



Eesti Mootorrattasporti Föderatsioon SPEEDWAY TEHNILISED TINGIMUSED 2021 SPEEDWAY MASINAKLASSIDELE

Speedway masinaklassidesse kuuluvad spetsiaalse raamiga tagavedrustuseta ja piduriteta mootorrattad.
Speedway masinaklassid on:

- Speedway Mikro (SW Mikro)
- Speedway Mini (SW Mini)
- Speedway 125 Track Racing (SW125TR)
- Speedway 240 (SW 240)
- Speedway 250 (SW 250)
- Speedway 500 (SW 500)
- Speedway 500 Külgvanker (SW 500 Kv)

Masinaklassidele SW 250, SW 500 ja SW 500 Kv on lubatud kasutada vaid õhkjahutusega ühesilindrilisi neljataktilisi ja maksimaalselt neljaklapilisi mootoreid. SW 250 ja SW 500 klassides on lubatud kasutada vaid ühte karburaatorit sisselaske poolt mõõdetuna avaga ∞ 34mm ja SW 500 Kv ∞ 38mm. Nimetatud masinaklassides on lubatud kasutada ühte süteküünalt ja kütusena ainult puhast metanooli.

Mootorite töömaht

KLASS	alates (cc)	kuni (cc)	
Speedway Mikro		50	2 taktilised
		125	4 taktilised
Speedway Mini		85	2 taktilised
		150	4 taktilised
Speedway 125TR	100	129	4 taktilised
Speedway 240		125*	2 taktilised
		249*	4 taktilised
Speedway 250		250**	4 taktilised
Speedway 500	250**	500**	4 taktilised
Speedway 500 Kv		500**	4 taktilised

* Õhkjahutusega, kütuseks bensiin

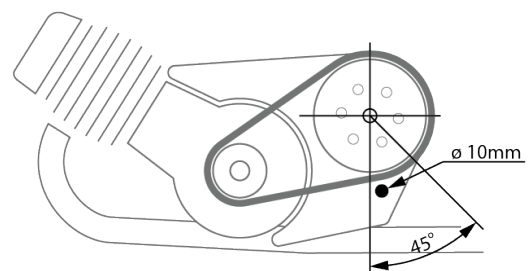
** Kütuseks metanool

Avatud ülekaned

SW 250, SW 500 ja SW 500 Kv klassides peab peaülekanne ohutuse tagamiseks olema kaetud. Peaülekanne/siduri katetel võivad olla lisajahutuseks ja/või ketiõlituseks avad diameetriga kuni 10mm. Katted peavad võistlusrattale olema paigaldatud selliselt, et sõitja jäsemed ei satuks võistlussituatsioonides ega kukkudes peaülekanne vahele.

Avatud siduri ülekanne puhul peab kasutama ketiõõrikajat või täielikult ülekanne katvat katet, mis takistaksid keti purunemisel selle lendamist ülespoole. Kui kasutatakse plastikust ketikaitset, siis tuleb lisaks kasutada ka minimaalselt 10mm diameetriga raudpolti, mis paikneb võimalikult sidurikorvi lähedal joonisel 1 märgitud 45° vahemikus.

Kõigis speedway masinaklassides peab avatud veoülekanne puhul ketirataste keti pealejooksu kohtades kasutama kaitsekatteid.



Joonis 1

Mootorisuretus / gaasirull

Gaasirull peab olema isesulguv, kui ei hoita rullist kinni.

Suretuslüli peab olema paigaldatud juhtrauale või juhtraua kinnitusplaadile. Suretuslüli peab mootori koheselt seiskama tõmbemeetodil. Tõmbenöör kinnitub juhi parema randme ümber ning peab olema mittevenivast materjalist ja võimalikult lühike.

Pöörete piirajaga süütesüsteem

Masinaklassides SW 250 ja 500 on pöörete piiraja aastal 2021 soovituslik. Piirajat kasutades peab piiraja olema seadistatud maksimaalselt 13500 pöret/min.

Väljalaskesüsteem

Väljalaskesüsteem peab olema kinnitatud minimaalselt kolmest punktist silindri pea ja raami külge. Masinaklassides SW 250, SW 500 ja SW 500 Kv peab summuti olema kinnitatud turvatrossiga. Teistes klassides on see nõue soovituslik.

Juhtraud

Alumiiniumist juhtraud ei tohi olla keevitatud. Juhtraua küljes on lubatud kasutada käekaitsmeid, mis peavad olema elastsest materjalist ja ei tohi purunedes sõitjat vigastada. Juhtraua otsad peavad olema kaetud näiteks kummiga. Kõik juhtheeblite otsad peavad olema kuul-lõpuga.

Masinaklassides lubatud juhtraua pikkused:

- SW Mini 650 – 850mm
- SW125TR 650 – 850mm
- SW 240 700 – 900mm
- SW 250 700 – 900mm
- SW 500 700 – 900mm
- SW 500 Kv 700 – 900mm

Porikaitsmed

Porikaitsmed peavad olema valmistatud elastsest materjalist (nt komposiitmaterjalid) ning ei tohi purunedes sõitjat vigastada.

Soolomasinaklasside porikaitsmed

Tagumise porikaitsme otsa ja tagarehvi vahe ei tohi olla suurem kui 35mm. Kui vahe on suurem, tuleb külgedel kasutada lisakaitsset. Porikaitsme ja „käepideme“ (ingl Push Bar) vahe ei tohi olla suurem kui 35mm. SW Mikro masinaklassis on toodud mõõddud soovituslikud.

SW 500 Kv porikaitsmed

Tagarratta ja korviratta porikaitsmete tagumiste servade kõrgus maapinnast ei tohi olla suurem kui 200mm. Korviratta välimisel küljel tuleb kasutada ratta ketast, mis katab kinni kodarad, või peab porikaitse ulatuma ratta tsentrini.

Pritsikaitse

Pritsikaitse on kohustuslik masinaklassidel SW 250 Jun ja SW 500. Pritsikaitse ja rehvi vahe ei tohi olla suurem kui 18mm (+/- 5mm). Pritsikaitse laius peab jääma vahemikku 250 – 300mm ja selle kõrgus maapinnast on maksimaalselt 35mm.

Rehvid/rattad

Speedway Mikro

Esiratas: piirangud puuduvad
Tagaratas: piirangud puuduvad

Speedway Mini

Esiratas: piirangud puuduvad
Tagaratas: rehvi laius maksimaalselt 100mm, mustri sügavus maksimaalselt 8mm

SW125TR

Esiratas: Minimaalselt 1" suurem kui tagaratas
Tagaratas: 17"-19"; Maksimaalne tagumise rehvi laius 100mm

SW 250, SW 500 ja SW 240

Esiratas: piirangud puuduvad

Tagaratas: rehvi laius maksimaalselt 100mm, mustri sügavus maksimaalselt 8mm

SW 500 Kv

Esiratas: velg minimaalselt 18"; rehvide piirangud puuduvad; ratta võll minimaalselt ∞ 15mm täismaterjalist teras

Tagaratas: velg minimaalselt 18", maksimaalselt 19"; rehvi maksimaalne laius 100mm, mustri sügavus maksimaalselt 8mm; ratta võll minimaalselt ∞ 17mm täismaterjalist teras

Külgorvi ratas: velg maksimaalselt 16"; rehvide piirangud puuduvad; ratta võll minimaalselt ∞ 25mm täismaterjalist teras

Soovituslik on SW 500 Kv ratastel kasutada minimaalselt 4mm (esirattal 3,5mm) läbimõõduga M4, terasest kodaraid, mis asetseksid nii, et iga kodar ristuks minimaalselt kahe teise kodaraga.

SW 500 Kv spetsifikatsioonid

Masinaklassis SW 500 Kv peab vasaku jalaraua minimaalne kõrgus maapinnast olema 150mm.

Külgorvi platvormi minimaalsed mõõdud on: pikkus 1000mm ja laius 400mm. Platvormi kõrgus ees minimaalselt 150mm maapinnast. Külgorvi platvorm peab mootorratta külge kinnitatud olema vähemalt kolmest punktist.

Koormatud mootorratta raami kõrgus maapinnast ei tohi üheski punktis olla väiksem kui 100mm. Koormatud mootorratta sadula kõrgus maapinnast peab olema vähemalt 400mm

Külgorvi ratas peab olema väljast kaitstud horisontaalse toruraamiga (minimaalne lubatud toru diameeter 25mm). Raami kaldenurk ei tohi olla suurem kui 15°. Korviratta kalle ei tohi olla suurem kui 30°.

Külgvanker peab olema varustatud kolme võistlusnumbriga: üks ees ja kaks külgedel. Numbrialuste taust on soovituslikult kollane, numbrid mustad (nõue kehtib väljaspool Eestit). Numbrid peavad paiknema selliselt, et mootorratta osad ega sõitjad neid ei varjaks. Kui ei kasutata veste peavad sõitjate selgadel samuti olema võistlusnumbrid.