

Eesti Meistrivõistlused mootorrataste mäkketõusus

Võistlustingimused 2019

1. Võistluste korraldamine

1.1 Kõik võistlused peavad vastama Eesti Meistrivõistluste (EMV) Mootorrataste Mäkketõusu võistlustingimustele;

1.2 võistluste korraldaja on EMF, EMF'i liikmesklubi, organisatsioon või füüsiline isik, kellele EMF mäkketõusu komisjon on andnud õiguse võistluse korraldamiseks, kes on võtnud enesele kohustuse järgida kõiki EMF nõudeid ja määrusi ning vastutab nende täitmise eest.

1.3 kui EMV etapp ei vasta nõuetele, siis järgmisel hooajal ei ole võimalik korraldajal taotleda EMV etapi õigusi.

1.4 Eesti MV etapi korraldaja on kohustatud peakohtunikuna kasutama EMF'i kohtunikulitsentsi omavat isikut, teistel võistlustel on see soovitatav.

2. Litsentsi omamine

2.1 Igal võistlejal peab olema kehtiv Eesti Mootorrattaspordi Föderatsiooni (EMF) poolt väljastatud litsents (sh elukindlustus).;

2.2 võistleja, kellel puudub ametlik EMF poolt väljastatud litsents, on kohustatud ostma ühekordse litsentsi korraldajalt võistluspäeval;

2.3 võistluste korraldajal on kohustus kontrollida väljastatud litsentside nimekirja, mida on võimalik taotleda EMF-st;

2.4 litsentsi puudumist kontrollib võistluse korraldaja (sekretariaat) ning litsentsi puudumisel sõidutulemus tühistatakse ja määratakse võistlejale trahv 100€.

3. Võistlusklassid

Eesti mootorrataste mäkketõusu meistrivõistlusi peetakse järgmistes klassides:

3.1 Võistlusklass KROSS

3.1.1 kahe või neljataktilised krossi- ja enduro mootorrattad, millel ei ole paigaldatud pikendatud kiiget ega spetsiaalset tagumist rehvi, k.a. liivarehvi ehk kulpi;

3.2 Võistlusklass JUUNIORID

3.2.1 mootorrattad kuni 250 cm³ (ka.);

3.2.2 võistlejad vanuses 5-13aastat (ka.);

3.2.3 hooaja kõikidel etappidel peab antud võistlusklassis olema vähemalt 2

võistlejat ning hooajapeale kokku vähemalt 5 erinevat võistlejat, vastasel juhul ei väljastata Eesti Meistritiitlit.

3.3 Võistlusklass SINGLE

3.3.1 ainult 1-silindrilised modifitseeritud mootorrattad, kubatuur ei ole piiratud.

3.3.2 juunior võistlusklassi võistleja, kes on vähemalt 14aastane, mootorrattaga kuni 250 cm³ (ka.).

3.4 Võistlusklass UNLIMITED

3.4.1 vähemalt 2-silindrilised modifitseeritud mootorrattad, kubatuur ei ole piiratud.

3.5 Võistlusklass UUSTULNUK

3.5.1 hooaja lõpus antakse välja parima uustulnuka tiitel. Uustulnuka tiitlile pretendeerib ainult juhul, kui pole kunagi mäkketõusu etappidest osa võtnud ning osaleb hooaja jooksul vähemalt kolmel EMV etapil spetsiaalrataste ehk JUNIOR, SINGLE või UNLIMITED klassis.

4. Võistlusrada

4.1 Võistlusrada märgistatakse ohutute märgistega, millele otsakukkumise korral ei vigasta võistlejat;

4.2 raja märgistusena ei tohi kasutada linte;

4.3 raja märgistus peab tagama arusaamise, kus kulgeb rada;

4.4 raja märgistus peab olema minimaalne.

4.5. võistlusraja stardis peab kasutama „seina“ mis takistab liiva, kruusa jms lendamist publiku alale (va. kui stardiala taga ei ole publikuala).

4.6. võistlusraja finišiala peab olema piisavalt lauge ja ohutu, et tagada võistlejate ohutu finišeerimine.

4.7. võistluste peakohtunik kontrollib võistlusteraja vastavuse enne võistluste starti. Vajadusel võib peakohtunik anda korralduse raja ümber märgistamiseks.

5. Osalemine erinevates klassides

5.1 Võistleja peab registreerima enda osaluse enne võistluste algust korraldaja poolt ette antud ajaks. Võistluste toimumise ajal ei ole võimalik registreerida.

5.2 võistleja võib võistlustel registreerida enda nimele igas võistlusklassis mitu võistlusratast;

5.3 kõikide võistlusele registreeritud mootorratastega peab olema läbitud tehniline kontroll;

5.4 igas võistlusklassis võib võistleja võistlussõidus kasutada vaid ühte tema nimele registreeritud võistlusratast;

5.5 kui võistlejal muutub võistluste ajal mootorratas võistluskõlbmatuks, võib ta samas klassis enda nimele registreeritud ning tehnilise kontrolli läbinud tagavara mootorrattaga edasi võistelda;

5.6 kaks võistlejat võivad registreerida end sõitma ühes klassis ühe ja sama mootorrattaga.

6. Võistlusnumbrid

6.1 Särkidel ja mootorratastel disaini elementidena olevad numbrivalikud on vabad;

6.2 võistlusnumbrid selguvad võistlustel registreeris tulemusena loositud stardinumbril alusel;

6.3 võistlusnumbri kleeps paigaldatakse mootorratta esi porilaua või esinumbrimärgi kohale;

6.4 eelmise võistluse võistlusnumbri kleeps ei või mootorrattal eksisteerida;

6.5 korraldaja peab tagama võistlusnumbri klepsu värvide erinevuse kõikides võistlusklassides.

7. Stardijärjekord

7.1 Stardijärjekord selgub loosimisel kui võistleja võtab loosikastist oma stardinumbril;

7.2 igale võistlusklassile toimub eraldi stardinumbril loosimine;

7.3 kui võistleja sõidab mitmes klassis või ühe mootorrattaga sõidab mitu võistlejat ning stardinumbrid on liiga lähestikku, on võistlejal õigus võtta (või vahetada) omale uus stardinumber, välja arvatud finaalsõitudel.

8. Tulemuste arvestamine

8.1 Stardi annab stardikohtunik, võistleja võib koha pealt liikuda kui stardilamp on sisselülitatud. Aeg läheb käima kui mootorratas on läbinud stardikiire mis asub kuni ühe meetri kaugusel.

8.2 valestardi korral aega ei mõõdeta ning meetreid ei loeta;

8.3 võistlejal on alates raja vabanemisest stardiks aega viis minutit, mida jälgib võistluste peakohtunik. Aja ületamisel loetakse katse ebaõnnestunuks;

8.4 Finaalis saab punkte ainult sellisel juhul, kui ületatakse stardijoon töötava mootoriga. Kui sõitja tuleb töötava rattaga starti, aga ei ületa stardijoont, siis läheb kirja DNF.

8.4 lõpuaeg läheb kirja hetkel kui võistleja ületab mootorrattal finišijoone;

- 8.5 kui finišijoone ületamise hetkel on võistleja ühenduses mootorrattaga ehk üks või mõlemad käed on ühendatud juhtrauga, läheb kirja aeg;
- 8.6 kui mootorratas jõuab finišisse võistlejata, lähevad lõpuaja asemel kirja maksimum meetrid (finišijoon);
- 8.7 kui mitu mootorratast jõuab finišisse võistlejata ja kõigil lähevad kirja maksimum meetrid, selgitatakse paremusjärjestus eelsõitude põhjal;
- 8.8 kui mootorratas ei ületa finišijoont, mõõdetakse meetrid vastavalt mootorratta seisma jäämise/maandumiskoha kõrgeimast punktist;
- 8.9 kui võistlussõidu ajal mootorrattur ei ole ühenduses mootorrattaga ehk üks või mõlemad käed on juhtraualt eemaldunud või mõlemad jalad puudutavad maad ühel pool mootorrattast, loetakse katse lõpetatuks ning tulemus mõõdetakse sellest kohast kus jalad puudutasid maad või kus kohas mootorratas seisma jääb. Mõõtmiskoha lõpliku otsuse teeb võistluste peakohtunik.
- 8.10 kui finaalis saavad mitu võistlejat kirja meetrites sama tulemuse, arvestatakse paremusjärjestiku koostamisel eelsõitude parimat tulemust;
- 8.11 võistleja võib rajalt lahkuda rajamärgiste vahel. Tulemust arvestatakse juhul kui ta enne järgmist märgistust naaseb rajale. Juhul kui võistleja ei suuda enne järgmist märgistust naasta rajale, mõõdetakse meetrid rajalt lahkumise kohast, võttes orientiiriks kahe märgistuse vahelise mõttelise sirgjoone;
- 8.12 kui tekib kahtlus kas märgistuse ümberkukkumise põhjustajaks oli võistleja või mitte, teeb lõpliku otsuse võistluste peakohtunik.
- 8.13 Võistlusrajal võib sõita vaid sõidusuunas. Tagasi liikumine võistlusrajal on lubatud vaid selg ees. Igasugune ümberpööramine võistlusrajal on keelatud.
- 8.14 Junior klassis võib vanem võistlejat aidata stardis (nt hoida tasakaalu), igasugune abi rajal on keelatud. Allatoomisel igasugune abi kohustuslik.

9. Ajasõidud

- 9.1 Võistluste korraldaja on kohustatud tagama vähemalt kolme eelsõidu (soovitavalt nelja eelsõidu) ning ühe finaalsõidu toimumise;
- 9.2 finaalsõitudesse pääsevad eelsõitude kümme parimat võistlejat;
- 9.3 finaalsõitudes võistlevad osalejad eelsõitude tulemuste pööratud järjestuses;
- 9.4 igas võistlusklassis selgitatakse paremusjärjestus finaalsõidu tulemuste põhjal.
- 9.5 Peakohtunik on kohustatud kontrollima enne finaalsõidu algust kas kõik finaali pääsejad on võimelised osalema ning sõitja väljalangemisel teavitama paremusjärjestuses järgmist sõitjat sõiduvõimalusest finaalis .

9.6 Kui sõitjal on tehniline või muu rike, mis välistab finaalist osavõtmise, on sõitja sellest kohustatud viivitamatult teavitama peakohtunikku

10. Punktisüsteem ja võistluste tulemustest teavitamine

10.1 Punkte saavad finaalsõitude võistlejad alates parimast järgmiselt:

13-10-8-7-6-5-4-3-2-1. 0 punkti märgitakse kõigile neile võistlejatele kes ei pääsenud finaali või kes katkestasid võistluse. Võistlusel mitte osalenud võistlejale märgitakse üldtabelis -;

10.2 iga võistlusklassi iga eelsõidu parim tipuaeg annab saavutuse sooritajale 1. punkti, mis liidetakse tema hooaja edetabeli punktiskoorile vastavalt sellesse klassi, kus ta kiireima aja saavutas;

10.3 võistluse kiireima tipuaaja saavutanud võistleja saab 3. lisapunkti, mis liidetakse hooaja edetabelis tema punktiskoorile vastavalt sellesse klassi, kus ta päeva kiireima aja saavutas;

10.4 hooajal toimuvate etappide kogusummast arvestatakse maha üks kehvema tulemusega etapp;

10.5 võistluste korraldaja on kohustatud võistluste lõplikud tulemused edastama kolme päeva jooksul pärast võistlust komisjonile (hillclimbst@gmail.com), kes haldab ka üldist hooaja punktitabletit.

11. Turvavarustus ja mootorratta tehnilised nõuded

11.1 Võistlejal on kohustus kanda vähemalt ühe ametliku rahvusvahelise markeeringuga mootorratta kiivrit, põlve- ja rindkerekaitsmeid, krossimootorratta saapaid ning kindaid;

11.2 võistleja peab kandma pikki riideid;

11.3 juhul kui mootorratta tagumises rehvis kasutatakse metalli, peab olema tagumise ratta kohal turvakaitse, mis kannatab võistleja keharaskust ning ulatub üle rehvi;

11.4 Juunioritel on keelatud sõita polt- või kulprehaviga, kohustuslik on tavarehv.

11.5 spetsiaalratastel on soovituslik paigaldada esimesele poritiivale rihtm ja tagumisele turvakaitsele koht kus on ohutu mootorratast tõsta;

11.6 spetsiaalrataste miinimum teljevahe võib olla 1700 mm;

11.7 mootorrattal peab olema nn surnud mehe lüliti, mis tagab mootorratta mootori seiskumise.

Surnumehe lüliti võib olla vedruga, mille maksimaalne venimispikkus võib olla

50cm. Krossi ja juunior klassis võistlevatel ratastel ei ole surnumehe lüliti kohustuslik, kuid on soovituslik.

11.8 võistluste korraldaja on kohustatud enne võistlust läbi viima tehnilise kontrolli, kus kontrollitakse turvavarustust ning mootorratta tehnilist olukorda. Tehnilise kontrolli läbimiseta ei tohi võistelda;

11.8 võistluste peakohtunik/stardikohtunik peavad võistlejat ning võistlusmootorratast kontrollima enne igat starti. Peakohtunikul/stardikohtunikul on õigus reegleid rikkunud võistlejat mitte starti lubada;

11.9 korraldajal on õigus kontrollida võistleja joovet alkomeetriga. Joobes võistlejad diskvalifitseeritakse.

12. Osavõtutasu

12.1 Osavõtutasu kõikidel võistlustel on 35€ võistleja kohta, juunior klassi võistlejatel osalustasu puudub;

12.2 mitmes klassis võistleja tasub igas klassis osalemise eest 35€;

12.3 võistleja ja mehaanik peavad ostma üritusele pileti, võistlejal arvestatakse pileti hind osavõtutasust maha.

13. Auhustamine

13.1 Auhinnatakse kõikide klasside kolme parimat;

13.2 võistluste korraldaja peab tagama auhinnafondi 100€ SINGLE ja UNLIMITED ja KROSSI klassides. Auhinnafond jaguneb klassides järgmiselt: I koht 50€, II koht 30€, III koht 20€;

13.3 teistes klassides ei ole rahaline auhinnafond kohustuslik.

14. Võistlejate ala

14.1 Võistlejate ala peab olema eraldi piiratud, alasse pääsevad vaid võistlejad ning nende mehaanikud käepalega, mis on publiku käepaelt eristatav. Antud käepaelad saab meeskond võistluste sekretariaadist;

14.2 võistlejate ja/või stardialal peab olema vähemalt üks 6kg vahukustuti;

14.3 publikul ei ole lubatud viibida võistlejate alal;

14.4 võistleja vastutab võistlejate alal enda ja oma meeskonna ebakorrekse käitumise eest.

14.5 korraldajal on õigus ebakorrektse käitumise võistleja ja/või mehaanik võistlustelt

eemaldada;

15. Vastulause esitamine

15.1 Vastulauseid saab esitada võistluste sekretäri juures peakohtuniku nimele;

15.2 vastulause kaitsjon on 50 eurot, mis kuulub tagastamisele juhul kui vastulause aktsepteeritakse;

15.3 vastulauseid saab esitada 15 minutit pärast esimeste ametlike tulemuste väljastamist.

16. Võistluste registreerimine Eesti Mootorrattaspordi Föderatsioonis (EMF)

16.1 Korraldajal on kohustus Eesti Meistrivõistluste etappi korraldades registreerida oma võistlus EMF-s, millega kaasneb võistluskindlustus.