



Eesti Mootorrattaspordi Föderatsiooni

krossikomisjoni protokoll

Nimi ja asukoht: Eesti Mootorrattaspordi Föderatsioon MTÜ
Regati pst 1, 11911 Tallinn (registris)
Pärnu mnt 139E/11, 11317 Tallinn (postiaadress)

Registrikood: 80087009

Koosoleku toimumise aeg: 30.11.2020

Toimumise koht: EMF-i kontor, Pärnu mnt 139E/11, 11317 Tallinn

Koosolekul osalesid: Oliver Sepp, Rauno Kais, Jüri Makarov, Raido Nei

Päevakord:

1. Eesti Mootorrattaspordi Föderatsiooni ja Eesti Hobikrossiklubi arutelu võimaliku koostöö üle.

Arutelu/otsused:

1. Arutati EMF-i poolsele koostöö nägemusele EHKK karikasarja esindaja poolt koostatud vastuseid. Esitatud nägemus EHKK karikasarja esindaja poolt heakskiitu ei leidnud kuna esines vastamata küsimusi ja teostamata analüüs. EMF esitab peale toimunud koosolekut arutatud analüüsi.
2. Arutati kas oleks lahenduseks ühine sari nimega Eesti karikavõistlused, mille raames toimub 6 EHKK etappi ning 6 EMF-i liikmesklubide poolt korraldatud etappi.
3. Esimesena punktina arutati EHKK karikasarja esindaja poolset ettepanekut arendada rohkem noortesporti. Ettepanek lisada karikavõistluste sarja MX Juunior klass. Vanuse piirang 15.-23. aasta. Masinaklass 125 cm³ kuni 250 cm³ (2takti ja 4takti). Osalema võivad tulla kõik, kes eelnevaid tingimusi täidavad (olulisel taseme erinevusel sobitatakse sõitja sobivamasse klassi). Motivatsiooni paketi edasiseks Eesti Meistrivõistlustel osalemiseks. Klassi tingimusi võrrelda Läti sarnase klassiga ning võimalusel ühtlustada. Sõidupikkus vajab veel läbi arutamist.



4. Ettepanek klasside ümber nimetamiseks:
 - ! MX Pro (varem MX A)
 - ! MX Open (varem MX B) ning harrastajate klassid:
 - ! MX15 (vanuses 15. – 29., masinaklass vaba, varasemad MX C ja MX D),
 - ! MX30 (vanuses 30. -..., masinaklass vaba, varasemad MX C ja MX D),
 - ! MX Beginner (vanus 15.-..., masinaklass vaba, varasem MX X ja MX E).
 - ! MX40, MX 50 (Veteranide klass, koos sõit, eraldi arvestus),
 - ! MX naised – Plaanis eraldi sõit, kui suudavad kokku saada nõutud osavõtjate arvu, vastasel juhul toimub sõit koos veteranidega.
5. Litsentsi arutelu, kuidas reguleerida ja mida pakkuda ühekordsele ja hooajalitsentsiga võistlejale. Vaadata kriitiliselt üle litsentside hinnastamispoliitika.
6. Võistlustele registreerimine – Kuidas lahendada kui täna on tegu kahe erineva keskkonnaga ja karikasarjaga mis omavad kumbki oma identiteeti. Idee dubleerida keskkondi või kasutada ühte keskkonda.
7. Kõikide etappidel ühtsete andurite kasutamine – kaaluti mõlema süsteemi positiivseid ja negatiivseid külgi. EMF-i poolne eesmärk oleks AMB andurite kasutamine.
8. EHKK karikasarjaga koostöö täiendav tingimus: Külgkorvide ja quadide karikasarja esindajaga koostöö läbirääkimiste tulemused.
9. Saku EMV etappi korraldamine – arutati etappi läbiviimise tingimusi ning nõudeid. Rada kiiruse poolest sobivaks. Kõigi nõutud tingimuste loomine. Piletimüük, parkimine, tsiklite pesuplats. Võistluste korraldamine EMF liikmesklubina.

Järgnevad tegevused:

1. 2020 hooajal EHKK karikasarjas EMF-i litsentsiga võistlejate osakaalu analüüs.
2. Uute hooaja ning ühekordsete litsentside maksumuste täpsustamine EMF-i poolt.
3. KQK esindajaga koostöö läbirääkimiste alustamine.
4. EHKK karikasarja esindajale vajaliku teabe edastamine.