

Eesti Mootorrattaste mäkketõusu üldkoosolek  
24. jaanuar 2019, Viljandi Kutseõppekeskuse autoosakonna õppeklassis

Koosoleku läbiviija: Lauri Drubins  
Osalejaid: 17  
Protokollija: Liis Mändla

Algus: 19.13  
Lõpp: 21.07

Päevakord:

### **1. Tagasisivaade aastale 2018, head ja vead**

*Sekreteriaat toimis ning tulemused tulid kiiresti. Erandiks oli viimasel etapil toimunud punktitabeli väljastamine, sest tuli leida lahendus kehtetu litsentsiga sõitva sõitja tulemusele. Sellel aastal loodetakse, et sekreteriaat jätkab samas koosseisus ning muudetakse punktide edastamise süsteemi punktitabeli haldajale.*

*Eelmisel aasta osalesime kahel motoshowl- Tallinnas toimunud motoshowl oli rahvast palju, olime kohal rattaga ning jagasime flaiereid, kuid videode/piltide puudumise tõttu küllaltki üksluine.*

*Motoexotikal oli meil kolm ratast ja rahvast palju. Rahvale meeldisid videod, pildid ning rattad (täname kollaseid peletisi). Sellel aastal probleem, et EMF ei toeta Tartus toimuvat Motoexotikal osalemist.*

*Suur kiitus kõikidele tublidele korraldajatele, samuti Facebooki haldajale, mille kaudu oli info liikumises. Arvudes 1380 jälgijat ja iga päev ca 35 vaatamist, enne võistlusi iga päev ca 1000 vaatamist.*

*Suurimaks puuduseks peasponsori puudumine, mis korraldajatelt nõudis suuremat rahalist panust. Mäkketõusu areng on jäänud toppama, sest uusi sõitjaid spetsiaalklassidesse juurde ei tule.*

*Hooaeg oli põnev, käis tihe rebimine kuni viimase etapini.*

*Rummu korraldus oli hea, aga õnnetuste arv oli liiga suur. Leiti, et Rummu võistluse korraldamiseks peab mäe kopaga üle käima, küljed maha tõmbama ning stardis olevad sooned ära kaotama. Viimase kahe aastaga on olnud vigastuste arv väga suur ning tulemuseks võistlustest eemale jäävad pikaajalised võistlejad. Tehti ettepanek jätta Rummu mäel võistluste pidamine ära või kui soovitakse ikkagi korraldada, siis nädal enne võistlusi peab mäkketõusu komisjon minema kohale ning andma heakskiidu mäele.*

*Positiivseks pooleks ka mäkketõusu logodega fännikraam.*

### **2. Reeglite üle vaatamine ning vajadusel täiendamine.**

*Ettepanek nr 1. On tehtud suulisi ettepanekuid sõitude muutmiseks tagasi nagu vanasti ehk 4 sõitu ja parim sõit läheb arvesse.*

***Otsustati: Jääb kehtima praegu kord, mis sätestab tagama vähemalt kolme eelsõitu ning finaalsõidu***

*Ettepanek nr 2. Finaali pääsemise korra üle vaatamine- Finaali pääseb igast klassist 10 parimat, eelsõidu tulemuste põhjal. Juhul kui sõitja, kes pääses kümne parema sekka ei ole võimeline finaalistarti tulema (kas vigastus, ratta purunemine vms.), siis võetakse tema asemel finaali sõitma esimesena välja jäänud sõitja jne.*

**Otsustati:** *Peakohtunik on kohustatud kontrollima enne finaalsõidu algust kas kõik finaali pääsejad on võimelised osalema ning sõitja väljalangemisel teavitama paremusjärjestuses järgmist sõitjat sõiduvõimalusest finaalis . Kui sõitjal on tehniline või muu rike, mis välistab finaalist osavõtmise, on sõitja sellest kohustatud viivitamatult teavitama peakohtunikku.*

*Ettepanek nr 3. Täpsemalt lahti kirjutada litsentside kasutamine ja karistused*

**Otsustati:** *Igal sõitjal on kohustuslik omada võistluste ajal enda nimel olev EMF poolt väljastatud litsents. Litsentsi puudumist kontrollib võistluse korraldaja ning litsentsi puudumisel sõidutulemus tühistatakse ja määratakse trahv 100€*

*Lisainfona andis koosoleku läbiviija teada, et EMF vähendas ühekordse litsentsi tasusid-täiskasvanud 25€, juuniorid 10€. Hooajalitsents on 55€*

*Ettepanek nr 4. Tõsta võidufondi summat nii et võitja saab 100, teine koht 75 ja kolmas koht 50 eurot.*

**Otsustati:** *Võidufondi summasid tõstetakse ainult juhul, kui leitakse auhinnafondi toetav sponsor. Kui sponsorit ei leita, jätkatakse varasema auhinnafondiga, vastavalt 50€, 30€ ja 20€*

*Ettepanek nr 5. Tõsta osalustasu 35€ klass, juuniorid 20€*

**Otsustati:** *Juunioritel osalustasu puudub, kõikides teistes klassides sõitjale 35€ klassi kohta.*

*Ettepanek nr 6. Luua eraldi klass uustulnukatele, kus hooaja lõpus antakse välja parima uustulnuka tiitel ühele sõitjale ning motivatsioonipakett, et leida uusi sõitjaid.*

**Otsustati:** *Võetakse vastu. Uustulnuka tiitlile pretendeerib ainult juhul, kui pole kunagi mäkketõusu etappidest osa võtnud ning osaleb hooaja jooksul vähemalt kolmes EMV etapis. Tingimustele vastavust jälgib sekretariaat. Showklassis osalemine ei lähe arvesse.*

*Ettepanek nr 7. Luua noortele motivatsioonipakett, et leida uusi sõitjaid*

**Otsustati:** *Punkt 6 ja punkt 7 on ühendatud ning motiveeritakse uustulnuka tiitliga.*

*Ettepanek nr 8. Täpsemalt lahti kirjutada mis klassides jagatakse välja meistritiitlid (EMF soov)*

**Otsustati:** *Täiendada reeglistikus punkti 3: Eesti meistrivõistlused toimuvad järgmistes klassides: Kross, single, unlimited ja juunior.*

*Ettepanek nr 9. Juunioride EMV toimub kui on vähemalt 2 sõitjat võistlusel*

**Otsustati:** *Selleks, et osaleda EMV arvestuses peab olema igal sõidul vähemalt 2 juuniori klassi sõitjat ning hooaja jooksul kokku vähemalt 5 sõitjat*

*Ettepanek nr 10. Vanem võib juuniorklassis osalejat aidata starti, kuid mitte võistluse ajal.*

*Allatoomisel igasugune abi kohustuslik*

**Otsustati:** *Lisada võistlusreeglitesse*

*Ettepanek nr 11. Juuniorklassis piigid keelatud va 50cc rattad, millel on juba tehase poolt*

**Otsustati:** *Juunioritel on keelatud sõita polt või kulprehviga, kohustuslik on tavarehv.*

**Surnudmehe lüliti ei ole kohustuslik, kuid soovituslik**

*Ettepanek nr 12. Ettepanek tuua juuniorite vanus allapoole*

**Otsustati:** *Juunioriks loetakse lapsed vanuses kuni 13a (k.a). Kui juunior on hooaja esimeseks etapiks 13a, kuid hooaja jooksul saab 14a, jätkab hooaja lõpuni juuniorite klassis.*

*Ettepanek nr 13. Vaadata üle reeglid 8.5 ja 8.6*

*otsustati: Lisada juurde täpsustav märkus: tulemus mõõdetakse sellest kohast kuskohas mõlemad jalad on ühelt pool mootorratast ja puudutavad maad. Kui jalad on maas enne ratta lahtilaskmist, siis lähevad kirja meetrid.*

*8.5 kui finišijoone ületamise hetkel on võistleja ühenduses mootorrattaga ja jalad ei puutu maad, kuid ei istu mootorrattal läheb kirja aeg- Kui kaks jalga on ühelt pool ratast ja puudutavad maad, läheb kirja meetrid. Kui sõitja on ühenduses rattaga (jalad ei puutu maad), aga ei istu rattal, siis finišit ületades läheb kirja aeg.*

*Finaalis saab punkte ainult sellisel juhul, kui töötava mootoriga stardijoone ületatakse. Kui sõitja tuleb töötava rattaga starti, aga ei ületa stardijoont, siis läheb kirja null.*

**Kõik vaidluste tekitavad olukorrad lahendab peakohtunik.**

*Ettepanek nr 14. lisada täpsustavalt reeglitesse: Miinimum teljevahe on 1700mm, maksimumi ei ole määratud*

**Otsustati: Vastuvõetud**

*Ettepanek nr15. Hooaja jooksul ei tehta reeglites muudatusi*

**Otsus: Vastuvõetud**

### **3. Osalemine Tallinna ja Tartu motoshowdel, mäkketõusu promo**

**Otsustati:** Kuna EMFi toetust see aasta Tartus toimuval Motoexotikal ei ole, proovime ühineda Äksi boksiga. Kohale viime ratta/rattad ning laseme ülesse panna meie bänneri. Paberi trükitavad võistluskavad jätame ära.

Tallinnas osalemine lahtine

### **4. 2019 aasta võistluskalender**

11. mai Laatre, Valgamaa

1. juuni Tihemetsa, Pärnumaa

8. juuni Kiviõli, Ida-Viruma

3. august Rannu, Tartumaa

7. september Sõreste, Põlvamaa

21. september Marjamägi, Valgamaa

Venetehnika toimumisaeg lahtine

## **2. Muud teemad**

*Ettepanek- Korraldada mäkketõusu ametlik "auhinnagala" ja lõpupidu kus anname välja meistritiitlid, kohe sügisel peale hooaja lõppu.*

**Otsustati: Teeme piduliku ürituse sooja söögi ning bändiga, kus jagame välja hooaja võitjatele tiitlid. Lisaks praegustele sõitjatele on oodatud ka vanad sõitjad ning pikaajalised fännid (saadame välja kutsed)**

**Toimumisaeg 26. oktoober, asukoht lahtine.**