



Eesti Mootorrattasporti
Föderatsioon

Kinnitatud EMFi speedway komisjoni poolt 18.0.2019

SPEEDWAY VÕISTLUSTINGIMUSED 2019

1. ÜLDSÄTTED
2. VÕISTLUSTE KORRALDAMINE
 - 2.1. Võistlusjuhend
 - 2.2. Eelregistreerimine
3. AMETNIKUD
 - 3.1. Ametnike määramine
 - 3.2. Ametnikud ja nende ülesanded
 - 3.3. Kohtunike lipud ja märguanded
4. VÕISTLEJAD
 - 4.1. Meditsiiniline kontroll
 - 4.2. Võistlejate vanus
 - 4.3. Litsentsid
 - 4.4. Stardinumbrid
 - 4.5. Võistlejate varustus
5. OOTEALA
6. VÕISTLUSRADA
7. MOOTORRATTAD
 - 7.1. Masinaklassid
 - 7.2. Tehniline kontroll
8. TREENINGSÕIDUD
9. VÕISTLUSSÕIDUD
10. DISKVALIFITSEERIMISED
11. TULEMUSED
 - 11.1. Punktiarvestus
 - 11.2. Tiitlivõistluste koondarvestus
12. PROTESTID
13. VÕIMALIKUD KARISTUSED VÕISTLEJATELE, KORRALDAJATELE JA KOHTUNIKELE

1. ÜLDSÄTTED

Käesolevad võistlustingimused kehtivad kõigile Eesti Mootorrattaspordi Föderatsiooni (EMFi) egiidi all korraldatavatele speedway võistlustele Eestis. Speedway võistlused sisaldavad kõiki ametlikke tegevusi, mis on seotud võistluste läbiviimisega alates administratiivsest ja tehnilisest kontrollist kuni võimalike protestide lahendamiseni peakohtuniku ja/või võistluste žürii poolt. Võistlused koosnevad mitmetest võistlussõitudest, ovaalsel spetsiaalse kattega rajal. Võistlusi võidakse korraldada individuaal-, paaride või meeskondade arvestuses. Speedway masinaklasside sõidud toimuvad tabeli alusel, flat track masinaklasside sõidud toimuvad soolotsiklitele 6 osavõtjaga ja FT Quad masinaklassile 4 osavõtjaga startides, arvestusega igale osalejale vähemalt 4 starti. SW ja FTQuad masinaklassides, kui on registreerinud rohkem kui 6 võistlejat ning FT soolo masinaklassides, kui on registreerinud rohkem kui 8 võistlejat, on soovitatav korraldada finaali ja üle 10 võistlejaga masinaklassides ka eelnevalt poolfinaalid.

EMFi egiidi all korraldatavad rahvuslikud tiitlivõistlused on:

- Eesti meistrivõistlused
- Eesti karikavõistlused

Eesti meistrivõistlusi ja Eesti karikavõistlusi korraldatakse lahtistena.

Meistri- ja karikavõitja tiitli välja andmiseks peab olema toimunud vastavas masinaklassis vähemalt üks osavõistlus. Meistri- ja karikavõistluste arvestusse lähevad etapid, kus osaleb vähemalt kuus võistlejat vastavas masinaklassis.

2. VÕISTLUSTE KORRALDAMINE

Tiitlivõistlusi võivad korraldada kõik EMFi liikmed või juriidilised isikud, kellel puuduvad võlgnevused EMFi ees. Eesti MV ja KV korraldamise ettepanekuga tuleb pöörduda speedway komisjoni poole speedway@msport.ee vahendusel. Võistluse korraldaja on vastutav konkreetse võistluse korraldamise ja sujuva läbiviimise eest. Korraldaja peab tagama, et võistluse kestel peetakse kinni kehtivatest reeglitest ning rahvusvahelistest spordikoodeksi sätetest.

2.1. Võistlusjuhend

Võistlusjuhendid koostatakse võistluse korraldaja poolt vastavalt kehtivatele reeglitele. Komisjoniga kooskõlastatud võistlusjuhend peab olema avalikustatud hiljemalt 30 päeva enne võistlust www.msport.ee lehel. Pärast juhendite kinnitamist võib juhendisse muudatusi ja erisusi sisse viia vaid võistluste žürii otsusega.

2.2. Eelregistreerimine

Võistlustele eelregistreerimine toimub www.msport.ee lehel ja on kohustuslik. Eelregistreerimine lõpetatakse hiljemalt 3 tööpäeva enne võistluse toimumise kuupäeva. Võistluspäeval peavad kõik võistlejad vastavalt ajakavale oma eelregistreerimise sekretariaadis kinnitama.

3. AMETNIKUD

3.1. Ametnike määramine

Tiitlivõistlustega seotud ametnikud määrab ametisse speedway komisjon korraldaja ettepanekul. Alljärgnevad tiitlivõistlustega seotud ametnikud peavad omama kehtivat EMFi speedway kohtuniku litsentsi:

Peakohtunik – Peakohtuniku või FIMi litsents

Direktor – Kohtuniku litsents

Peasekretär – Kohtuniku litsents

Ajamõõtja – Kohtuniku litsents või peakohtuniku poolt läbiviidav võistluseelne seminar

Start-finiš kohtunik – Kohtuniku litsents

Tehnilise kontrolli kohtunik – Kohtuniku litsents

Boksiala kohtunik – Kohtuniku litsents

Rajakohtunikud – Kohtuniku litsents või peakohtuniku poolt läbiviidav võistluseelne seminar

Väliskohtunike kasutamisel peab kohtunik omama vastava riigi motoföderatsiooni vastava ameti kohtuniku litsentsi.

Litsentsi omav kohtunik kohustub kõrvalekaldumatult täitma kõiki EMF i normdokumentidest, EMF i juhatuse otsustest ning konkreetse võistluse juhendist tulenevaid nõudeid. EMF, FIM Europe või FIM kohtunikulitsentsi omaniku osalemine alternatiivvõistlustel on taunitav.

3.2. Ametnikud ja nende ülesanded

3.2.1. Võistluste žürii

Tiitlivõistlusteks määrab speedway komisjon ametisse võistluste žürii, mille liikmetel on võrdne hääleõigus.

Võistluste žüriisse kuuluvad:

- Võistluste direktor
- Võistluste peakohtunik
- Žürii liige (määrab ametisse speedway komisjon)

Võistluste žürii:

- Teostab tiitlivõistluste järelvalvet ning tagab, et kõik otsused oleks kooskõlas kehtivate reeglite ning speedway komisjoni otsustega
- Kinnitab võistlusjuhendite erakorralised muudatused

3.2.2. Peakohtunik

- Vastutab kehtivate võistlustingimuste täitmise eest
- Inspekteerib enne treening- ja võistlussõite, koos võistluste direktoriga võistlusrada
- Kui ilmastikuolud, raja seisukord, halb nähtavus või muu olukord võib ohustada võistlejaid ja/või pealtvaatajaid, peab peakohtunik koos žüriiga otsustama võistluste jätkamise, vajadusel kaasates võistlejad
- Määrab vajadusel karistusi võistlejale, kes ei täida kehtivaid reegleid. Peakohtuniku poolt määratav karistus võib olla hoiatus, võistleja diskvalifitseerimine ühest või mitmest võistlussõidust, võistluselt eemaldamine.
- Tegeleb kogu võistluste jooksul koheselt kõigi protestidega (v. a kubatuuriga seonduv)
- Kinnitab kõik ametlikud võistlustega seotud dokumendid ning edastab need võistluste direktorile.

3.2.3. Võistluste peasekretär

- Tagab sekretariaadi tööks vajalike dokumentide ja vahendite olemasolu
- Registreerib võistlejad võistlustele
- Kontrollib võistlemiseks vajalike dokumentide olemasolu (litsents, kindlustus, vanemate luba)
- Koostab vajadusel žürii koosolekute protokollid
- Registreerib avaldusi ja proteste ning tagab, et kõik protestid on korrektsed ning enne esitamist peakohtunikule, on tasutud kautsjon
- Tagab esialgsete võistlustulemuste avaldamise, edastab sõitude tulemused ja ajad võistluste kommentaatorile
- Koostab võistluste lõpp-protokollid ja esitab need kinnitamiseks peakohtunikule

3.2.4. Võistluste direktor

- Vastutab võistluste efektiivse ja sujuva toimumise eest
- Veendub, et rada on võistluste pidamiseks sobivas seisukorras
- Võtab vastu, registreerib sekretariaadis ning edastab peakohtunikule protestid ja pretensioonid
- Edastab kõik võistlustega seotud ametlikud dokumendid EMF-le, korraldajale ja vajadusel meediakanalitele.
- Vastutab, et kõik võistlustega seotud ning nõuetekohaselt varustatud ametnikud oleksid valmis ja kättesaadavad, et tagada võistluste sujuv ja ohutu läbiviimine
- Nõustab peakohtunikku kõigis korralduslikes küsimustes.
- Veendub, et fotograafid, ajakirjandus, meditsiini personal, sponsorid ja teised, kellel on juurdepääs boksialale ja võistlusraja keskele, oleksid teadlikud võimalikest ohtudest. Võistluste direktor peab määrama piirkonnad raja keskel, kus on lubatud olla.
- Tõsisemate õnnetuste korral tagab, et kõik kohtunikud ja võistlustega seotud isikud ei lahkuks võistluspaikest ning oleksid kättesaadavad avalduste ja seletuskirjade jaoks.

- Teavitab võistlejate esindajaid ning stardikohtunikku võistluse avamise protseduuridest ja läbiviimisest.
- Kui meditsiiniteenistus ei ole võimeline tagama meditsiinilist julgestust (hõivatud patsiendiga), peab teavitama sellest koheselt peakohtunikku. Võistlusel ei tohi lubada jätkuda enne, kui meditsiiniteenistus on vabanenud

3.2.5. Tehnilise kontrolli kohtunik

- Kontrollib võistlejate mootorrataste ja kaitsevarustuse vastavust kehtivatele nõuetele;
- Teostab võistlustehnika ja -varustuse tehnilist kontrolli võistlustele registreerimisel ja/või enne treeningutele ja starti minekut. Vajadusel teostab erinevate sõlmede markeerimist (rehvid, silinder, raam);
- Esitab tehnilise kontrolli tulemused peasekretärile;
- Teostab vastavalt vajadusele võistluse käigus järelkontrolli. Järelkontrolli tulemuste kohta koostab akti, mille edastab peasekretärile;
- Veendub oma tööks vajalike vahendite olemasolus.

3.2.6. Boksiala kohtunik

- Veendub tööks vajalike vahendite (k.a tulekustutid) olemasolus bokside alal
- Kontrollib, et võistlejad kannavad õigete numbritega veste ja vastavalt stardipositsioonile õiget värvi kiivrit või kiivrikatet
- Tagab raja värava avamise ainult vajadusel (treeningsõidud, võistlussõidud, raja hooldus)
- Vastutab, et rajale ei pääseks kõrvalisi isikuid boksalalt
- Vastutab, et võistlejad oleksid õigeaegselt valmis liikuma starti
- Veendub, et boksi alas EI SUITSETATA

3.2.7. Start-finiši kohtunik

- Veendub start-finiši kohtuniku tööks vajalike vahendite olemasolus. Kontrollib stardiseadeldise korrasolekut, selle mittekorrektse töötamise korral informeerib sellest koheselt peakohtunikku;
- Paigutab võistlejad stardipositsioonidele;
- Annab peakohtunikule märku stardiks valmisolekust;
- Annab võistlejatele märku viimase ringi algusest ning finišist;
- Edastab võistlejatele peakohtuniku otsuse diskvalifitseerimiste kohta.

3.2.8. Rajakohtunikud

- Dupleerivad punase lipuga peakohtuniku märguannet sõidu katkestamisest.
- Peale sõidu peatamist abistavad vajadusel kukkumisse sattunud võistlajaid

3.3. Kohtunike lipud ja märguanded

Kohtunikud edastavad võistlejatele lippude ja tahvlitega märguandeid, millele võistlejad peavad alluma.

3.3.1. Lippude minimaalsed mõõdud on 60 x 60 cm.

3.3.2. Punane lipp - võistlus on katkestatud, kõigil võistlejatel peatuda.

3.3.3. Must lipp koos võistleja numbri või kiivrikatte värvi tahvliga – võistleja diskvalifitseerimine antud võistlussõidust – esimesel võimalusel rajalt lahkuda, kelle tahvlit näidati.

3.3.4. Roheline lipp - rada on avatud. Vajadusel stardi andmiseks.

3.3.5. Kollane lipp musta ristdiagonaaliga – tähistab viimase ringi algust.

3.3.6. Must-valge ruudustikuga lipp – finiš.

4. VÕISTLEJAD

4.1. Meditsiini teenistus

Võistluse kestel võib meditsiiniline teenistus teostada Zürri liikmete korraldusel erakorralist kontrolli võistleja tervisliku seisundi hindamiseks, otsustamaks võistleja jätkamise võistlusel.

4.2. Võistlejate vanus

Võistlejatele väljastatakse võistlejalitsentsid ainult juhul, kui võistlejal on täitunud masinaklassile vastav minimaalne vanus:

KLASS	MIN	MAX	Tiitel
SW Mikro	4	8	Karikavõitja
SW Mini	8	15	Meister
SW 125TR	10	16	Meister
SW 250	13	16	Meister
SW 240	15	puudub	Karikavõitja
SW 500	15	puudub	Meister
SW 500 KV	16	puudub	Meister
FT 50 PW	4	7	Karikavõitja
FT 50	5	8	Karikavõitja
FT 65	7	12	Karikavõitja
FT 85	10	15	Karikavõitja
FT Open	14	puudub	Karikavõitja
FT Quad	14	puudub	Karikavõitja

Miinumum vanus algab sünnipäevaga. Maksimumvanus lõpeb kalendriaastaga, kus võistlejal täitub piirvanus.

4.3. Litsentsid

4.3.1. Litsentsiga kohustub võistleja kõrvalekalduvatult täitma kõiki EMF i normdokumentidest, EMF i juhatuse otsustest ning konkreetse võistluse juhendist tulenevaid nõudeid. Tunnustab ja täidab Maailma Antidoping Agentuuri koodeksit ning kinnitab samas, et tema tervislik seisund võimaldab mootorrattaspordi võistlusel osaleda. EMF, FIM Europe või FIM võistlejalitsentsi omaniku osalemine alternatiiv võistlustel on taunitav.

4.3.2. Võistleja peab omama kehtivat võistlejalitsentsi võistlustel osalemiseks. Võistleja on kohustatud esitama võistlusele registreerimisel kehtiva EMF i poolt väljastatud rahvusliku või rahvusvahelise (koos kindlustusega) võistlejalitsentsi. Teiste riikide sportlased esitavad lähetava maa mootorrattaspordi organisatsiooni poolt väljastatud võistlejalitsentsi ja kehtiva kindlustuse.

4.3.3. Võistleja, kes ei oma litsentsi, saab registreerimisel osta ühekordse võistlusloa, mis sisaldab ka kindlustust. Loa soetamiseks tuleb esitada isikut tõendav dokument ja tasuda vastavalt EMF i juhatuse poolt kinnitatud korrale.

4.4. Stardinumbrid

Speedway masinaklasside stardinumbrid loositakse võistluspaigas võistlejate või enne võistlust korraldaja poolt. Võistluseelse loosimise juures peab viibima vähemasti üks žürii liige ja loosimine on soovitatav salvestada videona.

4.5. Võistlejate varustus

4.5.1. Võistluskombinesoon on soovituslik, rindkere-, selja-, õla- ja küünarnukikaitsmeid ning moto võistlusspordiks ettenähtud saapaid on kohustuslikud.

4.5.2. Kiivri kandmine on kohustuslik kõigis treening- ja võistlussõitudes. Kiiver peab olema lõua kaitsmega, sellega ühes tükis ja samast materjalist, soovitatav on kasutada D-aasadega kiivreid. Võistleja kiivri(te) ei tohi olla silmaga nähtavaid vigastusi (mõrasid, deformatsioone).

4.5.3. Speedway masinaklassides on võistlejatel kohustus kanda stardipositsioonile vastavat värvi kiivrit või kiivrikatet.

4.5.4. Salvestatavate seadmete (videokaamerad, registraatorid jms) kasutamine kiivritel on keelatud. Kasutamine mootorrattal on lubatud ainult võistluste direktori ja tehnilise kontrolli kohtuniku loal.

5. OOTEALA

5.1 Ooteala asub võistlejatele rajale suunamise kohas ja peab olema märgistatud. SW masinaklassi startideks on soovitatav markeerida võistlejate kohad vastavalt stardikohtadele.

5.2 Võistlejad peavad saabuma ootealale enne oma võistlussõidu starti vähemalt 2 minutit.

6. VÕISTLUSRADA

6.1. Võistlusrada peab olema tasapinnaline ja treeningute alguseks ette valmistatud täies pikkuses.

6.2. Rajahooldused toimuvad soovitatavalt iga nelja võistlussõidu järel, soovitatavalt enne poolfinaale ning finaali.

6.3. Masinaklassides FT 50 PW, FT 50, SW Micro ja SW Mini toimuvad võistlused rajal pikkusega 120 kuni 250 meetrit.

6.4. Teistele masinaklassidele peetakse võistlusi radadel pikkusega 260 kuni 425 meetrit.

7. MOOTORRATTAD

7.1. Masinaklassid

Võistlustel võisteldakse järgmistes masinaklassides:

7.1.1. Speedway masinaklassid:

Speedway Mikro (SWMikro)

Speedway Mini (SWMini)

Speedway 125 Track Racing (SW125TR)

Speedway 240 (SW240)

Speedway 250 (SW250)

Speedway 500 (SW500)

Speedway 500 Külgvanker (SW500 K/V)

7.1.2. Flat track masinaklassid:

Flat track 50PW (FT 50 PW)

Flat track 50 (FT50)

Flat track 65 (FT 65)

Flat track 85 (FT 85)

Flat track Quad (FT Quad)

Flat track Open (FT Open)

7.2. Tehniline kontroll

7.2.1. Võistlustehnika ja -varustuse tehniline kontroll toimub enne treeningut ja/või enne starti ootetsoonis/boksialal. Kontrollimisele kuuluvad võistlusratas (maksimaalselt kaks) ja -varustus (s.h kiiver, kaitsmed, prillid, võistlusriided, saapad).

7.2.2. Võistlustehnika kontrolli juures peab viibima võistleja, tema esindaja või mehaanik.

7.2.3. Pärast võistlusratta (-rataste) tehnilise kontrolli läbiviimist tehakse vastav märge võistlusrattale (vajadusel rehvidele) ja vastavasse dokumenti.

7.2.4. Pärast kukkumist teostatakse vajadusel täiendav kontroll.

8. TREENINGSÕIDUD

8.1. Treeningsõidud toimuvad võistlustabeli järjekorra alusel. Igal grupil on kuni kaks treeningsõitu.

8.2. Treeningsõitude kestvus on maksimaalselt 2 minutit.

8.3. Võistlejad lubatakse rajale võistluste peakohtuniku loal. Kui võistleja hilineb oma grupi/klassi treeningsõidule, ei võimaldata talle uut treeningsõitu.

8.4. Stardi harjutamine on lubatud ainult stardi vastassirgel. Kurvides ja stardi-finiši sirgel on stardi harjutamine keelatud.

9. VÕISTLUSSÕIDUD

9.1. Kõik sõidud sõidetakse vastupäeva.

9.2. Võistlussõitude kestvus tiitlivõistlustel on SW masinaklassidele 4 ringi, FT masinaklassidele eelsõitudes 4 ringi, finaalsõidus 6 ringi.

9.3. Võistlussõitudes on kõigis speedway ja FT Quad masinaklassides korraka rajal kuni neli võistlejat, teistes Flat Track masinaklassides kuni kuus võistlejat.

9.4. Valmistumine stardiks

9.4.1. Pärast peakohtuniku vastavat signaali antakse start hiljemalt 2 minuti möödumisel.

9.4.2. Kui ilmneb tehniline viga või soovitakse vahetada võistlusrattast, võib rajale sõitnud võistleja peale 2 minuti märguannet käega märku andes paluda peakohtunikult 1 minuti lisaaega.

9.4.3. Võistlussõidu finişi ja järgmise sõidu stardi vahe on optimaalselt 4 minutit.

9.4.4. Boksikohtuniku korraldusel peavad võistlussõidus startivad võistlejad liikuma ootealalt stardijoonele.

9.4.5. Stardiprotseduur: stardikohtunik suunab võistlejad stardijoonele vastavalt tabelis määratud positsioonidele. Stardijoonel peavad mootorrattad asetsema paralleelselt raja siseküljega ning esiratas ei tohi stardilintidest olla kaugemal kui 10 cm. Stardikohtuniku lahkudes stardijoonelt, süttib fooris roheline tuli. Viie sekundi jooksul tõusevad stardilindid. Rohelise fooritule põlemise ajal ei tohi võistlusratas liikuda.

9.5. Mittetõötav stardisüsteem

9.5.1. Juhul, kui stardisüsteem ei tööta korrektselt, võib peakohtunik anda stardi rohelise tulega, rohelise tule kustumine tähendab sellisel juhul starti.

9.5.2. Alternatiivina võidakse kasutada ka lipuga starti: 1) stardikohtunik tõstab lipu – valmis olla 2) stardikohtunik langetab lipu – start. Stardihetkeks loetakse lipu langema hakkamise hetke.

10. DISKVALIFITSEERIMISED

Diskvalifitseeritud võistleja peab võistlussõidu lõppedes või selle peatamise korral esimesel võimalusel rajalt lahkuma.

10.1. Rajalt väljumine

Võistleja, kelle mootorratas ületab kahe rattaga raja sise- või väliskülge tähistavat joont, diskvalifitseeritakse võistlussõidust. Välja arvatud juhul, kui see toimus ohutuse tagamiseks või võistleja sunniti joont ületama teise võistleja poolt.

10.2. Ohtlik sõit

Võistleja, kes kasutab korduvalt või hoolimata peakohtuniku hoiatusest ohtlikke sõiduvõtteid, diskvalifitseeritakse.

10.3. Ajalimiidid

Võistleja, kes ei ole ette nähtud ringe läbinud 3 minuti jooksul alates stardist, loetakse võistlussõidu katkestanuks.

10.4. Vale start

Võistleja, kelle mootorratas liigub ettepoole ning samaaegselt puudutab või lõhub stardilindi(d) pärast rohelise tule süttimist või stardilipu tõusmise hetkest alates, diskvalifitseeritakse võistlussõidust.

10.5. Stardiga viivitamine

Võistleja, kes ei jõua 2 minuti jooksul stardijooneni, diskvalifitseeritakse võistlussõidust.

10.6. Liidri möödumine

Liidri möödumisel viimasest võistlejast võistlussõidus, viimane võistleja diskvalifitseeritakse.

10.7. Kordusstart

Kui õnnetuse tõttu on sõidu jätkamine ohtlik, peatatakse sõit peakohtuniku korraldusel. Võistleja, kelle tõttu sõit katkestati, diskvalifitseeritakse ega pääse kordusstarti. Kui katkestamise põhjustas kukkumine ohutuse tagamiseks, võib peakohtunik kukkujat siiski kordusstarti lubada. Kordusstardis stardivad kõik võistlejad oma esialgselt positsioonidelt. Kui peakohtunik on punase lipuga võistlussõidu katkestanud ning võistlejate järjestuse koos punktidega välja kuulutanud, siis kordusstarti läbi ei viida.

11. TULEMUSED

11.1. Punktiarvestus

Võistlused viiakse läbi tabelisüsteemis vastavalt registreerunud võistlejate arvule. Sõltumata klassist antakse igas võistlussõidus punkte vastavalt tabelis märgitud sõitjate arvule stardis järgmiselt: 1.koht võistlejate arv stardis -1, 2.koht -2, 3.koht -3 jne. Viimaseks jäänud sõitja saab 0 punkti.

M – diskvalifitseerimine 2 või 3 minuti reegli rikkumise eest

R – võistlussõidu katkestamine

T – diskvalifitseerimine vale stardi eest

d – diskvalifitseerimine

N – mitte startimine

Teiste punktiarvestusmeetodite kasutamisel peab see kajastuma võistlusjuhendis.

11.1.1. Võistlejate paremusjärjestus selgitatakse välja finaalsõidu finišeerimisjärjekorra alusel ja finaalkohtadele järgnev paremusjärjestus võistlussõitudes ning poolfinaalides kogutud punktide liitmise teel.

11.1.2. Punktide võrdsuse korral pärast nende summeerimist kasutatakse paremusjärjestuse määramiseks järgnevat meetodikat:

a) Vaadatakse, kellel on rohkem esimesi, teisi, kolmandaid, neljandaid kohti (0 punkti on parem tulemus, kui M, R, T, d või N).

b) Võrreldakse sõitjate omavaheliste sõitude paremusjärjestust.

c) Viiakse läbi kordussõit, mille stardipositsioonid loositakse.

11.2. Tiitlivõistluste koondarvestus

Koondarvestuse pidamiseks jagatakse kohapunkte I koht 25, II koht 22, III koht 20, IV koht 19, V koht 18, VI koht 17 jne.

Koondarvestuses kõige rohkem punkte kogunud võistleja on tiitlivõistluste üldvõitja. Punktide võrdsuse korral selgitatakse paremusjärjestus välja viimase etapi paremusjärjestuse alusel.

SW 500 KV klassis autasustatakse kaassõitjat võrdselt juhiga. Kui mitmeetapilistel võistlustel on osalenud erinevad kaassõitjad, autasustatakse kokkuvõttes võrdselt juhiga vaid seda kaassõitjat, kes on osalenud rohkem kui pooltes sõitudes, sellise puudumisel autasustatakse ainult juhti.

12. PROTESTID

12.1. Protest esitatakse kirjalikult, näidates ära kehtivate võistlustingimuste punkti, mida rikuti.

12.1.1 Erandkorras võib eksimustest tuleneva protesti esitada suuliselt 10 minuti jooksul peale intsidenti. Protest tuleb peale suulist esitamist kinnitada kirjalikult 15 minuti jooksul.

12.2. Protest esitatakse koos kaitsjoniga võistluste direktorile. Direktor fikseerib esitamise aja ja registreerib protesti sekretariaadis.

12.3. Protesti korral võistlustehnika kubatuuri kohta peab võistleja, tema mehaanik või esindaja tagama mootori avamise tasemeni, mis võimaldab silindri töomahu mõõtmisi. Mõõtmised teostatakse peale võistlussõitude lõppu ja tulemused kinnitab oma allkirjaga tehnilise kontrolli kohtunik. Tulemus esitatakse võistluse peakohtunikule. Kui protest on õigustatud, kannab kõik kulud, mis kaasnevad mootori avamisega, võistleja või tema esindaja. Kui protest on alusetu, antakse kaitsjonist 50% võistlejale ja 50% võistluse korraldajale. Juhul, kui võistleja või tema esindaja keeldub mootori avamisest, tõlgendatakse võistlusratas tehnilistele nõuetele mittevastavaks ja antud võistleja tulemused tühistatakse.

12.4. Protesti tagatisraha on 50€. Protesti tagatisraha võistlusratta kubatuuri mõõtmiseks on 200€.

12.5. Protestid, mis on seotud sõitja sõiduvea, eeskirjade eiramise, intsidendiga võistlussõidu kestel või pettusega ning mis võivad mõjutada tulemusi, peavad olema esitatud enne asjaosaliste minemist järgmisesse võistlussõitu, aga mitte hiljem kui 10 minuti jooksul peale protesti põhjuste selgumist.

12.6. Kui protesti põhjus selgub viimase võistlussõidu jooksul, tuleb protest esitada hiljemalt 10 minuti jooksul pärast viimase võistlussõidu lõppu.

12.7. Peakohtuniku otsus võistlejate finišeerimise järjekorra üle on lõplik ning selle vastu ei saa esitada protesti.

13. VÕIMALIKUD KARISTUSED VÕISTLEJATELE, KORRALDAJATELE JA KOHTUNIKELE

13.1. Peakohtuniku või žürii poolt määratavad karistused:

13.1.1. Hilinemine registreerimisele - kahekordne osavõtumakse.

13.1.2. Osalemine valel treeningul – trahv 50€ või starti mittelubamine.

13.1.3. Ootetsooni ja startitsooni nõuete mittetäitmine – starti mittelubamine või trahv 50€

13.1.4. Kiivrita sõitmine - starti mittelubamine või trahv 50€.

13.1.5. Ohtlik sõit boksis või väljaspool võistlusala – starti mittelubamine või trahv 50€.

13.1.6. Kohtunike korralduste mittetäitmine – starti mittelubamine või trahv 50€.

13.2. EMFi poolt määratavad karistused.

13.2.1. Võistlejalitsentsita võistlusel osalemine – võistluskeeld 3 kuud.

13.2.2. Tehnilistele nõuetele mittevastava võistlustehnika kasutamine – võistluskeeld 3 kuni 6 kuud või trahv kuni 1000€.

13.2.3. Klubi esindajate, mehaanikute, treenerite, võistlejate või nende seaduslike esindajate tegevus, mis on vastuolus EMF-i põhimõtete ja tegevussuundadega, kahjustab speedway ja kogu EMF-i mainet – EMF-i juhatuse otsusel määratakse klubile rahatrahv kuni 1000 €. Trahv peab olema tasutud 1 kuu jooksul. Karistuse mitte tasumisel peatatakse antud klubi võistlejate litsentsid ja klubi kuuluvus EMF-i koosseisu .

13.2.4. Kohtunikud - noomitus, kõrvaldamine, litsentsi äravõtmine.

13.3. Korraldajatele määrab karistuse EMF-i juhatuse.

13.4. Rahalised karistused määrab EMF võistluste žürii esildise alusel.