järgi iga uue minuti algusest minutilise täpsusega.

#### **01.23.1 Hilinemine**

Võistleja, kes saabub ajakontrollpunkti rohkem kui 30 minutit pärast algset ettenähtud saabumisaega, klassifitseeritakse automaatselt võistluselt lahkunuks.

Võistleja võib teatud asjaoludel, nagu punktis 01.23.2 nimetatud juhul, võistlust jätkata seni kuni võistluste peakohtunik teeb lõpliku otsuse.

Kui võistleja hilineb või läheb varem ühte ajakontrollpunkti, näiteks 1 minut, siis peab ta oma järgmistele kontrolleraegadele liitma või lahutama 1 minuti, kogu võistluse vältel.

#### **01.23.2 Lisaaja taotlemine**

Kui võistleja suudab peakohtunikule tõestada, et tema hilinemise põhjustasid ebatavalised ja kontrollimatud asjaolud, näiteks tõsise avarii korral esmaabi andmiseks peatumisest tingitud hilinemine, siis võidakse talle anda lisa-aeg. Väidetav teise võistleja poolt põhjustatud tee tõkestamist ja möödasaõiduvõimaluse puudumist ei loeta ebatavaliseks asjaoluks.

### **01.24 RAJA KONTROLLPUNKTID**

Lisaks kõigis ajakontrollpunktides ajakaardi registreerimisele peab võistleja esitama oma kaardi täitmiseks ka ametlikes raja kontrollpunktides. Sellised raja kontrollpunktid, mis võivad olla rajakaardile märgitud, on tähistatud siniste lippudega mõlemal pool teed, 200 meetrit enne raja kontrollpunkti. Kui võistleja ei peatu, siis ta diskvalifitseeritakse.

Korraldaja peab hoidma igas raja kontrollpunktis kontrollnimekirja, kus on kirjas punkti läbinud võistlejate numbrid ning nende saabumise järjekord ning võimaluse korral aeg, millal võistleja punkti läbis.

Võistleja, kes täidetud kaarti ära ei anna või kelle kontrollpunkti läbimine ei kajastu igas kontrollnimekirjas, diskvalifitseeritakse

### **01.25 KIIRUSKATSED (ET), KROSSI KIIRUSKATSE (CT) JA EKSTREEM KIIRUSKATSE (XT)**

Kogu võistluseks ettenähtud kiiruskatsete aeg on soovitatavalt vähemalt 10 minutit. Soovituslikult tuleb pidada vähemalt kaks kiiruskatset ringil. See on võistluse korraldaja otsustada millist tüüpi kiiruskatseid kasutatakse (krossikiiruskatse, endurokiiruskatse või ekstreemelementidega kiiruskatse).

Kiiruskatsete toimumiskoht ja pikkus tuleb avaldada 24 tundi enne võistluste toimumist. Kiiruskatsete trass peab tähistatud ja valmis olema 24 tundi enne võistluste toimumist.

Kiiruskatsed peaksid soovituslikult olema täiesti sõidujälgedeta. Kui peakohtunikule on näha, et kiiruskatse trassi peal on võistluseelsetel päevadel treenitud ja seeläbi on osad võistlejad saanud ebavõrdse eelise, siis võib võistluste peakohtunik nõuda, et korraldaja rada muudaks.

Võistlejatele tuleb anda võimalus rajaga eelnevalt tutvumiseks, selleks võib raja läbida jalgsi. Liikumisvahendit (ka jalgratas) rajaga tutvumiseks kasutada ei tohi. Selle reegli rikkumine toob kaasa diskvalifitseerimise.

Peakohtunik teeb otsuse selle kohta, milliste kiiruskatsete aega esimesel ringil võistlustulemuste arvestusse võtta.

Kõik katsed tuleb ette valmistada kõigile võistlejatele arusaadavalt.

Kõik ilma loodusliku piirdeta rajalõigud tuleb tähistada mõlemapoolse lindiga.

Korraldajal on õigus viia võistlust läbi „inglise“ versioonis. See tähendab, et kogu läbitav ring on üks katse, mis peab olema tähistatud kiiruskatsele ette nähtud tingimustel. Stardiprotseduurid ja ajavõtmine vastavalt endurosprindi võistlustingimustele.

Stardi- ja finišiala peab olema ligipääsetav tavaliiklusvahenditele. Start ja finiš peaksid eelistatult olema ühes ja samas kohas. Kui seda tingimust täita pole võimalik, siis peab stardi ja finiši vahel olema raadioühendus.

Katsed peavad olema hädaabi andmiseks kergesti juurdepääsetavad. Kui kiiruskatse rada pole nägemisulatuses (näiteks metsas), siis tuleb see lõikude kaupa järjestikuste numbritega tähistada. Kaardil tuleb näidata juurdepääsuteed kiiruskatse alale.

Võistluste peakohtunik peab kinnitama kõikide kiiruskatsete trassid ja tähistused.

Endurokatse ja krossikatse rada tuleb valida nii, et katse keskmine sõidukiirus ei ületaks 50 km/h.

Extreemkatse rada tuleb valida nii, et keskmine sõidukiirus ei ületaks 25 km/h.

Kõrvalise abi kasutamine kiiruskatsel pole lubatud, välja arvatud rinnamärgi või vesti järgi ära tuntavate korraldaja ametnike poolt pakutav abi. Karistus selle reegli eiramise eest on karistusaeg, mis võrdub selle klassi kõige aeglasemalt läbinud võistleja ajaga, millele lisatakse 5 minutit.

Võistlejad, assistendid, mehaanikud, mänedžerid, delegaadid, pealtvaatajad ei tohi ajavõtuga katse rada muuta.

Muudatusest kasu saavat võistlejat karistatakse vähemalt 1-minutilise karistusajaga (või muu karistusega vastavalt peakohtuniku äranägemisele), mis lisatakse tema katse ajale.

Rajakohtunikud võivad kooskõlastatult Peakohtunikuga muuta ajavõtuga katserada vaid ringide vahel.

Katse alguspunkt tuleb tähistada sildiga "start" ja lõpp-punkt sildiga "finiš". Rada tuleb märgistada lintide ja rajamärkidega.

Kui kasutatakse ajavõttu transponderitega, siis Ajavõtujoon (transponderi sõlm) peab paiknema ligikaudu 5 meetrit pärast stardijoont.

Stardisignaali annab ajavõtja või teine selleks määratud ametnik stardilipu või käega, või on selleks ettenähtud instrument (nt. stardifoor).

Stardis olles peab masin olema paigal, stardijoone ees, töötava mootoriga. Stardis liikumist karistatakse 1-minutilise karistusajaga.

Kiiruskatse aeg registreeritakse siis, kui võistleja ületab finišijoone.

Võistleja peab finišijoone ületama ning ei tohi peatuda järgmise 30 meetri ulatuses. 30-meetri joon tuleb maapinnal selgelt tähistada.

Võistleja, kes lahkub tahtmatult kiiruskatse rajalt ning ei naase rajale lahkumispunktist, võib saada trahvi kuni 5 minutit, mis lisatakse summeeritud ajale.

Võistleja, kes lahkub tahtlikult kiiruskatse märgistatud rajalt ning kasutab kiiruskatse rajal aja võitmiseks otseteed, võib peakohtuniku otsusega diskvalifitseerida.

## **01.26 VIIMANE TEHNILINE KONTROLL**

Viimases tehnilises kontrollis või 30 minutit hiljem võib tehniline komisjon kontrollida võistluse lõpetanud ühe või mitme mootorratta mootorit.

Võistlejal on õigus määrata, kes tema mootorratta mootori demonteerib. Mootori demonteerimine peab algama 30 minuti jooksul vastava teate saamisest. Kui seda ei toimu, siis on peakohtunikul õigus võistleja diskvalifitseerida.

Kui leitakse, et mootor ületab minimaalsed või maksimaalsed antud registreerimisklassis lubatud töömahu piirid, siis võistleja diskvalifitseeritakse võistluselt.

## **01.27 KARISTUSTE LOETELU**

### **01.27.1 Aeg**

- |   |             |
|---|-------------|
| – mootori käivitamine ootealas või stardijoonel enne stardisignaali andmist               | 1 minut     |
| – stardijoonele hilinemisel iga alanud minuti eest  | 1 minut     |
| – pärast stardisignaali andmist 20-meetri joone ühe minuti jooksul ületamata jätmise eest | 10 sekundit |
| – peatumine kollaste lippude ja ajakontrollipunkti laua vahelisel alal                    | 1 minut     |
| – hiline või varajane saabumine ajakontrollipunkti iga alanud minuti kohta                | 1 minut     |

### 01.27.2 Kiiruskatsed

- Kiiruskatsed ( ST, CT, ET, XT) 1 sek täpsusega
- Liikumine stardis 1 minut
- Start, ei startinud enne kui loendur on nullis:
  - 1. rikkumine: hoiatus
  - 2. rikkumine: 20 sekundit
  - 3. rikkumine: 1 minut
  - 4. rikkumine: diskvalifitseeritud
- Tahtmatu kiiruskatse rajalt väljumine ning mitte naasmine rajale väljumise kohas kuni 5 minutit lisatakse võistleja ajale

### 01.27.3 Diskvalifitseerimine

- Spordikoodeksiga vastuolus olev käitumine kinnise parkla alas;
- Kinnise parkla alale sisenemine töötava mootoriga;
- Tankimine või remont ajakontrollipunktist kinnise parkla alale liikumise ajal;
- Kinnise parkla alas mootori käivitamine;
- Suitsetamine kinnise parkla alas või stardialas;
- Mootorratta juures tööde tegemine stardialas enne stardisignaali andmist;
- Starti hilinemine rohkem kui 15 minutit;
- Tankimine väljaspool korraldajate poolt selleks otstarbeks ette nähtud ala või kütuse kaasaskandmine mujal kui kütusepaagis;
- Tankimise ajal mootori tööle jätmine;
- Tankimisasal keevitustööde tegemine;
- Volitamata abi: tankimisega ajakontrollipunktidest väljaspool varuosade või tööriistade vastuvõtmine;
- Mootorivälise jõu rakendamine;
- Saatmine teise võistleja poolt;
- Sõitmine väljaspool tähistatud rada: sõitmine vales suunas, eirates märgistatud rada;
- ajakontrolli kaardi muutmine ja/või kaardile kirjutamine või teise võistleja kaardi kasutamine;
- Ajakontrollipunkti vahelejätmine;

- Hilinemine ajakontrollipunkti rohkem kui 30 minutit võrrelduna esialgselt selleks AKP-ks määratud kontrollajaga
- Raja kontrollpunkti vahelejätmine või selles mitte peatumine
- Treeningsõit kiiruskatsete rajal;
- Tahtlik lahkumine kiiruskatse rajalt ajavõidu eesmärgil;

## **ÜLDISED REEGLID**

### **01.28 AMETNIKUD**

Rikkumiste avastamise eest vastutavad ametnikud peavad võimaluse korral teavitama võistlejat ning tegema seda viivitusega.

Iga märgatud rikkumise kohta tuleb ametnikul esitada kirjalik raport, kus märgitakse rikkumise avastamise kuupäev, kellaaeg, koht ja kirjeldus.

### **01.29 AMETLIKE OTSUSTE TEGEMINE**

Iga võistleja peab aktsepteerima kõiki ametlikke tulemusi, mõõtmisi, ja otsuseid ning annab korraldajatele volitused nende avaldamiseks peakohtuniku arvates sobival viisil. Võistleja kinnitab võistlustele registreerimisega, et tema poolt või tema nimel võistlusega seotud mistahes ütlus on tõene, korrektne ja pole eksitav. Võistleja nõustub samuti sellega, et ta ei avalda tulemustega seotud ütlusi, enne ametlike tulemuste teatavakstegemist korraldaja poolt .

### **01.30 PROTESTID**

Protestide esitamine toimub võistluste peakohtunikule kirjalikult vastavalt EMF kehtivatele reeglitele ning sellega kaasneb protestimakse 100 EUR ja tehnilise protesti puhul ka deposiit 300 EUR mis põhjendamata protesti korral makstaks välja protesti alla sattunud võistleja tehnika kulu kompenseerimiseks.

Protestid tuleb esitada hiljemalt alltoodud aja jooksul:

#### **01.30.1**

Kui protest on suunatud võistleja või masina vastu, tuleb protest esitada hiljemalt 30 minuti jooksul pärast iga klassi viimase võistleja saabumist kinnise pargi alale.

#### **01.30.2**

Kõik protestid tuleb esitada võistluste peakohtunikule 30 minuti jooksul pärast allakirjutatud mitteametlike tulemuste väljakuulutamist.

### **01.31 REEGLITE TÕLGENDAMINE**

Kõik käesolevas dokumendis sätestamata küsimused tõlgendab võistluste peakohtunik.

### **01.32 AUHINNATSEREMOONIA**

Korraldaja vastutusel toimuv auhinnatseremoonia peab toimuma hiljemalt 1 tund pärast võistlustulemuste kinnitamist.

