



Eesti Mootorrattaspordi  
Föderatsioon

## **EESTI MOOTORRATTASPORDI FÖDERATSIOONI MOTOKROSSI VÕISTLUSTINGIMUSED **2020****

Koostanud EMF-i motokrossi alajuht  
Kooskõlastanud EMF-i peasekretär

Redaktsioon 10.03.2020

# Sisukord

1. Üldsätted	4
2. Tingimused võistluste korraldamiseks	4
3. Võistleja litsents	4
4. Masinaklassid. Suvised tiitlivõistlused	4
4.5 MX Harrastajate TOP200 juhend	5
4.6 Eesti Noorte Karikavõistluste sarja juhend	6
4.7 Pitbike MX karikasarja juhend	6
4.8 Muud võistlused	6
5. Talvised talikrossi tiitlivõistlused	6
6. Masinaklasside vanusepiirid ja numbrilaua värvid	7
7. Kvalifikatsioon ja stardijärjekorra valik	8
8. Tulemuste arvestus	9
9. Võistlejate abistamine rajal ja starditsoonis	9
10. Start – finiš	10
11. Võistlusrada	11
12. Distanti lõikamine	12
13. Protestid	12
14. Peakohtunik	13
15. Korraldajaklubi esindaja	13
16. Rajameister	13
17. Peasekretär	14
18. Peaajamõõtja	14
19. Tehnilise kontrolli vanem	14
20. Start-finiši vanem	14
21. Kohtunike lipud ja märguanded	15
22. Vaidlust tekitavate küsimuste lahendamine	15
Lisa 1: Tehnilised tingimused	16
Pitbike <i>MX</i>	16
<i>50 PW/Mini</i>	16
<i>50cc</i>	16
<i>65cc</i>	16
<i>85cc</i>	16
<i>MX1, MX2, MX125, MX Open (A,B,C,D,E), MX Hobi</i>	16
Tehnilises kontrollis kontrollimisele kuuluvad elemendid	17
<i>Lenkstangid ja juhtheebliid</i>	17
<i>Rattad</i>	17
<i>Veoülekanne</i>	17
<i>Rehvid</i>	17
<i>Jalatoed</i>	17
<i>Kaitseriietus ja saapad</i>	17
<i>Kiiver</i>	17
<i>Titaan- ja kergesulamid</i>	18
<i>Kütus</i>	18
Müratase aastal 2020	19
Ajamõõdutransponderi kasutamine ja paigaldus	19
Võistlusnumbrid	20
KÜLGKORVID	21
<i>Kaassõitja – juhi kaassõitja K/V klassis</i>	21
QUADRACER JA ATV	21
<i>Kaitsetalad</i>	22

<i>Avariisuretus</i>	22
<i>ATV Lapsed ja ATV Lapsed Jun</i>	22
<i>Quad 100</i>	23
<i>Quad Jun</i>	23
<i>Quad Open, Quad 35+, Quad Veteran 40+, Quad Naised</i>	23
Lisa 2: Ajavõtu kaablite paigaldusjuhised	24

## 1. Üldsätted

- 1.1. Käesoleva dokumendi eesmärk on reguleerida tiitlite andmine motokrossis, võistluste korraldus, tingimused võistlusklassidele.
- 1.2. Võistluste korraldajad, kohtunikud ja võistlejad juhinduvad kahest dokumendist: käesolevast dokumendist ja võistlusjuhendist.
- 1.3. Kestvuskross ja **Jääraja võistlus** on reguleeritud eraldiseisva võistlustingimuste dokumendiga: <http://www.msport.ee/motokross/>

## 2. Tingimused võistluste korraldamiseks

- 2.1. Võistluse korraldaja peab olema EMF liige. Võistluse korraldamise ettepanekuga ja juhendi kinnitamiseks pöörduda krossikomisjoni: [krossikomisjon@msport.ee](mailto:krossikomisjon@msport.ee). Samuti **saata krossikomisjonile kooskõlastamiseks võistluste juhend vähemalt 3 nädalat enne võistlust**. Krossikomisjoni kooskõlastatud juhendi kinnitab EMF juhatus ja avaldab pärast võistluse registreerimismakse tasumist kodulehel [msport.ee](http://msport.ee). Registreerimismakse sisaldab ürituse kindlustust. Soovitame tutvuda KOV nõuetega avaliku ürituse kooskõlastamiseks: <https://www2.politsei.ee/et/teenused/avaliku-urituse-kooskolastamine.dot>
- 2.2. Võistluste läbiviimiseks vajalik koosseis: võistluse peakohtunik (peab omama Peakohtuniku litsentsi), korraldajaklubi esindaja, peasekretär, rajameister, stardi / finiši vanem (nõutav Kohtuniku litsents), ajamõõtja(d), meditsiinilise teenistuse vanem (vähemalt kaks kiirabiautot koos med. personaliga), tehnilise kontrolli vanem (nõutav vastav litsents ja ainult EMV etappidel), rajakohtunikud (juhul, kui nad ei oma rajakohtuniku litsentsi, tuleb läbi viia võistluste eelne seminar).

## 3. Võistleja litsents

- 3.1. EMF-ga kooskõlastatud võistlustel peab võistleja omama kehtivat võistlejalitsentsi.
- 3.2. **EMF-i poolt väljastatud 2020. a. hooajalitsents kehtib kuni 31.01.2021.**
- 3.3. Ühekordne võistlusbiljet kehtib ainult sellel võistlusel, millel osalemiseks see on välja antud.
- 3.4. Litsentsi olemasolu on kinnituseks, et sõitja on võistlustel kindlustatud, austab föderatsiooni reegleid, ta tunnustab ja täidab WADA - Maailma Antidopingu Agentuuri koodeksit, tema tervis ja vorm on sobivad võistlemiseks, ta on vastutav oma mehaanikute ja meeskonnaliikmete käitumise eest. Täpsemalt [FIM Euroopa spordikoodeksi punkt 70.3](#)
- 3.5. Litsentsi saamiseks tuleb esitada taotlus EMF juhatusle. Taotluse esitaja peab kuuluma EMF liikmesklubisse ja taotlus peab eelnevalt olema kooskõlastatud klubiga.
- 3.6. Eesti meistrivõistlustel saab ühekordse litsentsiga startida ainult peakohtuniku loal.
- 3.7. Litsentsitaotluse blankett on leitav [www.msport.ee/litsents](http://www.msport.ee/litsents)

## 4. Masinaklassid. Suvised tiitlivõistlused

- 4.1. EMF annab välja tiitli: Eesti meister motokrossis (EMV)
- 4.2. EMF annab välja tiitli: Eesti karikavõitja motokrossis (EKV, EKV TOP200, ENKV)
- 4.3. EMV ja EKV motokrossis toimuvad vaid tabelis olevatele masinaklassidele, mille lahtritesse on märgitud sõitude kestvused.
- 4.4. EMV ja EKV tulemused võistlussõidus kinnitatakse, kui stardib vähemalt 5 võistlejat võistlusklassis, välja arvatud klass Naised ja Quad Naised.

Võistlusklass	EMV Suvi	EKV Suvi; TOP200
Pitbike MX	12 min + 2	10 min + 2
Pitbike 88 Semi		10 min + 2
Pitbike 88 Semi Jun.		10 min + 2
Pitbike MX 35+		10 min + 2
50 PW/Mini		8 min + 2
50cc	8 min + 2	8 min + 2
65cc	12 min + 2	12 min + 2
85cc	18 min + 2	15 min + 2
MX125	20 min + 2	15 min + 2
MX2	20 min + 2	
MX1	20 min + 2	
MX V	15 min + 2	
MX Hobi		15 min + 2
MX Open A		18 min + 2
MX Open B		15 min + 2
MX Open C		15 min + 2
MX Open D		12 min + 2
MX Open E		10 min + 2
Naised		15 min + 2
MX V 40+/50+		15 min + 2
K/V Veteran 45+ / 55+		15 min + 2
K/V	20 min + 2	15 min + 2
ATV Lapsed	8 min + 2	
ATV Lapsed Jun.		8 min + 2
Quad Open	20 min + 2	15 min + 2
Quad 35+		20 min + 2
Quad 100	12 min + 2	
Quad Jun	15 min + 2	
Quad Veteran 40+		15 min + 2
Quad Naised		15 min + 2

#### 4.5. MX Harrastajate TOP200 juhend

- 4.5.1** Võisteldakse 85cc kuni MX Open klassi mootorratastel. 85cc sõitja lubatud alates 10. sünnipäevast, maksimaalne vanus määratlemata. MX125: 13. sünnipäevast alates, maksimaalne vanus määratlemata. Võisteldakse MX Open tingimustele vastavatel krossiratastel.
- 4.5.2** Võistlejad on jaotatud vastavalt kiirusele 4 stardigrupi vahel:  
 MX Open B; MX Open C; MX Open D; MX Open E  
 Toimub ühine punktiarvestus. Välja arvatud klassid:
- 4.5.2.1 Naised stardivad koos Veteranide klassiga ja neile peetakse Eesti karikavõistluste arvestust EMV formaadi järgi (I koht 25p, II koht 22 jne).
- 4.5.2.2 MX V 40+ ja MX V 50+ toimub ühine võistlussõit, kuid eraldi Eesti karikavõistluste arvestusega, kus punktisüsteem on EMV formaadi järgi (I koht 25p, II koht 22 jne).
- 4.5.3** TOP200 võistluste raames peetakse klassis MX Open A eraldi Eesti karikaarvestust, millele liidetakse EMV MX1, MX2 ja MX125 etappide punktid vastavalt EMV punktitableile (I koht 25p, 22 p, jne). Juhul, kui võistleja osaleb etapil mitmes masinaklassis, läheb karikaarvestusse konkreetse etapi parima masinaklassi tulemus.
- 4.5.4** Punkte jaotatakse iga võistlusstardi järgselt:  
 MX B I koht 120 punkti, II-119p, III-118p, jne  
 MX C I koht 90p, II-89p, III-88p jne

MX D I koht 60p, II-59p, III-58p jne

MX E I koht 30p, II-29p, III-28p jne.

- 4.5.5 Punktitabeli põhjal selgitatakse TOP200 paremusjärjestus.
- 4.5.6 Grupid komplekteerib EMF krossikomisjon, tagamaks võrdse arvukuse ja tasemega stardigrupid. Arvukaimast grupist viiakse tugevamad edasi, mahajääjad langevad nõrgemasse gruppi.
- 4.5.7 Aluseks sõitja nõrgemasse või tugevemasse gruppi määramisel on tulemus, hetkekiirus, võimekus ja potentsiaal.
- 4.5.8 Gruppe korrigeeritakse peale iga toimunud etappi. Gruppide koosseis on nähtaval kodulehel [www.msport.ee/motokross/top-200/](http://www.msport.ee/motokross/top-200/). Võistlusele eelregistreerimisel valib võistleja määratud grupi.
- 4.5.9 Tulemuse saavutamiseks võistlussõidus on vaja võistlejal läbida üks täisajavõtuga ring.
- 4.5.10 Autasustatakse igal etapil iga grupi parimaid.
- 4.5.11 Aasta kokkuvõttes autasustatakse TOPi 6 parimat.

#### 4.6. Eesti Noorte Karikavõistluste (ENKV) sarja juhend

- 4.6.1 Võistlused toimuvad masinaklassidele 50 PW/Mini, 50cc, 65cc, 85cc, Laste ATV Jun, Laste ATV, Quad 100.
- 4.6.2 Kõik sõidud lähevad karikavõistluste arvesse, välja arvatud 50 PW/Mini klassis, kus karikaarvestust ei peeta.
- 4.6.3 Kui 50cc masinaklassis osaleb üle 22 võistleja, siis peale kvalifikatsiooni moodustatakse aegade põhjal grupid A ja B. **EMV etappidel gruppe ei moodustata ja starditakse koos.**
- 4.6.4 Kõikide karikavõistluste masinaklasside eelneva aasta üldvõitjad saavad järgneval aastal Eesti meistrivõistlustel osaleda ilma osalustasuta.

#### 4.7. Pitbike **EMV ja EKV** juhend

- 4.7.1 EKV arvestuses võisteldakse masinaklassides: Pitbike Mx, Pitbike 88 Semi, Pitbike 88 Semi Jun. ja Pitbike 35+, kus kõik etapid lähevad arvesse. Punktisüsteem on EMV formaadi järgi (I koht 25p, II koht 22 jne). Aasta lõpus autasustatakse iga klassi kolme paremat.
- 4.7.2 EMV etapid on avatud kõikidele Pitbike klassile (ühine sõit ja arvestus). Punktisüsteem on EMV formaadi järgi (I koht 25p, II koht 22 jne). Aasta lõpus autasustatakse kolme paremat. Võistluste korraldaja võib soovi korral eraldi ka autasustada Pitbike Semi kolme parimat, kuid sellisel juhul peab selle eraldi ka võistluste juhendis välja tooma.

#### 4.8. Muud võistlused

- 4.8.1 Võistlussõitudes, kus tiitliarvestust ei peeta, on võistlusklassid ja sõitude kestvused korraldaja otsustada ja reguleeritakse võistlusjuhendis määranguga korraldaja karikale.

### 5. Talvised talikrossi tiitlivõistlused

- 5.1. EMV ja EKV talikrossi tiitel antakse välja vastavalt tabelile, mille lahtritesse on märgitud sõitude kestvused:

Võistlusklass	EMV Talv	EKV Talv
<b>TALIKROSS</b>		
<i>Pitbike MX</i>		<i>10 min + 2 ringi</i>
<i>50cc</i>		<i>6 min + 2</i>
<i>65cc</i>	<i>10 min + 2</i>	

85cc	12 min + 2	
MX Open	15 min + 2	
MX V		15 min + 2
MX Open B		15 min + 2
MX Open C		15 min + 2
K/V	15 min + 2	

- 5.2. EMV ja EKV tulemused võistlussõidus kinnitatakse, kui stardib vähemalt 5 võistlejat võistlusklassis.
- 5.3. Eesti meistritiitlid talikrossis antakse välja vähemalt kahe etapi põhjal, vastasel juhul selgitatakse karikavõitjad.
- 5.4. Talikrossi rehvide tingimused on välja toodud Jääraja võistlustingimustest, punkt 7: <http://www.msport.ee/motokross/>
- 5.5. Õhutemperatuur. Võistlusi masinaklassides 50cc ja 65cc võib korraldada, kui õhutemperatuur stardi alguses on mitte alla -12°C ning alates masinaklassist 85cc mitte alla -17°C. Kui õhutemperatuur stardi alguses on madalam kui võistlustingimustes ette nähtud, võtab peakohtunik vastu otsuse võistluse edasise jätkamise osas võimalusega lühendada sõitude kestvust, lükata edasi startide algust või katkestada võistlus.

## 6. Masinaklasside vanusepiirid ja numbrilaua värvid

Võistlusklass	Numbrilaud	Vanusepiirid
Pitbike MX	Põhi valge/must-nr. must/valge	8. sünnipäev ja vanemad
Pitbike 88 Semi	Põhi valge/must-nr. must/valge	8. sünnipäev ja vanemad
Pitbike 88 Semi Jun.	Põhi kollane – number must	8. sünnipäev – 14. aastakäik (sõitjad, kes ei ole käesoleva hooaja 1. jaanuariks vanemad kui 13 aastat)
Pitbike MX 35+	Põhi valge/must-nr. must/valge	35. sünnipäev ja vanemad
50 PW/Mini	Põhi valge – number must	4. sünnipäev – 7. sünnipäev
50cc	Põhi valge – number must	5. sünnipäev – 8. aastakäik (sõitjad, kes ei ole käesoleva hooaja 1. jaanuariks vanemad kui 7 aastat)
65cc	Põhi must/sinine – number valge	7. sünnipäev – 12. aastakäik (sõitjad, kes ei ole käesoleva hooaja 1. jaanuariks vanemad kui 11 aastat)
85cc	Põhi valge – number must	10. sünnipäev – 15. aastakäik (sõitjad, kes ei ole käesoleva hooaja 1. jaanuariks vanemad kui 14 aastat)
MX125	Põhi must – number valge	13. sünnipäev – 17. aastakäik (sõitjad, kes ei ole käesoleva hooaja 1. jaanuariks vanemad kui 16 aastat)
MX2	Põhi must – number valge	14. sünnipäev ja vanemad
MX1	Põhi valge – number must	14. sünnipäev ja vanemad
MX Open	MX1 & MX2 värvid	14. sünnipäev ja vanemad
MX Hobi	vaba	13. sünnipäev (ainult 100cc-125cc), ülejäänud 14. sünnipäev ja vanemad
MX V 40+	vaba	40. sünnipäev ja vanemad
MX V 50+	vaba	50. sünnipäev ja vanemad

Naised	Põhi sinine – number valge	14. sünnipäev ja vanemad
MX Open A	vaba	14. sünnipäev ja vanemad
MX Open B	vaba	14. sünnipäev ja vanemad
MX Open C	vaba	14. sünnipäev ja vanemad
MX Open D	vaba	14. sünnipäev ja vanemad
MX Open E	vaba	14. sünnipäev ja vanemad
MX Vabaklass	vaba	14. sünnipäev ja vanemad
K/V	Põhi kollane – number must	16. sünnipäev ja vanemad
K/V Veteran 45+	Põhi kollane – number must	45. sünnipäev ja vanemad
K/V Veteran 55+	Põhi must - number valge	55. sünnipäev ja vanemad
ATV Lapsed Jun	Põhi valge - number must	4. sünnipäev - 6. aastakäik (sõitjad, kes ei ole käesoleva hooaja 1. jaanuariks vanemad kui 5 aastat)
ATV Lapsed	Põhi valge – number must	7. sünnipäev - 11. aastakäik (sõitjad, kes ei ole käesoleva hooaja 1. jaanuariks vanemad kui 10 aastat)
Quad Open	Põhi kollane – number must	Alates 14. sünnipäevast
Quad 35+	Põhi must – number valge	35. sünnipäev ja vanemad
Quad 100	Põhi punane – number valge	7. sünnipäev –14. aastakäik (sõitjad, kes ei ole käesoleva hooaja 1. jaanuariks vanemad kui 13 aastat)
Quad Jun	Põhi punane – number valge	12. sünnipäev – 16. sünnipäev
Quad Veteran	Põhi must – number valge	40. sünnipäev ja vanemad
Quad Naised	Põhi sinine - number valge	alates 14. sünnipäevast

- 6.1. Sünnipäev – sõitja saab võistelda nimetatud klassis alates oma sünnikuupäevast.  
6.2. Aastakäik – sõitja saab võistelda nimetatud klassis hooaja jooksul, mil ta kogu kalendriaasta jooksul on veel nimetatud vanuses.

## 7. Kvalifikatsioon ja stardijärjekorra valik

- 7.1. Kvalifikatsiooni min. pikkus 10 minutit
- 7.2. Võistlusklassidele, kellele on võistlusjuhendi järgi märgitud kvalifikatsiooni pikkuseks 15min või 20min, võib Peakohtuniku otsusel (turvalisusest tulenevalt) rakendada esimeseks viieks minutiks ajavõtuta vaba trenni. Viie minuti täitumisel tõstetakse kvalifikatsiooni alguse märguandeks roheline lipp ajavõtu joonel. Võistlejaid informeeritakse antud muudatusest enne kvalifikatsiooni.
- 7.3. Kvalifikatsiooni ajal on peatumine lubatud ainult mehaanikute alas. Võistlejale, kes peatub ilma tehnilise põhjusega ning mitte ettenähtud kohas, kaotab oma parima ringiaja (ehk võetakse arvesse paremuselt 2. aeg).
- 7.4. Võistleja stardikoha valimise järjekorra aluseks on kvalifikatsioonis saavutatud tulemus. Esimesena valib stardikoha kiireima kvalifikatsioonija saavutanud võistleja.
- 7.5. Juhul, kui ühes stardis on korraga mitu klassi, siis stardikoha järjestus määratakse vastavalt tiitli arvestusele:
- 7.5.1 Kui mõlemad klassid on EMV arvestusega, siis stardikoha järjestus on klassiti üle ühe, alustades kiirema klassi tulemusest (näide MX2 ja 125 stardijärjekord – 1) MX2 I aeg 2) MX125 I aeg 3) MX2 II aeg jne.)
- 7.5.2 Kui üks klass on EMV arvestusega ja teine EKV, siis esimesena valivad stardikohad EMV arvestusega klass ja seejärel EKV.



- 7.5.3 Kui mõlemad klassid on EKV arvestusega, siis stardikoha järjestuse on kvalifikatsiooni aegade põhjal.
- 7.6. Klassile Quad 35+ ja Quad Openile toimub ühine võistlussõit, kus Quad 35+ teenib punkte nii Q Openi EMV arvestuses, kui ka eraldi Quad 35+ EKV arvestuses. Sellega seoses on neil stardikoha järjestus kvalifikatsiooni aegade põhjal.
- 7.7. Ilma kvalifikatsiooni tulemuseta starti ei pääse. Välja arvatud juhul, kui võistlusrattal tekib kvalifikatsiooni eel või esimesel ringil tehniline rike ning kohe esimesel informeeritakse sellest Peakohtuniku. Starti lubamise korral valib sõitja stardikoha viimasena.

## 8. Tulemuste arvestus

- 8.1. Võistlussõidus tulemuse arvestamiseks on vaja võistlejal läbida üks täisajavõtuga ring.
- 8.2. Võistlejale arvestatakse punkte alljärgnevalt:
- 8.2.1 EMV ja EKV arvestus: I – 25, II – 22, III – 20, IV -18, V -16, VI -15 ..... 20. koht -1 punkt.
- 8.2.2 TOP200 sarjas vastavalt sarja juhendile.
- 8.3. Etapi paremusjärjestus selgitatakse võistlussõitudes saavutatud punktide liitmise teel.
- 8.4. Nende võrdsuse korral otsustab paremuse parem koht viimases sõidus.
- 8.4.1 Üldarvestuses võrdsete punktide korral on parem see võistleja, kellel on rohkem paremaid kohti, nende võrdsuse korral otsustab paremuse viimase etapi tulemus.
- 8.4.2 EMV klassides 85cc, MX125, MX2, MX1, KV ja Quad Open läheb hooaja kokkuvõttes maha halvima sõidu tulemus, halvim sõit võib olla ka etapil mitte osalemine.
- 8.5. Tulemuste arvestus klubidel
- 8.5.1 Klubile toovad punkte suviste EMV arvestuses masinaklassid: 65cc, 85cc, MX2, MX125, MX1, MX V, K/V, Quad Open, Quad 100, Quad Jun. Arvesse läheb 5 parema masinaklassi tulemus neljal Eestis toimuval põhietapil, kuid mitte rohkem kui ühe võistleja tulemus ühe masinaklassi kohta.
- 8.5.2 Punkte arvestatakse peale igat etappi.
- 8.5.3 Noorte klasside (65cc, 85cc, MX125, Quad 100, Quad Jun) tulemused korrutatakse koefitsendiga 1.25.
- 8.5.4 Võrdsete punktide korral otsustab paremuse see, kellel on rohkem paremaid kohti, nende võrdsuse korral võetakse aluseks tulemus MX1 masinaklassis.
- 8.5.5 Klubilise kuuluvuse aluseks on EMF-i poolt väljastatud võistleja litsents.
- 8.5.6 Hooaja lõpus autasustatakse kolme parimat klubi auhindadega ja võitjat lisaks rändkarikaga.

## 9. Võistlejate abistamine rajal ja starditsoonis

- 9.1. Igasugune kõrvalise abi andmine ja info edastamine võistlusrajal on keelatud, erandina võivad seda teha kohtunikud seisva mootorratta eemaldamiseks rajalt.
- 9.2. Abi osutamine ja info edastamine on lubatud vaid selleks ettenähtud tsoonis.
- 9.3. Masinaklassides 50PW/Mini, 50cc, 65cc, ATV Lapsed Jun, ATV Lapsed ja Q100 võib abistaja lükata võistlusratta starditsooni vastavalt stardijärjekorrale.
- 9.4. Masinaklassides 50PW/Mini, 50cc, 65cc, Pitbike 88 Semi Jun, ATV Lapsed Jun, ATV Lapsed ja Q100 võib abistada võistlejat rajal kukkumise korral ja ratta käivitamisel, ohustamata teisi võistlejaid. Siinjuures on abistajal kohustus kanda helkurvesti ning jalanõud peavad olema kinnised.

## 10. Start – finiš

- 10.1. Meistrivõistlustel suletakse ootetsoon 10 minutit enne starti. Hilinejatel lastakse stardikohta valida viimases järjekorras. Ootetsooni sisenetakse seisva mootoriga. Võistlejad lubatakse stardiväljakule 5 minutit enne stardi algust. Kui juhendis ei ole

näidatud täpseid startide kellaegaseid, siis vahetult peale eelmise sõidu liidri finišeerimist. Stardiseadeldise ja tagumise piirde vahelist ala võivad võistlejad korrastada ootetsooni saabumise hetkest alates, ilma abivahenditeta. Stardiseadeldisest eespool on viibimine keelatud. Võistlejad lubatakse stardiväljakule peale stardikohtuniku märguannet (roheline lipp või vile).

- 10.2. Prooviring EMV-l ei ole sõitjale kohustuslik. 5 min enne stardi algust suletakse ootetsoon prooviringilt tulijatele. Hilineja kaotab oma stardikoha. Kui on alanud stardiprotseduur, siis starti ei lubata.
- 10.3. Eesti meistrivõistlustel on võistlejal peale prooviringi sooloklassides võimalik vahetada võistlusratast. Nii põhi- kui varuratas peavad olema läbinud tehnilise kontrolli ja asuma mõlemad õigeaegselt boksis.
- 10.4. Masinaklassides 50cc ja 65cc peavad abistajad vastavalt stardikohtuniku märguandele koheselt lahkuma stardiväljakult. Teistes klassides abistajaid stardiväljakule ei lubata. Võistlejad, kes kasutavad startimisel jalatugesid, peavad jalatoed paigaldama ise (abistajatel on jalatugede paigaldamine keelatud). Võistlejad peavad olema ületanud stardiseadeldise juures asuva tagumise piirde. Startimise märguandeks näidatakse tahvlit "15" 15-ks sekundiks, pärast seda tahvlit "5". Stardiseadeldis avaneb 5 kuni 10 sekundi jooksul tahvli "5" näitamise momendist alates.
- 10.5. Võistlejatel on õigus paluda stardiandmist 1 minuti võrra edasi lükata, tõstes selleks käe, kuid mitte pärast tahvli "15" näitamist.
- 10.6. Stardiseadeldise mittetöötamise korral tuleb võistlejad peatada enne esimese ringi lõppu. Kordus-starti lubatakse võistlejad vastavalt stardijärjekorrale. **Enne kordus-starti ei ole mootorratta vahetamine lubatud.**
- 10.7. Kui stardiseadeldis ei avanenud, kontrollib kohtunik stardiseadeldise seisukorda ning veendunud selle korrasolekus, alustab kordamist.
- 10.8. Kui peakohtuniku otsusel tuleb anda kordusstart, peatatakse võistlejad vähemalt 150 – 200 m enne esimese ringi lõpetamist või esimesel võimalusel. Kordusstart antakse, kui kõik võistlejad on saanud stardiväljakule, kuid mitte varem kui 5 minutit eelmisest stardist.
- 10.9. Võistleja suhtes, kes tegi valestarti (võistlus ilma stardiseadeldiseta - lendstart, „varastamine”), lisatakse antud võistleja sõiduajale **30 sekundit**.
- 10.10. Kui sõidu liidril on täitunud sõidu-aeg, alustatakse alates sõidu liidrist kõigile sõidus osalejatele 2 viimase ringi näitamist. Märguanneteks on tahvel "2" ja tahvel "1".
- 10.11. Peale finišeerimist on keelatud kohene pidurdamine. Sõitu tuleb jätkata tavatempos kuni rajalt maha keeramise kohani või kohtunike sellekohese märguandeni.
- 10.12. Peale sõidu liidri finišeerimist on kontrollaaeg 5 minutit.

## 11. Võistlusrada

- 11.1. Raja pikkus rahvusvahelistel võistlustel **soolo mootorratastele** peab olema minimaalselt 1500 m ja maksimaalselt **2000 m**. **Külgvankritele minimaalselt 1750 m ja maksimaalselt 2000 m**. Eesti-sisestel võistlustel võib raja pikkus olla 1300 kuni 2000 meetrit.
- 11.2. Võistlusrada peab olema treeningute alguseks ette valmistatud täies pikkuses. Ei tohi esineda suuri kive, sügavaid rööpaide, kõrvalisi esemeid, ettevalmistatud võimalused vee ärajuhtimiseks kohtadest, kus see vihma korral tekib. Rada ei tohi tolmata. Prooviringi ja stardi vahel ei tohi rada muuta (kasta). Võistluse käigus, kui rajal tekib tolm, võib võistlussõitu jätkata tingimusel, et võistleja näeb rada ja teisi võistlejaid vähemalt 15 meetri ulatuses sõidu suunas. Otsuse võistlussõidu katkestamise kohta teeb peakohtunik.
- 11.3. Raja pikkus masinaklassile 50PW/Mini peab olema vähemalt 500 m, ei tohi esineda järske langusi ega tõuse ning läbimatuid rajalõike ja pikki sirgeid.
- 11.4. Võistlusdistsantsi läbimise keskmine kiirus ei tohi ületada 65 km/h.

- 11.5. Võistlusraja ja pealtvaatajate piirete vahel peab olema ohutustsoon, mille laius sõltub ohtlikkuse astmest, kuid ei tohi olla alla ühe meetri.
- 11.6. Raja tähised peavad olema valmistatud puust või elastsest materjalist, mille kõrgus maapinnast ei ületa 500 mm ja diameeter ei ületa 25 mm.
- 11.7. Rajatähisteks on autorehvide kasutamine üldjuhul keelatud. On lubatud kasutada sõiduauto rehve kurvide sisemiste piiretena asetatuna horisontaalselt ja kuni kolm (3) rehvi ülestikku (üksteise külge kokkuseotuna, kõrgus kuni 500 mm).
- 11.8. Rajakohtunikud peavad olema: vähemalt 16 aastat vanad; omama kohtuniku litsentsi või olema läbinud võistluste-eelse seminari; täitma ainult rajameistri korraldusi; jälgima võistlust sõidusuunas ja andma kohe kollase lipuga märku takistustest, mis on tekkinud tema jälgimisalas; salvestama kõik võistlustingimuste rikkumised; koheselt andma märku meditsiinilise kiirabi vajadusest; mitte lahkuma oma kohalt ilma selleks peakohtunikult luba saamata.
- 11.9. Võistlusrada peab olema planeeritud nii, et raja igas punktis oleks võimalik anda meditsiinilist abi.
- 11.10. Võistlusrajal peab olema eraldatud koht mehaanikutele, võistlejate abistamiseks (mehaanikute ala ehk *Pit Lane*). **Mehaanikute alas võib olla iga võistleja kohta max 2 mehaanikut vastava sõidu ajal** ning kõrvaliste isikute jaoks peab olema juurdepääs piiratud. Mehaanikute alas on vajalik voolu 220 V olemasolu ja koht teleri paigaldamiseks.
- 11.11. Finišipaik peab olema rajatud nii, et ringilugejad asetseksid risti finišijoonega ja võistlejad oleksid eelnevalt rajal nähtavad 50 m ulatuses. Finišipaik peab olema piiratud piiretega, et sinna ei satuks kõrvalised isikud, takistamaks kohtunike tööd.
- 11.12. Rada peab olema rajatud nii, et peale finišeerimist ei ületaks võistleja võistlusrada, vaid temale on eraldatud ohutu tee boksisalasse. Raja minimaalne laius peab olema vähemalt 5 meetrit (soovitav laius on 8 m),
- 11.13. Stardisirge maksimaalne pikkus on **120 m** (soovitavalt mitte vähem kui 80 m), maapind peab olema tasane. EMV, EKV ja **ENKV** etappidel peab igal sooloklassi võistlejal olema individuaalne stardiseadeldis (vähemalt 30 individuaalset stardikohta). K/V ja Quad masinaklassides peab olema kaks kõrvuti asetsevat ühte värvi stardiseadeldist (stardikohta).
- 11.14. Minimaalne vahe võistlusraja ja mis tahes sellel kohal paikneva takistuse vahel ei tohi olla alla 3 meetri.
- 11.15. Mitmekordsed hüpped on keelatud. Vahemaa küngaste vahel peab olema vähemalt 30 m (ühe künka tipust järgmise künka tipuni). Mitmekordseteks hüpeteks ei loeta poolümaraid lohukesi maksimaalse sügavusega 1 m ja tippudevahelise kaugusega 3 kuni 6 m.
- 11.16. Rahvusvahelisteks võistlusteks peab olema koostatud võistlusraja skeem mõõtkavas 1:1000.
- 11.17. Võistlusrada peab olema tähistatud täies ulatuses. Võistlusrada peab olema ehitatud nii, et oleks välistatud raja lõikamise võimalused.
- 11.18. Talviste MV läbiviimiseks otsustatakse raja vastavus treeningute käigus. Varasem otsus ei ole alati objektiivne seoses ilmastiku kiire muutumisega. Otsuse tegemisel arvestatakse raja ohutust, lume ja jää olemasolu, raja ettevalmistust, raja laiust, raja tähistust, õhutemperatuuri. Otsuse langetab peakohtunik.
- 11.19. Võistluse korraldaja on kohustatud paigaldama võistlusterritooriumile selleks ettenähtud kohtadele EMF-i poolt edastatud sponsorreklaami.

## 12. Distanti löikamine

- 12.1. Kui võistleja sõidab tahtmatult rajalt välja või on raja serva läinud käivitamiseks mootorrattast, peab ta naasema võistlusrajale ohutult, aeglasel kiirusel, takistamata teisi võistlejaid ja esimesel võimalusel.

12.2. Koha parandamine väljasõitmisel või raja tahtlik lõikamine on karistatav:

12.2.1 Kvalifikatsioonis parima ringiaja tühistamisega

12.2.2 Võistlussõidus tulemuse tühistamisega.

### 13. Protestid

13.1. Protesti teise võistleja või kohtuniku kohta võivad esitada kõik võistlejad või nende esindajad.

13.2. Protest esitatakse ainult kirjalikult, näidates ära Motokrossi võistlustingimuste või võistlusjuhendi punkti, mida rikuti.

13.3. Protest esitatakse peakohtuniku nimele ja antakse peasekretärile, kes märgib sellele esitamise kellaaja.

13.4. Protesti võib tagasi võtta ainult peakohtuniku loal.

13.5. Protest võistleja või tema võistlusratta kohta tuleb esitada mitte hiljem kui 10 minutit peale antud sõidu liidri finišeerimist.

13.6. Kui protest on esitatud enne antud võistleja starti, teatab sellest protesti all olevale võistlejale peakohtunik.

13.7. Protesti sõitja võistlustulemuste kohta võib esitada kuni 30 minutit peale tulemuste avaldamist.

13.8. Protest peab olema lahendatud ühe tunni jooksul selle esitamise momendist. Kui põhjused protesti esitamiseks selgusid peale võistluse lõppu, võib protesti esitada EMF-i motokrossi ja kestvuskrossi alajuhil nimele 3 päeva jooksul.

13.9. Protest võistlusraja kohta tuleb esitada enne viimase treeningsõidu lõppu. Otsuse võistluse jätkamise osas teeb võistluse peakohtunik.

13.10. Protesti korral võistlustehnika kubatuuri kohta peab võistleja, tema mehaanik (esindaja) tagama mootori avamise tasemeni, mis võimaldab silindri töömahu mõõtmisi. Mõõtmisi teostab ja tulemuse kinnitab oma allkirjaga tehnilise kontrolli vanem. Tulemus esitatakse võistluse peakohtunikule. Kõik kulud, mis kaasnevad mootori avamisega, kannab kaotaja osapool või tema esindaja. Juhul kui võistleja või tema esindaja keeldub mootori avamisest, siis seda tõlgendatakse samaväärselt ülemõõdulise silindriga.

13.11. Protestimakse on 100 eurot (sõitja võistlustulemuste kohta). Protestimakse on 500 eurot (ühe võistlusratta kubatuuri mõõtmiseks).

13.12. Protesti esitajale makstakse raha tagasi, kui protest osutus õigustatuks. Alusetu protesti puhul tagasimakset ei toimu. Kui protest nõuab kubatuuri kontrolli ja selle käigus selgub, et protest oli alusetu, makstakse summa protesti all olevale võistlejale.

### 14. Peakohtunik

14.1. Teostab järelvalvet võistlustel, millele ta on juhendiga peakohtunikuks määratud. On vastutav võistluse läbiviimise eest, juhindudes käesolevast dokumendist ja võistlusjuhendist.

14.2. Lahendab proteste, juhul kui puudub võistluse zürii.

14.3. Kontrollib võistluse läbiviimiseks vajaliku varustuse olemasolu ja korrasolekut.

14.4. Korraldab rajakohtunikele seminari võistluspäeval enne treeningsõitude algust.

14.5. Jälgib, et oleks tagatud võistlejate, publiku ja kohtunike ohutus.

14.6. Eemaldab võistluselt kohtunikke, kes ei täida temale pandud kohustusi.

14.7. Muudab üksikute kohtunike otsuseid, kui on isiklikult veendunud nende otsuste ebaõigsuses.

14.8. Eemaldab võistluselt võistlejaid, kelle võistlusrattad on muutunud võistluse käigus ohtlikuks või kelle käitumine ei vasta FIM-i spordikoodeksis sätestatule.

- 14.9. Katkestab võistluse, kui võistluse edasine käik seab ohtu võistlejate ja/või pealtvaatajate elu või kui ei ole võimalik teha kindlaks võistlustulemusi.
- 14.10. Määrab asetäitja, kes on tema äraolekul peakohtuniku õigustes ja kohustustes.
- 14.11. Peakohtunikul on aruande kohustus krossikomisjonile peale võistluse läbiviimist.
- 14.12. Peakohtuniku otsuse alusel lahendatavad rikkumised:
  - 14.12.1 Lipukohtuniku lipumärguande eiramine.
  - 14.12.2 Hilinemine registreerimisele või treeningsõitudele.
  - 14.12.3 Tehnilistele nõuetele mittevastava võistlustehnika kasutamine.
  - 14.12.4 Osalemine vales treeningsõidus.
  - 14.12.5 Ootetsooni ja starditsooni nõuete mittetäitmine.
  - 14.12.6 Raja lõikamine.
  - 14.12.7 Kiivrita sõitmine.
  - 14.12.8 Ohtlikult kiire sõit boksialal.
  - 14.12.9 Klubi esindajate, mehaanikute, treenerite, võistlejate tegevus, mis on vastuolus EMF-i põhimõtete ja tegevussuundadega ning kahjustab motokrossi ja kogu EMF-i mainet. Peakohtunik võtab seisukoha rikkumise olemuse üle ja esitab selle krossikomisjonile ja juhatusele.
- 14.13. Edastab peale võistluspäeva 72 tunni jooksul krossikomisjonile võistlusaruanded.

## 15. Korraldajaklubi esindaja

- 15.1. Peab olema läbinud EMF-i võistluste korraldamise koolituse ja omama kohtuniku litsentsi.
- 15.2. Peab olema peakohtunikule kättesaadav kogu võistluspäeva jooksul.
- 15.3. Garanteerib võistluste korraldamiseks vajalike lubade olemasolu (omavalitsuselt jne).
- 15.4. Tagab võistluspäeval vajaminevate kommunikatsioonide olemasolu (elekter, internet, raadioside)

## 16. Rajameister

- 16.1. Juhib kõiki rajaehitusega seotud töid, sealhulgas ajavõtukaablite paigaldust (vt. Lisa 2).
- 16.2. Lähtub raja elementide ehitamisel radadele kehtivatest normidest.
- 16.3. Määrab koos peakohtunikuga rajakohtunike postide arvu.
- 16.4. Kontrollib rajakohtunike varustust.
- 16.5. Kogub rajakohtunikelt informatsiooni võistlejate tegevuse kohta.
- 16.6. Vastutab rajakohtunike tegevuse eest rajal.
- 16.7. Juhendab raja korrastus- ja kastmistõid võistluse eel ja võistluse käigus.
- 16.8. Informeerib peakohtunikku esmaabivajadusest ja raja seisukorrast.
- 16.9. Garanteerib stardiseadeldise korrasoleku võistluspäevaks.
- 16.10. Peab olema peakohtunikule kättesaadav kogu võistluspäeva jooksul.

## 17. Peasekretär

- 17.1. Allub võistluse peakohtunikule.
- 17.2. Tagab sekretariaadi tööks vajalike dokumentide ja vahendite olemasolu.
- 17.3. Tagab esialgsete võistlustulemuste avaldamise.
- 17.4. Vormistab võistlusprotokollid.
- 17.5. Registreerib avaldusi ja proteste.

## 18. Peaajamõõtja

- 18.1. Kasutab ainult EMF-i juhatuse poolt kinnitatud ajamõõtmisüsteemi.
- 18.2. Tagab tööks vajalike vahendite olemasolu ja korrasoleku ning õigeaegse paigaldamise võistluspaigas.
- 18.3. Valmistab ette ja kirjutab alla ajamõõtmise protokollidele ning teistele vajalikele lisadokumentidele ning esitab need peasekretärile.
- 18.4. Edastab võistluse tulemused EMF-i juhatuse ja korraldaja poolt antud adressaatidele.

## 19. Tehnilise kontrolli vanem

- 19.1. Tagab tööks vajaminevad vahendid ja töökoha.
- 19.2. Teostab võistlustehnika ja varustuse tehnilist kontrolli vastavalt võistlusjuhendile või enne treeningutele ja starti minekut. Vajadusel teostab erinevate sõlmede markeerimist (naelrehvid, silinder, raam).
- 19.3. Õigus teostada võistluse käigus järelkontrolli.
- 19.4. Esitab tehnilise kontrolli tulemused koheselt ajavõtule ja **peakohtunikule**.

## 20. Start-finiši vanem

- 20.1. Juhib stardi- ja finišikohtunike tööd ning vastutab võistluse ajakavast ja kehtivast dokumendist "Motokrossi võistlustingimused" täpse kinnipidamise eest.
- 20.2. Tagab start - finiši kohtunike tööks vajalike vahendite olemasolu ja korrasoleku.
- 20.3. Kontrollib stardiseadeldise korrasolekut (stardiseadeldise mittekorrektse töötamise korral informeerib sellest koheselt peakohtunikku).
- 20.4. **Tehnilise kontrolli vanema puudumisel teostab visuaalse võistlustehnika ja varustuse kontrolli. Puuduste märkamisel informeerib peakohtuniku.**
- 20.5. Informeerib viivitamatult peakohtunikku valesardi toimumisest.

## 21. Kohtunike lipud ja märguanded

- 21.1. Kohtunikud võivad raja igas punktis näidata lippudega võistlejatele märguandeid, millele võistlejad peavad alluma.
- 21.2. Lippude mõõdud on 750 - 600 mm.
- 21.3. **Punane lipp** (liikuv) – **Sõit on peatatud, võistlejatel liikuda stardi ootetsooni, järgides kohtunike märguandeid**
- 21.4. **Must lipp** koos võistleja numbriga – näidatud võistleja peab lõpetama sõidu ja lahkuma rajalt mehaanikute ala või boksitsee kaudu.
- 21.5. **Roheline lipp** – 1) rada on **stardiks vaba** 2) kvalifikatsiooni alguse märguanne (vt punkt 7.2) 3) stardipuu puudumisel stardi märguanne.
- 21.6. **Kollane lipp** (liikumatu) - **Tähelepanu!** Oht rajal, **ole valmis** vähendama kiirust.
- 21.7. **Kollane lipp** (liikuv) - tõsine oht, olla valmis peatuma, ohutsoonis eesliikujast möödasõit keelatud ja hüppamine keelatud.
- 21.8. **Meditsiini lipp (valge lipp punase diagonaalristiga)** (liikuv) - meditsiinitöötajad on rajal, jätkata sõitu äärmisele ettevaatlikkusega, ole valmis peatuma. Võistlejad peavad veerema kõik hüpped (rattad maas) ja möödasõidud on keelatud, kuni õnnetuspaigast möödumiseni.
- 21.9. **Sinine lipp** (liikuv) - **Ettevaatus!**, sinust möödub **peagi** kiirem võistleja ringiga, teda ei tohi takistada.
- 21.10. Kui rajal on väljas korraga mitu erinevat lipumärguannet, siis:

- Kollane liikuv lipp on otsustav ja tähtsam kui kollane seisev lipp;
- Meditsiini lipp on otsustav ja tähtsam kui liikuv kollane lipp ja seisev kollane lipp

21.11. **Must-valge ruudustikuga lipp** – finiš.

21.12. Tahvel numbriga 2 - kaks ringi finišini.

21.13. Tahvel numbriga 1 - üks ring finišini.

21.14. Tahvel numbriga 15'' - 15 sekundit tahvlini 5''.

21.15. Tahvel numbriga 5''- stardiseadeldis avaneb peale 5 sekundi möödumist (5 – 10 sekundi jooksul).

## 22. Vaidlust tekitavate küsimuste lahendamine.

22.1. Kõik vaidlust tekitavad küsimused, mis ei ole reguleeritud Motokrossi võistlustingimustes, lahendatakse FIM Motokrossi võistlustingimuste ja tehniliste tingimuste alusel: [www.fim-live.com/en/sport/regulations-and-documents/motocross/](http://www.fim-live.com/en/sport/regulations-and-documents/motocross/)

## **Lisa 1: Tehnilised tingimused**

Masinaklass 50PW/Mini – kaks takti kuni 50cc standardmootorratas, ees 10”, taga 10”

Masinaklass 50cc – kaks takti kuni 50cc, ees 12”, taga 10”, aut.k.kast

Masinaklass 65cc – kaks takti kuni 65cc, ees 14”, taga 12”

Masinaklass 85cc – kaks takti kuni 85cc ja neli takti kuni 150cc

Masinaklass MX125 – kaks takti 100cc kuni 125cc, ees 21”, taga 19”

Masinaklass MX2 – kaks takti 100cc kuni 250cc ja neli takti 175cc kuni 250cc

Masinaklass MX1 – kaks takti 175cc kuni 500cc ja neli takti 290cc kuni 450cc

Masinaklass MX Open, MX Hobi, MX Naised, MX Veteran – kaks takti 100cc kuni 500cc ja neli takti 175cc kuni 650cc

### **Pitbike MX**

Esiratta läbimõõt maksimaalselt 14“, klassis Pitbike MX 88 Semi max 12”

Tagaratta läbimõõt maksimaalselt 12“, klassis Pitbike MX 88 Semi max 10”

Mootor 4 takti, üks silinder, õhkjahutus, silindri asetus mootori suhtes horisontaalne (õliradiaator võib olla). Mootori osi võib vahetada. Klassis Pitbike MX 88 Semi on lubatud mootori maksimaalne kubatuur 90 ccm, 2 klappi ja ainult poolautomaat käigukast.

Teljevahe 122,5 cm.

Seisujalg peab olema eemaldatud.

### **50PW/Mini**

Esiratta läbimõõt maksimaalselt 10”,

Tagaratta läbimõõt maksimaalselt 10”,

Silindri kubatuur kuni 50cc 2-takti või 4-takti,

Maksimaalne lubatud teljevahe kuni 925 mm.

### **50cc**

Esiratta läbimõõt 12”,

Tagaratta läbimõõt 10”,

Silindri kubatuur kuni 50cc,

Minimaalne lubatud teljevahe üle 925 mm,

Automaatsiduriga ilma käikudeta mootorid.

### **65cc**

Esiratta läbimõõt maksimaalselt 14”,

Tagaratta läbimõõt maksimaalselt 12”,

Silindri kubatuur kuni 65cc.

### **85cc**

Esiratta läbimõõt 17-19”,

Tagaratta läbimõõt 14-16”,

Silindri kubatuur 2 takti kuni 85cc, 4 takti kuni 150cc.

### **MX1, MX2, MX125, MX V, MX Open (A,B,C,D,E), MX Hobi**

FIM-i poolt kehtestatud tehnilised tingimused:

[www.fim-live.com/en/sport/sport/motocross-mxgpmx2/](http://www.fim-live.com/en/sport/sport/motocross-mxgpmx2/)



## Tehnilises kontrollis kontrollimisele kuuluvad elemendid

### Lenkstangid ja juhtheeblid

Lenkstangi laius min 600mm ja max 850mm. Lenkstangil risttoruga peab olema keskel kaitsepolster. Lenkstangil ilma risttoruta peab olema kinnitusklambri kaitsepolster. Käepidemete otsad peavad olema kaetud tahke materjaliga, näiteks kummiga. Lenkstangi piirajad peavad tagama min vahe 30mm küttemahuti ja lenkstangi vahel vältimaks sõitja sõrmede kinnijäämist. Kergesulamist lenkstangide parandamine keevituse teel on keelatud. Kõik juhtheebelite otsad peavad olema kuul-lõpuga, diameeter vähemalt 16 mm. Gaasirulli juhikud peavad olema isesulguvad, kui neid käega ei hoita. Kui piduripedaal on paigaldatud jalatoe võllile, peab see töötama ka siis, kui jalatugi on paindunud või deformeerunud.

### Rattad

Kõik rattale ettenähtud mutrid, kruvid, kodarad peavad olema paigaldatud.

### Veoülekanne

Kui veohammasratas on nähtav, tuleb see ohutusmeetmena kaitsmega katta. Kaitse tuleb paigaldada ka veetavale ketirattale. Mõlema hammasratta kaitsmed peavad olema paigaldatud nii, et oleks välistatud sõitja või kaassõitja kehaosade tahtmatu sattumine keti ja hammasratta vahele.

### Rehvid

Kulp- või labamustriga rehvid ja/või rehvid, mille protektori kõrgus on suurem kui 19,5 mm on keelatud. Suvistel võistlustel on keelatud ka naelrehvide ja piikide kasutamine.

### Jalatoed

Soolo mootorrataste jalatoed peavad olema kokkuvolditavad ja nendel peab olema paigaldatud vedru, mis viib automaatselt tavaasendisse. Jalatugede lõpus peavad olema kumerused.

### Kaitseriietus ja saapad

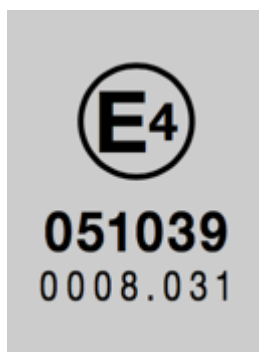
Juht ja sõitja peavad kandma vastupidavast materjalist pükse, kindaid, põlvedeni ulatuvaid nahast või muust sarnasest materjalist saapaid. Marrastuste vältimiseks õnnetuste korral peavad juhi ja kaassõitja käevarred olema täielikult kaetud sobivast materjalist riietusesemega. Võistleja peab omama täisrindkere- ja seljakaitset. On tungivalt soovitatav kanda ka kaela-, õla-, küünarnuki- ja põlvekaitsmeid.

### Kiiver

Kõikidel treeningsõitudel ja võistlustel osalejatel on kaitsekiivri kandmine kohustuslik. Kiivril peab olema lõuarihmaga kinnitussüsteem ja peab omama alumist näokaitset, mis ei tohi olla eemaldatav ega liigutatav. Kiivrid, mis on valmistatud rohkem kui ühest tükist koosneva väliskestaga, pole lubatud. Kõik kiivrid peavad olema terved ja nende konstruktsiooni ei tohi muuta. Kiiver on valmistatud kaitse tagamiseks, mistõttu ei ole see platvorm võõrkehade kinnitamiseks, s.h. kaamerad ega nende kinnitusplaadid (lubatud ainult vastava allkirjastatud deklaratsiooniga, millega võtab sõitja või lapsevanem vastutuse, kui soovitakse siiski kaamerat või kinnitusplaati kiivri kasutada).

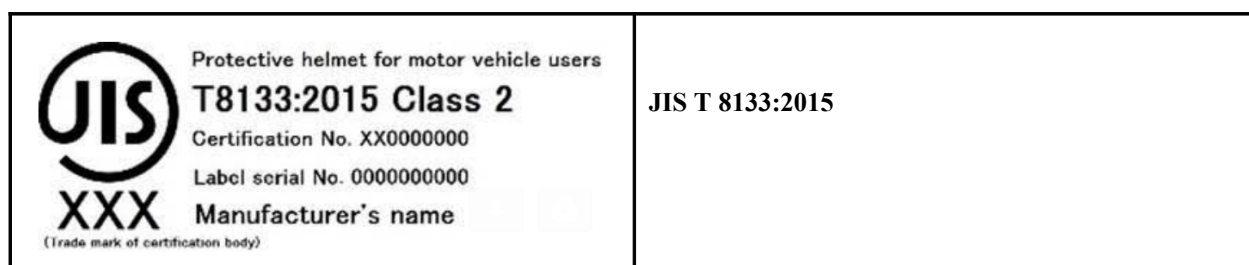
Kiivrid peavad omama vähemalt ühte ametlikku rahvusvahelist markeeringut e. Standardit:

! **Euroopa:**

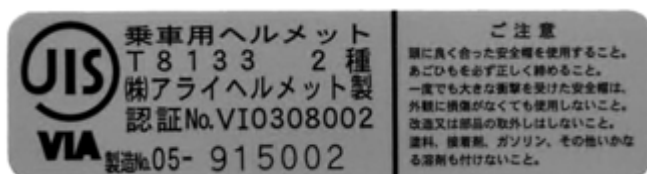


ECE 22 - 05 (P)  
The ECE mark consists of a circle surrounding the letter E followed by the distinguishing number of the country which has granted approval.

! **Jaapan:**



JIS T 8133:2015



JIS T 8133:2015

! **USA:**



SNELL M2015, SNELL M2020

### Titaan- ja kergesulamid

Titaani kasutamine raami konstruktsioonides, esimestes amortisaatorites, lenkstangides, lenkstangi võllides ja ratta võllides on keelatud. Teiste kergesulamite kasutamine rattavõllides on samuti keelatud. Titaansulamit sisaldavate mutrite ja poltide kasutamine on lubatud.

### Kütus

Pliivaba kütus peab vastama FIM spetsifikatsioonidele.

## Müratase aastal 2020

Müra taseme mõõtmine toimub vastavalt FIM 2020 piirmääradele.

Alates 2010 aastast on kasutusel nn. „2 meter Max” müramõõtmis meetod, mille järgi asub müramõõtja 2 m. kaugusel, 45° nurga all mootorratta tagaosast ja 135 cm kõrgusel maapinnast. Soolo mootorrattastel mõõdetakse kaugus müramõõtjani tagumise ratta maaga kokkupuute punktist, külakorvidega mootorrattastel korvi ratta maaga kokkupuute punktist ja Quad-idel tagumiste rataste võlli keskpunkti alt maapinnalt. Müra mõõdetakse mootori maksimaalsetel pööretel mitte vähem kui 1 sekundi jooksul pöörete piirajaga mootoritel ja mitte rohkem kui 2 sekundi jooksul ilma pöörete piirajata mootoritel.

Masinaklass	Enne võistlussõitu	Pärast võistlussõitu
MX 1/2	114 dB/A	115 dB/A
MX Open	114 dB/A	115 dB/A
MX V (Veteran)	114 dB/A	115 dB/A
MX B/C/D	114 dB/A	115 dB/A
MX125	114 dB/A	115 dB/A
65cc	111 dB/A	112 dB/A
85cc	111 dB/A	112 dB/A
150cc, 4-takti	114 dB/A	115 dB/A
KV, 2 takti	114 dB/A	115 dB/A
KV, 4 takti	117 dB/A	118 dB/A
Quadracer	117 dB/A	118 dB/A

\* Piirmäärade sisse on arvestatud ka tolerantsid ja eksimused.  
Tegemist on type-1 mõõteriista maksimaalse näiduga.

Müra taset on võimalik kontrollida tehnilises kontrollis enne treeninguid ja võistlust. Kontrollimisele kuulub peale igat võistlussõitu 3 võistleja mootorrattas, mis loositakse vahetult enne või peale starti. Võistlejale, kellel müra tase ei vasta kehtestatud nõuetele:

! Määratakse esimese rikkumise korral hoiatus (max. 1 hoiatus, võistleja kohta, kogu aasta jooksul)

! Järgnevate rikkumiste puhul, langeb võistleja 5 kohta oma väljasõidetud tulemusest.

### Ajamõõdutransponderi kasutamine ja paigaldus

- Ajamõõdutransponderi kasutamine.
  - ! Registreerimisel jääb võistlejalitsents (ühekordse litsentsi puhul muu isikut tõendav dokument) tagatiseks ajamõõdutransponderi eest kuni transponderi tagastamiseni peale võistlust.
  - ! Võistlejal on võimalik endale soetada transponderi alus hinnaga 10 eurot. Aluse kasutamine vähendab oluliselt võimalust, et transponder läheb võistlusratta küljest kaotsi. Võistleja peab paigaldama transponderi ja on kohustatud jälgima transponderi aluse korrasolekut enne starti.
  - ! Peale viimast võistlussõitu on võistleja kohustatud tagastama transponderi puhastatuna registreerimiskohta, saamaks tagasi litsentsi. Õigeaegselt mittetagastamise korral peatatakse võistleja litsents kuni transponderi tagastamiseni ja peale trahvi 40 euro tasumist. Transponderi kaotamisel või selle võistleja süül kõlbmatuks muutumisel peatatakse võistleja litsents kuni transponderi maksumus (300 eurot) on EMF-ile tasutud või kuni transponder on asendatud samaväärsega.
- Ajamõõdutransponderi paigaldamine.

Transponderi aluse paigaldamise kõrgus maapinnast ei tohi ületada 120 cm.

  - kaherattalised krossimootorid:

Parema esiamortisaatori ülaosa võimalusega pöörata alus peale transponderi paigaldamist esinumbri taha, ei tohi takistada juhtraua pööramist.

b) küljkorviga krossimootorrattad:

Küljkorvi esiosa konstruktsioon suunaga küljkorvi poole (võimalikult kaitstult) või parema esiamortisaatori ülaosa võimalusega pöörata alus peale transponderi paigaldamist esinumbri taha, ei tohi takistada juhtraua pööramist.

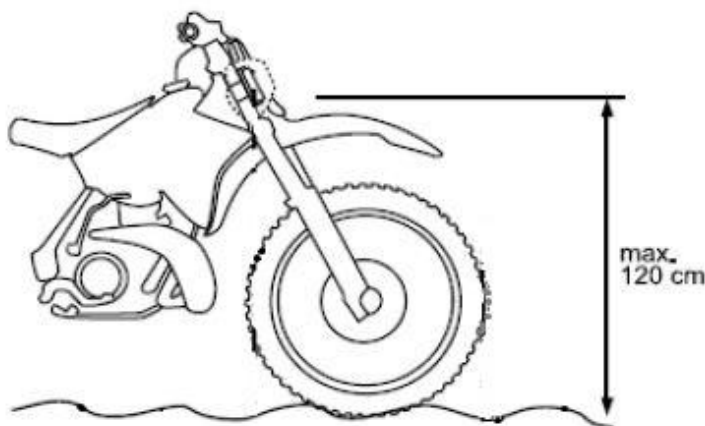
c) neljarattalised krossimootorrattad (quadracerid):

Raami esiosa konstruktsioon esisillast eespool (võimalikult kaitstult), transponderist allapoole ei tohi jääda metallist raami osad, nõuetele vastava transponderi aluse kinnitusekronsteini puudumisel on võistleja kohustatud selle eelnevalt valmistama.

3. Soolomootoratastel paigaldatakse ajavõtu transponder spetsiaalse anduri aluse külge, mis on paigaldatud esimestele amorditorudele (max kõrgus maapinnast 120cm).



Transponderi alus



Transponderi paigaldus

Transponder paigaldatakse püsti nii, et originaal pikk number ja logo on suunatud ettepoole ning must plastikust põhi jääb allapoole (sama reegel kehtib ka quadracerite kohta). Paigaldatud transponderi ja raja all olevale ajavõtu kaabli vahele ei tohi jääda mingeid metallist, ega süsinikkiust elemente (näiteks quadide puhul alumiiniumist karterikaitset). Need absorbeerivad või halvemal juhul blokeerivad signaali.

Infoks neile, kel on isiklikud transponderid: Transponderi laadimistsükkel kestab 16 tundi! Seejärel töötab transponder 4-5 päeva.

### Võistlusnumbrid

Võistlusrattal peab olema kolm numbrilust kõrgusega 235 mm ja laiusega 285 mm.

Esimese numbrilaua värvid peavad vastama masinaklassile kinnitatud värvikombinatsioonidele, tagumiste numbrilaudade värvikombinatsioonid on vabad.

Võistlusratta number peab olema hästi loetav ja standardile vastav (nn. kunstilised numbrid on keelatud). Numbrivärvide **RAL koodid** on järgmised: must 9005; valge 9010; kollane 1004; punane 3020, **sinine 5005**. Numbrilaua minimaalne kõrgus on 140 mm, numbrilaua joone minimaalne laius 25 mm, numbrilaua minimaalne laius 70 mm. Vahe kahe numbrilaua vahel on 15 mm. Võistlusratta vasakule numbrilausele on võistleja kohustatud asetama klassi sponsori kleebise, mille võistleja saab korraldajalt või EMF-i esindajalt. Võistluste käigus peab võistleja tagama kohtunikele numbrilaua loetavuse. Võistlejad peavad kasutama võistlustel temale kinnitatud stardinumbrit. Võistlejad, kes on tulnud Eesti MV arvestuses kohtadele 1 kuni 9 on õigus kasutada antud klassis kohale vastavat stardinumbrit.

EMV etappidel nõutav sarja liidril punase põhjaga esinumbriplaud klassides MX1, MX2, K/V ja

Quad. Esimesel etapil punase põhjaga numbrilaud nõutav eelmise hooaja Eesti meistril, alates EMV II etapist sarja liidril.

Masinaklassides 50cc ja Mini MX peab olema numbri kõrgus vähemalt 120 mm ja laius vähemalt 20 mm.

Võistlejatel peab olema võistlusriiete seljal või seljakaitsemel võistlusnumber ja soovitatavalt nimi.

## KÜLGKORVID

Paigaldatud peab olema ristrihmade või metallist võrestik, et täita rataste ja külgorvi vahelisi avausi ning vältimaks olukorda, kus sõitja jalg kogemata maapinda puudutab. Kaasõitjale mõeldud külgorvi minimaalsed mõõtmed on: pikkus 1000 mm, laius 400 mm.

Kaasõitja kaitseirimi kõrgus min. 300 mm.

Koormamata masina kõrgus maapinnast ei tohi olla väiksem kui 175 mm.

K/V esi- ja tagaratta tsentrijoone vaheline mõõt peab olema minimaalselt 800 mm ja maksimaalselt 1150 mm.

Mootorratta tagaratas ja korvi ratas peavad olema kaetud või kaitstud tahke materjaliga.

Mootorratta kõrval asuv väljalasketoru ei tohi ulatuda kaugemale kui 330 mm mootorratta keskest.

Teisel küljel ei tohi väljalasketoru ulatuda kaugemale külgorvi laiusest. Väljalasketoru kaugeim punkt ei tohi ületada vertikaalset joont, mis on tõmmatud puutejoonena mootorratta tagumise ratta tagaküljest või külgorvi tagaküljest, mis iganes on lühem.

Külgorviga mootorrattad peavad olema varustatud süüte katkestiga, mis aktiveerub juhul kui juht masinalt lahkub. Selline süütekatkesti peab katkestama põhivoolu ja olema ühendatud nii toite kui tagasivooluga. Süütekatkesti peab asuma **lenkstangil või selle vahetus läheduses** ja töötama mitteelastse nõõriga, mis on piisavalt pikk ning paigaldatud juhi külge. Maksimaalselt 1 m pikkuse spiraalkaabli kasutamine on lubatud.

Kui kasutatakse valatud või keevitatud velgi, tuleb tagada kaitse, sulgedes kodarad tahkete ketastega. Mistahes avatud ala tahke ketta väliskülje ja ratta serva vahel võib olla maksimaalselt 10 mm.

**Kaasõitja – juhi kaasõitja K/V klassis**

Võistluse käigus ei tohi kaasõitja mootorrattast juhtida. Kaasõitja võib juhti igati abistada. Kui võistlused on mitmeetapilised ja kaasõitja langeb võistluste ühe etapi käigus välja, võib juht jätkata järgmisel etapil teise kaasõitjaga. Juhi väljalangemise korral ekipaaž edasises võistluses ei osale ja tulemus määratakse läbitud etappide põhjal. Kaasõitjat autasustatakse võrdselt juhiga. Mitmeetapiliste võistluste kokkuvõttes, kui on osalenud mitu kaasõitjat, autasustatakse võrdselt juhiga seda kaasõitjat, kes on osalenud rohkem kui pooltes sõitudes, vastasel korral autasustatakse ainult juhti.

## QUADRACER JA ATV

Masinaklassides ATV ja Quad peab olema üks stardinumber nähtav eestpoolt ja teine tagantpoolt ning lisaks stardinumber võistleja seljal.

Velgede maksimaalne lubatud mõõt on 12". Esiratta suurusele piirangud puuduvad. On keelatud kasutada kodaratega rattaid. Mõlemale esirattale peab olema teljele paigaldatud funktsionaalne pidur, mida juhitakse lenkstangile paigaldatud heebliga.

Samuti peab pidur olema paigaldatud tagarataste telje ülekandele, mida juhitakse heeblist või jalgpedaalist. Tagarattad peavad olema kaetud pehmest, sünteetilisest materjalist valmistatud mudakaitsetega.

Peab olema esikaitseraud.

Peavad olema täidetud järgmised kaitseraua kinnitamise tingimused:

- ! kaitserauad peavad asetsema esi- ja tagarataste vahel mõlemal pool raami;
- ! kaitserauad peavad olema kinnitatud raami külge;

- ! kaitserauad peavad olema kinnitatud jalatugedest allpool;
- ! kaitserauad peavad ulatuma tagantpoolt vähemalt tagarataste keskjoonele;
- ! kaitseraudadel peavad olema võistleja kaalule vastupidavad pehmed võrgud, millest jalg läbi ei lähe.

On keelatud titaani kasutamine järgmistes kohtades:

- ! tagarataste veovõll;
- ! roolivarras;
- ! rataste kinnitused.

Tehnilised näitajad ja andmed, mis ei ole antud võistlustingimustes määratletud, kuuluvad täitmisele FIM Europe Quad reeglite järgi:

[http://www.fim-live.com/en/library/download/164797/no\\_cache/1/](http://www.fim-live.com/en/library/download/164797/no_cache/1/)

<http://www.fim-europe.com/quadcross/>

### **Kaitsetalad**

Tagumine avariikaitsetala peab asuma istme taga. Kaitsetalad peavad olema kinnitatud sõiduki esi- ja tagaosas. Kaitsetala tuleb paigaldada nii, et see oleks joondu koos rataste välisservaga.

Ümarprofiilist (minimaalne diameeter 25 mm) kaitsetala tuleb paigaldada sõiduki igale küljele.

Sellel ei tohi olla esileulatuvaid ega teravaid osi.

Külgmiste kaitsetaladele tuleb paigaldada ristrihmade või metallist võrestik, et täita mootori, rataste ja kaitsetala vahelist avaust ning vältimaks olukorda, kus juhi jalg kogemata maapinda puudutab.

### **Avariisuretus**

ATV-d ja Quadracerid peavad olema varustatud avariisuretusega, mis aktiveerub juhul, kui juht masinalt lahkub. Avariisuretus peab katkestama põhivoolu ja olema ühendatud nii toite kui tagasivooluga. Avariisuretus peab töötama mitteelastse nõoriga, mis on piisavalt pikk ja paks. Maksimaalselt 1 m pikkuse spiraalkaabli kasutamine on lubatud.

### **ATV Lapsed ja ATV Lapsed Jun**

50cc 2T käigukast vaba.

70-100cc 2T variaatoriga mootorid. Lubatud mootori modifitseerimine, välja arvatud vāntvõll, silinder (on lubatud kanalite puhastus ja portimine), kolb ja juhtelektroonika, need peavad olema ainult margikohased (nn tuuningusilindri, -vāntvõlli ja -juhtelektroonika kasutamine ei ole lubatud).

65cc 2T käikudega mootorid.

90cc 4T käigukast vaba.

Kuni 110cc 4T variaatoriga mootorid.

Kuni 125cc 4T poolautomaat käigukastiga ja õhkjahutusega mootorid.

Kohustuslik avariisuretus (kellel seda ei ole võib pöörduda quadiklassi esindaja poole).

Peab olema vähemalt tagapidur.

### **Quad 100**

85cc 2T krossimootori baasil, lubatud kasutada kuni 110cc silindrit.

150cc 4T vesijahutusega krossimootorid.

100cc 2T kõik muud vesijahutusega ja käikudega mootorid.

208.5cc 2T keelatud vesijahutus.

300cc 4T keelatud vesijahutus.

Kohustuslik avariisuretus olemasolu.  
Maksimaalne laius 1300 mm.  
Peab olema esi- ja tagapidur.  
Ülejäänud osas peab Quadracer vastama motokrossi tehnilistele tingimustele.

### **Quad Jun**

280cc 2T keelatud vesijahutus.  
125cc 2T vesijahutusega krossimootori baasil kuni 144cm (MX2).  
150cc 4T vesijahutusega krossimootori baasil lubatud kasutada 180cc silindrit.  
250cc – 510cc 4T.

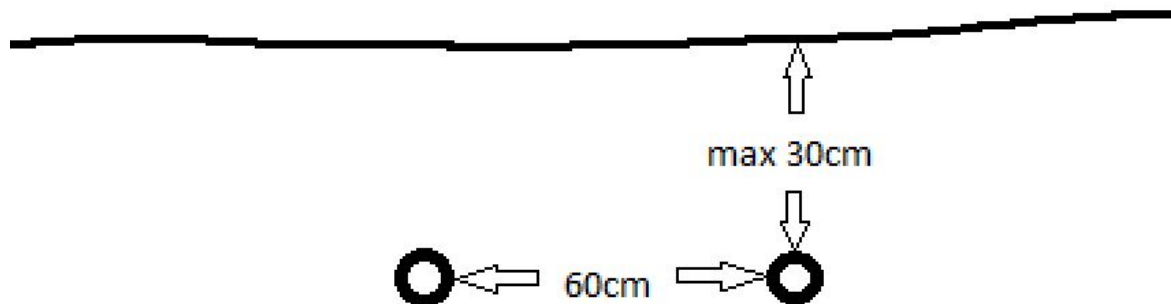
Kohustuslik avariisuretuse olemasolu.  
Maksimaalne laius 1300 mm.  
Peab olema esi-ja tagapidur.  
Ülejäänud osas peab Quadracer vastama motokrossi tehnilistele tingimustele.

### **Quad Open, Quad 35+, Quad Veteran 40+, Quad Naised**

Minimaalne kubatuur 250cc ja maksimaalne kubatuur 750cc.  
Kohustuslik avariisuretuse olemasolu.  
Peab olema esi-ja tagapidur.  
Peab olema mootori väljalülitusnupp.  
Suurim lubatud laius on 1300 mm.  
Juhtraua suurim laius on 850 mm.  
Ülejäänud osas peab Quadracer vastama motokrossi tehnilistele tingimustele.

## Lisa 2: Ajavõtu kaablite paigaldusjuhised

Ajavõtukaabli tarvis tuleb krossiraja finišijoonel paigaldada 2 PEM plastitoru (must toru sinise triibuga) läbimõõduga 32-40mm. Torud tuleb paigaldada maapinnast **min 20cm ja max. 30cm** sügavusele (sõltuvalt pinnasest) ning torude **omavaheline kaugus peab olema 60cm**.



Paigaldatud torud peavad olema kuivad ja puhtad, seetõttu on oluline, et torude otsad oleksid hoolikalt suletud (enamik transponderite "lugemisprobleeme" on tingitud valest torude paigaldusest või vett täis torudest). Soovituslikult võiks torudesse juba sisse tõmmatud olla ka nõõrid, et kiirendada hommikul, enne võistluste algust, ajavõtukaabli paigaldust. Kindlasti ei tohiks ka ajavõtu kaablite torude vahetuses olla elektrivoolukaableid (mitte lähemal kui 5m). Elektri kaablid tekitavad elektroonilist „müra“, mis samuti segavad ajavõtusüsteemi tööd.