

Kinnitan
EMF-i peasekretär
Rauno Kais

Kooskõlastan
Kohalik omavalitsus
Elva Vald
Toomas Järveoja

Kooskõlastan
EMF-i alajuht

“VÖRTSJÄRVE JÄÄRADA 2021”

Võrtsjärve EkstreemEnduroklubi lahtine jääraja võistlus

I Aeg, koht, masinaklassid

Võistluse aeg: **16.01.2021**

Võistluse koht: **Suure Rakke (tartu vlj 33 km) Vanause bussipeatus**

Masinaklassid: **50cc, 65cc, 85cc, MX Open, MX Hobi 2t, MX Hobi 4t, Kärnatajad 2t, Kärnatajad 4t, MX V 40+, MX V 50+, MX Naised, MX Vabaklass, Jääpiik, ATV, ATV750, Quad, K/V**

II Võistluse korraldus

	Nimi	Telefon
Korraldaja	Võrtsjärve Ekstreem Enduro	
Korraldajaklubi esindaja	Riho Kollist	+372 5014 885
Peakohtunik	Taavi Leppik	+372 508 4864
Peasekretär:	Karmen Saareke	+372 51901311
Peaajamõõtja	MX Timing	+372 5454 2299
Stardivanem	Vahur Mürk	+372 529 7800
Med. personali ülem	Medical Service Estonia	+372 511 6442

III Ajakava

Võistlejate registreerimine: **08.00 – 10:00**

Võistlejate koosolek: **Toimub enne iga klassi prooviringi!**

Esimene start 10:30

- Enne esimesi starte toimub üks prooviring koos eessõitjaga ning teine ring ilma eessõitjaga.
- Plaanis on teha kokku 3 stardivooru (sõltub jää seisukorrast ja võistlejate arvust)
- Tulenevalt eriolukorra nõuetele on **lubatud ühte starti max 25 võistlejat!** Rohkem infot stardijärjekordade kohta tuleb enne võistluspäeva jookvalt facebooki ürituse lehelt ning täpne startidejärjekord läheb võistluspäeva hommikul infotahvlile ülesse.
- Stardikohtade valik toimub eelregistreerimise alusel.

IV Registreerimiseks vajalik

EMF kehtiv võistlejalitsents (*sobib nii 2020, kui ka 2021 litsents*).

Võistleja, kellel puudub EMF litsents tasub kohapeal 10€ (ühekordne EMF litsents) ja sellega saab minimaalse vajaliku kindlustuskatte ja õiguse osaleda.

V Võistlustingimused

Võistlus toimub EMF-i poolt kinnitatud dokumendi “Jääraja Võistlustingimused 2021” ja käesoleva juhendi alusel. Osavõtutasu: **35€**. Eelregistreerimine **kuni 15.01 kella 16ni** EMF kodulehel. Eelregistreerimist mittekasutajatel kohapeal **+10€**.

VI Selgitused

- **Jääpiik, MX Vabaklass, Quad, K/V ja ATV / ATV750** klassidel peab olema avariisiretus “deadman” lüliti, mis lülitab süütevoolu välja, kui juht satub kukkumise tagajärjel mootorrattast eemale. Teistele klassidele on avariisiretus rangelt soovituslik (kõikidel järgnevatel jääraja võistlustel on kohustuslik)
- **MX Vabaklassis** tohib kasutada motokrossi, enduro või supermoto mootorrattaid, mille esi- ja tagarattale on paigaldatud turvaline plastikust kaitse, mis väldib kehaosade kokkupuudet rehvi naastudega. Kaitse peab ulatuma nii esi- kui tagarattal rattavõllini või madalamale, lisaks peab tagumise kaitsme küljes olema maani ulatuv lapats.
- **Kõik võistlusklassid peavad sõitma naeltega, väljaarvatud Jääpiik!**
- Kõikide masinaklasside võistlusmasinate tagumise poritiiva all on rangelt soovituslik (kõikidel järgnevatel jääraja võistlustel on kohustuslik) kasutada punast tagatuld, et piiratud nähtavusega võistlussõit turvalisemaks muuta.
- Klass **50cc ja 65cc** sõidavad lühendatud rajal.
- Seoses eriolukorra nõuetele, kahjuks üritusele pealtvaatajad ei ole lubatud!
- Võistlusraja pikkus ~1,9km.
- **Enne võistlust on rada treeninguteks suletud!**

VII Autasustamine

Autasustatakse iga masinaklassi kolme paremat. Seoses eriolukorrale, traditsioonilist auhinna tseremooniat ei toimu. Parimad saavad oma asjad kätte auhinnalaualt.

Täpsem info: Riho Kollist 5014 885.

TERE TULEMAST!