

C-klass (Hobby) – TEHNILISED TINGIMUSED
KÕIK, MIDA SIINSES EESKIRJAS POLE KIRJELDATUD, ON RANGELT KEELATUD.

1. Üldkorraldus

- 1.1. Reeglid, mis lubavad muudatusi tootja poolt välja antud C-klass (Hobby) mootorratastele on kehtestatud eesmärgiga tagada ohutus, alandada maksumust (ümberehitusel) ja piirata võimsust.
- 1.2. C-klass (Hobby) mootorrattad peavad vastama täielikult tootja poolt välja antud parameetritele.
- 1.3. Kõik mootorrattad peavad olema täielikus vastavuses FIM ja UEM “Road Racing Technical Rules” nõuetega, välja arvatud juhul, kui nende varustus on tootja poolt paigaldatud ja tootja poolt välja antud.
- 1.4. C-klass (Hobby) mootorrataste väliskuju (eest, tagant ning küljelt) peab (kui pole sätestatud teisiti) vastama tootja originaaltoodangule.
- 1.5. C-klass (Hobby) klass
 - $\leq 125 \text{ cm}^3$ 2 või 4 takti silindrite arv pole piiratud
 - $\leq 250 \text{ cm}^3$ 2 või 4 takti silindrite arv pole piiratud
 - $\leq 600 \text{ cm}^3$ 4 takti 2,3 või 4 silindrit
 - 601 -1200 cm^3 4 takti 2,3 või 4 silindrit

- 1.6. Silindri töömaht peab säilima sama mis tootja poolt välja antud mudelil.
- 1.7. Silindri läbimõõdu suurendamine, et jõuda võistlusklassi piiridesse on keelatud.
- 1.8. Iga võistleja saab võistluse tehnilisse komisjoni tuua, ainult ühe mootorratta.

2. Sõiduvastustus loetelus ja kirjelduses

- 2.1. Kinnine ja topelt „D“ kinnitusrühmaga varustatud motokiiver.
- 2.2. Naturaalsest või kunstnahast, sõrmenukikaitsmetega motokindad.
- 2.3. Kaitsmetega motosaapad, mille sääre pikkus on sama või pikem tallapikkusest.
- 2.4. Autonoomne seljakaitse (arvesse ei lähe sõiduriietusse integreeritud seljakaitset).
- 2.5. Spetsiaalne mootorratturi üheosaline või kaheosaline (lukuga kombinesioon või kulumiskindlast tekstiilmaterjalist motoriietus) nahast kombinesioon, mis sisaldab vähemalt õla-, küünarnuki- ja põlvekaitsmeid.
- 2.5.1. Lukuga ühendatava kombinesiooni lukk peab olema kogu sõidu vältel kinni.

3. Miinimumkaal

- 3.1. Tootja poolt välja antud kuiv kaal miinus 12kg (kuiv kaal on ilma bensiini, reg.numbriga, tööriistade ja seisu jalata). Tulemus ümardatakse lähima täis kiloni.
- 3.2. Mootorrataste võistlusjärgne lõplik kontroll teostatakse kaalumisel selliselt nagu nad olid võistlussõidu lõppedes.
- 3.3. Mootorratas peab vastama kaalunõuetele pärast võistlust seisukorras, milles mootorratas on sõidu lõpetanud, lisada ei tohi jahutusvedelikku, õli, kütust, rehve ega midagi muud.
- 3.4. Igal võistluse ajahetkel (treening, kvalifikatsioonitreening, võistlus) peab mootorratta kogukaal (kaasaarvatud kütusepaak) ületama kehtestatud minimaalset kaalulimiiti.
- 3.5. Treeningute ja kvalifikatsioonide ajal on tehnilisel komisjonil õigus nõuda igalt sõitjalt et ta esitaks oma mootorratta täiendavale kaalumisele

4. Võistlusnumbri värvid

4.1. C-klass (Hobby) võistlusnumbri värvideks on rohelised numbrid (RAL süsteemis 6010; RGB süsteemis 054, 105, 038) valgel taustal (RAL süsteemis 9010; RGB süsteemis 250, 255, 255).

4.2. Esimese numbri mõõtmed:

miinimum numbri aluse kõrgus: 160 mm

miinimum numbri aluse laius: 80 mm

miinimum numbri joone laius: 25 mm

4.3. Külgmiste numbrite mõõtmed:

miinimum numbri aluse kõrgus: 120 mm

miinimum numbri aluse laius: 60 mm

miinimum numbri joone laius: 25 mm

4.4. Võistlejale omistatud number peab olema nähtav mootorrattal kolmes kohas. Külgmised numbrid peavad paiknema voolundi (gondli) alumisel osa või sadula paremal ja vasakul küljel.

4.5. Heledaks värvitud voolundil (gondli) peavad olema minimaalselt 8 mm laiused mustad jooned mis annavad numbri alusele vajalikud mõõtmed.

4.6. Vaidluste korral, kas numbrid on loetavad, on määravaks tehnilise komisjoni esimehe otsus.

5. Sisselasketrakti piiramine

5.1. Kütuse segu moodustuseadmed peavad säilima samad mis tootja poolt välja antud mudelil. Aju ei tohi vahetada, lubatud on programmi vahetus.

6. Kütus

6.1. C-klass (Hobby) mootorratta mootor peab töötama tavalise pliivaba kütusega (üldkasutatavast tanklast), maksimaalne pliisisaldus 0.005 g/l (pliivaba) ja maksimaalne MON 90

7. Mootorratta spetsifikatsioon

7.1. Kõik osad, mida pole alljärgnevalt mainitud, peavad jääma nii, nagu tootja originaaltoodang, mida müüakse vabamüügis tavapärase kaubandusvõrgu kaudu..

7.2. Raam ja selle osad

7.2.1. Raam peab olema tootja originaaltoodang vastavalt tootja poolt toodetud mootorrattale.

7.2.2. Raami külgmised osad võivad olla kaetud kaitsvate osadega, mis on valmistatud komposiitmaterjalidest. Need kaitsed peavad jäljendama raami kuju.

7.2.3. Mitte midagi rohkemat ei tohi raamile juurde lisada ega maha monteerida.

7.2.4. Kõikidel mootorrattastel peab olema raamil mootorratta identifitseerimisnumber (raaminumber)

7.2.5. Mootori kinnitusklambrid ja -kronsteinid peavad olema tootja originaaltoodang vastavalt tootja poolt toodetud mootorrattale.

7.2.6. Istme lisatoed võivad olla juurde monteeritud kuid mitte ära võetud. Poltidega raami tagaosale kinnitatud tarvikuid tohib maha monteerida.

7.2.7. Värviskeem ei ole sätestatud, kuid raami või selle osade poleerimine pole lubatud.

7.3. Esihark (amordid)

7.3.1. Esihark peab olema tootja originaaltoodang vastavalt tootja poolt toodetud mootorrattale.

7.3.2. Esihargi standardseid sisemisi originaaldetaile võib modifitseerida.

7.3.3. Vabamüügist pärinevate amortisaatori varuosade või klappide paigaldamine on lubatud.

7.3.4. Esihargi vedrusid tohib välja vahetada.

7.3.5. Esihargi ülemine kork peab jääma originaal.

7.3.6. Esihargi torudel (ülemine osa, alumine osa) peab olema originaalviimistlus (pealiskihi lisatöötlus pole lubatud).

7.3.7. Esihargi ülemine ja alumine traavers (kolmikklamber) peavad olema tootja originaaltoodang vastavalt tootja poolt toodetud mootorrattale.

7.3.8. Juhtraua amortisaator (rooliamort) võib olla juurde monteeritud või välja vahetatud vabamüügil oleva amordi vastu.

7.3.9. Juhtraua amortisaator ei tohi töötada kui roolilukustust (rooli piiraja) reguleeriv seade.

7.4. Tagahark (tagakiige)

7.4.1. Tagahark ja selle teljepolt peavad olema tootja originaaloodang vastavalt tootja poolt toodetud mootorrattale.

7.4.2. Tagumise seisutoe kinnitusklambrid (pukakronsa) võivad olla lisatud tagahargile. Kinnitused peavad olema ümardatud servadega (suure raadiusega).

7.4.3. Kettikaitse kasutamine on kohustuslik.

7.5. Tagavedrustus

7.5.1. Tagavedrustust (amortisaator) tohib muuta ja välja vahetada, kuid sarnane süsteem peab säilima (näit. dual või mono), kasutades originaalkinnitusi raami ja tagahargi (lingi) küljes.

7.5.2. Tagavedrustuse (amortisaatori) vedru(sid) tohib vahetada.

7.5.3. Tagavedrustuse ühendused (kinnitused, lingid) peavad olema tootja originaaloodang vastavalt tootja poolt toodetud mootorrattale.

7.6. Rattad (veljed)

7.6.1. Rattad peavad olema tootja originaaloodang vastavalt tootja poolt toodetud mootorrattale müügi hetkel diilervõrgus.

7.6.2. Spidomeetri ajami tohib maha monteerida ja asendada vaheplaadiga.

7.6.3. Kui originaalkonstruksioonis on tagarattal elastne ajam (kummipuksid), siis peab see jääma nii, nagu tootja originaaloodang.

7.6.4. Esi- ja tagaratta teljed peavad olema tootja originaaloodang vastavalt tootja poolt toodetud mootorrattale.

7.6.5. Ratta läbimõõt ja velje laius peavad vastama tootja poolt toodetud originaaloodangule

7.7. Pidurid

7.7.1. Esi- ja tagaratta pidurikettaid võib vahetada, aga peavad sobima originaal pidurisadulatele (töösilindritele) ja monteerimisviisile. Välisdiameeter ja ventileerimissüsteem peavad jääma nii, nagu tootja originaaloodang vastavalt tootja poolt toodetud mootorrattale.

7.7.2. Esi- ja tagapidurisadul (monteerimine, kinnitus, kandur) peavad olema tootja originaaloodang vastavalt tootja poolt toodetud mootorrattale.

7.7.3. Esi- ja taga peasilindri võib välja vahetada, kuid kinnitus peab jääma nii nagu tootja originaaloodang vastavalt tootja poolt toodetud mootorrattale.

7.7.4. Esi- ja tagapidurite hüdraulilist piduritorustikku tohib vahetada, kuid kasutama peab selleks otstarbeks mõeldud min tänavaliikluse norme täitvaid materjale. Tohib kasutada kiirühendusi.

7.7.5. Esi- ja tagapiduriklotse tohib vahetada. Piduriklotside lukustustihvte tohib modifitseerida kiirvahetuse lukustustihvtideks.

7.7.6. Täiendavaid õhutorusid (suunajad jahutamiseks) paigaldada ei tohi.

7.7.7. Esi- ja tagapiduri supportite kinnitus poldid peavad olema stoperdatud. Tagapidurite puhul, mille supporti kinnituspoldid on suunaga seest poolt (velje poolt) väljapoole, ei ole stoperdamine kohustuslik.

7.8. Rehvid

7.8.1. Rehvid võivad olla vahetatud, kuid peavad sobima tootja poolt välja antud mootorratta veljega.

7.8.2. Lubatud on kasutada tänavalegalseid profiilrehve.

7.8.3. **Slick rehvid on lubatud.**

7.8.4. Ainult juhul kui, võidusõit või treening on kuulutatud märjaks "WET", on lubatud kasutada spetsiaalseid "vihmakumme". Neil rehvidel ei pea olema DOT ega E- märgistust, peab aga olema kiri "NOT FOR HIGHWAY USE" (Pole maanteedel kasutamiseks).

7.8.5. Käsitsi lõigatud rehvide kasutamine on keelatud.

7.8.6. **Rehvi soojendamine või soojendajate kasutamine on lubatud.**

7.9. Jalatoed/jalg piduri pedaali/käiguvahetus pedaali

7.9.1. Jalatugesid/pedaale tohib ümber seada, kuid kinnituskohad peavad säilima samades kohtades kui originaalrattal.

7.9.2. Jalatugesid võib monteerida jäigalt või üleskäivatena, viimasel juhul tuleb neile lisada algasendi tagastusmehhanism.

7.9.3. Jalatoe ots peab olema sfääriline raadiusega vähemalt 8 mm.

7.9.4. Mitteüleskäival terasest jalatoel peab olema tugevalt kinnitatud plastikust, Teflonist[®] või muust sarnasest materjalist ots (minimaalse raadiusega 8 mm).

7.10. Juhtraud (lenksud) ja heebliid

7.10.1. Juhtraud ja heebliid tohib välja vahetada (see ei puuduta piduri peasilindrit).

7.10.2. Käepidemeid ja juhtimisseadmeid tohib ümber paigutada.

7.10.3. Käepideme ja raami või kütuse paagi, vaheline kaugus peab jääma minimaalselt 30 mm.

7.10.4. Elektriline starterilüliti ja mootori seiskamise lüliti peavad olema paigaldatud käepidemetele.

7.11. Voolundi (gondlid)/katted

7.11.1. Voolundi (gondli), esiporilaud ja katted peavad olema tootja poolt välja antud või väljavahetatuna nägema nagu tootja poolt tarnitava mootorratta originaalosaad.

7.11.2. Suurus ja mõõdud peavad jääma samaks kui originaalosaad, ilma disainielementide lisamise või ära võtmiseta.

7.11.3. Tuulekaasi tohib asendada ainult läbipaistavast materjalist tuuleklaasiga, kõrgus võib muutuda +/- 15mm.

7.11.4. Näidikute / voolundi (gondli) kombineeritud originaalkronsteine tohib välja vahetada.

7.11.5. Kõiki muid voolundi (gondli) kronsteine tohib muuta või välja vahetada.

7.11.6. Voolundi (gondli) ja air box'i vahelisi originaalõhutorusid tohib muuta või välja vahetada, suurused peavad jääma samaks.

7.11.7. Kui tootja poolt välja antud voolundid (gondlid) asendatakse, peab alumine voolund olema konstrueeritud selliselt et, mootoris tekkivate võimalike rikete korral püüaks see kinni vähemalt poole mootoris kasutatava õli ja jahutusvedeliku kogusest (vähemalt 5 liitrit).

7.11.8. Voolundi (gondli)s olevate avauste madalamad servad peavad olema vähemalt 50 mm voolundi (gondli) põhjast kõrgemal.

7.11.9. Alumises voolundi (gondli) põhjas peab olema maksimaalselt kaks 25 mm avaust. Need avaused peavad olema kuiva ilmaga sõites suletud ja neid tohib avada ainult juhul kui võistluste peakohtunik on deklareerinud sõidu märjaks "WET".

7.11.10. Minimaalsed muudatused on lubatud, et rataste vahetamisel saaks kasutada tungrauda(pukki) ja lisada väike plastikust kaitse raami või mootori jaoks.

7.11.11. Esiporilauda tohib paigutada ülespoole, et tagada rehvide diameetri suurenemine.

7.11.12. Tagahargi (tagakiige) külge kinnitatud tagaporilaudu tohib originaalosaaga väliselt sarnaste vastu välja vahetada.

7.11.13. Tagahargi külge kinnitatud tagaporilaudu, millel on sisseehitatud ketikaitse tohib muuta selliselt, et need oleksid vastavuses tagumise ketihammarratta suurema läbimõõduga.

7.11.14. kõik väljaulatuvad servad tuleb ümardada.

7.12. Kütusepaak

7.12.1. Kütusepaak peab olema tootja originaaltoodang vastavalt tootja poolt toodetud mootorrattale.

7.12.2. Paagikorke tohib vahetada.

7.12.3. Suletud paagikork ei tohi lekkida.

7.12.4. Lisaks peab see olema turvaliselt lukustatud, et kork ükskõik millise õnnetuse korral juhuslikult pealt ära ei tuleks.

7.13. Istmed

- 7.13.1. Istet, istme raami ja integreeritud voolundit (gondlit) tohib välja vahetada osade vastu, mis on sarnase kujuga ja vastavad tootja poolt välja antud originaaltoodangule.
- 7.13.2. Kahe istme jaoks kavandatud tagavoolundi (gondli) võib ümber ehitada üheistmeliseks.
- 7.13.3. Üheistmelise puhul peab olema võimalik sellele paigutada võistlusnumbrit.
- 7.13.4. Voolundi (gondli) kaugus eest taha ning külgedelt ja kujult peab põhimõtteliselt vastama tootja poolt välja antud mootorrattale.
- 7.13.5. Iste/tagaosa kate peab võimaldama võistlusnumbrit õigesti paigaldada.
- 7.13.6. Kõik väljaulatuvad osad tuleb ümardada.

7.14. Juhtmestik

- 7.14.1. Juhtmestikku ei tohi muuta.
- 7.14.2. Juhtmete lõikamine ei ole lubatud.

7.15. Aku

- 7.15.1. Aku mõõtmed, tüüp ja asukoht peab vastama tootja poolt välja antud originaaltoodangule

7.16. Radiaator ja õlijahutus

- 7.16.1. Radiaator peab olema originaalne ning tootja poolt toodetud.
- 7.16.2. Õlijahutuse radiaator peab olema originaal tootja poolt toodetud.
- 7.16.3. Lisa-õlijahutid pole lubatud.

7.17. Air box (õhukoguja, õhufilter)

- 7.17.1. Air box peab olema tootja originaaltoodang vastavalt tootja poolt toodetud mootorrattale.
- 7.17.2. Õhufiltri elemendi võib eemaldada või välja vahetada.
- 7.17.3. Air Box'i kanalid peavad olema tihendatud.
- 7.17.4. Kõikidel 4-taktilistel mootorratstel peab olema suletud õhutussüsteem. Õlituse õhutustorud peavad olema ühenduses ja avanema air box'i.
- 7.17.5. Voolundi (gondli) ja air box'i vahelist originaal-õhutorustikku tohib muuta ja välja vahetada.

7.18. Karburaatorid

- 7.18.1. Karburaatorid peavad olema standarddetailid nagu tootja poolt toodetud mudelil.
- 7.18.2. Seguklappi (pöördsiibreid) ei tohi vahetada ega muuta.
- 7.18.3. Karburaatori sisselaske insulaatoreid ei tohi muuta.
- 7.18.4. Karburaatori düüse ja nõelu/ujukinõelu tohib välja vahetada
- 7.18.5. Elektroonilised või mehhaanilised rikastamiseadmed (tooreklapp) peavad olema installeeritud, kuid võivad olla deaktiveeritud.

7.19. Kütuse sissepritsesüsteem

- 7.19.1. Sissepritses ei tohi midagi muuta ega lisada.
- 7.19.2. Kütuse sissepritses reguleeriv kompuuter kiip (EPROM) peab olema originaal, programme võib muuta.

7.20. Kütuse varustus

- 7.20.1. Kütusetorusid - voolikuid tohib välja vahetada vaid selleks otstarbeks ettenähtud toodanguga. Soovituslik on kasutada kõrgema ohutusega materjale.
- 7.20.2. Voolikutel- torudel tohib kasutada kiirühendusi.
- 7.20.3. Kütuse ventileerimistorusid - voolikuid tohib välja vahetada.
- 7.20.4. Tohib lisada kütusefiltreid
- 7.20.5. Kütuse kraan peab olema tootja originaaltoodang vastavalt tootja poolt toodetud mootorrattale.

7.21. Mootor

7.21.1. Mingeid muudatusi ei tohi teha.

7.21.2. Kõik mootori osad peavad olema tootja poolt toodetud originaalid

7.21.3. Midagi lisada või ära võtta ei tohi.

7.22. Karter ja muud mootori korpused (nt. süütesüsteemi kate, sidurikoda-kaan).

7.22.1. Karter peab olema tootja originaaltoodang vastavalt tootja poolt välja antud mootorrattale. Modifikatsioonid pole lubatud (k.a. värvimine, poleerimine, kergemaks tegemine).

7.22.2. Karter, käigukasti korpus, süüte, siduri ja generaatori katted võivad olla kaitstud täiendavate, näiteks kaitsekatetega, mis on valmistatud roostevabast terasest või süsinikmaterjalidest/ Kevlaristr.

7.22.3. Mootori korpuse tugevdamiseks tohib külgedele paigaldada mootorikatte turvakaitseid. Need kaitseid peavad olema samast materjalist ja ei tohi kaaluda vähem kui standardmaterjal.

7.22.4. Keti hammasratta katet ei tohi ära võtta.

7.23. Jõuülekanne/käigukast/sidur

7.23.1. Siduri vedrusid tohib vahetada.

7.23.2. Hõõrdkatteid ja vedavaid kettaid tohib vahetada aga nende määr peab säilima sellisena nagu tootja poolt toodetud mootorrattal.

7.23.3. Tootja poolt homologeeritud mootorratta siduritüüp (märgsidur või kuivsidur) ja funktsioneerimisviisi ei tohi muuta. Käigukast peab jääma nagu tootja poolt välja antud

7.23.4. Primaarülekanne (vántvõll-sidur) peab jääma nagu tootja poolt toodetud.

7.23.5. Käigukasti või lülitusmehhanismi lisamehhanismid, nt. kiirkäigulülituse süsteemid, on lubatud.

7.23.6. Mootoripoolset keti hammasrattast, tagaratta hammasrattast, keti sammu ja mõõtu võib muuta.

7.23.7. Kohustuslik on paigaldada tagumise hammasratta ja ketijooksu ette kaitse plaat (nn. uim), mis peab olema kinnitatud selliselt, et oleks välistatud kaitseplaadi lahti tulemine.

7.24. Süüte ja mootori juhtsüsteem

7.24.1. Ainult süüteküünlaid võib vahetada.

7.25. Starter

7.25.1. Elektriline starter peab töötama normaalselt nii stardieelsel kui võistlusjärgsel kontrollil (kuni protestide esitamise tähtaja lõppemiseni). Mootor peab käivituma ja töötama kui elektriline starter on oma töö lõpetanud.

7.26. Väljalaskesüsteem

7.26.1. Väljalasketorusid ja summuteid tohib modifitseerida või vahetada.

7.26.2. C-klass (Hobby)i müralimiit on 105 dB/A. (erinevatel võistlustel võivad olla erinevad nõuded lubatud müranormile)!

7.26.3. Summuti(te) arvu võib vähendada. Summuti(te) paigutus peab põhimõtteliselt jääma, nagu tootja poolt välja antud.

7.26.4. Väljalaskesüsteemi kattega ümbritsemine ei ole lubatud, välja arvatud kaitseks kuumuse vastu sõitja jala ümbruses ja alas, kus tekib kontakt voolunditega (gondlitega).

8. Kinnitused

8.1. Standardkinnitusi tohib eri tüüpi ja erinevatest materjalidest kinnituste vastu välja vahetada.

8.2. Alumiiniumist kinnitusi tohib kasutada ainult mittestruktuursetes kohtades.

8.3. Titaanist kinnitusi ei tohi kasutada.

8.4. Eriterasest kinnitusi tohib konstruktsioonilistes kohtades kasutada, kuid nende disain ja tugevus peab vastama või olema suurem kui standardkinnitustel, mida asendati.

8.5. Kinnitustesse tohib puurida auke kontreerimistraadi (stoperdamise) jaoks, kuid kaalu vähendavad modifikatsioonid pole lubatud.

8.6. Voolundi (gondli)/ katete kinnitusi tohib vahetada kiirkinnituste vastu.

9. Järgmisi tootja poolt toodetud mootorratta objekte **TOHIB** vahetada või ära võtta

9.1. Lubatud on kasutada igat tüüpi määreid, piduriõlisid ja amortisaatorite õlisid.

9.2. Lubatud on kasutada igat tüüpi süüteküünlaid ja küünlapiipe.

9.3. Kinnitatud tüüpi sisekumme või õhuventiile on lubatud kasutada.

9.4. Lubatud on vahetada, lisada või eemaldada rataste tasakaalustusdetaille.

9.5. Kinnitusdetailid (mutrid, poldid, kruvid, jne.)(titaani ei tohi kasutada).

9.6. Värvitud välispinna viimistlust ja kleebitavaid aplikatsioone.

10. Järgmisi objekte **TOHIB** ära võtta

10.1. Näidikud ja näidikute konsool ning juurdekuuluvad kaablid

10.2. Tahhomeeter

10.3. Spidomeeter ja sellega ühenduses olevad rataste ülekanded/andurid

10.4. Ketikaitse, juhul kui see pole tagaporilauda sisseehitatud

10.5. Raami tagaosale poltidega kinnitatud tarvikud.

11. Soovitav on eemaldada

11.1.1. Mootori jahutusvedelik asendada veega või vee ja ethyl alkoholi seguga

11.1.2. Tööriistakott

11.1.3. Kaassõitja jalatoed

11.1.4. Kaassõitja käepide

11.2. või kleeplindiga katta

11.2.1. Tahavaate peeglid

11.2.2. Esituli, tagatuli ja suunatud, kuid voolundi (gondli) esi- ja küljeosa vahekaugus pööreteanduri alusest ei tohi muutuda.

12. **SOOVITAVAD** toimingud

12.1. Kõik tühjenduskorgid on soovitav kontreerida (stoperdada) traadiga.

12.2. Poldid, ning voolikud mis viivad õlipüüdurisse on soovitav kontreerida (stoperdada) traadiga.

13. **NÕUTAVAD** muudatused

13.1. Mootorratas peab olema varustatud töökorras süüte väljalülitamise lülitiga (stopp) või nupuga, millega saab töötava mootori peatada ja mis on monteeritud ühele juhtraua käepidemele, sõitja käeulatusse.

13.2. Seguklapi juhtimine (gaasihoob) peab olema automaatselt sulguv/tagasipöörduv, kui seda käega kinni ei hoita.

13.3. Elektriline kütusepump peab olema ühendatud läbi elektrisüsteemi katkestuslülitiga, mis töötab automaatselt, kui mootorratas on kukkunud (asetatud) külili. See lüliti peab deaktiveerima kütusepumba ja süütesüsteemi 2 (kahe) sekundi jooksul.

13.4. Kütusepumba ja süütesüsteemi deaktiveerimislüliti toimimist võib kontrollida tehnilise komisjoni esimees igal võistluste ajahetkel.

13.5. Kui on paigaldatud õhutus- ja ülevoolu torud, tuleb need tühjendada olemasolevate

klappide/avade kaudu. Suletud süsteem peab jääma nii, nagu tootja poolt tarnitavatel originaalmootorratastel, otsene väljalase atmosfääri pole lubatud.

13.6. Paigaldatud õlisüsteemi rõhutasandustoru (õhutustoru) tühjendusava peab avanema õlipüüdurisse/kogumispaaki, mis asub kergesti ligipääsetavas kohas ja mida tuleb enne iga starti tühjendada.

13.7. Kui on vahetatud tootja poolt välja antud voolundid (gondlid) peab, õlipüüduri / kogumispaagi minimaalne mahutavus olema 250 cm³ käigukastiõli jaoks ja 500 cm³ mootoriõli jaoks.

13.8. Kõikidel 4-taktilistel mootorratastel peab olema suletud rõhutasandussüsteem. Õlisüsteemi rõhutasandustoru peab olema ühenduses air box'iga, kuhu see ka tühjeneb.

13.9. Avaused tuleb katta sobiva materjaliga.

13.10. Helisignaali pasun peab olema eemaldatud või vooluvõrgust lahti ühendatud.

13.11. Kõik õli tühjenduskorgid tuleb kinnitada (stoperdada) traadiga. Õlifiltri väliskruvid ja poldid ning voolikud mis viivad õlipüüdurisse tuleb stoperdada traadiga (k.a. karteril, õli voolikutel, õlijahutitel).

13.12. Kui võistlussõit on kuulutatud WET RACE'iks (vihmasõiduks) siis on kohustuslik paigaldada võistlusrattale punane tagatuli, mis kas põleb ühtlaselt või vilgub. Tuli peab olema kinnitatud voolundile statsionaarselt, mitte liimitult. Tagatuli ei pea olema ühenduses pidurisüsteemiga. Lubatud on kasutada jalgratta tagatuld.

14. Lisavarustus (telemeetria)

14.1. Selliseid tarvikuid ja andureid, mida ei ole tootja poolt välja antud mootorrattal, ei ole lubatud kasutada.

14.2. Paigaldatud lisaandurid võivad jääda paigale, kuid ei tohi olla eelpool mainitud hetkedel töökorras.

14.3. Mootorrattale paigaldatud kaamera peab olema paigaldatud statsionaarselt ning stoperdatud.