



Eesti Mootorrattaspordi Föderatsioon

SuperMoto VÕISTLUSTINGIMUSED 2019

1. Võistluste korraldus

1.1. Võistlusi võivad korraldada kõik EMF-i liikmed ja teised juriidilised isikud, kes on registreerinud võistlused vastavalt EMF-i poolt kehtestatud korrale kalenderplaanis. Kalenderplaani väliste SuperMoto võistluste korraldamine Eesti vabariigi territooriumil, on lubatud ainult EMF-i SuperMoto komisjoni kirjalikul nõusolekul.

1.2. Võistluse juhend peab olema esitatud EMF-i SuperMoto alajuhile kooskõlastamiseks vähemalt üks kuu enne võistlust vastavalt näidisjuhendile. EMF-i SuperMoto alajuht on kohustatud peale konkreetse võistluse korraldajalt võistluse juhendi laekumist koheselt läbi rääkima selle konkreetse võistluse korraldustoimkonnaga (võistluse direktor, peakohtunik).

1.3. Kooskõlastatud juhendi kinnitab EMF-i juhatuse. EMF-i sekretariaat avaldab võistluse juhendi pärast võistluse registreerimismakse tasumist EMF-i kodulehel SuperMoto alajaotuses. Kinnitamata võistlusjuhendid on kehtetud ja nende levitamine keelatud. Võistluse korraldaja on kohustatud eksponeerima kinnitatud võistlusjuhendi võistluspaigas.

1.4. Kohtunike tegevus:

Eesti meistrivõistluste etappidele määrab peakohtuniku SuperMoto alakomisjon.

Vastava toimkonna või FIM litsentsi peavad omama peakohtunik, tehnilise kontrolli vanem, meditsiiniteenistuse vanem ja peajaamõõtja.

Stardi- ja rajakohtunikele, kui nad ei oma litsentsi, tuleb läbi viia võistluseelne seminar peakohtuniku poolt enne võistluse algust.

2. Turvateenistus

2.1. Treeningute ja võistlussõitude ajaks peab olema tagatud osavõtjate, pealtvaatajate ja elanikkonna ohutus, samuti vara puutumatus.

Kõikidel võistlustel peab olema meditsiiniteenistus, mida juhib võistluse meditsiiniteenistuse vanem. Võistluse meditsiiniteenistuse vanem ja võistluse direktor tagavad vajaliku tehnika ja kvalifitseeritud töötajate olemasolu.

Võistluse direktor ja võistluse meditsiiniteenistuse vanem määravad kindlaks kannatanute evakuaatsiooniplaani enne võistluste algust. Hädaolukorra (avarii, tulekahju jne.) likvideerimiseks määravad võistluse direktor ja turvateenistuse vanem enne võistluse toimumist kindlaks kõikide toimkondade jaoks tõhusa hädaabi/evakuaatsiooniplaani.

2.2 Võistluspaigas on võistlustehnikaga (k.a. Mini, pocket jne) sõitmine lubatud ainult võistlusrajal (käivitamine ootetsoonis kohtuniku loal, vile, roheline lipp) ja soojendusrajal.

3. Dokumentatsioon ja võistluspaiga ettevalmistus

3.1. Võistleja peab omama kehtivat võistlejalitsentsi võistlustel osalemiseks.

Võistleja on kohustatud esitama võistlusele registreerimisel kehtiva EMF-i poolt väljastatud rahvusliku või rahvusvahelise võistlejalitsentsi. Teiste riikide sportlased esitavad lähetava maa mootorrattaspordi organisatsiooni poolt väljastatud võistlejalitsentsi ja kindlustus poliisi. Võistlejalitsents jääb tagatiseks ajamöödu transponderi eest. Võistleja, kes ei oma kehtivat võistluslitsentsi, saab soetada ühekordse litsentsi registreerimisel, esitades isikut tõendava dokumendi ja tasudes vastavalt EMF juhatuse poolt kinnitatud korrale. Ühekordse litsentsi ostjatel jääb transponderite tagatiseks isikut tõendav dokument.

3.2. Kõik võistluspaigad peavad olema inspekteeritud, SuperMoto komisjoni poolt määratud isiku poolt, vähemalt 14 päeva enne võistluse algust. Inspekteerimise kohta koostatakse vajadusel võistluspaiga ülevaatusakt. Peale akti koostamist ei ole lubatud teha muudatusi nende rajaelementide kujudes, mis inspekteerimise hetkel vastasid nõuetele. Võistluse korraldaja on kohustatud lõpetama aktiga määratletud vaegtööd punktis 3.4 äratoodud tähtjaks.

3.3. Inspekteerimisel peab võistluse korraldaja esitama võistluse läbiviimise asukoha plaani, kus on ära näidatud:

- rajaskeem
- boksialad (abistamistsoon, eelboks, starditsoon, kinnine park)
- publikule mõeldud alad
- meditsiiniteenistuse paiknemise kohad
- rajakohtunike punktid (numbritega)
- teised rajatised, mis on seotud võistluse läbiviimisega
- publiku parkla

3.4 Võistluspaiga lõplik inspekteerimine toimub võistluse toimumise eelsel päeval, kus osalevad võistluste direktor, peakohtunik ja vajadusel kaasatakse rahvusvahelise kogemusega võistlejaid.

3.5 Võistluspaigas olev helivõimendussüsteem peab tagama rahuldava kuuldavuse üle kogu publiku- ja boksiala.

3.6 Võistluspaigas peab olema tagatud elektrivool kõikide toimkondade normaalseks tegevuseks.

3.7 Võistluspaigas peab olema määratletud abistamis- ja signaalitsoon (edaspidi abistamistsoon). Abistamistsooni peab olema paigaldatud sõiduaegu kuvav ekraan. Abistamistsoonis on suitsetamine keelatud.

4. Võistluste ajakava

4.1. Registreerimine peab olema lõppenud vähemalt 15 minutit enne antud masinaklassi kvalifikatsiooni treeningu algust.

4.2. Kvalifikatsiooni treening peab olema lõppenud vähemalt 60 minutit enne esimest starti. Üks treeningsõit kestab mitte vähem kui 10 minutit sõiduaega.

4.3. Treeningute ajakava määratakse võistlusjuhendiga.

4.4. Startide järjekord määratakse võistlusjuhendiga. Eesti meistri- ja karikavõistluste etappidel peab olema iga masinaklassi esimese ja teise stardi vaheline aeg vähemalt 60 minutit.

5. Võistlussõitude kestvused

5.1. Võistlussõitude kestvused:

S1 18 min + 2 ringi

S4 12 min + 2 ringi

SM 85 12 min + 2 ringi

SM 65 12 min + 2 ringi

SM 50 10 min + 2 ringi

Open 15min + 2 ringi

SuperQuad 12 min + 2 ringi

6. Masinaklassid, kubatuurid ja võistlejate vanused

6.1. S1 - kaks või neli takti 100 cc kuni 500, 14. aastakäik ja vanemad.

6.2. S4 - kaks või neli takti 100 cc kuni 500, 14. aastakäik ja vanemad.

6.3. „StreetMoto“ - kaks või neli takti, kubatuur vaba, 14. aastakäik ja vanemad.

6.4. SM85 - kaks takti 66-85 cc või neli takti kuni 150 cc, 10. sünnipäev kuni 15. aastakäik.

6.5. SM65 – kaks takti 51-65 cc, 7 sünnipäev kuni 12 aastakäik.

6.5. SM50 - kaks takti kuni 50 cc, 4. sünnipäev kuni 8. aastakäik.

6.6. Open - kaks või neli takti 100 cc kuni 500, 14. aastakäik ja vanemad.

6.7. SuperQuad - kaks või neli takti kubatuur vaba, 14. aastakäik ja vanemad.

7. Tulemuste arvestus

7.1. Klassides S1, S4, SM85, SM65 ja SuperQuad toimub EMV arvestus. Klassides Open, „StreetMoto“ ja SM50 toimub EKV arvestus.

8. Tehnilised tingimused masinaklassidele 2019. a.

8.1. S1, S4 ja Open

FIM-i poolt kehtestatud tehnilised tingimused. <http://www.fim-live.com/en/sport/regulations-and-documents/SuperMoto/>. Klassis Open võib kasutada nn suuri rattaid.

8.2 Rehid

Masinaklassis SuperQuad võib kasutada ainult neljarattalistele mootorrattastele toodetud rehve.

Kõigis masinaklassides tohib kasutada rehve, mille rehvi mustri elemendid ei ole kõrgemad kui 10 mm ja elementide vaheline kaugus servast ei ole suurem kui 10 mm.

8.2.1 SM85 ja SM65 klassil on lubatud kasutada nõ väikseid rattaid 14"-17" ees, 12"-14" taga kui ka nõ suuri rattaid 19" ees 16" taga. Samuti on lubatud kasutada 12" ees ja 12" taga.

8.2.2 SM50 klassis on lubatud kasutada tsikli tootja poolt lubatud rattaid.

8.3 Jahutusvedelikud

Masinaklassides S1, S4, SM85, SM65, Open ja SuperQuad on kohustuslik kasutada vedeliku anumaid tuulutus ja ülevoolu voolikute otsas. Anum peab olema valmistatud õlikindlast materjalist ja mahutavusega minimaalselt 300ml. Keelatud on kasutada joogi pudeleid ja purke (red bull, coca-cola jne).

-Klassides S1, S4, SM85, SM65 ja Open on soovitatav jahutusvedelikuna kasutada ainult vett. Antifriissed jahutusvedelikud ei ole soovitatavad.

-Klassides SuperQuad ja „StreetMoto“ on lubatud kasutada jahutusvedelikuna antifriisseid aineid, kui on olemas kogumis- ja ülevoolu anumad.

8.4. Tehniline kontroll

Võistlustehnika ja võistlusvarustuse tehniline kontroll toimub enne treeningut või/ ja enne starti ootetsoonis.

Kontrollimisele kuulub võistlusratas (võib olla kaks), võistlusvarustus (s.h. kiiver, kaitsmed, prillid, võistlusriided, saapad) vastavalt FIM-i tehnilistele tingimustele. Pärast kukkumist teostatakse vajadusel täiendav kontroll. Mootori kubatuuri, esi- ja tagaratta läbimõõtude mõõtmine toimub visuaalsel vaatlusel või protestide alusel.

Kontrollimisele kuuluvad:

- Lenkstangid ja juhtheebliid: Lenkstangi laius min 600mm ja max 850mm. Lenkstangil risttoruga peab olema keskel kaitsepolster. Lenkstangil ilma risttoruta peab olema kinnitusklaambril kaitsepolster. Käepidemete otsad peavad olema kaetud tahke materjaliga, näiteks kummiga. Lenkstangi piirajad peavad tagama min vahe 30mm küttemahuti ja lenkstangi vahel vältimaks sõitja sõrmede kinnijäämist. Kergesulamist lenkstangide parandamine keevituse teel on keelatud. Kõik juhtheebliite otsad peavad olema kuul-lõpuga, diameeter vähemalt 16 mm. Gaasirulli juhikud peavad olema isesulguvad, kui neid käega ei hoita. Piduripedaal, kui on paigaldatud jalatoe võllile, peab töötama mistahes juhul ka siis kui jalatugi on paindunud või deformeerunud.

-Rattad : Kõik rattale ettenähtud mutrid, kruvid, kodarad peavad olema paigaldatud.

Veoülekanne: Kui veohammasratas on nähtav, tuleb see ohutusmeetmena kaitsmega katta. Kaitse tuleb paigaldada ka veetavale ketirattale. Mõlema hammasratta kaitsmed peavad olema paigaldatud nii, et oleks välistatud sõitja kehaosade tahtmatu sattumine keti ja hammasratta vahele.

- Jalatoed: Jalatoed võivad olla kokkuvolditavad, kuid sellisel juhul peab olema paigaldatud vedru, mis viib automaatselt tavaasendisse. Jalatugede lõpus peavad olema kumerused.

- Kaitseriietus ja saapad: S1 klassi sõitjad peavad kandma nahk või kevlar sõiduriietust (võib kasutada kaheosalist omavahel tõmblukuga ühendatud), kindaid ja üle hüppeliigese ulatuvaid saapaid. Klassides SM85, SM65, Open, SuperQuad ja „StreetMoto“ on lubatud kasutada krossiriideid. Kõikides klassides on kohustuslikud küünarnuki-, õla- ja seljakaitse.

- Mürä: 2019 aastal on müranorm klassides S1, S4, Open 115db, SuperQuad 118db, SM85 ja SM65 112db. Mürä taset on võimalik kontrollida tehnilises kontrollis enne treeninguid ja võistlust. Kontrollimisele kuulub peale igat võistlussõitu vähemalt kolme võistleja mootorratas, mis loositakse vahetult enne või peale starti. Võistleja langeb 5 kohta oma väljasõidetud tulemusest, kui müra tase ei vasta kehtestatud nõuetele. Kui võistleja keeldub müratestist või tahtlikult hoiab eemale müratestist langeb võistleja 5 kohta oma väljasõidetud tulemusest.

Klassis „StreetMoto“ rakendatakse müranormi ainult võistlejatele kelle mootorrattad ei ole liiklusregistris.

Klassil 50 cc ei ole müranormi.

8.5. Kiiver

Kõikidel treeningsõitudel ja võistlustes osalejatel on kaitsekiivri kandmine kohustuslik. Kiiver peab olema korralikult kinnitatud, hästi istuma ja olema heas korras. On soovitatav kasutada kiivreid millel on D rõngastega kinnitussüsteem. Kõik kiivrid peavad omama vähemalt ühte ametlikku rahvusvahelist markeeringut e.standardit.

8.6. Titaan ja kergesulamid

Titaani kasutamine raami konstruktsioonides, esimestes amortisaatorites, lenkstangides, lenkstangi võllides ja ratta võllides on keelatud. Titaansulamit sisaldavate mutrite ja poltide kasutamine on lubatud.

8.7. Kütus

Pliivaba kütus peab vastama FIM spetsifikatsioonidele.

8.8. Transponderite paigaldus

Transponderi aluse paigaldamise kõrgus maapinnast ei tohi ületada 120 cm. Parema esiamortisaatori ülaossa võimalusega pöörata alus peale transponderi paigaldamist esinumbri taha, ei tohi takistada juhtraua pööramist. Transponderi alus tuleb paigaldada maapinna suhtes vertikaalselt ja nii, et kinnitusplint jääks ülespoole. Transponderi alus paigaldatakse 2 (kahe) plastist vitsklambri abil. Paigaldab võistleja, vajalik on vitsklambrite olemasolu. Transponder paigaldatakse alusele 1 (ühe) splindi ja 1 (ühe) plastist vitsaklambri abil. Paigaldab võistleja. Esimesel võistlusel ostab võistleja endale transponderi aluse (10 €). Võistleja on kohustatud jälgima aluse kinnituse korrasolekut enne treeningut ja starte. Peale viimast võistlussõitu on võistleja kohustatud tagastama transponderi puhastatuna registreerimiskohta, saamaks tagasi litsentsi. Õigeaegselt mittetagastamise korral peatatakse võistleja litsents kuni transponderi tagastamiseni ja peale trahvi 40 € tasumist. Transponderi kaotamisel või selle võistleja süül kõlbmatuks muutumisel peatatakse võistleja litsents kuni transponderi maksumus (300 €) on EMF-ile tasutud või kuni transponder on asendatud samaväärsega.

8.9. Võistlusrattal peab olema kolm numbrilust. Võistlusratta number peab olema hästi loetav ja standardile vastav (nn. kunstilised ja läikivad numbrid on keelatud). Soovitatav on kasutada järgmisi numbrilisi ja aluse põhivärvi toone, must, valge, sinine, punane, kollane. Ülejäänud toonide kasutamine ei ole soovitatav. Numbrilise minimaalne kõrgus on 140 mm, numbrilise joone minimaalne laius 25 mm, numbrilise minimaalne laius 70 mm. Vahe kahe numbrilise vahel on 15 mm. Võistluste käigus peab võistleja tagama kohtunikele numbrilise loetavuse. Võistlejad peavad kasutama võistlustel temale kinnitatud stardinumbrit. Võistlejad, kes on tulnud Eesti MV arvestuses kohtadele 1 kuni 3 on õigus kasutada antud klassis kohale vastavat stardinumbrit.

Võistlejad, kes ei ole registreerinud oma stardinumbrit kuni 15.04.2019 e-mailil: super.moto@mail.ee kaotavad eelmise aasta numbrilise kehtivuse. Masinaklassis „StreetMoto“ peab olema numbrilise kõrgus vähemalt 120 mm ja laius vähemalt 20 mm.

8.10. Võistlejatel on soovitatav kanda võistlusriiete seljal või seljakaitsemel võistlusnumbrilise ja perekonnanime.

9. „StreetMoto“

„StreetMoto“ klass on loodud selleks, et saaks kinnisel rajal jõudu katsuda mistahes tüüpi tsikliga. „StreetMoto“ klassi sõit toimub SuperMoto Eesti karikavõistluste raames ning ainult asfaldilõigul. Piiranguid tsikli tüübile, kubatuurile, kaalule ega kategooriale ei esitata.

9.1 Nõuded sõidukile

Sõiduk peab vastama stardis kas FIM või TÜV nõuetele, eriline tähelepanu järgnevatele sõlmedele:

9.1.1 Rehvisoojendajate kasutamine on keelatud.

9.1.2 Sõidukil ei tohi esineda lekkeid (mootoriõli, jahutusvedelik, esiamordid)

9.1.3 Sõiduki kõik keredetailid peavad olema korrektselt kinnitatud

9.1.4 Sõiduki küljetugi (joodikujalg) peab fikseeruma kindlalt ülemisse asendisse

9.1.5 Klaaskattega tuled ja peeglid tuleb kinni teipida, et vältida kukkumisel kildude sattumine võistlusrajale

9.1.6 Sõiduki esi- või küljegondlile on soovituslik kleepida loetava suurusega registreerimisnumbrilise numbriline osa (näit reg.nr. 54HV -> võistlusnumber 54). Kui mõnel võistlejal langevad numbrilised kokku, siis hiljem registreerunu peab kasutama reg.numbrilise vaid üht positsiooni (eeltoodud näitest kas 5 või 4)

Sõidukil ei tohi esineda selliseid tehnilisi puudusi, mis seaks ohtu sõitja ja kaasvõistlejad või kahjustaks võistlusraja olukorda. Oluliste puuduste (näiteks pidurisadula kinnituspoltide puudumine, lahtised keredetailid või summuti, ohtlikult kulunud kett jne) avastamisel tehnilises kontrollis on õigus korraldajal puudustega sõidukit mitte rajale lasta.

9.2 Nõuded sõitjale

9.2.1 Sõitja ei tohi olla omanud viimase kolme aasta jooksul EMF hooaja võistluslitsentsi.

9.2.2. Võistlejalitsentsi olemasolu on kohustuslik. Võib soetada võistlustel kohapeal ühekordse litsentsi

9.2.2 Sõitja ei tohi olla alkoholi- või narkojoobes ega ravimite mõju all

9.3 Minimaalselt nõutud turvavarustus:

9.3.1 Kinnise lõuaga kiiver

9.3.2 Künarnuki- ja põlvekaitsmed

9.3.3 Vähemalt pahluukaitsesga sõidusaapad

9.3.4 Sõidukindad (soovituslikult nahk)

Hoolimata minimaalsetest nõuetest on võistlejal soovitatav kasutada sellisel tasemel turvavarustust, mis talle endale piisavat turvatunnet pakub. Ühe- või kaheosaline nahkkombe on eelistatud, tekstiilist sõidujope ja püksid võiks olla järgmine valik.

9.4 Soovitused algajale

9.4.1 Kontrolli enne võistlust rehvirõhku (võta kaasa manomeeter)

9.4.2 Kontrolli enne võistlust piduriklotside friktsioonkatte piisavat olemasolu

9.4.3 Kontrolli enne võistlust ketilõtku ja määri ketti (võta kaasa ketimääre)

9.4.4 Võta kaasa kiivrivisiiri või prillide puhastamiseks lapp ja puhastusspray

Ära ülehinda oma võimeid rajal – tegemist on siiski sportliku meelelahutusega ja Sa soovid ju sama tsikliga koju tagasi ka sõita :-)

10. Tulemuste arvestus

10.1. Võistlejale arvestatakse punkte alljärgnevalt: EMV ja EKV arvestus : I-25 ,II-22,III -20,IV-18,V-16,VI-1520 koht-1 punkt.

10.2. Paremusjärjestus selgitatakse võistlussõitudes saavutatud punktide liitmise teel.

10.3. EMV ja EKV paremus selgitatakse sõitudes saavutatud punktide liitmisel. Võrdsete punktide korral osutub parimaks see võistleja, kellel on parem tulemus viimasel sõidus. Tulemuse saavutamiseks võistlussõidus on vaja võistlejal läbida üks täisajavõtuga ring.

10.4. EMV ja EKV klassides läheb hooaja kokkuvõttes maha kahe halvima sõidu tulemus, halvim sõit võib olla ka etapil mitte osalemine.

10.5. Peale võistluse lõppemist peab korraldaja viivitamatult edastama võistluse tulemused EMF-ile ja EMF-i poolt teatatud meediakanalitele vastavalt EMF-i poolt kehtestatud korrale.

10.6. Eesti MV ja KV etappidel on korraldaja kohustatud autasustama iga masinaklassi vähemalt I, II ja III koha saavutanud sportlast meenetega (soovitavalt medal, karikas, korraldaja meene jne.).

10.7. EMV ja EKV osavõistluste tulemused arvestatakse koondtabelis, kui stardib vähemalt 5 võistlejat võistlusklassis.

10.8. Klassi Open eelmise hooaja üldvõitja liigub järgmiseks hooajaks edasi klassi S1. Välja arvatud kui võistleja vanus on rohkem kui 40 aastat (nö vetrani klass).

11. Kõrvaline abi rajal

11.1. Igasugune kõrvalise abi andmine võistlusrajal on keelatud, erandina võivad seda teha kohtunikud seisva mootorratta eemaldamiseks rajalt. Klassis SM50 võib osutada kõrvalist abi nii, et see ei sega kaasvõistlejaid. Abistamine stardis on lubatud klassides SM50, SM65 ja SM 85 tingimusel, et ei segata kaasvõistlejaid.

11.2. Tehnilise abi osutamine on lubatud vaid selleks ettenähtud tsoonis.

12. Eelregistreerimine, registreerimine võistluspäeval, osavõtumaks

12.1. Klassis S1, S4, Open, SuperQuad ja „StreetMoto“ võib korraldaja küsida stardimaksu kuni 60 €.

12.2. Klassis SM85, SM65 ja SM50 võib korraldaja küsida stardimaksu kuni 30€.

12.4. Võistlustele eelregistreerimine on kohustuslik ja lõpeb võistluseelisel reedel kell 12.00. Võistlejatelt, kes ei eelregistreerinud end, võib korraldaja küsida lisaks kuni 15 €, täeindavalt registreerimistasu.

12.5. Registreerimine võistluspäeval toimub ainult juhendis näidatud ajal.

13. Start – finiš

13.1. Ootetsooni sisenemisel on sõitmine ja töötav mootor keelatud. Ootetsoonis on suitsetamine keelatud. Kui juhendis on näidatud startide täpsed ajad, suletakse ootetsoon 10 minutit enne starti. Hilinejatel lubatakse valida stardikoht viimastena. Võistlejad lubatakse stardiväljakule 5 minutit enne stardi algust. Kui juhendis ei ole näidatud täpseid startide

kellaegasid, siis vahetult peale eelmise sõidu liidri finišeerimist. Võistlejad lubatakse stardiväljakule peale stardikohtuniku märguannet: rohelist lippu või vilet.

13.2. Kui võistlejad on saabunud stardi alale ja võtnud sisse oma stardipositsioonid suunatakse võistlejad rehvisoojendus ringile. Peale stardiprotseduuri algust, hilinejaid starti enam ei lubata.

13.3. Abistajaid stardiväljakule ei lubata, va klassides SM85, SM65 ja SM50.

Startimise märguandeks lahkub peakohtunik rajalt punast lippu üleval hoides. Foori tuled kustuvad 5 kuni 10-ne sekundi jooksul rajalt lahkumise momendist alates.

13.4. Võistlejatel on õigus paluda stardi andmist 1 minuti võrra edasi lükata, tõstes selleks käe, kuid mitte pärast punase lipu üles tõstmist.

13.5. Kui peakohtuniku otsusel tuleb anda kordus-start, peatatakse võistlejad vähemalt 150 – 200 m enne esimese ringi lõpetamist või esimesel võimalusel.

13.6. Võistleja suhtes, kes tegi valestarti ("varastamine"), rakendatakse „+15 SEC“ karistust, mis tähendab, et võistlejale näidatakse võistlussõidu esimese viie ringi jooksul vähemalt kahe ringi vältel musta tahvlit kirjega „+15 sec“ koos võistlejanumbriga. Võistleja sõiduajale lisatakse 15 sekundit.

13.7. Kui sõidu liidril on täitunud sõiduaeg, alustatakse alates sõidu liidrist kõigile sõidus osalejatele 2 viimase ringi näitamist. Märguanneteks on tahvel "2" ja tahvel "1".

13.8. Peale sõidu liidri finišeerimist on kontrollaaeg 2 minutit.

14. Võistlusrada

14.1. Raja pikkus peab olema minimaalselt 800 m ja maksimaalselt 1500 m. Raja laius on minimaalselt 5 meetrit. Võistlusrada peab olema soovitavalt 70% ulatuses kaetud sileda asfaltkattega ja 30 % ulatuses pinnasega (purustatud killustik, kruus, liiv jne) või spetsiaalsete hüpetega asfaldil. SM50, SM65, S4 ja „StreetMoto“ klassil 100% asfaltkate.

Võistlusrada peab olema treeningute alguseks ette valmistatud täies pikkuses. Ei tohi esineda suuri ja lahtisi kive, sügavaid rööpaid, kõrvalisi esemeid, ettevalmistatud võimalused vee ärajuhtimiseks kohtadest kus see tekitab vihma korral. Rada ei tohi tolmata. Raja kastmine võiks olla lõppenud 1 tund enne treeningute algust. Võistluse käigus, kui rajal tekib tolmu, võib võistlussõitu jätkata tingimusel, et võistleja näeb rada ja teisi võistlejaid vähemalt 15 meetri ulatuses sõidu suunas. Otsuse võistlussõidu katkestamise kohta teeb peakohtunik. Otsuse võistluse jätkamise kohta teeb žürii koosseisus: võistluse direktor, peakohtunik, jätkavate masinaklasside võistlejate esindajad (valitakse rahvusvahelise kogemusega võistlejad).

14.2. Raja tähised peavad olema valmistatud elastsest materjalist, mille kõrgus maapinnast ei ületa 300 mm ja diameeter ei ületa 25 mm. Rajatähisteks võib kasutada sõiduauto rehve kurvide sisemiste piiretena asetatuna horisontaalselt maapinnaga ja üksteise peale asetatuna omavahel kokku seotuna.

14.3. Rajakohtunikud peavad olema vähemalt 16 aastat vanad, omama kohtuniku litsentsi või olema läbinud võistluste-eelse seminari, täitma ainult rajameistri korraldusi, jälgima võistlust sõidusuunas ja andma kohe kollase lipuga märku takistustest, mis on tekkinud tema jälgimisalas, salvestama kõik võistlustingimuste rikkumised, koheselt andma märku meditsiinilise kiirabi vajadusest, mitte lahkuma oma kohalt ilma selleks rajameistrilt luba saamata.

14.4. Võistlusrada peab olema planeeritud nii, et raja igas punktis oleks võimalik anda meditsiinilist abi.

14.5. Võistlusrajal peab olema eraldatud koht mehaanikutetele võistlejate abistamiseks (abistamistsoon).

14.6. Finišipaik peab olema rajatud nii, et ajavõtja asetseks risti finišijoonega ja võistlejad oleksid eelnevalt rajal nähtavad 50 m ulatuses. Finišipaik peab olema piiratud piiretega, et sinna ei satuks kõrvalised isikud, takistamaks kohtunike tööd.

14.7. Rada peab olema rajatud nii, et peale finišeerimist ei ületaks võistleja võistlusrada, vaid temale on eraldatud ohutu tee boksialasse.

14.8. Minimaalne vahe võistlusraja ja mis tahes sellel kohal paikneva takistuse vahel ei tohi olla alla 3 meetri.

14.9. Mitmekordsed hüpped on keelatud. Vahemaa küngaste vahel peab olema vähemalt 30 m

(ühe künka tipust järgmise künka tipuni). Mitmekordseteks hüpeteks ei loeta poolümaraid lohukesi maksimaalse sügavusega 1 m ja tippudevahelise kaugusega 3 kuni 6 m.

14.10. Võistlusteks peab olema koostatud võistlusraja skeem mõõtkavas 1:1000. Võistlusrada on soovitav tähistada täies ulatuses.

14.11 Distanti lõikamine

14.11.1 Kui võistleja on sunnitud kas võistlusratta käivitamiseks või mingil muul põhjusel rajalt lahkuma ja kui selle tagajärjel võib tekkida võistlusdistanti lühendamise, rajaelemendi vahelejätmise või koha parandamise võimalus, peab ta võistluse jätkamiseks naasma rajale kohast, kus toimus väljasõit.

14.11.2 Ajatreeningul ja võistlussõitudel on kohustuslik rajastruktuuri jälgimine. Keelatud on sõita elementide kõrvalt või väljaspool rada. Kui sellega saavutatakse kiirem ringi läbimine või parem aeg ajatreeningul, karistatakse sõitjat parima ringiaja tühistamisega.

15. Protestid

15.1. Protesti teise võistleja või kohtuniku kohta võivad esitada kõik võistlejad klubi esindaja kaudu.

15.2. Protest esitatakse ainult kirjalikult, näidates ära EMF-i juhatuse poolt kinnitatud dokumendi "SuperMoto võistlustingimused 2019" või võistlusjuhendi punkti, mida rikuti.

15.3. Protest esitatakse peakohtuniku nimele ja antakse peasekretärile, kes märgib sellele esitamise kellaaja.

15.4. Protesti võib tagasi võtta ainult peakohtuniku loal.

15.5. Protest võistleja või tema võistlusratta kohta tuleb esitada mitte hiljem kui 10 minutit peale antud sõidu liidri finišeerimist.

15.6. Kui protest on esitatud enne antud võistleja starti, teatab sellest protesti all olevale võistlejale peakohtunik.

15.7. Protesti võistlustulemuste kohta võib esitada kuni 30 minutit peale tulemuste avaldamist.

15.8. Protest peab olema lahendatud ühe tunni jooksul selle esitamise momendist. Kui põhjused protesti esitamiseks selgusid peale võistluse lõppu, võib protesti esitada EMFi SuperMoto alajuhhi nimele 3 päeva jooksul.

15.9. Protest võistlusraja kohta tuleb esitada enne viimase treeningsõidu lõppu. Otsuse võistluse jätkamise osas teeb võistluse žürii, kuhu kuuluvad võistluse direktor ja peakohtunik. Žüriil on võimalik rada lühendada, muuta, ära jätta Eesti MV ja KV arvestus, võistlused edasi lükata.

15.10. Protesti korral võistlustehnika kubatuuri kohta peab võistleja, tema mehaanik (esindaja) tagama mootori avamise tasemini, mis võimaldab silindri töömahu mõõtmisi. Mõõtmisi teostab ja tulemuse kinnitab oma allkirjaga tehnilise kontrolli vanem. Tulemus esitatakse võistluse peakohtunikule. Kõik kulud, mis kaasnevad mootori avamisega, kannab võistleja või tema esindaja. Juhul, kui võistleja või tema esindaja keeldub mootori avamisest, siis seda tõlgendatakse samaväärselt ülemõõdulise silindriga.

15.11. Protestimakse võistlustulemuste kohta on 100€. Protestimaks ühe võistlusratta kubatuuri mõõtmiseks on 500€.

15.12. Protesti esitajale makstakse raha tagasi, kui protest osutus õigustatuks. Alusetu protesti puhul tagasimakset ei toimu. Kui protest nõuab kubatuuri kontrolli ja selle käigus selgub, et protest oli alusetu, makstakse 50% summast protesti all olevale võistlejale.

16. Treeningute ja startide kord

16.1. Vabatreening (võib jaguneda vastavalt võistlejate hulgale kaheks (A ja B) vabatreeninguks).

16.2. Ajatreening, mille põhjal selguvad kohad mõlemaks võistlussõiduks.

17. Stardijärjekorra valik

17.1. Kui võistlustel on kasutusel ajamõõtmissüsteem, valib võistleja nii I kui ka II starti koha vastavalt ajatreeningul saavutatud tulemusele.

17.2. Ajamõõtmissüsteemi puudumisel:

- kuni antud masinaklassi meistrivõistluste esimese etapini on aluseks stardinumber 1 kuni 10, külalisvõistlejatel on stardivaliku positsioonid 11., 13., 15., jne.

- II starti toimub kohalik vastavalt I sõidus saavutatud tulemusele.

18. Kohtunike tegevus ja võistluskontroll

18.1. SuperMoto võistluste läbiviimiseks vajalik kohtunikekogu koosseis :

- võistluse direktor

- peakohtunik

- peasekretär

- start-finiš kohtunik

- ajamõõtja

- tehnilise kontrolli kohtunik

- rajakohtunikud

19. Võistluste järelvalve

19.1. Võistluste järelvalvet teostab žürii, mis koosneb järgmistest liikmetest: võistluse direktor, peakohtunik.

19.2. Peakohtunik valib kohtunikekogu vastavalt kinnitatud dokumendi "SuperMoto Võistlustingimused 2019" korrale.

20. Žürii õigused

20.1. Erandjuhtudel muutma juhendit.

20.2. Määrama karistusi ja trahve.

20.3. Kõrvaldama peakohtuniku või korraldaja ettekande põhjal võistluselt võistleja või tema esindaja, kes on süüdi võistlustingimuste rikkumises või on võistluse ajal keeldunud täitmast kohtunike korraldusi.

20.4. Erakorralistel põhjustel võistlust edasi lükkama.

20.5. Lühendama võistlustrassi.

20.6. Lõpetama võistlus.

21. Peakohtunik

21.1. On vastutav võistluse läbiviimise eest vastavalt kehtivale dokumendile "SuperMoto võistlustingimused 2019" ja võistlusjuhendile.

21.2. On kohtunikekogu esimees.

21.3. Kontrollib võistluse läbiviimiseks vajaliku varustuse olemasolu ja korrasolekut.

21.4. Korraldab kohtunikele seminari.

21.5. Jälgib, et oleks tagatud võistlejate, pealtvaatajate ja kohtunike ohutus.

21.6. Eemaldab võistluselt võistlejaid, kelle võistlusrattad on muutunud võistluse käigus ohtlikuks või kelle käitumine ei vasta FIM-i spordikoodeksis sätestatule.

21.7. Annab 24 tunni jooksul korraldajale üle võistlusprotokollid ja aruanded vastavalt EMFi juhatuse poolt kinnitatud vormidele.

21.8. Eemaldab võistluselt kohtunikke, kes ei täida temale pandud kohustusi.

21.9. Muudab üksikute kohtunike otsuseid, kui on isiklikult veendunud nende otsuste ebaõigsuses.

21.10. Eemaldab võistluselt võistlejaid, kelle võistlusrattad on muutunud võistluse käigus ohtlikuks nii võistlejatele kui ka teistele isikutele, ja kelle käitumine ei vasta FIM- i spordikoodeksis sätestatule.

21.11. Katkestab võistluse, kui võistluse edasine käik seab ohtu võistlejate ja/või pealtvaatajate elu või kui ei ole võimalik teha kindlaks võistlustulemusi.

21.12. Peakohtunikul võib olla asetäitja, kes täidab tema korraldusi ja peakohtuniku äraolekul tegutseb peakohtuniku õigustes.

22. Peasekretär

22.1. Tagab sekretariaadi tööks vajalike dokumentide ja vahendite olemaolu.

22.2. Tagab esialgsete võistlustulemuste avaldamise.

22.3. Pärast võistlustulemuste ametlikku kinnitamist žürii poolt vormistab võistlusprotokollid.

22.4. Registreerib avaldusi.

23. Peaajamõõtja

23.1. Kasutab ainult EMF-i juhatuse poolt aksepteeritud ajamõõtmisüsteemi.

23.2. Tagab tööks vajalike vahendite olemasolu ja korrasoleku ning õigeaegse paigaldamise võistluspaigas.

23.3. Valmistab ette ja kirjutab alla ajamõõtmise protokollidele ning teistele vajalikele lisadokumentidele ning esitab need peasekretärile.

23.4. Edastab võistluse tulemused EMF-i juhatuse ja korraldaja poolt antud adressaatidele.

24. Tehnilise kontrolli kohtunik

24.1. Teostab võistlustehnika ja varustuse tehnilist kontrolli võistlustele registreerimisel ja/või enne treeningutele ja starti minekut. Vajadusel teostab erinevate sõlmede markeerimist (rehvid, silinder, raam, sumbuti).

24.2. Esitab tehnilise kontrolli tulemused peasekretärile.

24.3. Vastavalt vajadusele teostab võistluse käigus järelekontrolli omades selleks vajaminevaid vahendeid. Järelekontrolli tulemuste kohta koostab akti, mis edastatakse peasekretärile.

24.4. Tagab tööks vajaminevad vahendid ja töökoha.

25. Start-finiši kohtunik

- 25.1. Vastutab võistluse ajakavast ja kehtivast dokumendist "SuperMoto võistlustingimused 2019" täpse kinnipidamise eest.
- 25.2. Esitab stardiprotokollid peasekretärile.
- 25.3. Informeerib viivitamatult peakohtunikku volestardi toimumusest.
- 25.4. Tagab oma tööks vajalike vahendite olemasolu ja korrasoleku.
- 25.5. Kontrollib stardifoori korrasolekut (stardifoori mittekorrektse töötamise korral informeerib sellest koheselt peakohtunikku).

26. Kohtunik võistlejate juures

- 26.1. Korraldab võistlejate saabumist võistluspaika.
- 26.2. Võistluse ajal peab olema kättesaadav peakohtunikule.
- 26.3. Tegeleb info edastamisega sekretariaati, on informaatoreks boksis.

27. Kohtunike lipud ja märguanded

- 27.1. Kohtunikud võivad raja igas punktis näidata lippudega võistlejatele märguandeid, millele võistlejad peavad alluma.
- 27.2. Lippude mõõdud on soovitatavalt 750 x 600 mm.
- 27.3. Punane lipp - kõigil võistlejatel peatuda.
- 27.4. Must lipp koos tahvliga millele on kantud võistleja number - peatuda võistlejal, kelle numbrit näidati.
- 27.5. Roheline lipp - rada on vaba.
- 27.6. Kollane lipp (liikumatu) - oht rajal, vähendada kiirust.
- 27.7. Kollane lipp (liigub üles alla) - tõsine oht, olla valmis peatuma, ohutsoonis eesliikujast möödasõit ja hüppamine on keelatud.
- 27.8. Sinine lipp (liikuv) - anna möödujale teed.
- 27.9. Must-valge ruudustikuga lipp – finiš.
- 27.10. Tahvel numbriga 2 - kaks ringi finišini.
- 27.11. Tahvel numbriga 1 - üks ring finišini.
- 27.12. Tahvel „+15 SEC“ koos võistleja numbriga- antud võistlejale on määratud trahv +15 sekundit mis lisatakse tema sõiduajale.
- 27.13. Valge lipp punase diagonaalristiga (liikumatu) - meditsiinilipp; toimib koos liikuva kollase lipuga; meditsiinilipu märguande ajal ei tohi võistlusrattal rattad maapinnast õhku tõusta, möödumine eesliikujast on keelatud.

28. Karistused võistlejatele, korraldajatele ja kohtunikele

- 28.1. Hilinemine registreerimisele - kahekordne osavõtumakse.
- 28.2. Võistlejalitsentsita võistlusel osalemine – võistluskeeld 3 kuud.
- 28.3. Tehnilistele nõuetele mittevastava võistlustehnika kasutamine – võistluskeeld 3 kuni 6 kuud või trahv 1000€.
- 28.4. Osalemine valel treeningul – trahv 50€ või starti mittelubamine.
- 28.5. Ootetsooni ja starditsooni nõuete mittetäitmine – starti mitte lubamine või trahv 50€
- 28.6. Raja lõikamine - tulemuse tühistamine.
- 28.7. Kiivrita sõitmine - starti mittelubamine või trahv 50€.
- 28.8. Ohtlik sõit boksis – starti mittelubamine või trahv 50€.
- 28.9. Kohtunike korralduste mittetäitmine – starti mittelubamine või trahv 50€.
- 28.10. Klubi esindajate, mehaanikute, treenerite, võistlejate tegevus, mis on vastuolus EMF-i põhimõtete ja tegevussuundadega ja kahjustab SuperMoto ja kogu EMF-i mainet - karistatakse klubi EMF juhatuse otsusel rahatrahviga 500 kuni 1000 €. Trahv peab olema tasutud 1 kuu jooksul. Karistuse mitte tasumisel peatatakse antud klubi võistlejate litsentsid ja klubi kuuluvus EMF koosseisu .
- 28.11. Kohtunikud - noomitus, kõrvaldamine, litsentsi äravõtmine.
- 28.12. Korraldajatele määrab karistuse EMF-i juhatuse.

Kõigi käesolevates reeglites kajastamata jäänud punktides juhendatakse FIM SuperMoto võistlustingimustest ja FIM tehnilistest tingimustest mootorratastele. <http://www.fim-live.com/en/sport/sport/supermoto/>