

EESTI MEISTRIVÕISTLUSTE JA KARIKAVÕISTLUSTE ÜLDJUHEND MOOTORRATASTE RINGRAJASÕIDUS

Versioon nr. 1.2. Kinnitatud 17.4.2020

1. ÜLDKORRALDUS

1.1. Ringrajasõidu Eesti meistrivõistlused (EMV) ja Eesti karikavõistlused (EKV) korraldatakse Eesti Mootorrattaspordi Föderatsiooni (EMF) ringrajakomisjoni (RK) poolt mitmeetapilise seeriavõistlusena. Iga etapi korraldajad koostavad eraldi võistlusjuhendi.

1.2. EMV ja EKV viiakse läbi vastavuses kehtivate FIM Võistlusmäärustega ja tehniliste tingimustega, käesoleva üldjuhendiga ja etappide võistlusjuhenditega. Üldjuhendi muudatuste korral vormistab EMF RK üldjuhendi uue redaktsiooni ja see avaldatakse EMF-i sekretariaadis, EMF-i koduleheküljel www.msport.ee ja võistluspaigas, üldreeglina mitte hiljem kui 30 päeva enne võistlust. Üldjuhend ei muutu kehtetuks kalendriaasta vahetumisega. Üldjuhend kehtib kuni selle muutmiseni või kehtetuks tunnistamiseni.

1.3. Kui etapi juhendiga on ette nähtud Parc Ferme (kinnine park) on see pärast iga võistlussõitu kõigile võistlejatele kohustuslik.

1.4. Võistlusmootorrattad peavad vastama EMF-i poolt klassidele kehtestatud tehnilistele tingimustele ja ohutusnõuetele. Võimalikud muudatused avaldatakse EMF RK poolt.

1.5. Madalamast võistlusklassist kõrgemasse võistlusklassi üleviimine toimub madalama klassi sõitja arvestusliku keskmise tulemuse võrdlemisel kõrgema võistlusklassi arvestusliku keskmise tulemusega:

1.5.1. Kõrgema klassi esimesena ja viimasena lõpetanud sõitja lõpuajad jagatakse läbitud ringide arvuga, saades sõitjate arvestusliku keskmise ringiaja. Arvestuslikud keskmised ringiajad summeeritakse ja jagatakse summeeritavate arvuga. Saadud tulemus on võistlusklassi arvestuslik keskmine aeg (VÕRDLUSAEG).

1.5.2. Madalama klassi sõitja lõpuaeg jagatakse läbitud ringide arvuga, saades sõitja arvestusliku keskmise ringiaja. Madalama klassi sõitja arvestuslikku keskmist ringiaega võrreldakse VÕRDLUSAJAGA.

1.5.3. Madalama klassi sõitja, kelle arvestuslik keskmine ringiaeg on olnud hooaja jooksul kahel või enamal võistlustel parem kui VÕRDLUSAEG, viiakse järgmisel hooajal, võttes arvesse kõiki asjaolusid, RK kaalutletud otsusega võistlema kõrgemasse klassi.

1.6. VÕRDLUSAJAGA võrdlemist kohaldatakse üksnes sarnaste võistlustingimuste korral.

1.7. VÕRDLUSAJAGA võrdlemist ei kohaldata täielikult Külgvankrite klassi sõitjate ja C-klassi klassi nende sõitjate suhtes, kelle mootorratas on selline nagu see oli ostes kaubandusvõrgust (siiski on lubatud asendada "after market" toodetega: voolundid, millesse on süvistatud tulede paigaldamiseks kohad, tuled, siduri ja piduriheebliid, juhtraad koos kinnitustega, jalarauad ja summuti; eemaldatud võivad olla suunatud ja reg. nr. alus).

1.8. Kõrgemast võistlusklassist viiakse järgmiseks hooajaks mootori kubatuurile vastavasse madalamasse masinaklassi üle sõitja, kelle keskmine ringiaeg vähemalt pooltel võistlustel on jäänud alla 107% võistlussõidu esimesena lõpetanud võistleja keskmise ringiaja.

1.9. RK-I on õigus vajadusel võistlejaid kõrgemasse või madalamasse võistlusklassi üle viia ka muudel alustel (nt. võistleja märgatav tasemevahe), kui see võib olla ohuks sõitjale endale või teistele võistlejatele.

1.10. EMV masinaklasside võistlustele võib võistleja registreerida ennast juhul, kui ta on sinna üle viidud võrdlusaja baasil RK otsuse alusel.

2. EMV JA EKV ETAPPIDEKS OLEVAD VÕISTLUSED

2.1. EMV ja EKV etapid viiakse läbi vastavalt üldjuhendist eraldi avaldatavale kalenderplaanile.

Treeningute ja võistluste täpne ajakava esitatakse vastava etapi juhendis.

2.2. EMF RK jätab endale õiguse muuta etappide toimumise aega ja kohta.

3. MASINAKLASSID

3.1. EMV arvestuses võisteldakse masinaklassides:

3.1.1. Superbike;

3.1.2. Superstock 600;

3.1.3. Külgvankrid.

3.1.4 MiniGP

3.1.5. SSP300

3.2. EKV arvestuses võisteldakse masinaklassides:

3.2.1. B1200;

3.2.2. C-klass (Hobby);

3.2.3. Vihur Rahvaliiga

3.3. Iga võistleja võib reeglina startida ainult omas masinaklassis.

3.4. B1200 võistlejal on õigus startida vastavalt klassides Superbike ja juhul, kui sõitja on finišeerinud samal võistlusnädalavahetusel klassis B1200 esiviisikus. Vajadusel võib RK

anda B klassi sõitjale õiguse startimiseks kõrgemas klassis ka muudel alustel. Kõrgemas klassis startides kõrgema klassi punkte ei saa.

3.5. C-klassi võistleja võib hooaja jooksul igal ajal üle minna vastavalt kas B1200 või SST600 klassi. C- klassi võistleja loetakse muuhulgas B1200 või B600 klassi üle läinuks kui ta startib vastavalt kas B1200 või SST600 klassi võistlusel. Pärast B1200 või SST600 klassi üle minekut ei ole endisel C-klassi võistlejal enam õigust uuesti tagasi minna ja startida C-klassis. C-klassi tagasimineku võib edaspidi toimuda ainult üldistel alustel - kas hooaja lõpus võrdlusaja alusel või RK otsusel.

3.6. Vihur Rahvaliiga üleviimise kord, milleks ajaline liimit 1.30 ja ajaga 1.27 on õigus komisjonil otsusel sõitja üle viia kõrgemasse klassi.

3.7. EMV ja EKV arvestuses võisteldakse EMF-i või väljapool Eestit tegutseva mootorrattasporti föderatsiooni poolt väljastatud hooajalise või võistlustel kohapeal väljastatava ühekordse sõitjalitsentsi alusel. See tähendab, et EMV ja EKV punktiarvestuses osalevad kõik võistlejad, sõltumata sõitjalitsentsi väljastanud riigist.

3.8. Väljaspool Eestit tegutseva mootorrattasporti föderatsiooni poolt väljastatud ühekordne litsents ei kehti EMV ja EKV Eestis korraldatavatel võistlustel. Sõitjal on kohustus tagada, et tal on elukoha riigi FMN litsents, mis lubab võistlejal startida välisriigi võistlustel.

3.9. Igal sõitjal võib olla maksimaalselt kaks võistlusratat, mis peavad koos sõitjaga läbima mõlemad tehnilise kontrolli, vastama võistleja võistlusklassi tehnilistele tingimustele ning olema markeeritud võistleja võistlusnumbriga. Teise võistleja mootorratta kasutamine on keelatud.

3.10. Sõitjate vanus vastavalt võistlusklassile:

Mini GP 7- 14

SSP300 alates 12

SST600 alates 15

Superbike alates 17

C- klass alates 15 või 17 (vastavalt kubatuurile)

KV juht alates 18

KV kaasreisija alates 16

Retro alates 13 (vastavalt kubatuurile)

4. EMV JA EKV OSAVÕTJAD JA OSAVÕTUTASUD

4.1. Osavõtutasud:

4.1.1. Eestis toimuvatel etappidel (kõik klassid, välja arvatud C klass):

eelregistreerimisel (kuni 5 päeva enne võistluse algust) EUR 110,-;

alates eelregistreerimise lõpule järgnevast päevast EUR 150,-.

4.1.2. Eestis toimuvatel etappidel C klass:

eelregistreerimisel (kuni 5 päeva enne võistluse algust) EUR 75,-;

alates eelregistreerimise lõpule järgnevast päevast EUR 110,-.

4.1.3. Vihur Rahvaliiga stardimaks EUR 50,-

4.1.4. MiniGP stardimaks tasuta.

4.1.5. Eestis toimuvatel võistlustel kohapeal väljastatav ühekordne sõitjalitsents EUR 40,-

4.1.6. Väljaspool Eestit toimuvate etappide ja Eestis toimuvate etappide, mis on samal ajal ka mõne teise riigi ringrajasõidu võistluste etapiks, osalustasud võivad erineda ülaltoodust ja need esitatakse vastavate võistluste dokumentides.

4.1.7. RETRO stardimaksu määrab võistluse korraldaja.

4.2. Osavõtjad peavad etappidel osalemiseks esitama etappide juhendites nõutavad dokumendid.

5. STARDINUMBRID

5.1. Stardinumbrid registreerib EMF RK vabade numbrite hulgast järgmiselt:

5.1.1. Superbike / 1 - 999;

5.1.2. Superstock 600 / 1- 99 ja 201-999;

5.1.3. Külgvankrid vabal valikul;

5.1.4. B1200 / 100-150 ja 201-999;

5.1.5. C-klass / 201-999.

5.1.6. MiniGP / 1- 99,

5.1.7. SSP300 1-99

5.2. Stardinumbrate registreerimiseks on vaja täita taotlusvorm EMF-i koduleheküljel www.msport.ee. Registreerimise kohta saadetakse võistlejale e-kirjaga kinnitus. Võistlusnumbrid registreeritakse avalduste laekumise järjekorras ja kooskõlas punktiga 5.1.

Numbrate registreerimisel on RK otsusega võimalik kõrvale kalduda punktis 5.1. sätestatust.

5.3. Võistleja on kohustatud jätma oma võistlusmootorrattal, võistlusnumbri vahetus läheduses ruumi kolme 10cmx5cm märgise jaoks, sh tehnilise komisjoni kleebised, võistluste korraldaja sponsori kleebis ja/või EMF sponsori kleebised. (Vaata LISA 1).

5.4. Ilma kohustuslike kleebisteta võistlusmootorratatst rajale ei lubata.

6. TULEMUSED

6.1. EMV ja EKV tulemused arvestatakse eraldi masinaklasside kaupa. Eri masinaklasside ühissõidu puhul arvestatakse EMV ja EKV punkte masinaklasside kaupa eraldi.

6.1.1. Võistlejatele antakse igal võistlussõidul punkte nende omavahelise paremusjärjestuse alusel, vastavalt alljärgnevale tabelile:

Koht	Punkte	Koht	Punkte
1	25	9	7
2	20	10	6
3	16	11	5
4	13	12	4
5	11	13	3
6	10	14	2
7	9	15	1
8	8		

6.2. EMV ja EKV tulemused määratakse võistlejate poolt võistlussõitudel kogitud punktide summa alusel. Kui etapi raames on korraldaja poolt ette nähtud mitu võistlussõitu, antakse punktid iga võistlussõidu eest. Hooaja kokkuvõttes lähevad arvesse kõik võistlussõidud.

6.3. Soolomootorratastele arvestatakse topelt punktid viimase arvestusse loetava stardi tulemuste eest.

6.4. Punktisumma võrdsuse korral eelistatakse rohkem paremaid tulemusi saanud võistlejat (I; II kohad jne.) Edasise võrdsuse korral arvestatakse paremat tulemust viimasel toimunud etapil või lõpuks tulemust viimasel sellel etapil, kus vähemalt üks vaatlusalune sportlane tulemuse sai.

6.5. Etapp masinaklassis loetakse toimunuks, kui stardib vähemalt üks sõitja. Väljaspool Eestit toimuvatel võistlustel võetakse punktide jagamisel arvesse ka need võistlejad, kes ei osale EMV või EKV arvestuses. Näide: kui esimene EMV või EKV arvestuses osalev

võistleja lõpetab võistlussõidu üldarvestuses 8-dana, saab ta kaheksanda koha punktid. Eri masinaklasside ühissõidu puhul arvestatakse punkte masinaklasside kaupa eraldi.

6.6. Võistlussõidu pikkus EMV ja EKV klassidel peab olema 25-75 km või 15-45 min., vastavalt võistluse juhendile.

6.7. Pretensioone EMV ja EKV punktiarvestuse kohta võetakse vastu kuni RK esimese korralise koosoleku alguseni peale viimast etappi.

7. EMV JA EKV AUTASUSTAMINE

7.1. Karikad või medalid saavad võidusõidu kolm paremat võistlejat (kõlgvankritel mõlemad võistlejad).

7.2. Hooaja punktisumma kokkuvõttes autasustatakse iga võistlusklassi kolme paremat hooaja lõpus EMF karikate või medalitega.

LISA 1

