



Eesti Mootorrattaspordi
Föderatsioon

2020. AASTA *MOTOTRIAL*’I EESTI MEISTRIVÕISTLUSTE JA KARIKAVÕISTLUSTE REGLEMENT

Eesti Mootorrattaspordi Föderatsiooni *trial*’i komisjon

MAI 2020

SISUKORD

| | |
|---|-----------|
| SISSEJUHATUS | 2 |
| 1. VÕISTLUSKALENDER, KLASSID JA VÕISTLEJAD | 2 |
| 2. VÕISTLUSE KORRALDAMINE | 3 |
| 2.1. VÕISTLUSE KORRALDAJA | 3 |
| 2.2. JÄRELEVALVE | 3 |
| 2.3. KOHTUNIKUD | 4 |
| 2.4. TURVALISUS JA TURVAVARUSTUS | 7 |
| 2.5. KESKKOND | 7 |
| 2.6. TEHNILINE KOMISJON JA KONTROLL | 7 |
| 3. VÕISTLUS | 8 |
| 3.1. VÕISTLUSJUHEND | 8 |
| 3.2. VÕISTLUSELE REGISTREERIMINE JA DOKUMENDID | 8 |
| 3.3. VÕISTLEJA NUMBER, START JA FINIŠ | 9 |
| 3.4. VÕISTLUSTRASS | 10 |
| 3.5. KONTROLLAEG | 10 |
| 3.6. KATSED | 11 |
| 3.7. RAJAGA TUTVUMINE | 12 |
| 3.8. JULGESTAJA | 13 |
| 3.9. ARVESTUS | 13 |
| 3.10. TRAHVIPUNKTID | 13 |
| 3.11. VÕITJA SELGITAMINE | 17 |
| 4. PROTEST | 18 |
| 5. AUTASUSTAMINE | 18 |
| 6. VÕISTLUSE TULEMUSED | 18 |
| 7. REKLAAM | 19 |
| 2020. aasta mototrial'i Eesti MV ja KV reglemendi lisa 1 | 20 |
| 2020. aasta mototrial'i Eesti MV ja KV reglemendi lisa 2 | 22 |

SISSEJUHATUS

Trial on maastikul läbiviidav võistlus, kus tulemus põhineb võistleja oskustel. Võistlustrassile on märgitud katsed, mille läbimist jälgivad kohtunikud ning tehtud vigade eest antakse trahvipunkte (edaspidi TP). Kaart võistlustrassi ja katsete asukohtadega tuleb võistluse korraldajal välja panna võistluspäeva hommikul hiljemalt võistlusele registreerimise alguseks. Kogu võistlus on piiritletud ajalimiidiga. Mootorrattad peavad olema vastavuses Fédération Internationale de Motocyclisme (edaspidi FIM) kehtestatud reeglitega (vt. lisa 2)

1. VÕISTLUSKALENDER, KLASSID JA VÕISTLEJAD

- 1.1. 2020. aasta hooaja võistluskalender kinnitatakse Eesti Mootorrattasporti Föderatsiooni (edaspidi EMF) *trial*’i komisjoni poolt hiljemalt 5.06.2020. a ning tehakse teatavaks EMF-i kodulehel (www.msport.ee).
- 1.2. Eesti meistrivõistlused (EMV) ja karikavõistlused (EKV) toimuvad järgmistes klassides (järjekord raskemast kergemaks):
 - B** – alates 13. eluaastast (alaealistel vajalik lapsevanema kohalolek või vanema kirjalik nõusolek);
 - C** – alates 12. eluaastast (alaealistel vajalik lapsevanema kohalolek või vanema kirjalik nõusolek);
 - D** – alates 10. eluaastast (alaealistel vajalik lapsevanema kohalolek või vanema kirjalik nõusolek);
 - E** – võistlejad, kes ei ole käesoleva hooaja 1. jaanuariks vanemad kui 13 eluaastat (vajalik lapsevanema kohalolek või vanema kirjalik nõusolek), võistlevad D-klassiga samal rajal. Mootori kubatuur kuni 80 cm³ (erandkorras peakohtuniku loal kuni 125 cm³) või elektrimootorratas;
 - Hobi** – võistlejad vanusepiiranguta;
 - Noored vaba** – lihtsustatud raskusaste. Võistlejad, kes ei ole käesoleva hooaja 1. jaanuariks vanemad kui 13 eluaastat (vajalik lapsevanema kohalolek või vanema kirjalik nõusolek). Mootori kubatuur kuni 80 cm³ (erandkorras peakohtuniku loal kuni 125 cm³) või elektrimootorratas. Võistlevad klassiga Hobi samal rajal;
 - U – algajate vabaklass**. Võisteldakse *trial*’i või *classic trial*’i

mootorratistel. Klassis saab võistelda alates 10. eluaastast (lastel vajalik vanema kirjalik nõusolek ja kohalolek). Mootorrataste kubatuur on lastel vastavalt vanusele (vt.p.1.2.4.), teistel piiranguta. Võisteldakse vastavalt korraldaja võistlusjuhendile.

F – võisteldakse kahe rattalise elektrimootorrattaga ja kuni 80 cm³ mootori kubatuuriga mootorrattaga. Klassis saavad võistelda lapsed, kes ei ole käesoleva hooaja 1. jaanuariks vanemad kui 10 eluaastat (vajalik lapsevanema kohalolek);

G – lihtsusstatud raskusaste, võisteldakse kahe rattalise elektrimootorrattaga ja kuni 50 cm³ mootori kubatuuriga mootorrattaga. Klassis saavad võistelda lapsed, kes ei ole käesoleva hooaja 1. jaanuariks vanemad kui 6 eluaastat (vajalik lapsevanema kohalolek).

1.2.1. Eesti meister selgitatakse klassis B ja noortemeister klassis E, teised võistlejad Eesti karikavõistluste arvestuses. (vt .p. 3.11.5.)

1.2.2. Hooaja esimesel võistlusel valib sportlane endale vastavalt oskustele ja vanusele võistlusklassi.

1.2.3. Hooaja kestel on lubatud üleminek kõrgemasse või madalamasse klassi.

1.2.4. Kuni 80 cm³ mootorrattaga võib võistelda alates 8. eluaastast. Mootorrattaga, mille kubatuur on kuni 125 cm³ võib võistelda alates 12. eluaastast.

1.3. EMV-I on lubatud ühe võistlusratta kasutamine kahe erineva võistleja poolt. Selleks peab taotlema loa võistluse peakohtunikult võistlusele registreerudes.

2. VÕISTLUSE KORRALDAMINE

2.1. VÕISTLUSE KORRALDAJA

2.1.1. Eesti Meistrivõistluste ja Eesti karikavõistluste korraldamise õigus on EMF-i liikmesklubidel.

2.2. JÄRELEVALVE

2.2.1. Võistluse üle korraldab järelevalvet žürii esimees koostöös teiste žürii liikmetega. Žürii esimehe nimetab EMF-i *triali* komisjon, kooskõlastades selle võistluse korraldajaga.

- 2.2.2. Võistluse žürii liikmeteks on:
Žürii esimees;
Peakohtunik;
Rajameister;
Võistlust korraldava klubi esindaja;
Osaleva klubi (riikide) esindaja.
- 2.2.3. Žürii liige peab terve võistluse jooksul kandma eristatavat riietust (nt helkurvesti). Žürii liikmeks valitud võistlusel osaleva klubi (riikide) esindaja ei pea kandma helkurvesti.
- 2.2.4. Žürii esimehe kohustuseks on jälgida, et võistlus toimuks kooskõlas EMF-i poolt kinnitatud reeglitega. Kõik reglemendis või võistlusjuhendis sätestamata küsimused tõlgendab võistluse žürii.
- 2.2.5. Žürii kohustus on enne võistluste algust kontrollida koos võistluse korraldajaga võistlusradade valmisolekut võistlusteks, katsete raskusastme vastavust võistlusklassidele, võistlustassi märgistuse jne vastavust.
- 2.2.6. Žürii esimehel või tema poolt volitatud kohtuniku litsentsiga žürii liikmel (liikmetel) on õigus teha hoiatus või määrata kollane kaart reglemendist ja võistlusjuhendist tulenevate reeglite rikkumise eest (nt. vale tankimine, boksi ala reeglite rikkumine, vastassuunaline liikumine ühesuunalisel rajaosal jne). Järelevalvet teostav isik fikseerib kõik rikkumised, määratud hoiatused, kollased kaardid (võistleja number, koht, kellaeg, rikkumine) ning kannab need oma ettekandesse, mille esitab peakohtunikule. Peakohtunik märgib võistlejate poolt sooritatud rikkumiste eest saadud TP või karistuse võistlusprotokolli.
- 2.2.7. Žürii ülesanne on protesti(de) lahendamine, võistluse jätkamine või mitte jätkamine, võistluse ajal ajalimiidi muutmine ilmastiku tingimuste halvenemisel, karistuste ja trahvide määramine. Määratud rahalised trahvid lähevad võistluste korraldajale.

2.3. KOHTUNIKUD

- 2.3.1. Võistluse kohtunikud on:
Peakohtunik;
Sekretär;
Katsekohtunikud;
Rajameister;
Tehnilise kontrolli vanem.
- 2.3.2. Kohtnikuks saab olla eelneva koolituse läbinud isik.

2.3.3. Kohtunik peab terve võistluse jooksul kandma eraldatavat riietust (nt. helkurvesti).

2.3.4. Peakohtunik

2.3.4.1. Peakohtuniku kinnitab EMF-i *triali* komisjon. Võistlust juhivad peakohtunik koos võistlusjuhendis kinnitatud ametnikega.

2.3.4.2. Peakohtunik vastutab võistluse läbiviimise eest juhitud käesolevast reglemendist ja võistlusjuhendist.

2.3.4.3. Peab varustama kohtunikke nende tööks vajalike abivahenditega.

2.3.4.4. Korraldab kohtunike tööd ja määrab katsekohtunikud ning vormistab selle kohta protokollid.

2.3.4.5. Kinnitab žürii koosseisu.

2.3.4.6. Kinnitab žürii poolt kontrollitud ning heaks kiidetud katsete ja võistluste valmisolekut võistlusteks.

2.3.4.7. Teeb vajadusel žürii esimehele ettepaneku žürii kokkukutsumiseks.

2.3.4.8. Korraldab stardieelse võistlejate ja kohtunike koosoleku.

2.3.4.9. Määrab võistlejatele kollaste kaartide või teiste rikkumiste eest karistused vastavalt reglemendile.

2.3.4.10. Esitab *triali* komisjonile kinnitamiseks võistluse protokollid ja teised võistlusega seotud materjalid.

2.3.5 Sekretär

2.3.5.1. Allub peakohtunikule ja täidab tema korraldusi vastavalt tööjaotusele.

2.3.5.2. Tagab sekretariaadi tööks vajalike dokumentide ja vahenditega.

2.3.5.3. Vormistab võistluse protokollid ja teised võistluse läbiviimiseks vajalikud dokumendid.

2.3.5.4. Registreerib kõik sekretariaadi esitatud avaldused, protestid ja muud dokumendid.

2.3.5.5. Täidab stardi- ja finišikohtuniku ülesandeid.

2.3.6 Katsekohtunik

- 2.3.6.1. Katsekohtunik annab võistlejale katse stardi üheselt mõistetavalt silmside ja noogutusega ning tõstes ühe rusikas käe küünarnukist 90° nurga all üles.
- 2.3.6.2. Katsekohtunik annab vilega märku kui võistleja mootorratta esiratta pöörlemistelg ületab stardijoone ning käivitab siis stopperi ja kui esiratta telg on ületanud lõpujoone, siis fikseerib katse läbimise aja. **Kui võistleja on saanud 5 TP, annab kohtunik sellest vilega märku (vt. 3.10.4.).**
- 2.3.6.3. Kui võistleja on katsel, näitab katsekohtunik veapunkte sõrmedega, hoides seda kätt küünarnukist 90° nurga all üleval, kuni võistleja on ületanud katse finišijoone või kuni katkestamiseni.
- 2.3.6.4. Katsekohtunik on kohustatud jälgima, et rada ja selle märgistus (k.a. lint) oleksid selliselt nagu need olid enne esimese võistleja starti. Juhul, kui rajamärgistus on paigast nihkunud, purunenud või lint on katki, peab ta selle parandama enne järgmisele võistlejale stardi andmist, vajadusel kutsuma appi rajameistri või tema poolt volitatud isiku.
- 2.3.6.5. Katsekohtunikul on kohustus esitada sekretariaati protokoll katse läbinud võistlejate ja saadud trahvipunktide ning katsel määratud karistuste kohta.

2.3.7 Rajameister

- 2.3.7.1. Juhib võistlusraja ehitamise töid.
- 2.3.7.2. Instrueerib katsekohtunikke ja annab selgitusi raja läbimise kohta.
- 2.3.7.3. Jälgib raja seisukorda võistluste käigus ja annab sellest tagasisidet võistluste peakohtunikule.
- 2.3.7.4. Korrigeerib peakohtuniku nõudel võistluste strassi, kui see on muutunud läbimatuks või ohtlikuks.

2.3.8 Tehnilise kontrolli vanem

- 2.3.8.1. Tehnilise kontrolli vanem peab kontrollima, et võistlusratas oleks kooskõlas käesoleva reeglistiku ja selle lisaga 2 ning FIM-i poolt kehtestatud nõuetega.

2.4. TURVALISUS JA TURVAVARUSTUS

- 2.4.1. Kõik, kes liiklevad võistlusosalal mootorratta, ATV või muu mootorsõidukiga (v.a. autoga), **peavad kandma kiivrit**. Võistlustele registreerunud võistlejat karistatakse kiivrita sõidu eest diskvalifitseerimisega, tema julgestajat või teisi, karistatakse rahatrahviga kuni 200 €.
- 2.4.2. Võistluse päeval võistlusosalal harjutades ning võisteldes on võistlejal ning julgestajal kohustuslik kanda:
- 2.4.2.1. Sobilikku riietust, mis katab käsivarred ning jalad **(lühikeste varrukatega särk ja lühikesed püksid on keelatud)**. Erandkorras võib enne starti toimival sõitjate koosolekul otsustada palava ilmaga lühikeste varrukatega särki lubamise.
- 2.4.2.2. Mootorrattasportdiks sobilikku kiivrit (vt Lisa 2).
- 2.4.2.3. Mootorrattasportdiks sobilikke kindaid ja jalanõusid.
- 2.4.2.4. Erandina võivad G - ja F klassis võistlevate laste saatjad kanda rajal lühikese varrukatega särki, lühikesi pükse ja kerget kiivrit (jalgratta, rulluisu jt.)
- 2.4.3. Boksialal on kiiruse piirang 5 km/h. **Esi- ja tagarattal sõitmine on boksialas keelatud**. Võistluse korraldaja peab märgistama boksiala alguse ja lõpu kõigile üheselt arusaadavalt. Teised boksialas kehtivad reeglid kinnitab võistluse korraldaja võistlusjuhendis.

2.5. KESKKOND

- 2.5.1. **Mootorrattale vedelike lisamine (kütus, õli, keti õlitamine jmt) on lubatud vaid õli- ning vedelikukindlal alusmatil, mõõtudega vähemalt 75x175 cm.**
- 2.5.2. Võistleja ja tema kaaskond on kohustatud hoidma võistlus- ja telkimisala puhtana ning ladustama prügi võistluse korraldaja poolt ettenähtud kohta.
- 2.5.3. Eeltoodud punktide rikkujat võidakse karistada, "kollase kaardi", diskvalifitseerimise ja/või rahatrahviga kuni 200 €. (vt. 2.2.6.)

2.6. TEHNILINE KOMISJON JA KONTROLL

- 2.6.1. Kahepäevastel võistlustel, kui tulemused arvestatakse kahe päeva kokkuvõttes, toimub tehniline kontroll ainult esimesel võistluspäeval. Kahel järjestikusel päeval toimuvatel erinevatel

- võistlustel (nt EMV I etapp ja II etapp), peab tehniline kontroll toimuma mõlemal võistluspäeval.
- 2.6.2. Iga võistleja vastutab ainuisikuliselt oma võistlusratta eest kogu võistluse jooksul.
 - 2.6.3. Tehnilisele komisjonile tuleb ette näidata tehniliselt korras võistlusratas, mis vastab FIM-i poolt *trial*'i mootorratastele kehtivatele nõuetele (vaata Lisa 2).
 - 2.6.4. Võistlusratas võidakse markeerida.
 - 2.6.5. Juhul, kui võistlustrass läbib avalikult kasutatavat teed, peab võistlusratas vastama Eesti Vabariigis kehtivale Liiklusseadusele.
 - 2.6.6. Käesoleval hooajal on lubatud ühe võistlusratta kasutamine kahe erineva võistleja poolt. Selleks peab taotlema loa võistluse peakohtunikult võistlusele registreerudes ning luba selleks peab olema aktsepteeritud enne tehnilist kontrolli.
 - 2.6.7. **Võistluse käigus võistlusratta vahetamine on keelatud!**
 - 2.6.8. **Alla 18. aastastel võistlejatel on seljakaitsme kasutamine kohustuslik ja seda kontrollitakse tehnilises kontrollis!**

3. VÕISTLUS

3.1. VÕISTLUSJUHEND

- 3.1.1. Iga võistluse korraldaja peab koostama võistlusjuhendi korraldatava võistluse kohta, mis on vastavuses käesoleva reeglistikuga. Kui võistlusrada läbib üldkasutatavat teed, tuleb sellest teavitada võistlusjuhendis.
- 3.1.2. Võistlusjuhend tuleb avalikuks teha vähemalt 3 nädalat enne võistluse toimumist EMF-i kodulehel (www.msport.ee).
- 3.1.3. Võistluse päevakord kinnitatakse võistlusjuhendis.

3.2. VÕISTLUSELE REGISTREERIMINE JA DOKUMENDID

- 3.2.1. Võistlusel osalemiseks tuleb end registreerida.
- 3.2.2. Võistleja eelregistreerimise korra määrab korraldaja võistlusjuhendiga.
- 3.2.3. Julgestaja registreeritakse võistluspäeval kohapeal. Julgestajale väljastatakse võistleja numbriga kaelakaart või vest.
- 3.2.4. Kõik võistlejad peavad esitama võistluspäeval korraldajale EMF-i või aktsepteeritud motoföderatsiooni poolt välja antud kehtiva litsentsi. Juhul, kui võistlejal puudub vastav litsents, on

võimalus osta ühekordne litsents (vastavalt EMF-i hinnakirjale) võistluspäeval kohapeal. **Ilma litsentsita võistlemine on keelatud ning selle eest karistatakse korraldajaklubi kuni 200 € trahviga.**

- 3.2.5. Võistluse osalustasu suuruse määrab võistluste korraldaja.
- 3.2.6. Osalustasu saab maksta vastavalt korraldaja juhendile ettemaksuna või kohapeal võistlusele registreerimisel. Osalustasu ülempiir täiskasvanule on 35 € ja lastele (kuni 18 aastat) kuni 25 €.
- 3.2.7. Kui eelregistreerimise tähtaja jooksul ei ole osaleja või klubi esitanud korraldajale taotlust osalemiseks, on korraldajal õigus suurendada osalemistasu kuni 50% võrra. Karistust ei saa rakendada, kui korraldaja pole õigeaegselt saatnud võistlusjuhendit.
- 3.2.8. Kui osaleja või klubi on eelregistreerunud, kuid puudub mõjuva põhjuseta, on korraldajal õigus määrata trahv kuni kahekordse osalustasu suuruses. Otsuse trahvi kohta kinnitab EMF-i *trial*'i komisjon ja korraldajal on õigus see sisse nõuda võistlejalt või võistleja klubilt.
- 3.2.9. Võistlusele registreeringu saab tühistada hiljemalt 72 tundi enne võistluse toimumist, teavitades sellest võistluse korraldajat.
- 3.2.10. Suletud rajal, kus ei ole liiklemist avalikel teedel, ei ole vastava kategooria juhiloa olemasolu kohustuslik. Juhiloa ja liikluskindlustuse olemasolu vajaduse määrab võistluse korraldaja.

3.3. VÕISTLEJA NUMBER, START JA FINIŠ

- 3.3.1. Korraldaja annab võistlejale numbri. Number peab olema nähtav võistleja esi- ja tagaküljel ning olema markeeritud punktis 3.6.10. toodud värvidega. Juhul kui numbritel puuduvad markeeringud, tuleb markeerida võistlusrattad nii, et see oleks kohtunikele üheselt mõistetav. Juhul, kui hooaja alguses on numbrid kindlaks määratud ning kinnitatud võistleja kohaselt, saavad ühekordse litsentsiga ja teise riikide võistlejad ühekordse vaba numbri. **Purunenud või kaotatud numbri eest on rahatrahv 30 €.**
- 3.3.2. Stardi järjekord peab olema infotahvil väljas vähemalt 30 minutit enne esimese võistleja starti, et osalejad jõuaksid sellega õigeaegselt tutvuda.
- 3.3.3. Võistleja peab ilmuma starti võistlusvarustuses ja koos võistlusrattaga.

- 3.3.4. Võistlejad stardivad stardialalt 1 minutilise intervalliga. Stardikohtunik fikseerib võistleja stardiaja protokollis.
- 3.3.5. Iga ringi lõppedes sõidab võistleja finišialale ja vahetab punktikaardi. Võistlust lõpetades sõidab võistleja finišialale, kus finišikohtunik peab koheselt märkima punktikaardile lõpuaja.
- 3.3.6. Kui võistlusjuhendis pole märgitud teisiti, starditakse järgmises klasside järjekorras: G, F, U, Noored vaba, E, Hobi, D, C ja B. **Võistlev julgestaja/lapsevanem saab valida, millise klassiga koos ta stardib. Sellest teavitab ta võistluspäeva hommikul registreerimisel sekretariaati.**

3.4. VÕISTLUSTRASS

- 3.4.1. Harjutamine toimub selleks ettenähtud kohtades, katsetel on harjutamine keelatud. Reeglit rikkunud võistlusele võistlejat võidakse karistada diskvalifitseerimise või rahatrahviga kuni 200 €. (vt. punkt 3.10.8.)
- 3.4.2. Võistlustrass peab võimalusel olema turvalisuse eesmärgil ühesuunaline ning varustatud katsetele suunavate veekindlate suunaviitadega. Kui võistlustrass ei ole ühesuunaline, tuleb sellest võistlejaid teavitada enne võistlust „võistlejate koosolekul“ (vt. punkt 3.10.8.).
- 3.4.3. Kui võistleja kaldub märgistatud võistlustrassist kõrvale, siis on ta kohustatud naasma sama teed pidi tagasi.
- 3.4.4. Võistlustrassi kaart peab olema infotahvilil, et iga osaleja saaks sellega enne starti tutvuda.
- 3.4.5. Ühe ringi pikkus ei tohi ületada 15 km.

3.5. KONTROLLAEG

- 3.5.1. Võistlustrassi keskmine kiirus ei tohi ületada 20 km/h.
- 3.5.2. Võistleja kontrollaja määrab korraldaja, võttes aluseks alljärgneva valemi:

$$7 \text{ min} \times \text{katsete arv 1 ringil} =$$

$$+ 6 \text{ min} \times \text{katsete arv 2 ringil} =$$

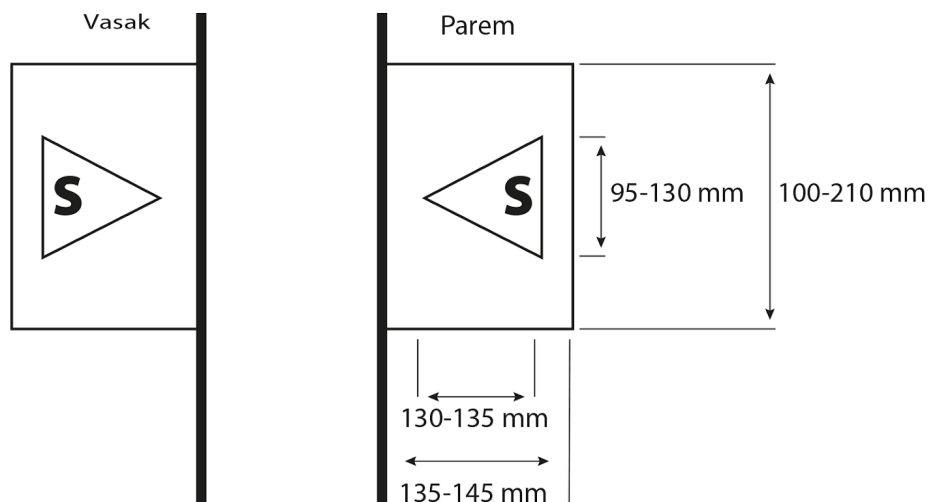
$$+ 5 \text{ min} \times \text{katsete arv 3 ringil} =$$
 katsete vaheline sõiduaeg (võistlustrassi kogupikkus/keskmine kiirus x60)
 Kokku KONTROLLAEG minutites
 Võistluse kestvus kokku on võistleja kontrollaaeg pluss osavõtjate arv miinus 1 (näiteks 20 võistlejat arvestatakse 19).

- 3.5.3. **Juhul, kui võistluspäeval on katsete läbimine ohtlik või oluliselt raskendatud (ilmastiku tingimused, *force majeure*), võib peakohtunik ajalimiiti suurendada või paluda rajameistril ohtlikud kohad likvideerida, tagamaks võistlejate turvalisus ning andes sellest teada enne esimese võistleja starti.**
- 3.5.4. Ajalimiit katse läbimiseks on 90 sekundit.
- 3.5.5. Kaks järjestikust katset võib ühendada kokku üheks **liitkatseks**, milles esimese katse finišimärk on teise katse algusmärgiks. Liitkatse läbimise ajalimiit on 120 sekundit (2 minutit). **Liitkatse puhul peab rajameistritel arvestama, et raja pikkus ja takistuste hulk oleksid 120 sekundiga läbitavad.**

3.6. KATSED

- 3.6.1. Katsetel tuleb sõltuvalt võistlusklassist kasutada antud klassile vastava raskusastmega looduslikke või tehiskistusi.
- 3.6.2. Sõltumata ringide arvust peab igal võistlusel olema vähemalt 27 katset klassidele B, C ja D ning vähemalt 18 katset klassidele Hobi, E, U ja Noored vaba. Klassidele F ja G vähemalt 12 katset, mis võivad asuda eraldi või koos teiste klasside katsetega.
- 3.6.3. Katse pikkus ei tohi ületada 60 m, v.a. liitkatse (vt. 3.5.5. ja 3.10.1.).
- 3.6.4. Katset märgistav piirdelint peab olema **vähemalt 10 cm kõrgusel** maast ning **ei tohi ületada 30 cm kõrgust** maast. Maastikulistest iseärasustest tingitult võib piirdelindi kõrgus erandkorras olla kuni 60 cm.
- 3.6.5. Nooltega märgistatud värav peab olema **vähemalt 120 cm** ning lintidega märgistatud **sõidukoridor vähemalt 200 cm laiune**.
- 3.6.6. **Raja linti ei tohi kinnitada värava märgistuse kinnitustele.**
- 3.6.7. Katse alguses on vähemalt 3 m pikkune stardikoridor, kus võib olla ainult järgmisena startiv võistleja.
- 3.6.8. Katsete jälgimine peab olema pealtvaatajatele ohutu.
- 3.6.9. Katse tuleb märgistada erinevate klasside värava nooltega.
- 3.6.10. Nooled peavad olema veekindlast materjalist, alltoodud värvi ning mõõtmetega. Soovituslikult on nooles ka vastava värvuse esitäh.
- B – punane (Pantone red)
 - C – roheline (Pantone 361)

- D – kollane (Pantone 109)
- E – kollane (Pantone 109)
- Hobi – must (Pantone Black 6)
- Noored vaba - must (Pantone Black 6)
- U – valge U tähega noolel
- F – sinine (Pantone 285)
- G – valge



- 3.6.11. Klasside F, G, U, Noored vaba ja Hobi rajad peavad olema ehitatud nii, et võistleja saab vajadusel mõlemale poole võistlusratast jalgu maha toetada, seda ka takistusel.
- 3.6.12. Iga katse number, algus ja lõpp peavad olema selgelt märgistatud.
- 3.6.13. Katsed tuleb läbida numbrilises järjekorras.
- 3.6.14. Katse loetakse alustatuks, kui võistlusratta esiratta pöörlemistelg on ületanud stardijoone ning lõpetatuks, kui esiratta pöörlemistelg ületab katse lõpujoone.
- 3.6.15. Kui kõik ühe klassi võistlejad on saanud katselt 5 TP, eemaldab peakohtunik selle katse võistluselt, säilitades esimesel ringil saadud punktid.

3.7. RAJAGA TUTVUMINE

- 3.7.1. Katsega tutvumiseks tohib lintidega piiratud alale siseneda enne võistlust võistlusjuhendiga määratud ajal ja võistluse ajal kui kohtunik on selleks loa andnud.
- 3.7.2. Katsega tutvumisel ei tohi võistleja ega julgestaja muuta seal asetsevate märkide, noolte, lintide ega pinnase seisukorda.
- 3.7.3. Katsega tutvumise korra eiramise puhul on kohtunikul õigus teha hoiatus või karistada kollase kaardiga.
- 3.7.4. Julgestaja poolt katsega tutvumise korra rikkumise eest karistatakse kollase kaardiga võistlejat.

3.8. JULGESTAJA

- 3.8.1. Julgestajal on õigus liikuda koos võistlejaga võistlusosalal, tutvuda katsetega, pidades kinni kõikidest ettenähtud reeglitest.
- 3.8.2. Julgestaja võib aidata võistlejat kõikjal võistlusosalal: aidata võistlusratta remontimisel, vahetada ratta markeerimata detaile ja kanda varustust.
- 3.8.3. Julgestaja tohib katse alale siseneda ainult pärast temaga seotud võistleja starti kui katse kohtunik ei ole andnud teisi korraldusi.
- 3.8.4. Julgestaja ei tohi katsel liikudes segada kohtuniku tööd.
- 3.8.5. Julgestaja ei tohi katse läbimisel anda võistlejale kõrvalist abi.
- 3.8.6. Julgestaja ei tohi vaidlustada kohtuniku poolt määratud karistusi ega käituda ebakorrektselt.

3.9. ARVESTUS

- 3.9.1. Võistleja peab kasutama võistluse korraldaja poolt väljastatud punktikaarti. Punktikaart peab olema valmistatud veekindlast materjalist. Võistleja vastutab punktikaardi korrektse esitamise eest katse kohtunikule.
- 3.9.2. Võistleja punktikaardi kaotamise korral rahatrahv 20 €. Punktikaardi kaotamise või loetamatuks muutumise korral taastatakse võistleja ringi tulemus katsekohtunike protokollide järgi. Kui protokollide järgi ei ole võimalik kõikide katsete tulemusi määrata, loetakse puuduvad katsed vahele jäänuks (20 TP).

3.10. TRAHVIPUNKTID

3.10.1. Trahv aja järgi:

- Iga starti hilinenud minut – 1TP
- Hilinemine starti üle 20 min – diskvalifitseerimine
- Iga finišisse hilinenud minut – 1TP
- Hilinemine finišisse üle 20 min – diskvalifitseerimine
- Ajalimiidi ületamine katsel (lihtkatsel 90 sek, liitkatsel 120 sek) – 5 TP

3.10.2. Definiitsioon „viga“

- 3.8.2.1. Maapinna või takistuse puudutamine ükskõik millise keha- või mootorratta osaga (v.a. rehvid jalarauad ja põhjakaitse).
- 3.8.2.2. Liikumisel puu või takistuse riivamist, sellele toetamata, ei loeta veaks.
- 3.8.2.3. Kui mootorratas asub katse piirides, siis väljapoole katse piiri jäävat maapinna või takistuse puudet loetakse veaks.

3.10.3. 0 – 3 TP

- Vigadeta sõit – 0 TP
- Üks viga – 1 TP
- Kaks viga – 2 TP
- 3 ja rohkem viga – 3 TP

3.10.4. 5 TP (vt. 2.3.6.) Ebaõnnestumine katsel

- 3.10.4.1. Võistleja on katsel ja suretusnupp ei ole paelaga randmele kinnitatud.
- 3.10.4.2. Katse piirilindist üle sõitmine ühe või mõlema rattaga ja maa puudutamine selle taga.
- 3.10.4.3. Katse sise- või välispiirde katki või maha tõmbamine.
- 3.10.4.4. Võistleja lõhub, eemaldab, lükkab ümber või sõidab üle värava märgistuse.
- 3.10.4.5. Võistleja mõlemad jalad puudutavad maapinda ühel pool mootorrattast või tagaratta teljest tagapool.
- 3.10.4.6. Mootorratas teeb katsel täispöörde (silmuse) nii, et sõidab mõlema rattaga üle oma sõidujälje (trajektoori).
- 3.10.4.7. Võistleja jätab läbimata tema klassile märgitud värava. Mootorratta mõlemad rattad ei ole läbinud väravat noolte vahelt maas või õhus.
- 3.10.4.8. Võistleja sissesõit teise võistlusklassi väravasse.

- 3.10.4.9. Oma või teise võistlusklassi väravasse sissesõit vastassuunast.
- 3.10.4.10. Julgestaja muudab katse konditsiooni.
- 3.10.4.11. Pärast puuteviga (jalg) mootorratta tagasi liikumine.
- 3.10.4.12. Võistlejal on jalg maas ning tõstab või liigutab mootorrattast käega mujalt kui juhtrauast.
- 3.10.4.13. Võistleja on kukkunud – mootorrattas on peatunud ning mootorratta juhtraud või mis tahes osa (v.a. rehvid, põhjaplaad) ja võistleja mis tahes kehaosa toetub maapinnale või takistusele.
- 3.10.4.14. Mootor on seiskunud ning mootorratta mis tahes osa (v.a. rehvid, põhjaplaad) või võistleja ükskõik milline kehaosa toetub takistusele (puu, kivi jne) või puudutab maad.
- 3.10.4.15. Võistleja loobub katsest, kuid märgistab kohtuniku juures kaardi.
- 3.10.4.16. Kohtuniku korralduste eiramine katsel.
- 3.10.4.17. Võistleja saab katsel kõrvalist abi.
Katse läbimisel tehtud vigade eest määratakse suurima vea trahvipunktid (punktikaardi valge ruudustik).

3.10.5. Lisatrahvipunktid.

Määratud lisatrahvipunktid märgitakse võistleja punktikaardile (must ruudustik) ning lisatakse sekretariaadis katse (ringi) tulemusele. (Vt. 2.2.6; 3.10.5.5.)

- 3.10.5.1. Võistleja või julgestaja siseneb katse piiridesse jalgsi, ilma kohtuniku loata – 5 lisa TP.
- 3.10.5.2. Stardikoridoris võistlusreeglite rikkumine – 5 lisa TP.
 - Võistleja on kohtunikule andnud märku, et läheb katsele, aga ei tee seda koheselt.
 - Võistleja jätab mootorratta stardikoridori ent ise lahkub sealt.
 - Julgestaja siseneb stardikoridori.
 - Võistleja saab stardikoridoris oma mootorrattale kõrvalist abi.
- 3.10.5.3. Võistleja on saanud 5 TP ja ei lahku pärast kohtuniku korraldust rajalt – 5 lisa TP.
- 3.10.5.4. Katsete läbimine vales järjekorras – 10 lisa TP.
Rikkumise avastanud kohtunik märgib võistleja punktikaardile oma katse reale katse läbimisel

saadud TP ja 10 lisa TP. Kui vahelejäänud katse asub kas reguleerimata või kahesuunalisel rajalõigul, siis on võistlejal võimalus minna tagasi vahele jäänud katsele, läbida see ning jätkata võistlust mööda ettenähtud võistustrassi.

3.10.5.5. Võistleja on jätnud katse vahele – 20 lisa TP.
Karistus määratakse sekretariaadis.

3.10.6. **Juhul kui kohtunik ei ole kindel võistleja eksimuses, tuleb otsus teha võistleja kasuks.**

3.10.7. Kollane kaart

Kohtunik võib piirduda hoiatusega, kuid tõsiste võistlusreeglite rikkumise korral on õigus anda kohe kollane kaart.

Kohtunik ja žürii esimees võivad võistlejale karistuseks anda kollase kaardi, kui võistleja või tema julgestaja käitub ebakorrektselt, rikub reglemendi või võistlusjuheniga kehtestatud reegleid või rikub võistlustel üldtunnustatud käitumisnorme. Karistuseks antud kollane kaart on lõplik ja ei kuulu vaidlustamisele (*statement of fact*). Kollase kaardi andmise kohta tuleb vormistada kirjalik ettekanne ning teavitada sellest koheselt võistluse peakohtunikku edasiste meetmete rakendamise otsustamiseks. Kirjalik ettekanne kollase kaardi andmise kohta tuleb peakohtunikule edastada esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem, kui ühe tunni jooksul kollase kaardi andmisest ja enne võistlustulemuste ametlikku kinnitamist;

Esimene kollane kaart – 15 € + 5 lisa TP;

Teine kollane kaart – 30 € + 5 lisa TP;

Kolmas kollane kaart – 50 € + diskvalifitseerimine.

3.10.8. Osaleja diskvalifitseerimine:

- Kiivrита sõit (kaasneb ka rahatrahv kuni 200 €);
- Harjutamine võistluskatsel (või rahatrahv kuni 200 €)
- **Märkidega ühesuunaliseks muudetud rajaosa läbimine vastassuunaliselt;**
- **Märgistatud katsete vahelise teekonna eiramine ning selle läbimine oma valitud teed pidi;**
- Hilinemine starti või finišisse üle 20 minuti;

- Sõitja, julgestaja või sõitja esindaja sihilik ebatsensuurne väljendamine võistluse korraldajate, peakohtuniku või teiste ametiisikute ees;
- Võistluse käigus mootorratta või numbri vahetamine. (vt 3.3.1.);
- Võistleja või julgestaja on alko- või narkojoobes, tarvitanud psühhootroopseid või dopinguid aineid (kaasneb rahatrahv kuni 200 €).

3.10.9. G-ja F-klasside erisused

- 3.10.9.1. G-ja F-klassi katsed peavad olema ohutud ja jõukohased lastele. Soovitav on teha G-ja F-klassi katsed eraldi katsena või eraldada piirdelintidega teiste klasside katsesest.
- 3.10.9.2. G-ja F-klassides võisteldakse lihtsustatud reeglite järgi. Nendes klassides ei kehti p.3.8.3.; 3.10.4.5.; 3.10.4.11.; 3.10.4.12.; 3.10.4.14..
- Julgestaja tohib viibida stardialas.
 - Julgestaja võib siseneda katsele koos lapsega.
 - G-klassis peab julgestaja saatma last kogu katse ulatuses.
 - Veaks ei loeta mootorratta tagasi liikumist.
 - Võistleja võib tõsta ja liigutada käega mootorrattast mujalt kui juhtrauast.
 - Mootorratta mootori seiskumist ei loeta veaks.

Võistluse täpsema läbiviimise korra määrab korraldaja võistlusjuhendiga.

3.11. VÕITJA SELGITAMINE

- 3.11.1. Võidab osavõitja, kellel on väikseim trahvipunktide summa. Sama trahvipunkti summa korral arvestatakse kellel on rohkem "null" punkte katsetelt, sama tulemuse korral vaadatakse karistuspunkte "üks" jne. Juhul kui ikkagi on võrdne tulemus, võidab see, kes läbis kogu võistluse lühema ajaga.
- 3.11.2. Üldarvestust peetakse võistlustel saavutatud punktide summaga. Võistlusel saavutatud kohad annavad punkte järgnevalt – 1 koht 20 punkti, 2 koht 17 punkti, 3 koht 15 punkti, 4 koht 13 punkti, 5 koht 11 punkti, 6 koht 10 punkti ning järgnevad kohad 1 punktilise sammuga.
- 3.11.3. Meistrivõistluste kokkuvõttes arvestatakse kohad vastavalt võistlustel saadud kohapunktide summale. Klassi arvestuses võidab võistleja, kelle punktisumma on suurim.

- 3.11.4. Kui tulemused üldarvestuses on võrdsed, võidab see, kellel on võistlustel rohkem „eespool olevaid“ kohti ning sama tulemuse korral see, kellel on võistlustel rohkem „nulle“ TP, seejärel “ühtesid” TP jne.
- 3.11.5. Eesti meistritiitel jagatakse välja klassis B ja noortearvestuses klassis E. Meistritiitel antakse välja kui üldarvestusse on läinud vähemalt 50% EMV etappide koguarvust.
- 3.11.6. Võistlusklassides, kus ei jagata meistritiitlit, võisteldakse karikavõitja tiitlile.
- 3.11.7. Kui võistleja on saanud võistlusel rohkem kui 80% maksimum TP summast, tulemust ei arvestata. Ei kohaldata klassides G, F, U, Noored vaba ja Hobi.
- 3.11.8. Klubide edetabelis läheb arvesse üldarvestuse iga klassi parim koht.

4. PROTEST

- 4.1. Protesti vaatab läbi võistluse žürii (vt. 2.2.2.).
- 4.2. Protest tuleb esitada sekretariaati kirjalikus vormis hiljemalt 20 minutit peale võistlustulemuste avaldamist ning tasuda tagatisraha 50 €.
- 4.3. Juhul, kui protest ei ole õigustatud ning žürii seda ei rahulda, jääb tagatisraha võistluse korraldajale.

5. AUTASUSTAMINE

- 5.1. Võistluse autasustamine toimub vastavalt korraldaja võistlusjuhendile.
- 5.2. EMV üldarvestuses autasustatakse iga klassi esimest kolme kohta ning klassides G ja F kõiki võistlejaid karikate ja/või diplomitega.
- 5.3. EMV võitjaid autasustatakse medalite ja karikatega.
- 5.4. Hooaja kokkuvõttes selgitatakse välja Eesti parim *trial*’i sõitja, mille aluseks on *trial*’i sõitjate TOP-50 (vt. Lisa 1). Parimat autasustatakse rändkarikaga.

6. VÕISTLUSE TULEMUSED

- 6.1. Tulemuste esitamise eest EMF-i *trial*’i komisjonile vastutab võistluse peakohtunik.
- 6.2. Korraldaja on kohustatud võistlusele järgneval päeval saatma võistlustulemused EMF-i *trial*’i komisjonile, kes teeb need peale kinnitamist avalikuks.
- 6.3. Võistluse protokolle ja kaarte tuleb säilitada hooaja lõpuni või hetkeni, mil EMF-i *trial*’i komisjon on võistluse tulemused kinnitanud.

7. REKLAAM

Kõik reklaamiga seonduv tuleb kooskõlastada võistluse korraldajaga.

2020. aasta *mototrial* i Eesti MV ja KV reglemendi lisa 1

Eesti *mototrial* i TOP-50 reglement

Eesti *mototrial* i TOP-50 arvestust peetakse ainult Eesti sõitjate vahel. Järjestus pannakse paika järgmiselt:

1. Võistlused Eestis, Lätis ja Soomes jt maades.

1-15 koha punktid korrutatakse läbi tabelis nähtava klassi koefitsiendiga:

| Klass | Koefitsient | Koht | Punktid |
|-------------|-------------|-------|-----------|
| B | 5 | 1/2/3 | 100/85/75 |
| C | 4 | 1/2/3 | 80/68/60 |
| D | 3 | 1/2/3 | 60/51/45 |
| E | 3 | 1/2/3 | 60/51/45 |
| Hobi | 2 | 1/2/3 | 40/34/30 |
| Noored vaba | 2 | 1/2/3 | 40/34/30 |
| F | 1,5 | 1/2/3 | 30/26/24 |
| G | 1 | 1/2/3 | 20/17/15 |

2. MM, EM ja Põhjamaade MV

MM, EM ja PMV osalenud võistlejatele arvestatakse kohapunkte EM-il kasutatava tabeli järgi ning korrutatakse järgmiste koefitsiendiga:

MM - 10, EM - 8, PMV - 5

| Koht | Punktid |
|------|---------|
| 1. | 100 |
| 2. | 85 |
| 3. | 70 |
| 4. | 60 |

| Koht | Punktid |
|------|---------|
| 11. | 25 |
| 12. | 22 |
| 13. | 20 |
| 14. | 18 |

| Koht | Punktid |
|------|---------|
| 21. | 7 |
| 22. | 6 |
| 23. | 5 |
| 24. | 4 |

| | |
|-----|----|
| 5. | 55 |
| 6. | 50 |
| 7. | 45 |
| 8. | 40 |
| 9. | 35 |
| 10. | 30 |

| | |
|-----|----|
| 15. | 16 |
| 16. | 14 |
| 17. | 12 |
| 18. | 10 |
| 19. | 9 |
| 20. | 8 |

| | |
|-----|---|
| 25. | 3 |
| 26. | 2 |
| 27. | 1 |
| 28. | 1 |
| 29. | 1 |
| 30. | 1 |

***Trial* i komisjon selgitab TOP-50 tabeli statistiliste andmete põhjal välja kolm kandidaati, kelle hulgast valivad, *triali* komisjon + kõikide klubide esindajad välja aasta parima sõitja (regl. p. 5.4.).**

Kinnitatud koos 2020. aasta *mototrial* i Eesti MV JA KV reglemendiga.

2020. aasta *mototrial* i Eesti MV ja KV reglemendi lisa 2

Tehnilise kontrolli nõuded Eesti MV ja KV osalejale

1. Sõitja.

- Sõitja peab ilmuma tehnilisse kontrolli nõuetekohases sõiduvastuses. Kiiver peab omama ohutusnõuetele vastavat ametlikku rahvusvahelist markeeringut.
- **Sõitjatel alla 18 eluaastat kontrollitakse seljakaitse olemasolu** (vt p.2.6.8).

2. Juhtraud ja heebliid.

- Risttoruga juhtraual peab risttoru olema kaetud kaitsepolstriga. Ilma risttoruta juhtraual peab olema kinnitusklambritel kaitsepolster.
- Käepidemete kummid peavad olema terved ka otstest või on juhtraua otsad kaetud otsakorkidega.
- Siduri- ja piduriheebliid peavad olema terved ja kuulotstega (min diam 16 mm).
- Gaasikäepide peab selle keeramisel pöörduma ise vabalt algasendisse tagasi.

3. Pidurid.

- Käsi pidur peab pidurdama efektiivselt vähemalt 2/3 heebli töökäigu jooksul.
- Jalgpidurihoob ei tohi pidurdamisel minna põhjaplaadist madalamale.
- Esimesele ja tagumisele pidurikettale peab olema paigaldatud kaitsekate.

4. Rattad.

- Kõik poldid, mutrid, kruvid ja kodarad peavad olema paigaldatud ning kinnitatud.
- Rattalaagritel ei tohi olla tuntavat lõtku.

5. Jalatoed

- Jalatoed peavad olema liigendiga ja vedrudega, mis viivad jalatoed vabalt tagasi algasendisse.

6. Veoülekanne

- Tagumise veohammasratta välispind peab olema kaetud. Kettülekannde suunajad, ketipingutid ning esimesed ja tagumised turvaelemendid peavad olema vastama tehase modifikatsioonile.

7. Elektrisüsteem.

- Võistlusratas peab olema varustatud suretusnupuga, mis kinnitatakse randmepaelaga käe külge.

8. Liiklemine avalikel teedel.

- Juhul, kui võistlustross läbib avalikult kasutatavat teed, peavad võistlusrattad vastama kehtivale liiklusseadusele.

Kinnitatud koos 2020. aasta *mototrial*’i Eesti MV JA KV reglemendiga.