

Koosoleku kuupäev: 19.02.2019

Koosoleku koht:

Koosolek algas kell 17:00, lõppes kell 19:25.

Kohal viibisid: Rannus Ervin (komisjoni esimees), Peeter Merivälja, Karl Lilienberg, Mihkel Osula, Marko Rohtlaan

Juhataja: R. Ervin

Protokollija: M.Osula

Koosoleku päevakord:

1. Racing Fuel:

Jäetakse see määratlemata. Kütuse valik on vaba, kuna naabritel on lubatud.

Otsus: võetakse kütusenõue juhenditest välja.

2. 300 masinaklassi tehnilised tingimused.

Need hetkel soome keeles. Vajavad tõlkimist.

Otsus: Peeter küsib pakkumise, Rannus laseb tõlkida.

4. Teha 2019 RR aasta lõpetamine ise.

EMFist saaks tuge + võistlusmaksude pealt saadud lisatasu. Boonus see, et kõik saaavad tulla. Rinka rahvas koos. Lisaa hinnad.

5. Teha 13-14.07.2019 etapil mingit fun'i tegevust juurde.

Nt paraad läbi Pärnu/buss rajal/motomeestele mingi boonus rajal.

6. Meil on 2019 sarja sponsor olemas.

RGB.

8. Ettepanek muuta Võistlusmääruste p. 8.3.8.2.8 ja 8.3.8.2.9 (2018 versiooni numbrid) sõnastust ja põhimõtet.

Ettepanek: muuta see sarnaseks Soomes alates 2018 kasutatud reegluga (2019 RR Säännöt p. 021.9.3 teine osa):

- antud olukorras loetakse võistluse tulemuseks ainult kordusstardi finišeerimise järjestust.

9. Kiirenduse ja ringraja ühine alakomisjon.

Otsus – kutsutakse kiirenduse komisjoni eestvedaja enda koosolekule ja arutatakse teema uuesti läbi.